Kilka praktycznych porad dla szukających pracy marynarzy.

Wielu z nas przynajmniej raz w życiu stanęło przed problemem utraty pracy i koniecznością poszukiwania nowej. Inni szukają pracy, bo zatrudnienie w poprzedniej firmie z różnych przyczyn przestało dawać satysfakcję. Inni, ponieważ padli ofiarą zwolnień grupowych u polskich armatorów pogrążonych w głębokim kryzysie. Generalnie zasady, którymi powinien kierować się marynarz poszukujący zatrudnienia nie różnią się od tych, które stosuje się do zwykłych zjadaczy chleba na lądzie. Różnica polega na tym, że szczur lądowy poszukuje pracy w Polsce, a marynarz, z powodu kryzysu dławiącego polskie firmy żeglugowe, raczej za granicą. Z reguły zatrudnienie znajduje się poprzez agencje pośrednictwa pracy dla marynarzy. Poniżej znajdziecie, Drodzy Czytelnicy, kilka cennych porad i wskazówek jak skutecznie i bezpiecznie znaleźć nową pracę, o którą w obecnych czasach wcale nie jest łatwo.

Rozpocząć należy od zapoznania się z listą pośredników pracy dla marynarzy.

Jeżeli marynarz należy do jednego z działających w Polsce afiliowanych w ITF związków zawodowych, powinien tam się udać i poprosić o listę pośredników. Związek udostępni taki spis zawierający tylko i wyłącznie te jednostki pośrednictwa, które posiadają licencje na prowadzenie takiej działalności. Jak ognia unikajmy tych agentów, którzy nie posiadają zezwolenia na prowadzenie pośrednictwa pracy. Wasz związek zawodowy poinformuje Was również, którzy pośrednicy są godni zaufania, a z którymi były już problemy. Nieocenione są również prywatne kontakty z kolegami już pracującymi za granicą. Mogą być oni cennym źródłem informacji o pośrednikach i armatorach.

Warto również odwiedzić i złożyć aplikację w działach kadr polskich armatorów. Generalnie w polskich firmach prowadzi się redukcję zatrudnienia, ale od czasu do czasu mogą wystąpić niedobory na niektórych stanowiskach.

- Wyposażeni w listę licencjonowanych i uczciwych agentów należy sporządzić sobie marszrutę i kolejno odwiedzać ich biura składając aplikację. Niektórzy pośrednicy mają ustanowioną długoletnią współpracę z uznanymi armatorami i od lat dysponują swoją pulą marynarzy. Czasami mogą odmówić przyjęcia aplikacji, bo w aktualnej chwili nie mają żadnych perspektyw na nasze zatrudnienie. Nie zrażajmy się, z reguły im bliżej lata, tym rosną szanse na wskoczenie na ich listę.

Aplikacja powinna zawierać nie tylko prośbę o zatrudnienie, ale również naszą historię pracy na statkach oraz informację o kwalifikacjach, dodatkowych szkoleniach i umiejętnościach.

Musimy umieć się zareklamować. Jeżeli posiadamy referencje od innych armatorów, należy o nich wspomnieć i załączyć kopie. Jeżeli znamy języki obce, podkreślmy tą bardzo cenną umiejętność. Już podczas wstępnej rozmowy powinniśmy zainteresować sobą pośrednika, który działając na zlecenie armatorów-swoich mocodawców szuka najlepszych, dostępnych na rynku marynarzy. Dlatego bardzo ważna jest nasza opinia od poprzednich pracodawców. Warto o nią zadbać prosząc każdorazowo kapitana lub superintendenta aby przy wyokrętowaniu wystawił nam opinię zawodową. Jeżeli wykazaliśmy się dobrą postawą nikogo nie zdziwi nasza prośba i powinniśmy bez trudu uzyskać ten ważny dokument.

Pamiętajmy o tym, aby w momencie składania aplikacji dysponować wszystkimi certyfikatami upoważniającymi do zaokrętowania. Świadectwa te muszą mieć nie przekroczone terminy ważności. Dotyczy to zarówno świadectw zdrowia, certyfikatów konwencyjnych, dyplomów i świadectw kompetencyjnych jak i książeczek szczepień. Nigdy nic nie wiadomo, propozycję zatrudnienia możemy otrzymać dosłownie z dnia na dzień. Dużo łatwiej znaleźć pracę młodym oficerom, nieco gorzej jest z oficerami po pięćdziesiątce i załogami szeregowymi. Jeżeli już mamy pracę u dobrego armatora, cieszymy się dobrą opinią, a nie jesteśmy już młodzieniaszkami, raczej nie decydujmy się na zmiany. Czasami lepiej mieć pewną i w miarę stabilną pracę za nieco mniejsze pieniądze niż decydować się nagle na zmianę pracy, bo propozycja finansowa jest bardzo nęcąca. Może to być oferta jednorazowa i po zakończonym kontrakcie znowu będziemy szukać pracy, a nasze miejsce w poprzedniej kompanii będzie już zajęte. Załóżmy, że jakiś czas po złożeniu aplikacji zostaliśmy wezwani przez pośrednika. Pamiętajmy, aby nie przychodzić do biura niechlujnie ubranym i przesadnie zmęczonym po wczorajszej kolacji.

Pierwsze wrażenie jest bardzo ważne, często ustawia pozytywnie lub negatywnie przebieg rozmowy kwalifikacyjnej. Nasze kompetencje, znajomość języków obcych, dodatkowe ponad standardowe umiejętności są bardzo ważne, ale pierwszego wrażenia jakie wywrzemy na przyszłym pracodawcy nie należy lekceważyć. Często rozmowa kwalifikacyjna jest prowadzona w języku angielskim i połączona z wypełnianiem długiej ankiety.

