



INFORMATOR 2019 - 2020

ORGANIZACJA MARYNARZY
KONTRAKTOWYCH

SEAFARERS TRADE UNION ORGANIZATION OF
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

(MEMBER OF NMS NSZZ „S” ITF, ETF
AFFILIATE)

ul.Szarotki 8, Szczecin 71-604

tel: 91 422 02 02 www.omk.org.pl

e-mail: biuro@nms.org.pl

REALNA POMOC MARYNARZOM W LICZBACH



W ciągu 2019 roku biuro OMK w Szczecinie prowadziło roszczenia dotyczące kilkudziesięciu marynarzy z całej Polski należących do OMK / ITF i ich rodzin, którzy zwrócili się do naszej Organizacji o pomoc.



Roszczenia dotyczyły spraw:

- odmowy lub niewypłacenia przez armatorów oraz ubezpieczycieli zasiłków chorobowych i odszkodowań z tytułu utraty zdrowia w wyniku wypadków
- nie wypłacenia należnych wynagrodzeń za pracę na statkach,
- odmowy wypłacenia należnego odszkodowania rodzinie zmarłego marynarza podczas Jego zatrudnienia,
- mobbingu stosowanego przez przełożonych na burcie.



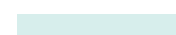
W rezultacie interwencji i naszych działań marynarze należący do OMK, uzyskali łącznie w 2019 roku:

- wypłatę **145.097 USD** zaległych wynagrodzeń,
- wypłatę zaległych zasiłków z tytułu śmierci lub wypadków i niezdolności do pracy w wysokości: **139.079 USD, 5.039 Euro, 4.339 GBP**



W innych sprawach roszczeń marynarzy w wyniku naszych działań uzyskano:

- zamianę 6 marynarzom umowy o pracę z okresowej na stałą (na czas nieokreślony) i zwiększenia wynagrodzenia,
- w 3 przypadkach na wniosek marynarzy skrócenie ich kontraktów i repatriację do kraju na koszt armatora..



REALNA POMOC

Udzielono 125 pisemnych i telefonicznych porad, opinii oraz uwag do treści umów o pracę oraz ich zgodności z wymaganiami ITF i MLC a także w sprawach:

- postępowania w indywidualnych sprawach konfliktowych w tym mobbingu na burcie statku,
- postępowania po wypadku,
- przekazywania odpowiedniej dokumentacji medycznej oraz prowadzenia korespondencji z armatorem i ubezpieczycielem,- statków, armatorów oraz agencji crewingowych.
- podatków i zeznań podatkowych



NEED HELP NOW?

Tel 24/7 w Strefie Marynarza

RABATY DLA MARYNARZY Z OMK / ITF

Negocjowane rabaty są dedykowane tylko marynarzom należącym do OMK / ITF W roku 2019 przystąpiło do programu rabatowego kilku nowych partnerów, oraz wynegocjowaliśmy wyższe rabaty u dotychczasowych partnerów:

- Ośrodek szkoleniowy Akademii Morskiej OSRM w Szczecinie, oferuje marynarzom z OMK na podstawie okazania ważnej legitymacji OMK 20 % rabatu na kursy STCW
- Ośrodek szkoleniowy ZENITH w Szczecinie, proponuje 20% rabatu na szkolenia na podstawie okazania ważnej legitymacji OMK / ITF
- Centrum Szkoleniowe z branży Offshore VULCAN dla marynarzy należących do OMK proponuje 5 % rabatu na wszystkie szkolenia z oferty, na podstawie ważnej legitymacji marynarza z OMK.
- Follow Me transport na lotniska oferuje 5 % rabatu na przejazdy
- GK TRANS - Transport na lotniska klasy biznes proponuje 7 % rabatu na przejazdy na podstawie ważnej legitymacji OMK / ITF



