Zarząd komisaryczny w PŻM.

W Polskiej Żegludze Morskiej wprowadzono zarząd komisaryczny - podało w poniedziałek Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.
"Trudna sytuacja największego narodowego armatora - Polskiej Żeglugi Morskiej, ciągły brak symptomów poprawy koniunktury na światowym rynku shippingowym, a także brak odpowiednich działań dotychczasowego kierownictwa Grupy PŻM, spowodowały, że Mateusz Morawiecki, wicepremier i minister finansów w porozumieniu z Markiem Gróbarczykiem, ministrem gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej wprowadzili w przedsiębiorstwie państwowym zarząd komisaryczny" - czytamy w komunikacie ministerstwa gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej.
Według ministerstwa, głównym celem decyzji jest ustabilizowanie sytuacji armatora, utrzymanie charakteru PŻM, jako przedsiębiorstwa państwowego oraz wprowadzenie działań, które pozwolą armatorowi przetrwać okres dekoniunktury i zachować tysiące miejsc pracy.
Funkcję komisarza powierzono Pawłowi Brzezickiemu, który w latach 1998-2005 pełnił funkcję dyrektora naczelnego PŻM. Jak podało ministerstwo, w okresie najtrudniejszym dla tego armatora, kiedy firmie groziła upadłość.
W latach 2006-2008 Paweł Brzezicki był prezesem Agencji Rozwoju Przemysłu, był także doradcą premiera ds. gospodarki morskiej. Zaangażowany w działalność non-profit, m.in. założyciel fundacji Pro Publico Mare. W ostatnim okresie piastował stanowisko podsekretarza stanu w ministerstwie gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej.
Pod koniec grudnia ub.r. ówczesny dyrektor naczelny PŻM Paweł Szynkaruk złożył rezygnację z pełnienia funkcji. Swoją decyzję uzasadnił powodami osobistymi, a rada pracownicza rezygnację przyjęła. Szynkaruk pełnił funkcję dyrektora naczelnego PŻM od 2005 r. Tymczasowym kierownikiem przedsiębiorstwa został Piotr Cichocki, który miał pełnić funkcję do czasu rozstrzygnięcia konkursu na nowego dyrektora naczelnego.
Państwowe przedsiębiorstwo PŻM jest największym polskim armatorem, posiadającym łącznie w grupie kapitałowej ponad 60 statków. Na ich pokładach pracuje około 2,5 tys. marynarzy.

Źródło:finansewp.pl

ICS: Musi powstać plan redukcji emisji CO2 dla światowej żeglugi.

Prezes Międzynarodowej Izby Żeglugi (ICS) wyjawił w piątek(24/02 czego oczekuje od Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w kwestii strategii redukcji emisji CO2 dla światowej żeglugi. Esben Poulsson ostrzegł, że w przypadku braku planu dla światowej żeglugi, dojdzie do wprowadzenia regionalnych limitów emisji CO2, co nie będzie na rękę armatorom. Swoje plany emisji ma już nie tylko Unia Europejska, ale też Kanada i USA.
- Jesteśmy pewni, że IMO zaadaptuje się do ambitnej strategi emisji stworzonej podczas szczytu klimatycznego w Paryżu. Musi jednak wprowadzić długofalowy plan redukcji CO2, sięgający nawet połowy tego wieku – powiedział Poulsson.
ICS zastrzega, że IMO powinno wprowadzić te same limity dla całego sektora żeglugi, nie dla poszczególnych typów statków. Przy czym ten plan powinien być realistyczny, tak by nie pogrążyć rynku.
- Naprawdę ambitny plan redukcji CO2 będzie możliwy, gdy powstaną w pełni ekologiczne paliwa dla żeglugi. Na razie ich nie ma, ale wierzymy, że pojawią się w najbliższej przyszłości – powiedział Poulsson.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Flagowe programy SOR dot. m.in. przemysłu okrętowego , elektromobilności, kolejnictwa i medycyny.