Takie są wymogi niektórych armatorów. Pamiętajmy o generalnej zasadzie, że dobry pośrednik współpracuje z reguły z pierwszej klasy armatorami, którzy poszukują pierwszej klasy marynarzy. I taki pośrednik zrobi wszystko, aby wyeliminować słabszych, bo jeżeli tego nie zrobi, to straci tych armatorów. A więc nie komentujmy konieczności wypełniania ankiet, starajmy się wypaść jak najlepiej. Często marynarz sadzany jest przed komputerem i w ten sposób odpowiada na pytania z ankiety. W kącie może siedzieć człowiek, który w ogóle się nie odzywa. To może być przedstawiciel przyszłego pracodawcy. Podczas rozmowy nie opowiadajmy historii, jak to źle się działo na poprzednich statkach, jak fatalne było żywienie i jak przesadnie wymagający kapitan. Żaden pracodawca tego nie lubi. Podkreślajmy nasze zasługi dla poprzedników a nie kładźmy nacisku na problemy, bo możemy sprawić wrażenie że jesteśmy ludźmi, którzy sami je stwarzają. - Jeżeli nasze interview wypadło dla nas pomyślnie i otrzymujemy propozycję pracy starajmy się wyciągnąć od pośrednika maksimum informacji o statku i pracodawcy. Ważna jest nazwa i bandera statku i dane o armatorze. Starajmy się ustalić wiek statku, czy jest on pokryty akceptowanym przez ITF układem zbiorowym pracy. Jeżeli pośrednik i armator są uczciwi, to nie powinniśmy spotkać się z odmową udzielenia tych podstawowych informacji. Ustalmy również z pośrednikiem, czy podpisanie kontraktu nastąpi w kraju czy dopiero na statku. Korzystniej dla nas jest podpisać kontrakt w kraju. Wtedy znamy już dokładnie warunki płacy, pracy i ubezpieczeń.

Druga metoda polega na podpisaniu z pośrednikiem umowy cywilno-prawnej, określającej wzajemne zobowiązania stron zgodnie z polskim ustawodawstwem. W umowie tej określa się również podstawowe warunki przyszłego zatrudnienia na statku. Pamiętajmy o tym, że jeżeli informacje udzielone przez pośrednika na temat statku i warunków pracy i płacy różnią się diametralnie od tych, które zastaniemy na miejscu w momencie okrętowania, mamy prawo odmówić podjęcia pracy i wrócić do kraju na koszt pośrednika. Takie przepisy wynikają z nadanej agentowi licencji na prowadzenie jego działalności. Jeżeli pośrednik odmawia udzielenia informacji, twierdząc wymijająco, że wszystkiego dowiemy się na statku, powinna zapalić się nam czerwona lampka.

Udajmy się do swojego związku zawodowego, który udzieli nam pełnej informacji o statku i armatorze i poinformuje czy w stosunku do pośrednika, statku i pracodawcy nie były już raportowane poważne problemy. Dowiemy się również, czy statek jest pokryty układem zbiorowym i jaki związek zawodowy jest jego stroną.

Zdecydowanie unikajmy jak ognia pośredników żądających na wstępie jakichkolwiek opłat, zwanych często manipulacyjnymi. Jest to nielegalne, ponieważ pośrednictwo pracy powinno być dla poszukujących pracy bezpłatne. Poinformujmy swój związek zawodowy o prowadzonych niezgodnych z prawem praktykach, które często są trudne do wykrycia, ponieważ marynarze nie składają na takie działania oficjalnej skargi.

Niestety nader często w swojej praktyce spotykamy się z niecnymi praktykami pośredników, polegającymi na umieszczaniu niewygodnych marynarzy na czarnych listach. Bywa, ze marynarz składający skargę w swoim związku zawodowym lub szukający pomocy u inspektora ITF jest szykanowany i umieszczany na czarnej liście. Z przykrością informujemy, że do tych złych praktyk dokładają rękę niektórzy polscy kapitanowie, którzy w swojej nadgorliwości wystawiają złą opinię pewnym członkom załogi tylko i wyłącznie za fakt kontaktu ze związkiem lub inspektorem. Niejednokrotnie nikt ich nawet o to nie prosi i czynią to z własnej inicjatywy, posuwając się nawet do dyscyplinarnego wyokrętowania marynarza bezpośrednio po interwencji inspektora ITF, szukając ku temu byle pretekstu. Sądzą, że w ten sposób urośnie ich pozycja w oczach pośrednika lub armatora jako człowieka broniącego aktywnie interesu pracodawcy. Ta służalcza postawa zasługuje na potępienie.

Marynarz, który stał się ofiarą takich praktyk powinien bezzwłocznie poinformować o zajściu swój związek zawodowy.

Jeżeli pośrednik lub armator nie wycofają się z prowadzenia czarnych list niewygodnych marynarzy, sami zostaną umieszczeni na czarnej liście ITF a obsadzane i operowane przez nich statki będą szykanowane tak długo, aż nazwy ich firm znikną z listy.

Mamy nadzieję, że tych kilka uwag i wskazówek pomoże marynarzom w skutecznym poszukiwaniu pracy i uchroni ich przed nadużyciami.

Źródło: omk.org.pl

Wróżenie z fusów. Analiza rynku frachtowego i czarterowego.

Ostatnie tygodnie to kontynuacja słabego okresu dla wielu segmentów transportu morskiego. Słabe parametry rynku notował przede wszystkim transport kontenerowy. Jednak skomplikowana sytuacja była również w segmencie przewozów ładunków breakbulk oraz ładunków inwestycyjnych i ponadgabarytowych. Zagmatwanie sytuacji rynkowej powoduje, że jakiekolwiek przewidywanie przyszłych warunków rynku żeglugowego jest coraz trudniejsze.
W naszym cyklicznym raporcie rynkowym przedstawiamy obecny stan rynku a także bazując na głębokiej analizie danych również jego możliwe dalsze perspektywy.

Rynek drobnicowców wielozadaniowych i ciężarowców

Rynek stawek zafrachtowań jak i czarterów jednostek wielozadaniowych dedykowanych przewozom ładunków ciężkich i ponadgabarytowych już od dłuższego czasu jest płaski (ang. Flat market). Podaż ładunków z Europy jest bardzo skromny. Ostatnie tygodnie to raczej dalsze drobne spadki osiąganych frachtów i stawek czarterowych.
Prowadzony przez firmę analityczną Drewry Multipurpose Time Charter Index wskazuje na średni poziom stawek czarterowych jednostek wielozadaniowych pośród koszyka wybranych jednostek wielozadaniowych. Również i tutaj doszło do drobnych spadków a poziom indeksu oscyluje wokół poziomu USD 8,984.
Segment nadal odczuwa mocną presję innych typów statków, tj.: ro-rowców i kontenerowców. W kolejnych tygodniach prognozowane są dalsze spadki tego indeksu na poziomie do 1 %. W porównaniu do zeszłego roku i analogicznego okresu, wskaźnik spadł o około 20 %.
Inny z indykatorów tego segmentu, tj. Toepfer's Multipurpose Index, bazujący na uśrednionych stawkach czarteru na czas drobnicowców wielozadaniowych o wielkości 12,500 DWT wskazuje na podobne trendy.
Jeśli chodzi o perspektywy najbliższych tygodni i miesięcy to zbliżający się okres wakacyjny nie spowoduje wzmocnienia tego rynku.