- Kancelaria podatkowa CT TAX Joanna Czumaj specjalizująca się w rozliczeniach podatkowych marynarzy oferuje 20 % rabatu na porady, opinie prawno-podatkowe, sporządzanie PIT na podstawie ważnej legitymacji OMK / ITF .
 - PZU zaoferowała 10 % rabatu marynarzom z OMK na ubezpieczenia komunikacyjne i majątkowe na podstawie formularzy, które są do pobrania na naszej stronie internetowej w Strefie Marynarza.
 - Punkt Szczepień przy Granicznej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej w Szczecinie oferuje marynarzom z OMK 5% rabatu na szczepienia / żółtą książeczkę szczepień.
 - Centrum Psychoedukacji TERAZ - TY Violetta Krause zaproponowała 30% rabatu na wsparcie psychologiczne i sesje terapeutyczne na podstawie okazania ważnej legitymacji OMK / ITF.
 - Firma OTIS produkująca indywidualne ochronniki słuchu proponuje 10 % rabatu na podstawie okazania ważnej legitymacji OMK / ITF.
 - MODUS - Firma oferuje 5 % rabatu na szycie mundurów
 - Ośrodki Wypoczynkowe GROMADA,
 - UZDROWISKA POLSKIE,
 - INTERFERIE - oferują dedykowane programy wypoczynkowe.
 - Architektura i Projektowanie wnętrz Ewa Krupa proponuje 15 % rabatu za wykonanie projektu.
 - Staje Benzynowe LOTOS. Oferujemy również w ramach przynależności do OMK / ITF naszym marynarzom kartę LOTOS upoważniającą do tańszego tankowania na stacjach benzynowych grupy LOTOS.
- Po pozostałe szczegóły dotyczące naszych partnerów i programów rabatowych zapraszamy na naszą stronę internetową :
www.omk.org.pl - zakładka: marynarze mają taniej.

PROGRAM BEZPIECZNY MARYNARZ



Zabezpieczamy marynarzy należących do OMK / ITF i ich rodziny, kontynuując w 2019 r. dedykowane programy.

- Wszyscy marynarze,, którzy do nas należą, ubezpieczamy podstawowym ubezpieczeniem NNW. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK, w łącznej kwocie 14500 pln w 2019 r..
- Jako jedyni w Polsce utworzyliśmy program Zapomóg z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej. Marynarz w razie ciężkiej choroby lub po wypadku, który nie może wykonywać pracy na morzu , może liczyć na wsparcia finansowe. Przy braku ubezpieczenia chorobowego z ZUS jest to realna pomoc. Przyznano z Funduszu w 2019 r. wypłatę kwoty 6000 pln
- Marynarze należący do OMK mają możliwość w trudnych chwilach skorzystać z Funduszu Zapomóg Bezzwrotnych. W roku 2019 zostało przyznane wsparcie w łącznej kwocie 10 000 pln
- Wynegocjowaliśmy również dedykowane dla naszych marynarzy pakiety medyczne HMS oraz 24 h opiekę prawną Lex Secure.
- Z PZU po długich negocjacjach otrzymaliśmy ofertę dodatkowego ubezpieczenia grupowego NNW obejmującego również strefę działań pirackich. Do końca 2019 r. do tego ubezpieczenia przystąpiło 200 marynarzy, łączna kwota wypłaconych świadczeń przez PZU w 2019 r. wyniosła 40 000 pln.

POMAGAMY W PODNOSZENIU KWALIFIKACJI



Od początku naszej działalności wspieramy marynarzy w podnoszeniu kwalifikacji, oferując zapomogi szkoleniowe. W roku 2019 łączna kwota wypłaconych zapomóg dotyczących kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW wyniosła łącznie 23 998 pln.

UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE MARYNARZY

Sprawa ubezpieczeń społecznych dla polskich marynarzy dyskutowana jest od wielu lat. Pierwsze poważne zapytania dotyczące polskich przepisów pojawiły się po ratyfikacji konwencji MLC.

W roku 2019 nastąpiło poważne „tąpnięcie” w tym zakresie czyli wyrok TSUE (Trybunału Sprawiedliwości UE) z maja br. w sprawie ustalenia właściwego ustawodawstwa dla marynarza UE, pracującego dla pracodawcy UE na statku podnoszącym banderę kraju spoza UE.