12 flagowych projektów – m.in. programy dot. przemysłu okrętowego, elektromobilności, kolejnictwa, nowoczesnej medycyny i biotechnologii – znalazło się w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. Dokument przedstawił na stronie internetowej resort rozwoju.
Przyjęte przez rząd projekty – jak zaznaczono – mają służyć powstaniu produktów o istotnej użyteczności dla realizacji celów Strategii. Interwencja publiczna ma wspierać określony sektor lub branżę, aby mogły one zaistnieć na rynku i pozytywnie wpłynąć na gospodarkę oraz na realne bądź prognozowane zapotrzebowanie rynku.
Projekty flagowe dotyczą sektorów: produkcji środków transportu, lotniczo-kosmicznego, systemów militarnych, elektroniki profesjonalnej, specjalistycznych technologii informatycznych, leków, wyrobów medycznych i nowoczesnych usług medycznych, żywności wysokiej jakości, ekobudownictwa, systemów wydobywczych czy wreszcie odzysku materiałowego surowców oraz przemysłu okrętowego.
– Realizacja projektów flagowych wymaga współdziałania szeregu podmiotów prywatnych i publicznych. Obejmuje szereg działań w różnych fazach realizacji – od momentu badań, komercjalizacji, produkcji, po wejście na międzynarodowe rynki – tłumaczy się w SOR.
Działania państwa będą skoncentrowane na tworzeniu systemu zachęt o charakterze prawnym, organizacyjnym i inwestycyjnym dla opracowania projektów i ich wdrożenia. Do realizacji projektów flagowych będą ustanawiane zespoły zadaniowe (projektowe) oraz powoływani liderzy czy kierownicy projektów, odpowiedzialni za ich realizację, zgodnie z założeniami harmonogramu przyjętego przez rząd.
W ramach programu „Nowoczesne produkty przemysłu okrętowego", określającego ramy dla aktywizacji przemysłu stoczniowego, Strategia wskazuje projekt „Batory". Ma on pobudzać rozwój technologii, projektowanie i budowę polskich jednostek pływających i konstrukcji morskich, a także ukierunkować sektor stoczniowy na produkcję innowacyjnych produktów i wyspecjalizowanych jednostek o wysokiej wartości dodanej.
Kolejny projekt – „Żwirko i Wigura" – ma pobudzać rozwój zintegrowanych systemów zarządzania, które mają pozyskiwać dane z bezzałogowych statków powietrznych. Te usługi będą oparte na wykorzystaniu dronów.
W ramach Programu „Elektromobilność", czyli stymulowania rozwoju rynku na rzecz zwiększenia udziału pojazdów o napędzie elektrycznym, wskazano na dwa projekty.
Projekt „E-bus" dotyczy projektowania i produkcji polskich pojazdów elektrycznych na potrzeby komunikacji miejskiej. Koncentruje się na wsparciu firm na wszystkich etapach produkcji taboru komunikacji miejskiej, takiego jak autobusy elektryczne i tramwaje.
Projekt „Samochód elektryczny" ma stymulować rozwój technologii, produkcji i rynku aut na prąd.
Projekt „Luxtorpeda 2.0" ma pobudzić rozwój technologii i produkcji polskich pojazdów szynowych, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów transportu pasażerskiego.
W ramach zwiększania zdolności polskich firm i jednostek naukowo-badawczych w dziedzinie cyberbezpieczeństwa i analizy danych w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju przewidziano powstanie ośrodka „Cyberpark Enigma". Jego potencjał ma umożliwić polskim przedsiębiorcom konkurowanie na europejskim rynku specjalistycznych usług IT. Według Strategii zostaną wypracowane również inne rozwiązania, wspierające rozwój polskiego potencjału sektora IT.
W obszarze zdrowia przewiduje się trzy projekty: „Telemedycyna", „Centrum Rozwoju Biotechnologii" oraz „Polskie wyroby medyczne".
Projekt „Telemedycyna" ma pobudzać rozwój nowoczesnych usług i produktów medycznych. Rozwój usług ma nastąpić przy wykorzystaniu innowacyjnych technologii komunikacyjnych. „Telemedycyna" będzie służyć przygotowaniu innowacyjnych produktów (usług i technologii), które poprawią dostęp do specjalistycznych usług medycznych.
„Centrum Rozwoju Biotechnologii" ma budować pozycję Polski jako europejskiego ośrodka zaawansowanych zamienników leków i leków biopodobnych. Według Strategii centrum wspomoże rozwój polskich firm w produkcji nowoczesnych leków i ekspansji na globalne rynki.

Projekt „Polskie wyroby medyczne" ma natomiast wspierać badania i rozwój oraz komercjalizację wyrobów medycznych. Jako wyroby medyczne Strategia wymienia m.in. polskiego robota medycznego, sztuczne narządy, rozwiązania w zakresie oprogramowania, systemy wspomagania lub zastępowania zmysłów.
W ramach programu „Ekobudownictwo" mówi się o przygotowaniu i wdrażaniu wybranych produktów budownictwa ekologicznego, w tym z surowców naturalnych, m.in. z drewna, z uwzględnieniem wymogów efektywności energetycznej nowoczesnych materiałów budowlanych.
Projekt „Polskie meble" ma pobudzać rozwój wzornictwa przemysłowego i tworzenia silnych polskich marek, wykorzystujących nowoczesne technologie i wzornictwo ekologiczne (tzw. eko-design).
Program „Inteligentna kopalnia" ma koncentrować się na wzmocnieniu pozycji polskiego przemysłu na globalnym rynku maszyn górniczych i budowlanych.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Sejm za zapobieganiem zanieczyszczeniom morza przez statki.

Zmiany przepisów dot. m.in. emisji dwutlenku węgla w transporcie morskim oraz recyklingu statków zakłada przyjęta w piątek przez Sejm nowela ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki.
Za przyjęciem ustawy głosowało 431 posłów, przeciw było dwóch parlamentarzystów, jeden wstrzymał się od głosu.
Uchwalona ustawa autorstwa rządu ma na celu wykonanie unijnego prawa UE. Dotyczy implementacji niektórych przepisów unijnych ws. planowania przestrzennego obszarów morskich, recyklingu statków, monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz pobierania próbek i sprawozdawczości w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych.
Przepisy noweli ustawy doprecyzowują kwestie pobierania próbek paliwa z systemu obiegu paliwa, a także sankcje za naruszenia dyrektywy siarkowej. Ponadto regulują recykling statków, w tym obowiązek uzyskania zezwolenia od marszałka województwa w trybie decyzji administracyjnej.
Istotną zmianą w noweli jest wprowadzenie w życie nowych przepisów dotyczących konieczności weryfikowania masy brutto kontenerów ładowanych na statki. Nowe przepisy mają zlikwidować proceder zaniżania wagi kontenerów w dokumentach przewozowych w stosunku do rzeczywistej masy, co było przyczyną groźnych katastrof morskich.