Rynek przewozów kontenerowych

Według firmy analitycznej Drewry i prowadzonego przez tę firmę indykatora Drewry World Container Index (WCI) rynek przewozów kontenerowych spadł na koniec czerwca w stosunku do poprzedniego miesiąca o około 2,7 % do poziomu 1,494 USD za przewóz kontenera 40 – to stopowego.
Odnotowywany obecnie poziom stawek frachtowych na przewóz kontenerów 40 – to stopowych według wyżej wymienionego wskaźnika jest aż o 78,9 % niższy niż w analogicznym okresie zeszłego roku. Spadki frachtów notowane były na wszystkich notowanych w ramach World Container Index szlaków żeglugowych prowadzących z Azji do innych kluczowych portów świata.
Obserwowane tendencje nie napawają optymizmem i świadczą o słabości rynku. Na dalszy rozwój sytuacji będzie trzeba poczekać.

Źródło: gospodarka morska.pl

Przez kanał na Mierzei Wiślanej przepłynęło blisko tysiąc jednostek.

Przez kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną przepłynęło od momentu otwarcia nowej drogi wodnej blisko tysiąc jednostek. Urząd Morski w Gdyni przypomina o zasadach bezpiecznej przeprawy.
Od 18 września ub. roku do 22 czerwca tego roku przez kanał żeglugowy na Mierzei Wiślanej przepłynęło łącznie 991 jednostek - poinformowała rzeczniczka Urzędu Morskiego w Gdyni Magdalena Kierzkowska.
Jak wyjaśniła, zgodnie z przepisami portowymi, chęć przejścia przez śluzę trzeba zgłosić z 2-godzinnym wyprzedzeniem do Służby Dyżurnej Kapitanatu Portu Nowy Świat na kanale 68 UKF lub telefonicznie na numer 58 347 39 72. Następnie, na podejściu do główek portu, zarówno od strony Zatoki Gdańskiej, jak i Zalewu Wiślanego, należy zgłosić się na kanale 68 UKF (nie telefonicznie), aby uzyskać bieżące instrukcje od Służby Dyżurnej dotyczące samego śluzowania. Dlatego też wymagane jest posiadanie na każdej jednostce radiotelefonu UKF z kanałem 68- dodała.

Kierzkowska wyjaśniła, że dla skuterów wodnych czy kajaków wymagane jest uzyskania jednorazowej zgody Kapitana Portu na wejście do portu i śluzowanie, w której będą określone warunki, jakie musi spełnić jednostka. Należy wcześniej wystąpić o taką zgodę, wysyłając prośbę na adres: kpns@umgdy.gov.pl.
Urząd Morski w Gdyni przypomniał, że w ciągu całego tygodnia, codziennie są 4 śluzowania: z Zatoki Gdańskiej na Zalew Wiślany – 08:30 – 10:30 (jednostki wpływają do śluzy 08:30-09:30), z Zalewu Wiślanego na Zatokę Gdańską – 11:00 – 13:00 (jednostki wpływają do śluzy 11:00-12:00), z Zatoki Gdańskiej na Zalew Wiślany – 13:30 – 15:30 (jednostki wpływają do śluzy 13:30-14:30) i z Zalewu Wiślanego na Zatokę Gdańską – 16:00 – 18:00 (jednostki wpływają do śluzy 16:00-17:00).
Kanał żeglugowy został oficjalnie otwarty 17 września ub. roku. Pomimo, że realizacja tego etapu inwestycji trwała niespełna 3 lata, to przygotowania do niej rozpoczęły się na długo przed wbiciem pierwszej łopaty na piaskach Mierzei Wiślanej. "Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, to pierwsza w historii Urzędu Morskiego w Gdyni inwestycja, składająca się ze wszystkich branż budowlanych, poza kolejową"- podkreśliła rzeczniczka.
Aktualnie trwają prace, związane z kontynuacją realizacji pozostałych etapów inwestycji tj. obudowy brzegów rzeki Elbląg wraz z budową nowego mostu obrotowego w Nowakowie, który w najbliższych dniach zostanie otwarty oraz pogłębianie toru wodnego na Zalewie Wiślanym i rzece Elbląg. Całkowita długość planowanej drogi wodnej to niemal 23 km.

Źródło: PAP

Świnoujście . Kierowcy zadowoleni z otwarcia tunelu, narzekają na złe oznakowanie drogi dojazdowej.

Kierowcy przejeżdżający w sobotę tunelem pod Świną w rozmowie z PAP wyrażali zadowolenie z otwarcia nowej drogi między wyspami Wolin i Uznam. Zauważali jednak, że trudno trafić do tunelu ze względu na brak oznakowania.
"Fajnie się jechało, natomiast oznaczenie do wjazdu jest trochę niejasne. Przyjechałem na starą przeprawę Centrum dla osób spoza miasta i musiałem zawrócić" – powiedział PAP w sobotę motocyklista, który przyjechał do Świnoujścia. Zaznaczył jednak, że tunel jest dużo wygodniejszy niż przeprawa promowa. „"Przyjechałem dziś na wesele, nie specjalnie do tunelu, ale jest to dodatkowa atrakcja" – żartował.
Na przeprawie Centrum, którą obecnie nadal można się przeprawiać samochodami osobowymi (wkrótce będzie przeznaczona jedynie dla pojazdów przewożących niebezpieczne ładunki) nie widać było wielu chętnych. Kilku kierowców, zarówno z Pomorza Zachodniego, jak i innych części Polski, którzy dojechali do przeprawy, wskazywało, że chcieli przejechać tunelem, ale mieli problem z dostaniem się do niego ze względu na brak oznakowania przy wjeździe do miasta.
Tunelem przejeżdżało w sobotę przed południem wiele samochodów; ruch odbywał się płynnie, kierowcy przestrzegali ograniczenia do 50 km/h, często jadąc poniżej dozwolonej prędkości.
"Pierwszy raz przejechałem tunelem i zauważyłem, że w kilku miejscach lekko przecieka na stropie i na ścianach, widać, że ktoś nie zastosował odpowiedniego impregnatu. Jako specjalista od betonu od razu widzę takie rzeczy" – mówił jeden z kierowców, mieszkaniec Świnoujścia.
Zaznaczył jednak, że cieszy się z otwarcia tunelu. "Wcześniej żyło się ciężko. Wycieczka do Międzyzdrojów (oddalonych o nieco ponad 15 km - PAP) trwała zazwyczaj w tę i z powrotem ok. 4 godzin, teraz będzie to pół godziny" – mówił.
Jak przekazał rzecznik prezydenta Świnoujścia Jarosław Jaz, tunel otwarty został dla kierowców w piątek po godz. 20, a jeszcze przed 20 po obu jego stronach ustawiali się kierowcy, głównie ze Świnoujścia, żeby nim przejechać.
"Jeszcze nie widziałem takiego korka, bo można powiedzieć, że taki się utworzył przez te kilkanaście minut. Oczywiście bardzo szybko został rozładowany" – mówił.
Dodał, że pomimo rozbudowanego systemu monitoringu i zainstalowanych ponad 140 kamer, pierwszej nocy po otwarciu tunelu było kilka przypadków naruszenia przepisów.

