Koncert Tym, którzy nie powrócili z morza.

Cyklicznie, co roku promujemy wyjątkowe wydarzenie, jakim jest organizowany przez Operę na Zamku w Szczecinie koncert „Tym, którzy nie powrócili z morza".
Prosimy o liczne uczestniczenie marynarzy i Ich rodzin w tym wydarzeniu, które kilka lat temu było realnie zagrożone likwidacją i miało zniknąć z mapy wydarzeń kulturalnych Szczecina.
Dzięki wsparciu wielu środowisk morskich , w tym naszej Organizacji udało się ocalić Koncert od zapomnienia.
W imieniu Opery na Zamku zapraszamy na ten unikalny w skali europejskiej Koncert.
Poniżej szczegóły
TERMIN 10.06.2023 godz. 22.00
Tym, którzy nie powrócili z morza… to jedno z najważniejszych cyklicznych wydarzeń w Szczecinie, i jedyny taki koncert w Europie. To niezwykłe wydarzenie jest połączeniem nastrojowej muzyki, gry świateł oraz klimatu miejsca, w którym odbywa się koncert sprawi, że wydarzenie na długo pozostanie w Państwa pamięci.
W tym roku podczas koncertu publiczność usłyszy ***Symfonię pieśni żałosnych*** *na sopran solo i orkiestrę op. 36* ***Henryka Mikołaja Góreckiego****.*
Koncert tradycyjnie poprzedzi ceremoniał morski. Muzyce towarzyszy gra świateł, potęgująca nastrój wieczoru. Wyjątkowy i niepowtarzalny klimat wydarzenia przyciąga co roku ponad tysięczną publiczność.

Na hasło **CZERWIEC W OPERZE** proponujemy bilety **w specjalnej cenie: 30 zł** (zamiast 45 zł)
Rezerwacja biletów pod nr telefonu 91 43 48 144 | 91 43 48 106 | 91 43 48 125
Po zakończonym koncercie widzowie będą mogli skorzystać z dodatkowego kursu linii tramwajowej nr 8 w relacji Gumieńce – Zajezdnia Pogodno (trasą: Gumieńce–Plac Kościuszki–Brama Portowa–Plac Rodła i dalej do Zajezdni Pogodno przez Wojska Polskiego). Odjazd tramwaju z przystanku Cmentarz Centralny w kierunku Zajezdni Pogodno nastąpi o godz. 23.43.

Źródło: www.omk.org.pl

Zatrzymany przez ITF trawler rybacki.

Załoga trawlera musi otrzymać zapłatę i pozwolenie na powrót do domu, informuje ITF.
Nie należy zmuszać rybaków pływających na 50-letnim trawlerze do powrotu na morze, nawet do stoczni remontowej. Domaga się tego Międzynarodowa Federacja Pracowników Transportu (ITF), statek stał się śmiertelną pułapką dla marynarzy.
Statek rybacki Santa Isabel (IMO 7224540), pływający pod banderą Belize, został zatrzymany przez władze portowe w porcie Vigo w północnej Hiszpanii, od 10 maja 2023 r. warunki załogi monitorowane były przez inspektora ITF.
„Statek jest zasadniczo niebezpieczny" – powiedział Luz Baz, koordynator ITF, który wszedł na statek w celu sprawdzenia warunków. *„Sprzęt nawigacyjny jest uszkodzony, istnieje ryzyko pożaru elektrycznego w pomieszczeniach mieszkalnych, system przeciwpożarowy nie działa. Ponadto załoga nie ma zaświadczeń lekarskich ani zaświadczeń potwierdzających, że załoga przeszła odpowiednie szkolenie [wszyscy powinni posiadać certyfikaty Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla personelu statków rybackich (STCW-F)] . Wygląda na to, że właściciele narażali życie rybaków, aby uniknąć wydawania pieniędzy na spełnienie podstawowych standardów bezpieczeństwa lub konserwacji".*
Inspekcja przeprowadzona przez kapitana portu w Vigo wykazała ponad 50 poważnych uchybień. Ocena statku przeprowadzona przez hiszpańską Służbę Zdrowia Zagranicznego wykazała dalsze 25 braków związanych z higieną, zdrowiem, warunkami sanitarnymi i warunkami życia na pokładzie. Dochodzenia przeprowadzone przez ITF ujawniły, że statek został również oskarżony o nielegalne połowy przez szereg grup ekologicznych. (.....)

O ITF: Międzynarodowa Federacja Pracowników Transportu (ITF) jest globalnym, demokratycznym, kierowanym przez afiliantów ruchem 740 związków zawodowych pracowników transportu, uznawanych za wiodące światowe władze transportowe. Z pasją walczymy o poprawę życia zawodowego; łączenie związków zawodowych i sieci pracowniczych ze 153 krajów w celu zapewnienia praw, równości i sprawiedliwości ich członkom. Jesteśmy głosem 20 milionów pracowników transportu, którzy poruszają świat.

Źródło: www.itfseafarers.org

Czym jest FOC?.