Źródło:pap.pl

Na Bałtyku niedługo pojawi się konkurencja dla świnoujskiego gazoportu.

Terminal LNG w Świnoujściu powinien stale rozbudowywać swoją ofertę. Niedługo bowiem podobne obiekty powstaną w kilku miejscach wokół Morza Bałtyckiego.
Swój projekt będzie m.in. kontyunować estońska firma energetyczna Alexela, nawet mimo nieprzyznania środków z Unii Europejskiej. Estończycy nie otrzymali 344 mln euro z powodu istniejącego już pływającego terminalu LNG w Kłajpedzie.
Alexela nie zamierza jednak rezygnować i planuje wybudować terminal o pojemności 160 tys. m3 z możliwością rozbudowy do 320 tys. m3. Ponadto firma planuje rozszerzyć usługi przeładunkowe na mniejsze pojazdy ciężarowe oraz pojazdy kolejowe.
Nie próżnują też w Finalndii. Komisja Europejska dofinansuje fiński plan budowy małego terminala LNG w Haminie. Na ten cel Unia da 28 mld euro.
Hamina to część planu Finlandii na stworzenie sieci małych terminali LNG, które pełniłyby funkcję stacji paliw dla statków i dodatkowego źródła gazu dla skandynawskiego kraju. Obiekt ma także wpisać się w transeuropejską sieć transportową TEN-T.Hamina pomieści 30 tys. metrów sz eściennych gazu. Unijna dotacja pokryje 30 proc. całego kosztu inwestycji. Resztę kwoty pokryje deweloper i późniejszy operator terminalu.

To już drugie dofinansowanie na obiekt LNG wywalczone przez Finlandię. Podobny projekt otrzymał pieniądze we wrześniu zeszłego roku. Ten terminal będzie ulokowany w Pori, a jego budowa ma skończyć się na jesieni tego roku.
Te wszystkie projekty to małe terminale, niemogące się równać z polskim. Jednak sama ich liczba będzie stanowić konkurencję dla świnoujskiego gazoportu. Dodatkowo, rosyjski Gazprom i holendersko-duński Shell planują budowę terminalu dużej skali Baltic LNG. Obiekt może słać gaz skroplony, także w ramach usług bunkierki i przeładunku, do klientów na Morzu Bałtyckim. Tymczasem rosyjski Novatek pozyskał dofinansowanie na terminal eksportowy Jamał LNG.

Źródło:godpodarkamorska.pl

Porzucony marynarz-czy ten problem będzie należał do przeszłości?.

18 stycznia br. weszły w życie nowe regulacje do Konwencji MLC 20006. Zmiany te dotyczą problemu porzuconych załóg.. Przez wiele lat ITF prowadził kampanię wobec armatorów i rządów aby zmusić ich do poważnego traktowania swoich obowiązków wobec marynarzy i aby zakazać im praktyki porzucania załóg w chwili, gdy kompanie żeglugowe popadają w kłopoty finansowe lub są po prostu źle zarządzane. Teraz, wraz z nowymi regulacjami, pojawiło się światełko w tunelu.
Co dla marynarzy oznaczają nowe regulacje ?
Oznaczają, że armatorzy mają obowiązek zawarcia pewnych form ubezpieczenia, które będą bezpośrednio dostępne dla załóg, w których zostaną zagwarantowane wystarczające fundusze, które zapewnią pomoc finansową w przypadku porzucenia. Oznacza to, że już więcej marynarze nie zostaną – przez wiele miesięcy - pozostawieni sami sobie bez jedzenia, płacy i możliwości powrotu do domu.
Wszystkie statki, pływające pod flagami, których państwa bandery ratyfikowały Konwencję MLC (obecnie stanowią one 91% całkowitego tonażu) muszą mieć na burcie, w ogólnie dostępnym miejscu, kopie certyfikatu ubezpieczeniowego w języku angielskim.
Jeżeli uważasz, że grozi ci porzucenie, nie czekaj zbyt długo.
W pierwszym rzędzie powinieneś spróbować skontaktować się z armatorem. Jego nazwę i szczegóły kontaktowe znajdziesz w Deklaracji Zgodności z Konwencją MLC („Declaration of Maritime Labour Compliance" -DMLC), która znajduje się na statku. Jeżeli zostaniesz porzucony to kieruj się bezpośrednio do ubezpieczyciela.
Ubezpieczenie zostanie natychmiast uruchomione gdy zajdą poniższe okoliczności wskazujące na porzucenie gdy armator:

- nie pokrywa kosztów repatriacji marynarza; lub
- pozostawia marynarza bez niezbędnych środków utrzymania; lub
- w inny sposób jednostronnie zrywa więź z marynarzem, w tym nie wypłaca kontraktowego wynagrodzenia przez okres co najmniej dwóch miesięcy.

Ubezpieczeniem pokryje twoje zaległe wynagrodzenie do 4-ch miesięcy oraz wszelkie świadczenia, które wynikają z zawartego kontraktu bądź układu zbiorowego (CBA).
Nie zwlekaj zbyt długo !
Jeżeli będziesz czekać z wniesieniem roszczenia przez sześć (6) miesięcy – to wówczas otrzymasz wyłącznie wynagrodzenie z okres 4-ch miesięcy.
Ubezpieczenie musi także pokryć uzasadnione wydatki, takie jak: repatriacja, jedzenie, ubranie – w przypadku gdy jest to konieczne, zakwaterowanie, wodę pitną, paliwo niezbędne do przetrwania na statku oraz konieczną opiekę medyczną. Wszystko to obowiązuje od momentu porzucenia do chwili powrotu do domu.
Koszty repatriacji oznaczają „odpowiednią i szybką" podróż – zwykle samolotem i obejmują wszystkie uzasadnione koszty podróży, takie jak wyżywienie, zakwaterowanie oraz transport rzeczy osobistych.

