

WYPADKI MORSKIE

*seafarers
- be aware!*

Jeżeli Twój statek jest zaangażowany w wypadek morski to przypominamy Tobie, że istnieją międzynarodowe wytyczne dla zapewnienia uczciwego traktowania marynarzy gdy będzie prowadzone dochodzenie lub gdy zostaniesz zatrzymany przez dane władze po wypadku morskim.

Wytyczne stworzone wspólnie przez IMO i ILO wymagają aby marynarz był uczciwie traktowany przez władze portowe lub danych wód terytorialnych, władze kraju pochodzenia marynarza jak i armatora.

Ważne jest aby marynarze zrozumieli swoje prawa określone w omawianych wytycznych tak aby w przypadku zatrzymania lub przesłuchania znali swoje prawa i mogli o siebie zadbać.

Jeżeli jesteś przesłuchiwany w sprawie wypadku morskiego, w którym brał udział Twój statek:

Gdy uznasz że to potrzebne, poproś o ochronę prawną, przed odpowiadaniem na jakiegokolwiek pytania lub składaniem oświadczeń przed władzami portowymi, wód terytorialnych lub kraju bandery. Jest to ważne ponieważ Twoje zeznania lub oświadczenia mogą posłużyć do wszczęcia postępowania przeciwko Twojej osobie.

Skontaktuj się ze swoim armatorem i związkiem zawodowym z prośbą o udzielenie pomocy. Upewnij się, że dokładnie rozumiesz wszystkie pytania.

Jeżeli jest coś czego nie rozumiesz:

- poproś o przerwanie przesłuchania
- poproś o pomoc tłumaczy przysięgłych

Najpierw należy zadbać o swoje własne bezpieczeństwo. Później postępuj zgodnie ze wskazówkami otrzymanymi od armatora, związku zawodowego lub prawnika. Jeżeli składasz zeznania pamiętaj aby były one prawdziwe

Więcej informacji można znaleźć na stronach internetowych:

www.itfglobal.org/fairtreatment

www.solidarnosc.nms.org.pl

www.marisec.org/fairtreatment