Bandery FOC (tzw wygodne bandery) często zapewniają sposób na uniknięcie regulacji pracy w kraju właściciela i stają się narzędziem wypłacania niskich zarobków oraz zmuszania marynarzy do długich godzin pracy i niebezpiecznych warunków pracy. Tanie opłaty rejestracyjne i niskie lub zerowe podatki są również czynnikami motywującymi armatora do podjęcia decyzji o zarejestrowaniu statku pod wygodną – tanią banderą.
Ponieważ statki FOC nie mają prawdziwej narodowości, są poza zasięgiem jakiegokolwiek krajowego związku zawodowego marynarzy.

Czym są FOC?

Statek pod wygodną banderą to taki, który pływa pod banderą kraju innego niż kraj właściciela.
Zdolność i gotowość państwa bandery do egzekwowania międzynarodowych minimalnych standardów socjalnych na swoich statkach, w tym poszanowania podstawowych praw człowieka i praw związkowych, wolności zrzeszania się i prawa do rokowań zbiorowych z działającymi w dobrej wierze związkami zawodowymi.
ITF uważa , że zgodnie z Konwencją Narodów Zjednoczonych o prawie morza (UNCLOS) powinien istnieć prawdziwy związek między faktycznym właścicielem statku a banderą, pod którą pływa statek. W przypadku rejestrów FOC nie ma prawdziwego związku.
Niektóre z tych rejestrów charakteryzują się niskimi standardami bezpieczeństwa oraz nie nakładają żadnych ograniczeń co do narodowości załogi. Czasami ze względu na różnice językowe marynarze nie są w stanie skutecznie się ze sobą porozumiewać, co zagraża bezpieczeństwu i sprawnej eksploatacji statku.

Po zarejestrowaniu statku w ramach FOC wielu właścicieli statków rekrutuje najtańszą siłę roboczą, jaką może znaleźć, płaci minimalne wynagrodzenie i obniża koszty poprzez obniżenie standardów życia i warunków pracy załogi na statku.

Źródło: www.itfseafarers.org

Pierwszy hybrydowy CTV Ørsted.

EMS Maritime Offshore (EMO) oficjalnie określił Windea One mianem pierwszego hybrydowego statku do transferu załogi (CTV), który zostanie wdrożony na farmach wiatrowych Ørsted w rejonie Niemiec.
Ørsted będzie wykorzystywać CTV do konserwacji własnych farm wiatrowych, Borkum Riffgrund 1 i 2 oraz Gode Wind 1 i 2 na Morzu Północnym.
Nowy statek został zamówiony w stoczni Penguin w Batam w Indonezji i jest oparty na projekcie firmy inżynieryjnej Incat-Crowther.
Windea One ma 31,9 metrów długości, 10 metrów szerokości i 1,8 metra zanurzenia. Na pokładzie znajdują się cztery silniki Volvo o łącznej mocy 2 060 kW - dwa z nich są połączone z silnikami elektrycznymi Volvo-Danfoss, każdy o mocy 180 kW, które są zasilane z akumulatorów EST Floattech. CTV może osiągnąć maksymalną prędkość 28 węzłów.

Jak poinformował Ørsted istnieje również opcja przejścia na biopaliwo i wykorzystania "tak zwanych uwodornionych olejów roślinnych (HVO) zamiast oleju napędowego".
Trzyosobową załogę zapewni EMO, podczas gdy statek może pomieścić do 24 pracowników technicznych. Ponadto, jak podaje deweloper, jednostka może podnieść około 50 ton ładunku, który jest przemieszczany za pomocą dźwigu hydraulicznego zainstalowanego na statku.
EMO wyczarterowała na zasadzie długoterminowej Ørsted jednostkę hybrydową, która będzie dostępna 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu od sierpnia.
- EMO jest częścią naszej strategii uczynienia eksploatacji naszych morskich farm wiatrowych bardziej przyjazną dla klimatu. Transformacja wymaga również pewnej odwagi i chęci przełamywania barier. Miło jest mieć lokalnego partnera po naszej stronie - powiedział Thijs Schless, członek zarządu Ørsted w Ostfriesland.
MFW Borkum Riffgrund 1 o mocy 312 MW znajduje się w wyłącznej strefie ekonomicznej Niemiec na Morzu Północnym i składa się z 78 turbin Siemens Gamesa o mocy 4 MW, które pracują od 2015 roku.
Morska farma wiatrowa Borkum Riffgrund 2 o mocy 450 MW została w pełni uruchomiona w listopadzie 2018 roku.
Jeśli chodzi o Gode Wind 1 i 2, morskie farmy wiatrowe zostały oficjalnie oddane do użytku w czerwcu 2017 roku i znajdują się około 45 kilometrów od wybrzeża Niemiec.

Źródło: gospodarkamorsk.pl

Rada Państw Morza Bałtyckiego o Ukrainie , MEW i amunicji w Bałtyku.