"Nad ranem kierowca tira jadący od wyspy Wolin nagle rozmyślił się i próbował wycofać. Było też kilku kierowców, którzy w nocy stwierdzili nagle, że w środku tunelu zawrócą, byli i zabłąkani piesi" – mówił Jaz. Zaznaczył, że wszystkie tego typu przypadki są rejestrowane i zgłaszane na policję.

Źródło: PAP

Stena Line i WÄRTSILÄ współpracują nad przystosowaniem statków do zasilania metanolem.

Stena Line, szwedzki operator promowy, ogłosił zawarcie współpracy z firmą technologiczną Wärtsilä w celu konwersji niektórych swoich statków na zasilanie metanolem. Ta innowacyjna inicjatywa ma na celu zwiększenie równoważności operacji żeglugowych i przyczynienie się do dekarbonizacji sektora morskiego.
W ramach umowy Wärtsilä będzie odpowiedzialna za przeprowadzenie konwersji, obejmującej m.in. zmiany w systemie zasilania paliwem, modyfikacje silników oraz integrację nowych instalacji z istniejącymi systemami. Kontrakty na realizację tych prac zostały zaksięgowane przez Wärtsilä w czerwcu 2023 roku.
Stena Line podkreśla swoje zaangażowanie w dekarbonizację operacji i widzi metanol jako silne paliwo alternatywne, które przyczyni się do realizacji ich strategii dekarbonizacyjnej. Przykładem pozytywnych doświadczeń związanych z wykorzystaniem metanolu jest jednostka Stena Germanica, która już korzysta z tego paliwa.
Ian Hampton, przedstawiciel Stena Line, podkreślił, że kontynuowanie takich działań jest kluczowe dla realizacji ich strategii dekarbonizacji i przyszłego rozwoju zielonych korytarzy żeglugowych.
Wärtsilä podkreśla znaczenie metanolu jako kluczowego elementu dekarbonizacji w przemyśle morskim. Umowa ta umożliwi Stena Line osiągnięcie niezrównanej elastyczności paliwowej, stanowiąc ważny kamień milowy w podróży ku pozycji lidera zrównoważonej żeglugi.
Metanol jest paliwem płynnym w temperaturze i ciśnieniu otoczenia, co czyni go łatwiejszym w użyciu niż inne paliwa alternatywne, które wymagają chłodzenia lub zwiększenia ciśnienia. Ponadto metanol może być stosowany w istniejących silnikach wysokoprężnych, co sprawia, że proces konwersji jest znacznie tańszy niż w przypadku innych paliw alternatywnych.
Konwersja promów na paliwo metanolowe pozwoli Stena Line na spełnienie obowiązujących i przyszłych przepisów dotyczących emisji gazów cieplarnianych, takich jak wskaźnik intensywności emisji dwutlenku węgla (CII), inicjatywa FuelEU Maritime oraz cel IMO 2050 w zakresie redukcji emisji.
Wärtsilä podkreśla swoje długofalowe partnerstwo z Stena Line i z zadowoleniem wspiera ich w tym ważnym projekcie konwersji. Firma inwestuje znaczne środki w rozwój silników przyjaznych dla środowiska, umożliwiając korzystanie z paliw neutralnych pod względem emisji dwutlenku węgla.
Planuje się, że konwersja zostanie przeprowadzona w 2025 roku, co oznacza kolejny krok naprzód w realizacji celów zrównoważonej żeglugi.

Źródło: gospodarka morska.pl

Władze Norwegii wspierają projekty związane z wydobyciem ropy i gazu.

Aby zwiększyć bezpieczeństwo energetyczne kraju, norweskie Ministerstwo Ropy Naftowej i Energii (MPE) wsparło w sumie 19 projektów naftowych i gazowych na norweskim szelfie kontynentalnym z inwestycjami o łącznej wartości ponad 200 miliardów koron norweskich (ponad 18,5 miliarda dolarów). Sytuacja wiąże się też z dynamicznymi zmianami na rynku dostaw ropy naftowej, wynikającej m.in. powrotu gospodarki na popandemiczne tory oraz z powodu sankcji nałożonych na Rosję.

Wśród firm, które znalazły się wśród "szczęśliwców" są przedsiębiorstwa realizujące przedsięwzięcia na Morzu Północnym, jak Aker BP, a na Morzu Północnym Equinor, Aker BP, Wintershall Dea i OMV. Projekty, które zostały przyjęte i zaakceptowane w latach 2020-2022 i podlegają tymczasowym zmianom podatkowym, skutkują łącznymi inwestycjami w wysokości około 440 mld koron norweskich (prawie 40,76 mld dolarów). Norweskie Ministerstwo Ropy Naftowej i Energii twierdzi, że oczekuje się, że równowartość 26,9 miliarda dolarów zostanie skierowana do podmiotów norweskich, a inwestycje te mają stanowić podstawę dla około 158 000 pełnoetatowych miejsc pracy w okresie od 2020 do 2029 roku.
- Są to projekty, które przyczyniają się do utrzymania wysokiej i stabilnej produkcji z norweskiego szelfu kontynentalnego, a także do zatrudnienia i tworzenia wartości dla całego społeczeństwa. W dalszym ciągu rozwijamy biznes naftowy, aby tworzyć miejsca pracy i duże dochody dla społeczności. Realizacja tych przedsięwzięć zapewnia miejsca pracy, buduje kompetencje i stanowi podstawę do dalszego rozwoju technologii, co jest kluczowe dla rozwoju w takich branżach, jak wychwytywanie i składowanie CO2, pozyskiwanie wodoru, morska energetyka wiatrowa, akwakultura i minerały - zaznaczył Terje Aasland, norweski minister ds. ropy naftowej i energii
Wśród 19 projektów znajduje się m.in. Yggdrasil (od drzewa, na którym miały się znajdować dziewięć krain z mitologii skandynawskiej), prowadzony przez Aker BP, który obejmuje duży obszar składający się z kilku pozwoleń na wydobycie i odkryć zlokalizowanych pomiędzy polami Alvheim i Oseberg. Koncepcja rozwoju obejmuje bezzałogową platformę produkcyjną Munin na północy - Munin, platformę Hugin A procesową wraz z obszarem do prac wiertniczych i pomieszczeniami mieszkalnymi na południu, a także inną bezzałogową platformę wiertniczą. Hugin B, która będzie sprzężona działaniami z Hugin A.