Międzynarodowa Grupa Klubów Ubezpieczycielskich P&I *, która pokrywa około 90% całego światowego tonażu utworzyła 24- godzinne linie alarmowe., których szczegóły znajdziesz umieszczone na certyfikatach, które muszą znajdować się w widocznym miejscu na statku lub znajdziesz je na stronie internetowej.
Sprawdź to teraz! Jeżeli jesteś zagrożony porzuceniem – natychmiast skorzystaj z linii alarmowej.
Międzynarodowa Grupa Klubów Ubezpieczycielskich P&I skład się z 13 stowarzyszeń (klubów) ubezpieczycielskich, które zapewniają ochronę i ubezpieczenie w żegludze morskiej. Kluby są organizacjami nienastawionymi na zyski (non-profit), stowarzyszeniami ubezpieczeń wzajemnych, do których członkowie (armatorzy i czarterujący) wnoszą opłaty, które są wykorzystywane w przypadku roszczeń stron trzecich. Tradycyjnie kluby pokrywają koszty z tytułu utraty życia, wypadków, uszkodzenia ładunku, zanieczyszczenia środowiska lub szkód spowodowanych przez kolizje. Teraz lista ta została rozszerzona o porzucenie załóg. Teraz zasadnicza różnica w tym ubezpieczeniu polega na tym, że obecnie również marynarz - a nie jakiś „znikający" armator – będzie Mia…l dostep do tego ubezpieczenia.]

Międzynarodową Grupę Klubów Ubezpieczycielskich P&I stanowią:

- The Swedish Club http://www.swedishclub.com/
- UK P&I Club http://www.epandi.com/
- Skuld http://www.skuld.com
- Britannia http://www.britanniapandi.com/
- Steamship Mutual http://www.steamshipmutual.com/
- Gard http://www.gard.no/
- The London P&I Club http://www.londonpandi.com/
- West of England http://www.westpandi.com/
- North http://www.nepia.com/
- Ship owners http://shipownersclub.com/
- The Standard http://www.standard-club.com/
- The American Club http://www.american-club.com/

Jak tylko ten system zacznie funkcjonować państwa bandery i porty będą musiały sprawdzać czy odpowiedni certyfikat ubezpieczenia znajduje się na burcie.

Czy zostałeś porzucony?

Czy twój armator:

- Odmawia opłacenia kosztów twojej repatriacji nawet wówczas, gdy twój kontrakt się skończył.
- Nie dostarcza na statek jedzenia, wody lub paliwa.
- Opóźnia się z płaceniem wynagrodzenia przez ponad 2 miesiące lub więcej.

Jeżeli napotykasz na powyższe problemy to zgodnie z nowymi regulacjami Konwencji MLC 2006 jesteś uznawany za „porzuconego".

Skontaktuj się z klubem ubezpieczycielskim (sprawdź certyfikat, który znajduje się na statku i zawiera dane kontaktowe). Możesz również powiadomić państwo bandery, oficera Inspekcji Państwa Portu (Port State Control) lub inspektora ITF. Reaguj i działaj szybko, zanim problem narośnie.

Ubezpieczyciel pokryje twoje wynagrodzenie do 4-ch miesięcy więc nie czekaj zbyt długo z wniesieniem roszczenia.

Źródło: ITFseafarers.org.

Wykaz Państw, z którymi Polska ma podpisane umowy o unikaniu podwójnego opodatkowania oraz obowiązujące metody unikania podwójnego opodatkowania marynarzy-stan na 31-12-2016 r.

Państwo	Rozliczanie dochodów marynarza w Polsce	Metoda stosowana do obliczenia należnego podatku
Albania	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Algieria		Nie weszła w życie
Arabia Saudyjska	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Armenia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Australia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Austria	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Azerbejdżan	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Bangladesz	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Belgia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Białoruś	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Bośnia i Hercegowina	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Bułgaria	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Chile	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Chiny	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Chorwacja	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Cypr	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Czarnogóra	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Czeska Republika	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Dania	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Egipt	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Estonia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Etiopia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Filipiny	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Finlandia	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Francja	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Grecja	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Gruzja	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Guernsey	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Hiszpania	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Holandia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Hongkong		Nie weszła w życie
Indie	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Indonezja	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Iran	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Irlandia	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Islandia	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Izrael	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Japonia	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Jersey	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Jordania	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Kanada	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Katar	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne

Kazachstan	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Kirgistan	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Korea Płd.	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Kuwejt	zwolnienie	Wyłączenie z progresją
Liban	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Litwa	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Luksemburg	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Łotwa	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Macedonia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Malezja	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Malta	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Maroko	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Meksyk	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Mołdawia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Mongolia	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Niemcy	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Nigeria		Nie weszła w życie
Norwegia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Nowa Zelandia	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Pakistan	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Portugalia	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Republika Płd. Afryki	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Rosja	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Rumunia	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Serbia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Singapur	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Słowacka Republika	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Słowenia	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Sri Lanka	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Stany Zjednoczone	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Syria	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Szwajcaria	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Szwecja	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Tadżykistan	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Tajlandia	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Tunezja	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Turcja	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Ukraina	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Urugwaj		Nie weszła w życie
Uzbekistan	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Węgry	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Wielka Brytania	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Wietnam	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Włochy	zwolnione	Wyłączenie z progresją
Wyspa Man	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne

Zambia		Nie weszła w życie
Zjedn. Emiraty Arabskie	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne
Zimbabwe	zwolnione	Wyłączenie z progresją

Przypominamy, ze marynarze należący do Organizacji Marynarzy Kontraktowych mogą skorzystać z porady podatkowej i oceny swojej sytuacji podatkowej sporządzonej przez współpracującą z OMK Kancelarią prawno-podatkową na koszt Organizacji.

Źródło:www.omk.org.pl

Siarkopol i Bałtycka Baza Masowa podpisały umowę w s. przeładunku siarki na export.

Przeładunek ponad 300 tys. ton siarki rocznie na eksport zakłada umowa podpisana w piątek przez dwie spółki należące do koncernu chemicznego Grupy Azoty: Siarkopol oraz Bałtycką Bazę Masową. Umożliwia to Grupie Azoty eksport siarki bez konieczności płacenia za te usługi innym podmiotom.
Umowa o współpracy podpisana w piątek w Puławach dotyczy świadczenia przez Bałtycką Bazę Masową (spółka zależna Grupy Azoty Zakłady Azotowe „Puławy" S.A.) na rzecz spółki Grupa Azoty Kopalnie i Zakłady Chemiczne Siarki „Siarkopol" w Grzybowie (spółka zależna Grupy Azoty S.A.) usług przeładunkowo-składowych siarki granulowanej i pastylkowanej. Rozpoczęcie załadunku ma nastąpić w pierwszym kwartale 2018 r. Do portu w Gdyni siarka będzie dostarczana koleją. Umowa ma obowiązywać do końca 2023 r.
– Umowa ta powoduje, że wykorzystujemy swój potencjał, który mamy w różnych miejscach i zostawiamy w Grupie marże oraz środki, które byłyby przeznaczane gdzieś w otoczenie, do innych podmiotów – powiedział prezes Grupy Azoty Wojciech Wardacki.
Wiceprezes Zakładów Azotowych Puławy Krzysztof Homenda podkreślił, że podpisana umowa przynosi korzyści dla obu spółek i daje impuls do rozwoju Bałtyckiej Bazie Masowej (BBM).
– Ponad 300 tys. ton siarki, które będzie przeładowywane w BBM to jest szansa i możliwość rozwojowa – powiedział Homenda.
Żeby można było przeładować taką ilość siarki, BBM musi podjąć działania inwestycyjne. Spółka dzięki temu rozwija swoje aktywa.
– Pozostawienie marży w Grupie umożliwia te inwestycje – powiedział Homenda.
Bałtycka Baza Masowa to spółka powołana w 1997 r. przez Port Gdynia Holding oraz Zakłady Azotowe Puławy, w celu obsługi eksportu polskich produktów chemicznych, a w szczególności nawozów sztucznych. Bazę tworzą specjalistyczne terminale przeładunkowo-składowe do obsługi ładunków płynnych i sypkich, usytuowane w Porcie Gdynia. Roczne zdolności przeładunkowe BBM wynoszą ponad 1 mln ton. Ponad 70 proc. przychodów Baza uzyskuje z usług dla Grupy Azoty (kilkaset tysięcy ton w skali roku).
Prezes BBM Mirosław Turzyński powiedział, że, aby obsłużyć siarkę w takiej ilości „jako ładunek dość trudny, niekiedy niebezpieczny", potrzebne są inwestycje dostosowujące do tego terminale BBM. Mają być one przeprowadzone do końca tego roku, a ich koszty sięgną kilkunastu mln zł.
– Musimy dostosować nasze terminale do tego, żeby wszystkie elementy związane z bezpieczeństwem i ochroną środowiska zostały spełnione – powiedział Turzyński.
Zaznaczył, że przeładunek siarki w BBM będzie się odbywał w magazynie zakrytym (obecnie odbywa się to w zasobni otwartej), spełniającym najwyższe standardy bezpieczeństwa.
Grupa Azoty Kopalnie i Zakłady Chemiczne Siarki „Siarkopol" S.A. (od 2013 r. w Grupie Azoty) są obecnie jedynym przedsiębiorstwem w kraju i na świecie prowadzącym kopalniane wydobycie siarki. Roczne wydobycie siarki sięga tu ok. 800 tys. ton. Eksport stanowi ok. 80 proc. obrotów rocznych spółki. Siarka sprzedawana jest też do zakładów z Grupy Azoty.
– Dotychczas siarka była przeładowywana w podmiocie zewnętrznym w stosunku do Grupy Azoty. Mając taką spółkę jak BBM doszliśmy do przekonania, że możemy to robić wewnątrz Grupy – zaznaczył Homenda.

Wiceprezes Grupy Azoty Tomasz Hinc zapytany o to, jakie oszczędności przyniesie podpisana umowa, nie chciał podawać konkretnych cyfr, ale oszacował tę kwotę na kilkanaście mln zł. – To są pieniądze, które zostaną Grupie Azoty – zaznaczył.
Grupa Azoty S.A. to największa w Polsce firma chemiczna, notowana na GPW. Skarb Państwa ma w niej 33 proc. udziałów. Spółka powstała w wyniku konsolidacji zakładów azotowych z Tarnowa, Puław, Polic i Kędzierzyna-Koźla. Grupa jest drugim co do wielkości producentem nawozów sztucznych w Europie i liczącym się producentem związków chemicznych.