Rada Państw Morza Bałtyckiego (RPMB), która przez dwa dni obradowała w niemieckim Wismarze, zadeklarowała gotowość do dalszego wspierania Ukrainy. Mając na uwadze skutki agresji Rosji dla bezpieczeństwa regionalnego, podkreśliła znaczenie dalszego budowania odporności społeczeństw w regionie Bałtyku, w tym przeciwdziałania dezinformacji i fałszywym narracjom.
"Wraz z przystąpieniem Finlandii i – mamy nadzieję – Szwecji do NATO, rola Morza Bałtyckiego w kontekście naszego bezpieczeństwa znacząco wzrasta. Mamy jednak świadomość, że Rosja, również jako państwo bałtyckie, wykorzysta swój potencjał do destabilizacji sytuacji w regionie. Dlatego tak istotne jest budowanie odporności regionu i wzmacnianie jego bezpieczeństwa cywilnego" - oświadczył wiceminister spraw zagranicznych Wojciech Gerwel, który wraz z ambasadorem RP w Berlinie Dariuszem Pawłosiem, reprezentował Polskę na 20. Sesji RPMB w Wismarze.
Posiedzenie w Wismarze, które odbyło się 1-2 czerwca, a w którym udział wzięli ministrowie spraw zagranicznych Niemiec, Danii, Islandii, Litwy, Norwegii i Szwecji, przedstawiciele Estonii, Finlandii, Łotwy, Polski oraz reprezentant UE, zakończyło przewodnictwo Niemiec w Radzie Państw Morza Bałtyckiego.
W Deklaracji z 20. Sesji RPMB jej uczestnicy potępili działania Rosji w stosunku do Ukrainy i zadeklarowali solidarność z Kijowem oraz gotowość do jego dalszego wspierania. Z uwagi na skutki rosyjskiej agresji dla bezpieczeństwa regionalnego podkreślili znaczenie dalszego budowania odporności społeczeństw w regionie Morza Bałtyckiego, w tym m.in. wzmocnienia gotowości cywilnej, przeciwdziałania dezinformacji i fałszywym narracjom, a także ochrony i zwiększenia odporności wspólnej infrastruktury krytycznej oraz zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego i bezpieczeństwa dostaw - poinformowało w komunikacie polskie MSZ.
Podkreślono także wspólny cel osiągnięcia neutralności klimatycznej najpóźniej do 2050 roku oraz zwrócono uwagę na duży potencjał regionu w zakresie energii odnawialnej, w tym morskiej energii wiatrowej.
Niemieckie media zwracają uwagę, że aby chronić morskie elektrownie i infrastrukturę podwodną, RPMB uzgodniła ściślejszą współpracę w zakresie usuwania pozostałości amunicji z wojen światowych, które znajdują się na dnie morskim.
Szefowa niemieckiej dyplomacji Annalena Baerbock "dała jasno do zrozumienia, że wspólne wysiłki w celu usunięcia amunicji będą tańsze, niż działanie każdego kraju w pojedynkę" - podaje portal telewizji ARD. Niemcy uruchomiły już program z funduszami w wysokości 100 mln euro na usuwanie niewybuchów na niemieckich wodach Morza Północnego i Bałtyckiego. Nie padły jednak żadne konkretne obietnice pomocy słabszym finansowo krajom nadbałtyckim.

W 2022 r. państwa RPMB oraz UE zawiesiły wszelką współpracę z Rosją (i Białorusią) w odpowiedzi na jej agresję na Ukrainie. W maju 2022 r. Rosja wystąpiła z Rady.
W lipcu 2023 r. roczne przewodnictwo w Radzie rozpoczyna Finlandia.

Źródło: PAP

Włochy: Dwa statki NGO zatrzymane za naruszenie MSW w sprawie ratowania emigrantów.

Władze włoskie zatrzymały w portach dwa statki organizacji pozarządowych, ratujących migrantów na Morzu Śródziemnym. Załogom jednostek Sea Eye i Mare Go, pływającym pod niemiecką banderą, zarzucono naruszenie dekretu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w sprawie zasad niesienia pomocy na morzu. Statki mają obowiązek płynąć do portu od razu po jednej przeprowadzonej operacji.
Według władz załogi nie zastosowały się do wydanych im zaleceń po tym, gdy poprosiły o wyznaczenie portu, do którego mają wpłynąć.
Przepisy w sprawie akcji na morzu zaostrzył rząd Giorgii Meloni.
Jak podaje "Il Giornale", zbudowany ponad 100 lat temu statek Mare Go, mimo przyznania mu Trapani na Sycylii jako portu, do którego miał się skierować po zakończeniu operacji, wziął kurs na wyspę Lampedusę. Po drodze w nocy załoga jednostki zabrała na pokład 36 migrantów i poinformowała, że nie jest w stanie dopłynąć do wyznaczonego jej portu. Za naruszenie zasad dekretu MSW statek został zatrzymany na 20 dni w porcie. Wymierzono też przewidzianą w przepisach karę administracyjną.
Statek Sea Eye otrzymał podobną karę za to, że popłynął na drugą akcję ratunkową na morzu już po tym, gdy wyznaczono mu port Ortona w Abruzji, do którego miał natychmiast się skierować. Jak zaznaczyła gazeta, cytując dowództwo Straży Przybrzeżnej, załoga popłynęła tam, gdzie na pomoc migrantom skierowano już wcześniej łódź patrolową.
Zadowolenie z decyzji w sprawie dwóch statków organizacji pozarządowych wyraziła w sobotę współrządząca Włochami prawicowa Liga, która w wydanym oświadczeniu podkreśliła: „Zagraniczne NGO nie przestrzegają włoskich przepisów w sprawie imigracji? Surowa kara i blokada jednostki. Zasady i granice muszą być szanowane, we Włoszech, jak i na całym świecie".