Źródło: gospodarka morska.pl

Firma szkoleniowa VULCAN i EDF Rewenables Polska razem ze Spółką Restrukturyzacji Kopalń rozpoczynają kilkuletnią wspólpracę.

Przygotuje ona pracowników sektora górniczego, którzy odchodzą z kopalń, do pracy w charakterze techników i serwisantów turbin wiatrowych.
Program „Wiatr – kopalnia możliwości" ma na celu wsparcie górników i innych pracowników sektora wydobywczego w zdobyciu umiejętności i wiedzy, które umożliwią im zmianę zawodu i zdobycie kompetencji w obsłudze i serwisowaniu instalacji farm wiatrowych na lądzie.
EDF Renewables patrzy na swoją obecność w Polsce długofalowo, dlatego inwestycje w rozwój kompetencji i kadr są podstawą funkcjonowania naszej firmy. Ponadto wierzymy, że jednym z najważniejszych elementów naszej działalności jest współpraca ze społecznościami lokalnymi i działania, które pozytywnie wpływają na jakość ich życia. Chcemy być aktywnym uczestnikiem sprawiedliwej transformacji i dbać o rozwój kompetencji pracowników odchodzących z polskich kopalń. – wyjaśnia Alicja Chilińska-Zawadzka, prezes EDF Renewables w Polsce.
Szkolenia wyposażą pracowników sektora wydobycia w kompetencje, których przez najbliższych kilkadziesiąt lat będzie oczekiwał rynek pracy.
Transformacja energetyczna jest faktem. Uważamy, że należy przeprowadzić ją w sposób uwzględniający zasady solidarności społecznej oraz sprawiedliwości. Naszym – jako polskiego rządu – zadaniem jest zapewnienie pracownikom odchodzącym z sektora węgla kamiennego atrakcyjnych miejsc pracy oraz dostarczenie im możliwości rozwoju kompetencji, by mogli podjąć zatrudnienie w obszarze nowej energetyki – mówi Marek Wesoły, wiceminister aktywów państwowych, pełnomocnik rządu ds. transformacji spółek energetycznych i górnictwa węglowego.
Spółka Restrukturyzacji Kopalń zajmie się procesem rekrutacyjnym. Do uczestnictwa w kursie kwalifikowani będą pracownicy z kopalń przeznaczonych do wygaszenia.
Cieszę się, że możemy dzięki tej współpracy wspomagać rozwój zawodowy osób, które po odejściu z kopalń mogą jeszcze przez wiele lat być aktywne zawodowo. Pozyskanie nowych kompetencji będzie dla nich gwarancją

otrzymania propozycji pracy w sektorze OZE, który zgodnie z założeniami PEP2040 będzie odgrywał coraz większą rolę w miksie energetycznym Polski. – podkreśla Janusz Smoliło, prezes Spółki Restrukturyzacji Kopalń.
Program szkoleniowy opracowany przez firmę szkoleniową Vulcan Training & Consultancy jest zgodny ze standardami Global Wind Organisation, Urzędu Dozoru Technicznego oraz Stowarzyszenia Elektryków Polskich. Oznacza to, że osoby, które przejdą kurs, będą mogły pracować przy instalacji i serwisowaniu turbin nie tylko w Polsce, ale i na całym świecie.
Oferowany przez nas kurs spełnia wszelkie międzynarodowe standardy. Górnicy otrzymają honorowane na całym świecie uprawnienia wydawane przez jednostkę Global Wind Organisation. Kurs, poza częścią praktyczną, obejmuje także naukę specjalistycznych zwrotów i zagadnień w języku angielskim oraz spotkania z ekspertami sektora energetyki wiatrowej. – wyjaśnia Artur Ambroziewicz, CEO spółki Vulcan Training & Consultancy, realizującej program szkoleń dla górników.
Patronat nad programem szkoleń objęli: Marek Wesoły – Wiceminister Aktywów Państwowych, Jarosław Wieczorek – Wojewoda Śląski, Grzegorz Tobiszowski – Poseł Parlamentu Europejskiego.
Pierwszą turę szkolenia przewidziano na jesień 2023 roku. Pracownicy chęć uczestnictwa mogą zgłaszać bezpośrednio w Dziale Kadr i Polityki Personalnej SRK tel. 32 432-10-38, 32 432-10-32, oraz poprzez formularz na stronie internetowej wiatr-kopalniamozliwosci.pl. Organizatorzy szkolenia uruchomili także infolinię dla zainteresowanych szkoleniami pod numerem telefonu: 693 673 050, czynną od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 - 16:00.
O EDF Renewables

EDF Renewables to francuska, energetyczna spółka skarbu państwa, która opracowuje, buduje i obsługuje elektrownie wytwarzające energię ze źródeł odnawialnych. Jako główny gracz w transformacji energetycznej na całym świecie, EDF Renewables wdraża w ramach EDF projekty, które mają ogromny wpływ na zagwarantowanie bezpieczeństwa energetycznego w wielu krajach
W każdym kraju zespoły EDF codziennie okazują swoje zaangażowanie na rzecz lokalnych interesariuszy. Dokładają swoją wiedzę i zdolność do innowacji, których zadaniem jest walka ze zmianami klimatu.
Na koniec 2022 r. EDF Renewables dysponował mocą zainstalowaną netto w elektrowniach wiatrowych i słonecznych na poziomie 11,4 GW (18,5 GW brutto) na całym świecie.
Obecny głównie w Europie i Ameryce Północnej, EDF Renewables kontynuuje swój rozwój, zajmując pozycję na obiecujących rynkach wschodzących, takich jak: Brazylia, Chiny, Indie, RPA oraz na Bliskim Wschodzie.
Historycznie aktywna w lądowej energetyce wiatrowej i fotowoltaice firma ma obecnie silną pozycję w morskiej i pływającej energetyce wiatrowej, a także w nowych technologiach, takich jak magazynowanie energii, pływające farmy słoneczne i agrowoltaika.
Od redakcji:
Przypominamy , że marynarze należący do OMK mogą skorzystać z 5 % rabatu na wszystkie szkolenia odbywane w Ośrodku Szkoleniowym VULCAN na podstawie legitymacji OMK /ITF

Źródło: gospodarka morska.pl

Beczka z trupią czaszką na plaży w Gąskach..