Źródło:pap.pl

Odradzać się niczym Feniks.

Jak to możliwe, że niektórzy ludzie podnoszą się z cierpienia wzmocnieni? Dlaczego niektórzy w obliczu nieszczęścia załamują się, a inni nie tylko potrafią przetrwać katastrofę, ale rozwijają się dzięki niej? Co jest źródłem tych różnic?
Michaela Haas niemiecka reporterka, wykładowca akademicki (specjalistka od kultur religijnych Wschodu), pisarka, konsultantka, buddystka (od ponad 20 lat), pod wpływem trwającej blisko rok tajemniczej choroby zaczęła zajmować się uczeniem ludzi odporności. Uważa bowiem, że w każdym z nas tkwią wystarczające pokłady odporności i wytrwałości, aby pokonać niemal wszystkie przeszkody. Trzeba tylko wiedzieć, jak do tych zasobów dotrzeć i jak je wykorzystać dla własnego dobra. Michaela Haas od ponad 15 lat uczy, jak to robić.
Nakładem Wydawnictwa Charaktery ukazuje się właśnie po raz pierwszy w Polsce książka Haas, światowy bestseller "Niezniszczalni. Rozwój po traumie". Do 7 marca można ją zamówić w naszym e-sklepie z 15 proc. rabatem i bez kosztów wysyłki.
Za każdym razem, gdy patrzyłam na mojego okaleczonego przez polio dziadka, mimo choroby skutecznego biznesmena i ojca pięciorga dzieci, zastanawiałam się: „Jak to możliwe, że niektórzy ludzie podnoszą się z cierpienia wzmocnieni?”.
Ta myśl wciąż mi towarzyszyła, kiedy jako reporterka rozmawiałam z ludźmi ocalonymi z trzęsień ziemi czy też z ofiarami tortur. Dlaczego niektórzy załamywali się po katastrofach, podczas gdy inni nie tylko je przetrwali, ale rozwijali się po nich? Co było źródłem tych różnic?
Kiedy miałam dwadzieścia kilka lat jakiś wirus przykuł mnie do łóżka na osiem miesięcy. Płakałam, wyklinałam i groziłam pięścią niebu, jakby siedział tam ktoś, kto pociąga za sznurki. Życie! Muszę porozmawiać z twoim nadzorcą!
Powszechne rozumienie elastyczności zawiera w sobie schemat, według którego po ostrym kryzysie stopniowo dochodzimy do siebie. Uważam jednak, że pogląd, iż po niszczącym ciosie możemy „dojść do siebie” i „powrócić do poprzedniego stanu” nie sprawdza się. Nigdy nie zapominamy tych, których straciliśmy, ani trudnych zmagań, które musieliśmy stoczyć. Co najmniej 90 procent z nas – niemal wszyscy – przynajmniej raz przeżyje coś traumatycznego. Nasze życie po traumie znacząco różni się od tego, jakie prowadziliśmy przed nią, ponieważ te zmiany i zmagania głęboko nas zmieniają. Dr Maya Angelou, ikona walki o prawa obywatelskie, przekazała mi dar. Zapytana, jak uwolniła się od pełnego przemocy dzieciństwa i wyrosła ponad biedę i niedolę, ta poetka i bojowniczka nazwała swoje formowanie się „odbiciem do przodu, wyjściem poza to, co mówią pesymiści”.
Większość ludzi słyszała o stresie pourazowym. Jednak tylko nieliczni, poza środowiskiem medycznym, zdają sobie sprawę z istnienia rozwoju pourazowego. Według Richarda Tedeschi, psychologa z University of North Carolina i czołowego badacza rozwoju pourazowego, co najmniej 90 procent osób, które doświadczyły traumy, informuje o wystąpieniu u nich przynajmniej jednego elementu tego rozwoju, np. odnowionego szacunku dla życia czy pogłębienia relacji z innymi. Te elementy nie pojawiają się natychmiast, nie przychodzą łatwo. Musimy aktywnie pracować na rzecz pozytywnych zmian – aby cierpienie przemienić w korzyść, potrzebujemy odpowiednich narzędzi i wsparcia.
Jak to robić? Oto kilka metod, sprawdzonych przez tych, którzy przeżyli traumę, m.in. Mayi Angelou, atletów, ludzi chorych na raka i psychologów.