Źródło: gospodarka morska.pl

Rosnąca pozycja Chin i USA w nowych technologiach dla energetyki to wyzwania dla Europy.

Rosnąca pozycja Chin i USA w nowych technologiach dla energetyki to wyzwanie dla Europy - stwierdził w czwartek były minister klimatu i środowiska Michał Kurtyka. Dodał, że w 2030 r. zdolności produkcyjne świata w tej dziedzinie osiągną wartość 630 mld dol., z tego 500 mld dol. przypadnie na Chiny.
Były minister klimatu i środowiska Michał Kurtyka powiedział w czwartek podczas konferencji Nafta i Gaz, że "wiele wskazuje na to, że XXI wiek będzie wiekiem elektryczności".
"Jeśli popatrzymy na to jak mają wyglądać zdolności produkcyjne kluczowych technologii, jeżeli chodzi o elektryfikację świata: panele fotowoltaiczne, pompy ciepła, baterie litowo-jonowe, elektrolizery, to w 2030 r. (...) osiągną 630 mld dol. produkcji, z tego 500 mld dol. ma być umieszczone w Chinach" - zwrócił uwagę Kurtyka. Dodał, że obecnie to Chiny dominują w przemyśle nowych technologii.

"To Chiny są hubem technologicznym. (...) To już nie jest miejsce, z którego rzeczy są eksportowane, bo są tańsze, tylko, bo są lepsze" - zaznaczył. Jeśli chodzi o technologie litowo-jonowe, to 60 proc. światowej produkcji baterii (...) jest zdominowane przez chińskie podmioty, nie dlatego, że są tańsze tylko, dlatego, że są bardziej zaawansowane technologicznie" - zauważył Kurtyka. "Przemieszczenie się gospodarczego środka ciężkości do Azji to jest ogromne wyzwanie dla Europy" - podkreślił.
Jego zdaniem obecnie także Stany Zjednoczone zrozumiały to "włączając się do gry".
"Po Porozumieniu Paryskim, Inflation Reduction Act jest najbardziej fundamentalną zmianą, która nastąpiła w światowej polityce klimatyczno-gospodarczej. Europa przez wiele lat upajała się (...) mówiąc: to my jesteśmy championem klimatycznym na świecie, Stany Zjednoczone do nas nie dorastają. Otóż w tym momencie postanowiły nie tylko dorosnąć, ale i przerosnąć" - ocenił Kurtyka.
Wskazał też, że "Inlation Reduction Act to 360 mld dol." według wstępnych szacunków - zastrzegł. "To prawo nie zawiera w sobie progu wydatków. W związku z tym kasa federalnego rządu jest otwarta(...). Stany Zjednoczone przekształcają się w hub infrastruktury nowoczesnych technologii elektryfikacji świata" - zauważył Kurtyka, zaznaczając, że nawet, jeżeli Stany Zjednoczone zrealizują ten plan w 2030 r., budując masę fabryk produkujących baterie litowo-jonowe "to w 2030 r. 56. proc. światowej produkcji baterii litowo-jonowych w dalszym ciągu będzie made in China". (PAP)
16 sierpnia 2022 r. Prezydent Biden podpisał ustawę o redukcji inflacji (Inlation Reduction Act)w sprawie m.in. czystej energii i zmian klimatycznych. Jak podano na stronach Białego Domu ustawa ta ma na celu zapewnienie Stanom Zjednoczonym pozycję "światowego lidera w dziedzinie technologii czystej energii, produkcji i innowacji". Inwestycje w wysokości 370 mld dol. mają obniżyć koszty energii dla rodzin i małych firm, przyspieszyć prywatne inwestycje w zakresie czystej energii "w każdym sektorze gospodarki i w każdym zakątku kraju", wzmocnić łańcuchy dostaw od krytycznych minerałów (o strategicznym znaczeniu - PAP)) po wydajne urządzenia elektryczne oraz tworzyć dobrze płatne miejsca pracy i nowe możliwości gospodarcze dla pracowników.
UE i wszystkie jej państwa członkowskie podpisały i ratyfikowały porozumienie paryskie podczas konferencji klimatycznej w Paryżu (COP21) w grudniu 2015 r., postanawiając, że UE podejmie działania, dzięki którym do 2050 r. jako pierwsza na świecie gospodarka i pierwsze na świecie społeczeństwo stanie się neutralna klimatycznie. Zgodnie z wymogami porozumienia przed końcem 2020 r. UE przedstawiła długofalową strategię redukcji emisji i zaktualizowane plany klimatyczne. Zobowiązała się w nich, że do 2030 r. ograniczy unijne emisje o co najmniej 55 proc. w porównaniu z poziomami z 1990 r.