W piątek na plaży w Gąskach turyści zauważyli niepokojący obiekt. Z morza wypłynęła bardzo szczelnie zamknięta beczka z trupią czaszką. Plażowicze natychmiast wezwali służby, obawiając się, że w pojemniku może znajdować się niebezpieczna zawartość.
- Strażacy, wyposażeni w chemiczne kombinezony i maski tlenowe, zbadali beczkę urządzeniem do mierzenia promieniowania, a następnie około kilkudziesięciolitrowy, metalowy, okrągły pojemnik włożyli w większą plastikową beczkę, którą szczelnie zakleili taśmą – opisywała gazeta Fakt.
Na szczęście nie ma powodów do niepokoju. Substancja zawarta w beczce prawdopodobnie wypadła ze statku i służyła do mycia pokładu. Dzięki szczelnemu zamknięciu nie doszło do jej wycieku.

Rzeczniczka Komendy Miejskiej Policji w Koszalinie, młodszy aspirant Izabela Sreberska dodaje, że woda została zbadana i uspokaja wszystkich, którzy zaniepokoili się znaleziskiem. – Wiemy, że nie jest to nic groźnego, nie zagraża to bezpieczeństwu. Beczka została zabezpieczona przez straż pożarną - przekazała mediom.

Źródło: gospodarka morska.pl

Iluzje optyczne wcale nie oszukują mózgu. Zaskakujące wyniki badań.

Wydawałoby się, że iluzje optyczne są skierowane na ludzki mózg i to właśnie jego mają oszukać. Nowe badania sugerują natomiast, że cała magia dzieje się zupełnie gdzie indziej.
ak przynajmniej sugerują autorzy publikacji zamieszczonej na łamach PLOS Computational Biology. Według nich człowiek zazwyczaj pada ofiarą iluzji optycznej nie dlatego, że nasz mózg miał problemy z przetworzeniem danych, które otrzymał. Wydaje się, iż wynika to raczej z ograniczeń dotyczących innych narządów.

Za tak zaskakującymi informacjami stoją naukowcy z uniwersytetów w Sussex oraz Exeter. To właśnie oni twierdzą, jakoby podatność ludzi na iluzje optyczne dało się wytłumaczyć ograniczeniami neuronów wzrokowych. Te ostatnie odpowiadają za przetwarzanie informacji pochodzących z oczu. Do tej pory zakładano raczej, że winowajcą był mózg.
Dowodów w sprawie dostarczył model, dzięki któremu można zobaczyć, jak zachodzi przesyłanie informacji między oczami i mózgiem. Wykorzystywane w tym procesie neurony mogą być przyspieszane lub zwalniane, lecz najważniejsze jest to, że występuje pewien czas reakcji. Takie ograniczenie sprawia, iż możemy zupełnie inaczej postrzegać kolory, choć do tej pory nie brano go pod uwagę.
Iluzja optyczne mogą być konsekwencją tego, jak kompresowane są informacje przesyłane między oczami i mózgiem
Przeprowadzone badania i wyciągnięte dzięki nim wnioski mogą dostarczyć odpowiedzi na pytanie, dlaczego dostrzegamy kontrasty w telewizorach z wbudowanym HDR. W teorii oczy nie powinny być w stanie wykrywać różnic między najjaśniejszą bielą a najciemniejszą czernią, które są wyświetlane z użyciem technologii High Dynamic Range. Rzeczywistość jest natomiast inna.
Zdaniem autorów ewolucja doprowadziła do osiągnięcia jak największej wydajności neuronów. W efekcie część odpowiada za rozpoznawanie nawet najmniejszych różnic w wyświetlanych barwach, podczas gdy inne nie są w stanie ich wykryć, choć zaskakująco dobrze radzą sobie z dużymi zakresami kontrastu, których dostarczają właśnie telewizory z funkcją HDR.
W takim razie, jak dokładnie funkcjonują iluzje optyczne? Całe zamieszanie bierze się z kompresji informacji na poziomie neuronalnym. Dostrzeżenie nieprawidłowości byłoby możliwe, gdyby nie kompresja informacji, która prowadzi do występowania poczucia iluzji. Stosując zaprojektowany model do różnego rodzaju obrazów, badacze wykazali słuszność swoich twierdzeń. Te są o tyle zaskakujące, że do tej pory pod uwagę brano naprawdę wiele różnych scenariuszy, włącznie z tym, w którym iluzje mogą być powiązane z ruchem gałek ocznych czy też wiedzą na temat kształtów wybranych obiektów. Teraz wydaje się natomiast, iż przyczyna leży zupełnie gdzie indziej – i wcale nie musi być mniej intrygująca.

Źródło: Focus

Mocne słowa po ucieczce sędziego z meczu Rakowa.

"Przewinienie było oczywiste i sędzia szybko zdecydował, że winnego zawodnika należy wykluczyć z gry" - tak Rafał Rostkowski, były sędzia międzynarodowy, ocenił kontrowersyjną sytuację z meczu Rakowa ze Slavią Praga. W artykule opublikowanym na sport.tvp.pl wskazał, dlaczego arbiter wyrzucił z boiska Giannisa Papanikolaou, a potem udał się do szatni