1. Pozwól, aby cierpienie otworzyło Cię
Zanim pokonamy cierpienie, musimy przez nie przejść. Droga wiedzie właśnie przez ból i cierpienie, a nie wokół nich. To z rozpoznania i uznania tych trudnych miejsc czerpiemy siłę. Tak naprawdę zmagania są silnikiem, który napędza rozwój pourazowy. O wiele łatwiej jest pozwolić traumie, aby nas usztywniła, zamknęła w sobie, zwiększyła nasz lęk i rozdrażnienie. Zamiast tego pozwólmy jej działać w przeciwny sposób – niech nas otworzy. Budujmy współczucie dla tych, którzy cierpią. Praktykujmy medytowanie kochające i życzliwe wobec nas samych i wobec innych.
2. Znajdź swoje „plemię"
Nikt nie zrobi nic samotnie. Odporność to wysiłek zespołowy. Spotkania, relacje, prośby o pomoc, także profesjonalną. Nic nie ma takiej mocy, jak świadomość, że nie jesteśmy sami.
3. Rozciągnij się
Odporność jest jak mięsień, który zanika, gdy go zaniedbujemy i nie wzmacniamy ćwiczeniami. Dosłownie każdy może nauczyć się budować odporność. Nie mamy kontroli nad tym, co nam się przytrafia, nad naszymi ciałami, nad tymi, których kochamy. Ale możemy się nauczyć kierować tym, co ma największe znaczenie: swoim umysłem.
4. Zrób sobie przerwę od cierpienia
To absolutnie konieczne, aby od czasu do czasu robić sobie przerwę od cierpienia. Nie jeden raz, lecz regularnie. Zaproś do swojego życia coś pozytywnego. W takiej postaci, jaką dobrze znasz, która naprawdę wzbudza w Tobie dobre emocje. Odwiedź zatem przyjaciela, zajmij się ogródkiem, praktykuj jogę albo medytację – co lubisz! Dbaj o „postawę wdzięczności". Udowodniono, że regularne prowadzenie dziennika wdzięczności nadzwyczajnie pomaga we wzmacnianiu naszego ducha.
5. Zaprzyjaźnij się ze sobą
Rozwijaj szczerą, otwartą, ciepłą przyjaźń z osobą, na której najbardziej polegasz – ze sobą. Gdy zdarza się nam kryzys, często sami go pogłębiamy, sami nakręcamy spiralę negatywnych myśli na swój temat, podważamy samoocenę. Nie warto. Przebacz sobie i idź dalej. Dbanie o sen, ćwiczenia fizyczne, zdrowe odżywianie i właściwy odpoczynek to podstawowe kroki w stronę zdrowia fizycznego. Nie damy rady dbać o innych, jeśli nie potrafimy zadbać o samych siebie. Nawiąż kontakt ze swoim ciałem, spędzaj czas w naturze, rób wszystko to, co karmi Twojego ducha.
6. Skup się na rzeczach, które możesz zrobić
Zamiast pytać „Dlaczego ja?" i koncentrować się na rzeczach, które straciłeś, skup się na tym, co masz, i na tym, co możesz zrobić.
7. Włączaj wydarzenia w narrację swojego życia
W którymś momencie musimy wpleść traumatyczne zdarzenia w narrację naszego życia. Ten proces może trwać naprawdę długo: lata, a nawet dekady. Jednak w pewnym momencie musimy pogodzić się z tym, że nic nie zmienimy, że to, co się stało, jest częścią naszego doświadczenia, i zaakceptować ten fakt. Jeśli tak zrobimy, będziemy mogli na nowo pisać scenariusz naszego życia.
8. Inspiruj innych
Podejmuj różne życzliwe działania. Pamiętaj o mądrych słowach Mayi Angelou: „bądź tęczą w czyjejś chmurze".
9. Pozwalaj przemijać, ale nie rezygnuj
Pozwalaj przemijać oczekiwaniu osiągnięcia określonego rezultatu. Bardziej doceniaj sam proces niż jego wynik. Ale równocześnie wciąż próbuj. Nigdy nie rezygnuj. Jak powiedział Nelson Mandela: „Wszystko wygląda na niemożliwe, dopóki nie zostanie zrobione".

Źródło:charaktery.pl

Wydarzyło się 27 lutego - kalendarium

27 lutego jest 58.dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 307 (w latach przestępnych 308) dni. 27 lutego jest Międzynarodowym Dniem Niedźwiedzia Polarnego.

27 lutego wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat. Między innymi:
1613 r. – W Gdańsku odbyła się pierwsza na dzisiejszych ziemiach polskich publiczna sekcja zwłok, przeprowadzona przez Joachima Oelhafiusa na zwłokach dziecka ze wsi Prust (Pruszcz Gdański).
1786 r. – Na Śląsku miało miejsce silne i katastrofalne trzęsienie ziemi z epicentrum w okolicach Cieszyna.
1861 r. – 5 osób zginęło podczas manifestacji patriotycznej w Warszawie, krwawo stłumionej przez wojsko rosyjskie. Powołano Delegację Miejską.
1916 r.. – Józef Piłsudski powrócił do wyznania rzymskokatolickiego.
2015r. – W centrum Moskwy został zastrzelony opozycyjny polityk Boris Niemcow..

Jedenastka Magiera: będziemy jeszcze mocniejsi.

Za nami prawie wszystkie mecze 23. kolejki Lotto Ekstraklasy. Redakcja "Piłki Nożnej" przyjrzała się grze poszczególnych zawodników i dokonała wyboru tych najlepszych, którzy trafili do "jedenastki weekendu". Oto oni: Pełną pulę podczas tej kolejki zgarnęła Wisła Kraków, która w sobotni wieczór pokonała przed własną publicznością Jagiellonię Białystok (3:1), a także Lech Poznań, który odniósł pewne zwycięstwo nad Pogonią Szczecin (3:0). Oba kluby zapracowały na wyróżnienia aż trzech zawodników.
W przypadku Wisły nominacje otrzymali **Tomasz Cywka**, **Krzysztof Mączyński** i **Paweł Brożek**, natomiast jeśli chodzi o Lecha, to w naszej "jedenastce" znalazło się miejsce dla **Matusa Putnocky'ego**, **Lasse Nielsena** oraz **Dawida Kownackiego**.
Dwie nominacje otrzymała Lechia Gdańsk, która pokonała na Energa Stadionie Cracovię (4:2), a na wyróżnienia zasłużyli sobie **Grzegorz Wojtkowiak** i **Simeon Sławczew**.