Źródło: PAP

Na spotkaniu ministrów Ukrainy i Japonii powrócił temat Wysp Kurylskich.

Zarówno część Ukrainy, jak też Japonii znajduje się pod rosyjską okupacją - zauważył w niedzielę ukraiński minister obrony Ołeksij Reznikow podczas rozmowy ze swoim japońskim odpowiednikiem Yasukazu Hamadą. Ministrowie przebywają w Singapurze, gdzie biorą udział w spotkaniu Dialogu Shangri-La.

Sytuacja Ukrainy i Japonii jest podobna - podkreślił Reznikow, odnosząc się do rosyjskiej okupacji wysp w archipelagu Kurylów, określanych przez Tokio mianem Terytoriów Północnych. Wypowiedź przedstawiciela władz w Kijowie przytoczył japoński dziennik "Asahi Shimbun".
Japonia i Ukraina prawdopodobnie podzielają to samo pragnienie, by wyzwolić regiony znajdujące się pod okupacją obcego kraju. Oba nasze kraje powinny wyprzeć wroga i powstrzymać jego groźby. Jesteśmy mocno zaniepokojeni tym, że dzisiejsza Ukraina może stać się Azją Wschodnią jutra. Dlatego reagujemy na (rosyjskie zagrożenie) w zdecydowany sposób - oznajmił Reznikow.
Hamada potwierdził wcześniejsze deklaracje z końca maja, że strona japońska przekaże Kijowowi 100 ciężarówek na potrzeby sił zbrojnych oraz 30 tys. racji żywnościowych dla żołnierzy. Zapowiedział także, że ranni ukraińscy wojskowi będą leczeni w centralnym szpitalu japońskiej armii w Tokio.
Forum Dialogu Shangri-La, organizowane od 2002 roku w Singapurze, to jedno z najważniejszych spotkań poświęconych kwestiom bezpieczeństwa w Azji.

Japonia i Rosja od dziesięcioleci spierają się o cztery wyspy, które Rosjanie nazywają Kurylami Południowymi, a Japończycy – Terytoriami Północnymi. Armia Czerwona zajęła je razem z całym archipelagiem Kurylów w 1945 roku po kapitulacji Japonii w II wojnie światowej, co według Tokio było niezgodne z prawem międzynarodowym.
Władze Japonii stanowczo potępiły rosyjską inwazję na Ukrainę i przyłączyły się do wielu sankcji nałożonych na Moskwę przez państwa zachodnie. Rząd w Tokio protestował również przeciwko prowadzonym przez Rosję ćwiczeniom wojskowym w pobliżu Kurylów.
Z powodu sporu terytorialnego Japonia i Rosja nie podpisały formalnego traktatu pokojowego po II wojnie światowej. Tokio domaga się od Moskwy zwrotu czterech wysp. W odwecie za potępienie inwazji na Ukrainę Rosja ogłosiła w marcu 2022 roku zerwanie negocjacji pokojowych z Japonią.

Źródło: PAP

Nowe stopy tytanu o niezwykłych właściwościach . Mogą zrewolucjonizować wiele branż.