Podczas niedzielnego sparingu Rakowa Częstochowa ze Slavią Praga doszło do bardzo nietypowej sytuacji. W 11. minucie austriacki sędzia Lino Heiduck pokazał czerwoną kartkę Giannisowi Papanikolaou, a niedługo później, po rozmowie z przedstawicielami obu zespołów, wraz ze swoimi asystentami zszedł z boiska. Podczas transmisji padło stwierdzenie, że zrobili to, gdyż "obrazili się".
Rafał Rostkowski wyjaśnił kontrowersyjną sytuację z meczu Rakowa Częstochowa. "Nie może się z tym zgodzić"
Całe zajście rozpoczęło się jeszcze przed upływem 10. minuty gry. Wówczas bramkarz i obrońcy Slavii wymieniali piłkę pod własną bramką, gdy nagle arbiter zaczął stanowczo gwizdać, dając do zrozumienia, że stało się coś poważnego. Podczas transmisji widać było, jak szybko sięga do tylnej kieszeni po czerwoną kartkę. "To wskazuje na to, że przewinienie było oczywiste i sędzia szybko zdecydował, że winnego zawodnika należy wykluczyć z gry" - ocenił Rafał Rostkowski, były sędzia międzynarodowy w artykule na sport.tvp.pl.
Do Austriaka podeszło kilku zawodników Rakowa, najbardziej żywiołowo dyskutowali z nim Zoran Arsenić oraz Fran Tudor. " (Ich - red.) zachowanie wskazuje na to, że widzieli lub słyszeli, co się stało i zdają sobie sprawę, że ich kolega popełnił poważne przewinienie. (...) Wyraźnie próbowali przekonać sędziego, aby nie karał Greka albo pokazał mu tylko żółtą kartkę zamiast czerwonej" - dodał Rostkowski.
Po wyrzuceniu z boiska Papanikolaou arbiter rozmawiał z piłkarzami Rakowa, a potem przedstawicielami obu zespołów. Według Rostkowskiego widać wyraźnie, że nie chciał przystać na ich propozycje. "Wykonywał gesty wskazujące na to, że nie może się zgodzić z tym, co proponuje klub albo kluby" - wyjaśnił.
Sędziowie meczu Rakowa w nie mieli wyboru. "Nie powinni tego tolerować"
Być może chodziło o to, aby Raków wprowadził na boisko jedenastego zawodnika i nie grał w osłabieniu przez niemal cały mecz. W nieoficjalnych sparingach zdarza się, że po czerwonej kartce będącej efektem zatrzymania akcji bramkowej (faul przy wyjściu atakującego na "czystą" pozycję, wybicie ręką piłki lecącej do bramki) arbitrzy pozwalają uzupełnić braki. W tym wypadku było to wykluczone. "Sędziowie nie powinni tolerować na boisku ani obecności zawodników, którzy swoją grą poważnie zagrażają zdrowiu przeciwników, ani nie mogą tolerować obecności zawodników, którzy okazują rażący brak szacunku dla któregokolwiek uczestnika meczu, w tym oczywiście sędziego. I to jest właśnie przypadek Papanikolaou" - podkreślił Rostkowski.
Gdyby Heiduck w tej sytuacji zdecydował się anulować wykluczenie, "skompromitowałby się i bardzo mocno podważył swoje kwalifikacje do bycia sędzią", naruszyłby także obowiązujące "Przepisy gry". A że cały czas był zdolny do prowadzenia spotkania, to nie mógł go zastąpić żaden z asystentów. "To oznacza, że mecz Slavia - Raków oficjalnie zakończył się w 10. minucie gry i tuż po przerwie w grze związanej z czerwoną kartką dla Papanikolaou" - wyjaśnił były polski sędzia międzynarodowy.
W rozmowie z Rostkowskim całe zajście skomentował jeden z austriackich działaczy piłkarskich, który przyznał, że tego typu sytuacje nie zdarzają się w tym kraju zbyt często. Jego zdaniem wobec zawodnika należy wyciągnąć poważne konsekwencje. - Zachował się tak, jakby myślał, że w meczach sparingowych wszystko wolno i że za takie zachowanie nic nie grozi. Nie wiem, co ostatecznie arbiter zrobi z tą sprawą, ale uważam, że powinien to szczegółowo opisać w sprawozdaniu, bo piłkarz powinien zostać ukarany w sposób adekwatny do przewinienia - powiedział. Dodał, że Heiduck musiał mieć solidne podstawy do pokazania czerwonej karki. - Musiał usłyszeć coś bardzo poważnego - stwierdził.
Po tym, jak austriaccy sędziowie zeszli z boiska, oba kluby wyraziły chęć kontynuowania gry, a Papanikolaou wrócił na murawę. Formalnie była to już tylko "nieoficjalna gra treningowa", sędziowana przez Kamila Waskowskiego, kierownika Rakowa, który w przeszłości był arbitrem choćby na poziomie drugiej ligi. Mecz zakończył się zwycięstwem Slavii 2:1. Raków prowadził od 52. minuty, gdy gola samobójczego strzelił Mohamed Tijani, ale w 64. i 90. minucie bramki zdobył Mick van Buren.

Źródło: Sport.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów?
Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbyteczną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.
ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jaki ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?
https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/

Wydarzyło się 03 lipca - kalendarium.

03 lipca jest 184 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 181 dni.
Dzisiaj imieniny świętują:
Anatol, Heliodor, Jacek, Józef, Leon, Leona, Longin, Longina, Miłosław, Mirosław, Racigniew, Radomir, Teodot, Tomasz i Tryfon.
OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego ☺
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1410 – Wielka wojna z zakonem krzyżackim: pod Czerwińskiem wojska polskie króla Władysława II Jagiełły zakończyły przeprawę po tymczasowym moście łyżwowym przez Wisłę, aby następnie połączyć się z wojskami litewskimi i ruszyć na państwo zakonne.
1660 – IV wojna polsko-rosyjska: wojska hetmana wielkiego litewskiego Pawła Jana Sapiehy odzyskały Mińsk.
1748 – W Ogrodzie Saskim w Warszawie otwarto teatr operowy Operalnia.
1862 – W Warszawie członek Organizacji Miejskiej Warszawy Ludwik Jaroszyński dokonał nieudanego zamachu na namiestnika Królestwa Polskiego, wielkiego księcia Konstantego Romanowa. Zamachowiec został schwytany, skazany na śmierć i stracony 21 sierpnia.
1886 – Uruchomiono warszawski wodociąg wraz ze Stacją Filtrów i Stacją Pomp Rzecznych.
1893 – W Nowym Sączu powstał Związek Stronnictwa Chłopskiego, pierwsza polityczna organizacja chłopska w Europie.
1896 – Na ulice Bydgoszczy wyjechał pierwszy tramwaj elektryczny.
1924 – W Warszawie rozpoczął się I Narodowy Zlot Harcerzy.
1936 – Powstała Wyższa Szkoła Lotnicza w Warszawie.
1941 – W zdobytym przez Wehrmacht Krzemieńcu ukraińscy nacjonaliści dokonali masakry około 300-500 Żydów.
1942 – W lesie pod wsią Warzyce koło Jasła Niemcy zamordowali 850 Żydów.
1943 – W odwecie za pomoc udzielaną partyzantom Niemcy dokonali pacyfikacji wsi Popówka na Podlasiu (36–37 zabitych, w tym 16 dzieci) i Majdan Stary na Zamojszczyźnie (75 zabitych).
1947 – Sejm Ustawodawczy przyjął ustawę o odbudowie Warszawy.
1961 – Urodził się 30-milionowy obywatel Polski.
1967 – 7 osób zginęło, a 47 zostało rannych w katastrofie kolejowej pod Działdowem.
1989 – W „Gazecie Wyborczej" ukazał się artykuł wstępny Adama Michnika Wasz prezydent, nasz premier.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

bieżące kursy kupna i sprzedaży walut obcych za złote określonych w § 5 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 5)