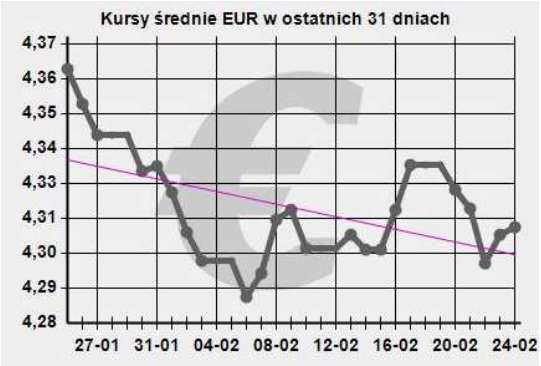
TABELA

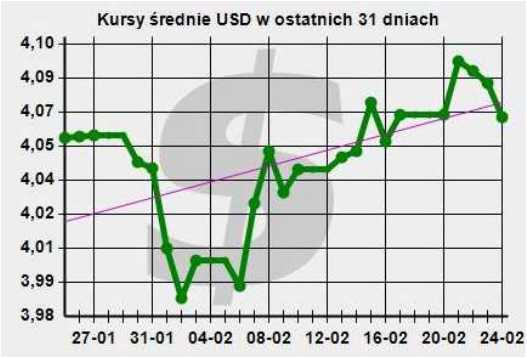
23 kolejka

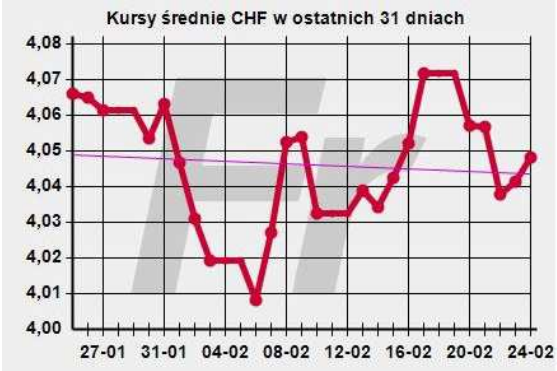
		Z	R	P	Z/S	P
1	Lechia Gdańsk	14	4	5	39:27	46
2	Jagiellonia Białystok	13	3	7	42:26	42
3	Lech Poznań	12	5	6	38:19	41
4	Legia Warszawa	11	6	6	46:26	39
5	Termalica Nieciecza	10	5	8	26:31	35
6	Zagłębie Lubin	9	7	6	30:24	34
7	Wisła Kraków	9	4	10	35:37	31
8	Pogoń Szczecin	7	9	7	34:32	30
9	Arka Gdynia	8	5	10	28:30	29
10	Korona Kielce	9	2	12	32:46	29
11	Wisła Płock	7	7	9	30:33	28
12	Śląsk Wrocław	6	8	8	22:30	26
13	Cracovia	5	10	8	33:32	25
14	Piast Gliwice	5	7	11	22:39	22
15	Górnik Łęczna	5	6	11	22:39	21
16	Ruch Chorzów	7	2	13	31:39	19

Źródło:PilkaNozna.pl

Kursy walut (kursy średnie NBP)



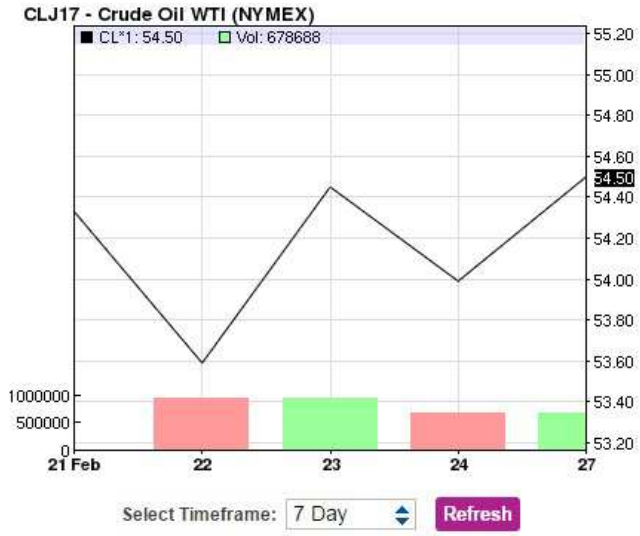




Crude Oil

WTI (NYMEX) Price

End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)



Crude Oil Related ETFs: USO, DBO, USL, DNO

Rozrywka

			7				6	
9	4		1					
			2		4	5	3	
			9				2	7
		4						6
		2		1				
	3				9		7	5
				7				
					6	4		3

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

		6						
3			9		2		1	5
7				3				
				7	9	4		
2	4				6			
		1						
9				1				3
1			5		4	6	9	
					3	1	2	

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

Ogrodnik widzi jak jego synek pije dużą ilość wody. Pyta go:
- Synku, dlaczego pijesz tyle wody? Tak bardzo chce ci się pić?
- Nie, byłem w ogrodzie i zjadłem dużo truskawek.
- A co to ma do rzeczy?
- Zapomniałem je przedtem umyć.