Naukowcy stworzyli nowe stopy tytanu, które sa mocne i nie kruszą się pod wpływem naprężeń. Udało się tego dokonać dzięki technologii druku 3D.
Zespół uczonych z RMIT University stworzył nową klasę stopów tytanu, które są trwałe i nie kruszą się pod wpływem napężeń. Osiągnięcie to zostało opisane w czasopiśmie Nature i może pomóc rozszerzyć zastosowania tego typu materiałów oraz zrównoważyć ich rozwój. Warto podkreślić, że stopy tytanu są szeroko stosowane w lotnictwie, biomedycynie, technologiach kosmicznych i energetycznych.
Ponowne wykorzystanie odpadów i materiałów niskiej jakości może zwiększyć wartość ekonomiczną i zmniejszyć wysoki ślad węglowy przemysłu tytanowego. To może być materiałowa rewolucja, której tak bardzo potrzebujemy.
Po co nam nowe stopy tytanu?
Stopy tytanu składają się z mieszaniny dwóch form kryształów tytanu, zwanych fazą alfa-tytanu i fazą beta-tytanu, z których każda ma określony układ atomów. Są one podstawą przemysłu tytanowego, a od 1954 r. produkcja stopów tytanu opiera się głównie na dodawaniu aluminium i wanadu do tytanu.
Teraz uczeni zbadali wykorzystanie tlenu i żelaza – dwóch najpotężniejszych stabilizatorów i wzmacniaczy faz alfa- i beta-tytanu – które są powszechne i stosunkowo niedrogie.
Do tej pory dwa wyzwania utrudniały rozwój mocnych i ciągliwych stopów tytanu alfa-beta z tlenem i żelazem w konwencjonalnych procesach produkcyjnych. Jednym z wyzwań jest to, że tlen – opisywany potocznie jako "kryptonit tytanu" może powodować kruchość tytanu, a drugim jest to, że dodanie żelaza może prowadzić do poważnych defektów.
Naukowcy spróbowali innego podejścia i wykorzystali Laser Directed Energy Deposition (L-DED) – proces drukowania 3D odpowiedni do tworzenia dużych, złożonych części – aby wydrukować swoje stopy z proszku metalowego. Atrakcyjne właściwości nowych stopów, które mogą konkurować z właściwościami stopów komercyjnych, wynikają z ich mikrostruktury. Ale jakie są potencjalne zastosowania dla nowych stopów?
Dr Tingting Song z RMIT wyjaśnia:
Istnieją powody do ekscytacji – druk 3D oferuje zasadniczo inny sposób wytwarzania nowych stopów i ma wyraźne zalety w porównaniu z tradycyjnymi podejściami. Istnieje potencjalna szansa dla przemysłu na ponowne wykorzystanie odpadowego stopu gąbki tytanowo-tlenowo-żelazowej, proszków tytanu o wysokiej zawartości tlenu pochodzących z recyklingu lub proszków tytanu wykonanych ze złomu tytanu o wysokiej zawartości tlenu przy użyciu naszego podejścia.
Uważa się, że kruchość tlenowa jest głównym wyzwaniem metalurgicznym nie tylko dla tytanu, ale także innych ważnych metali, takich jak cyrkon, niob i molibden oraz ich stopów. Nowe badania mogą stanowić szablon do neutralizacji tych problemów poprzez drukowanie 3D i projektowanie mikrostruktur.

Źródło: Focus

Najlepsi boczni obrońcy / wahadłowi sezonu.

Moda na trójkę z tyłu cały czas nie znika z ekstraklasowych boisk. Dlatego w kolejnej kategorii przedstawiliśmy zawodników tak naprawdę z dwóch pozycji: bocznych obrońców, którzy występują w zespołach grających czwórką z tyłu, a także wahadłowych, którzy mają miejsce w składach drużyn grających z trzema stoperami.
Zwycięzca jest bezdyskusyjny - Fran Tudor może nie miał wybitnego sezonu pod względem goli i asyst, ale od pierwszej do ostatniej kolejki nie zszedł poniżej wysokiego poziomu. Jego uniwersalność była nieoceniona dla Marka Papszuna, bo Chorwat to nie tylko świetny wahadłowy, ale także znakomity pół-prawy stoper, a kiedy trzeba było to i na lewej stronie dawał radę.
Paweł Wszołek strzelił 7 goli (w tym 4 głową!), a w dodatku wykreował sporo okazji kolegom - portal ekstrastats.pl naliczył mu takich około 15. Dokładnie taką samą liczbę ma zapisaną w punktacji kanadyjskiej, co sprawia, że jest drugim najlepszym zawodnikiem Legii pod tym względem - lepszy tylko Josue. Wszołek idealnie wpisuje się w profil wahadłowego, który ma dużo do zaoferowania zarówno w ofensywie jak i defensywie, a przy tym wszystkim jest niezwykle odpowiedzialny taktycznie, za co ceni go Kosta Runjaic.
Dwa kolejne miejsca to lewi wahadłowi. Filip Mladenović świetnie radził sobie jesienią, wiosną trochę spuścił z tonu, ale i tak może zaliczyć ten sezon po stronie plusów. Erik Janża ma nieoceniony wpływ na grę i szatnię Górnika. Słoweniec w zasadzie do końca walczył z Lukasem Podolskim o miano króla asyst w Ekstraklasie.
Joel Pereira był bardzo solidny. Zaliczył co prawda zaledwie dwie asysty w lidze, choć powinien mieć na koncie kilka więcej, ale to już nie jego wina, że partnerzy marnowali sytuacje, które im wykreował.
Dalej dwie nowe twarze w naszym zestawieniu w porównaniu z jesienią: Jean Carlos Silva oraz Arkadiusz Pyrka. Brazylijski Hiszpan do tej pory był uznawany w Polsce za piłkarza typowo ofensywnego. Papszun wkomponował go jednak do częstochowskiego organizmu jako wahadłowego i był to strzał w dziesiątkę - naszym zdaniem to jeden z najlepszych transferów w zimowym oknie w całej lidze, choć początkowo mocno nieoczywisty. Pyrka z kolei rozwinął skrzydła w Piaście, stał się nowocześnie grającym prawym obrońcą, który nie popełnia błędów w defensywie, a sporo wnosi w ofensywie. Młodzieżowy reprezentant Polski ma świetne parametry motoryczne, poprawia statystyki w ataku i nic dziwnego, że wpadł w oko kilku skautom zagranicznych klubów. Zestawienie zamyka Dawid Abramowicz, czyli uosobienie solidności, pracowitości, waleczności. Lewy obrońca Radomiaka ma końskie zdrowie do biegania, gra odważnie, agresywnie, ofensywnie.