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	4.0324	4.1138
dolar australijski	1 AUD	2.6826	2.7370
dolar kanadyjski	1 CAD	3.0468	3.1084
euro	1 EUR	4.4013	4.4903
forint (Węgry)	100 HUF	1.1816	1.2054
frank szwajcarski	1 CHF	4.4982	4.5891
funt szterling	1 GBP	5.1190	5.2224
jen (Japonia)	100 JPY	2.7908	2.8472
korona czeska	1 CZK	0.1853	0.1891
korona duńska	1 DKK	0.5910	0.6030
korona norweska	1 NOK	0.3766	0.3842
korona szwedzka	1 SEK	0.3737	0.3813
SDR (MFW)	1 XDR	5.3674	5.4758

https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/

https://stooq.pl/q/?s=cl.f

https://nasdaqbaltic.com

Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2023-07-03 11:21

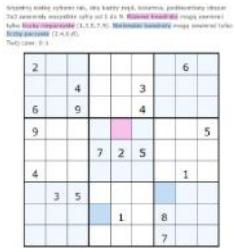
Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	76,14	0,96	1,28%	113,8100	71,9700	03.07 11:20
ZŁOTO	USD/uncja	1 921,50	-6,00	-0,31%	2 058,3000	1 629,3000	03.07 11:21
MIEDŹ	USD/tona	8 332,50	15,50	0,19%	9 368,0000	7 128,0000	03.07 11:21
SREBRO	USD/uncja	22,02	0,25	1,14%	26,3400	17,6600	03.07 11:20
PALLAD	USD/uncja	1 221,25	-2,75	-0,22%	2 331,5000	1 224,0000	03.07 11:17
PLATYNA	USD/uncja	902,55	-7,40	-0,81%	1 141,9000	806,4500	03.07 11:20
NIKIEL	USD/tona	20 439,00	5,50	0,03%	31 335,5000	19 212,0000	03.07 11:19
ALUMINIUM	USD/tona	2 140,50	-12,00	-0,56%	2 662,0000	2 112,0000	03.07 11:20
		0,00	0,00	%			

CYNK	USD/tona	2 368,50	-22,50	-0,94%	3 676,0000	2 251,0000	03.07 11:20
ROPA WTI	USD/baryłka	71,23	0,84	1,19%	110,6000	66,3400	03.07 11:21
MIEDŹ COMEX	USD/funt	3,77	0,01	0,27%	4,2800	3,2300	03.07 11:20
BAWEŁNA	USc/funt	80,88	0,50	0,62%	117,8700	72,0800	03.07 11:20
BENZYNA	USD/gallon	2,86	0,02	0,79%	3,6700	2,0500	03.07 11:20
CANOLA	CAD/tona	756,40	25,40	3,57%	898,9000	649,5000	30.06 20:19
CUKIER	USc/funt	22,88	0,18	0,79%	27,1000	17,4000	03.07 11:20
DIESEL	USD/tona	717,25	6,50	0,91%	1 267,0000	637,2500	03.07 11:21
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	528,00	-6,50	-1,21%	682,0000	336,5000	30.06 22:04
GAZ ZIEMNY	USD/mln btu	2,74	-0,03	-1,08%	9,7700	2,0100	03.07 11:20
KAKAO	GBP/tona	2 612,00	53,00	2,07%	2 612,0000	1 685,0000	30.06 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	206,80	0,20	0,10%	258,0000	203,7000	30.06 12:00
KAWA	USc/funt	160,40	1,32	0,83%	239,9000	142,9800	03.07 11:20
KUKURYDZA	USD/buszel	600,88	5,88	1,19%	751,1200	508,8800	03.07 11:21
MLEKO	USD/cetnar	14,17	0,10	0,71%	22,3400	14,0700	30.06 20:52
OLEJ OPAŁOWY	USD/gallon	2,46	0,02	0,82%	4,1000	2,2100	03.07 11:20
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	3 783,00	27,00	0,72%	4 703,0000	3 205,0000	30.06 12:15
OLEJ SOJOWY	USc/funt	59,70	-5,95	-9,00%	77,2800	46,1300	03.07 11:21
PSZENICA	USc/korzec	662,50	6,00	0,93%	934,0000	590,0000	03.07 11:20
RYŻ	USc/cetnar	16,02	-3,74	-19,94%	19,6700	16,1300	03.07 03:38
RZEPAK	EUR/tona	448,00	14,25	3,28%	697,0000	386,0000	30.06 18:30
SOJA	USc/korzec	1 037,50	-53,00	-3,68%	1 548,5000	1 295,7500	03.07 11:21
SOK POMARAŃCZOWY	USc/funt	264,85	-4,54	-1,75%	293,3000	151,3500	30.06 20:00
ŚRUTA SOJOWA	USD/tona	414,20	17,60	4,44%	503,8500	377,9000	03.07 11:21
WIEPRZOWINA	USc/funt	86,70	0,48	0,50%	122,3500	71,5500	30.06 20:04
WOŁOWINA	USc/funt	181,60	1,48	0,82%	181,5000	133,1300	30.06 18:36

https://www.bankier.pl/surowce/notowania

Rozrywka

		8						7
4					8	5		3
	2						8	
	1			4	9			8
	8						1	
7			5	8			4	
	5						2	
2		1	3					5
6						1		



H U M O R

Jeśli drogę przebiegnie ci czarna babcia, czarna wnuczka, czarny Mruczek, czarna Kicia, czarna kurka, czarna gąska, czarny bociek, czarna żabka, a na ostatku kawka, też czarna, to znaczy, że dziadek zamiast rzepki wyciągnął kabel wysokiego napięcia.