BOCZNI OBROŃCY/WAHADŁOWI

1. Fran TUDOR (2)
Chorwacja - 28/Raków Częstochowa/31, 2, 7

2. Paweł WSZOŁEK (-)
31/Legia Warszawa/34, 7, 8

3. Filip MLADENOVIĆ (1)
Serbia - 32/Legia Warszawa/26, 6, 6

4. Erik JANŻA (3)
Słowenia - 30/Górnik Zabrze/32, 2, 8

5. Joel PEREIRA (4)
Portugalia - 27/Lech Poznań/31, 0, 2

6. Jean Carlos SILVA (-)
Hiszpania/Brazylia - 27/Pogoń/Raków/31, 4, 3

7. Arkadiusz PYRKA (-)
20/Piast Gliwice/32, 2, 1

8. Dawid ABRAMOWICZ (7)
32/Radomiak/31, 4, 2

Źródło: Piłka Nożna

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów?
Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbyteczną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.
Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.
ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.
Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jaki ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.

• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?
https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/

Wydarzyło się 05 czerwca - kalendarium.

05 czerwca jest 156 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 209 dni.
Dzisiaj obchodzimy Międzynarodowy Dzień Środowiska.
Dzisiaj imieniny świętują:
Bonifacy, Dobrociech, Doroteusz, Ferdynand, Genadiusz, Hildebrand, Hildebranda, Igor, Jakub, Nikanor, Nikanora, Waleria, Walter i Zenaida.
OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego ☺
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1257 – Książę Bolesław V Wstydliwy lokował Kraków na prawie magdeburskim.
1443 – Najsilniejsze historyczne trzęsienie ziemi na ziemiach polskich o sile ocenianej na powyżej 6 stopni w skali Richtera z epicentrum na północ od Wrocławia. Największe straty odnotowano w samym Wrocławiu, w Krakowie zawaliło się sklepienie kościoła św. Katarzyny Aleksandryjskiej i św. Małgorzaty.
1875 – Założono Muzeum Przemysłu i Rolnictwa w Warszawie.
1894 – Powszechna Wystawa Krajowa: we Lwowie po raz pierwszy wystawiono Panoramę Racławicką autorstwa Jana Styki, Wojciecha Kossaka i innych.
1920 – Wojna polsko-bolszewicka: 1. Armia Konna Budionnego przełamała polski front pod Samhorodkiem.
1930 – Dokonano oblotu samolotu Lublin R.XIII.
1942 – W dniach 3-5 czerwca Niemcy rozstrzelali od 6000 do 8000 Żydów z jednego (przeznaczonego dla Żydów „bezużytecznych") z dwóch gett w Kowlu w dawnym województwie wołyńskim.
1943:

- W getcie w Trembowli w dawnym województwie tarnopolskim oddziały niemiecko-ukraińskie rozstrzelały ostatnich 350 pozostałych przy życiu Żydów.
- W kościele św. Aleksandra w Warszawie Gestapo aresztowało kilkudziesięciu żołnierzy Organizacji Specjalnych Akcji Bojowych AK zgromadzonych na ślubie kolegi.

1944 – Niemiecka żandarmeria spacyfikowała Olszankę w gminie Czajki na Lubelszczyźnie, doszczętnie ją paląc i mordując ok. 100 mieszkańców.
1993 – Odbyło się uroczyste otwarcie miasta Borne Sulinowo w powiecie szczecineckim, byłego garnizonu Armii Radzieckiej.
2014 – Otwarto Ogród Sprawiedliwych w Warszawie.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

bieżące kursy kupna i sprzedaży walut obcych za złote określonych w § 5 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1):

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	4,1440	4,2278
dolar australijski	1 AUD	2,7452	2,8006
dolar kanadyjski	1 CAD	3,0857	3,1481
euro	1 EUR	4,4519	4,5419
forint (Węgry)	100 HUF	1,2013	1,2255
frank szwajcarski	1 CHF	4,5663	4,6585
funt szterling	1 GBP	5,1887	5,2935
jen (Japonia)	100 JPY	2,9727	3,0327
korona czeska	1 CZK	0,1883	0,1921
korona duńska	1 DKK	0,5977	0,6097
korona norweska	1 NOK	0,3761	0,3837
korona szwedzka	1 SEK	0,3856	0,3934
SDR (MFW)	1 XDR	5,5352	5,6470

https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/

https://stooq.pl/q/?s=cl.f

https://nasdaqbaltic.com

Notowania surowców

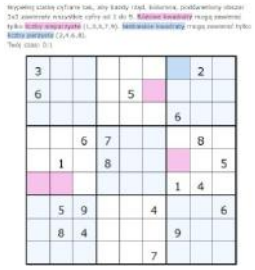
Data ostatniej aktualizacji: 2023-06-05 11:54

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	77,33	1,06	1,39%	123,7500	71,9700	05.06 11:54
ZŁOTO	USD/uncja	1 960,06	-3,95	-0,20%	2 058,3000	1 629,3000	05.06 11:54
MIEDŹ	USD/tona	8 291,00	13,00	0,16%	9 749,0000	7 128,0000	05.06 11:53
SREBRO	USD/uncja	23,69	-0,12	-0,51%	26,3400	17,6600	05.06 11:54
PALLAD	USD/uncja	1 433,03	2,25	0,16%	2 331,5000	1 355,7500	05.06 11:53
PLATYNA	USD/uncja	1 012,30	5,20	0,52%	1 141,9000	806,4500	05.06 11:53
NIKIEL	USD/tona	21 083,00	54,00	0,26%	31 335,5000	19 212,0000	05.06 11:50
ALUMINIUM	USD/tona	2 269,60	-8,50	-0,37%	2 835,0000	2 112,0000	05.06 11:54
OŁÓW	USD/tona	2 290,60	0,00	0,00%			23.12 08:54
CYNK	USD/tona	2 294,60	-8,50	-0,37%	3 871,5000	2 251,0000	05.06 11:53
ROPA WTI	USD/baryłka	72,00	1,11	1,54%	122,4100	66,3400	05.06 11:54
MIEDŹ COMEX	USD/funt	3,73	0,00	0,00%	4,4800	3,2300	05.06 11:54
BAWEŁNA	USc/funt	86,00	-0,17	-0,20%	146,6100	72,0600	05.06 11:53
BENZYNA	USD/galon	2,63	0,02	0,80%	4,3100	2,0500	05.06 11:53
CANOLA	CAD/tona	653,00	6,50	1,00%	1 063,2000	649,5000	02.06 20:19
CUKIER	USc/funt	24,02	-0,12	-0,49%	27,1000	17,4000	05.06 11:53
DIESEL	USD/tona	705,76	7,00	1,00%	1 327,0000	637,2500	05.06 11:53
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	344,00	5,00	1,47%	682,0000	336,5000	15.05 19:04
GAZ ZIEMNY	USD/mln btu	2,23	0,05	2,29%	9,7700	2,0100	05.06 11:54
KAKAO	GBP/tona	2 037,00	-3,00	-0,13%	2 401,0000	1 685,0000	02.06 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	208,90	1,80	0,86%	263,2000	203,7000	02.06 11:49
KAWA	USc/funt	150,75	0,18	0,10%	239,9000	142,9800	05.06 11:54
KUKURYDZA	USD/buszel	606,90	-2,10	-0,35%	787,8000	554,0000	05.06 11:53
MLEKO	USD/cetnar	16,26	-0,34	-2,18%	25,1800	15,3900	02.06 21:54
OLEJ OPAŁOWY	USD/galon	2,38	0,03	1,27%	4,5600	2,2100	05.06 11:53
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	3 390,00	105,00	3,23%	6 520,0000	3 205,0000	02.06 12:15
OLEJ SOJOWY	USc/funt	49,20	-0,18	-0,36%	83,0600	46,1300	05.06 11:54
PSZENICA	USc/korzec	619,10	-0,90	-0,15%	1 097,4000	590,0000	05.06 11:53
RYŻ	USc/cetnar	17,87	0,05	0,28%	18,4600	16,0800	05.06 03:37
RZEPAK	EUR/tona	406,75	6,50	1,62%	804,0000	386,0000	02.06 18:30
SOJA	USc/korzec	1 349,05	-2,62	-0,19%	1 770,1200	1 295,7500	05.06 11:54
SOK POMARAŃCZOWY	USc/funt	280,05	-2,90	-1,02%	293,3000	151,3500	02.06 20:00
ŚRUTA SOJOWA	USD/tona	398,05	0,45	0,11%	503,8500	378,6500	05.06 11:54
WIEPRZOWINA	USc/funt	86,70	2,95	3,52%	122,3500	71,5500	02.06 20:04
WOŁOWINA	USc/funt	176,30	1,87	1,07%	176,6000	132,9000	02.06 20:04

https://www.bankier.pl/surowce/notowania

Rozrywka

	9			8		2	7	
		2	7					
				4	5		6	
5		1			8	7		
2								9
		7	4			5		3
	1		8	5				
					2	6		
	2	4		7			5	



3							2	
6				5				
						6		
		6	7				8	
	1		8					5
						1	4	
	5	9			4			6
	8	4				9		
					7			

H U M O R

Przez wieś jadą wozy cyrkowe. Nagle do uszu jadących cyrkowców dochodzi przeraźliwy wrzask. Na podwórku, obok jednej z chałup jakiś chłop podskakuje w górę na wysokość komina, robi podwójne salto i spada na ziemię. Z jednego z wozów cyrkowych wybiega dyrektor cyrku.
- Panie, widownia będzie zachwycona! Angażuję pana! Za jeden taki skok podczas przedstawienia dostanie pan pięćset złotych!
- Eee, tam... Za pięćset złotych nie będę się co wieczór walił siekierą w nogę...