Sprawa dotyczyła marynarza z Łotwy, który w 2013 roku był zatrudniony przez pracodawcę holenderskiego na okres 4 miesięcy na statku bandery Bahama.

Sprawa do TSUE została wniesiona w 2017 roku przez sąd najwyższy Niderlandów i dotyczyła obowiązku podatkowego i ubezpieczeniowego w Holandii, a została skierowana po tym gdy marynarz odwołał się od decyzji nakazującej mu zapłacenia podatku i ubezpieczenia w Holandii.



UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE MARYNARZY CIĄG DALSZY:

Po dwóch latach TSUE wydało opinię, według której marynarz pracujący dla pracodawcy mającego siedzibę w jednym z państw członkowskich, na statku pływającym pod banderą państwa spoza terytorium Unii Europejskiej i zachowa miejsce zamieszkania w państwie członkowskim pochodzenia, jest objęty zakresem zastosowania przepisów dotyczących ubezpieczenia społecznego, w związku z czym ustawodawstwem mającym zastosowanie jest ustawodawstwo państwa członkowskiego miejsca zamieszkania tej osoby.



W niedługim czasie po tej decyzji Departament Koordynacji Systemów Zabezpieczenia Społecznego zaproponował, aby polscy marynarze, którzy wykonują pracę na pokładzie statku pod banderą państwa trzeciego na rzecz pracodawcy unijnego podlegali ustawodawstwu polskiemu i byli objęci obowiązkiem ubezpieczenia społecznego,

UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE MARYNARZY -CIAĞ DALSZY

Jako Związek Zawodowy zawsze jesteśmy po stronie jak najlepszych warunków pracy i zatrudnienia w tym odpowiedniego zabezpieczenia społecznego.

W przypadku marynarzy jest to niezmiernie istotne ponieważ w przeważającej większości są oni pozbawieni jakiegokolwiek zabezpieczenia społecznego.

Niemniej jednak w ocenie OMK propozycja Departamentu Koordynacji Systemów Zabezpieczenia Społecznego dotycząca obowiązkowego ubezpieczenia społecznego dla polskich marynarzy pracujących na statkach podnoszących bandery krajów trzecich, a zatrudnianych przez Unijnych pracodawców jest mocno przedwczesna i zgubna dla polskich marynarzy.



Zazwyczaj załoga na statku składa się z marynarzy pochodzących z kilku krajów, Armator lub pracodawca zmuszony do wystąpienia do Naczelnika II US, uzyskania NIP, zgłoszenia siebie jako płatnika składek do ZUS a następnie zgłoszenia niektórych marynarzy do polskiego systemu ubezpieczeń społecznych spowoduje iż, pozbędzie się on dodatkowych obowiązków zatrudniając w miejsce Polaków marynarzy spoza UE.

UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE MARYNARZY -CIAĞ DALSZY

OMK tym samym wypowiedziało się w tej kwestii zgodnie z wszystkimi, polskimi afiliantami ITF, iż należy skorzystać z wielu lat pracy Zespołu Trójstronnego ds. Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego, który wypracował propozycje systemu zabezpieczeń społecznych dla polskich marynarzy, w tym pracujących dla pracodawców z UE, i podążać w kierunku stworzenia dostępnego, dobrowolnego i atrakcyjnego systemu zabezpieczeń społecznych dla polskich marynarzy pracujących pod innymi banderami. Systemu, który zachęci marynarzy i armatorów do uczestniczenia w tym systemie ponieważ będzie on atrakcyjny na skalę europejską.

W połowie roku, polscy pośrednicy poinformowali OMK o tym, iż armatorzy europejscy coraz częściej wymagają od polskich marynarzy aby przed zatrudnieniem przekazywali dokument poświadczający posiadanie ubezpieczenia społecznego w Polsce. Wsparliśmy inicjatywę APMAR w sprawie zbierania opinii polskich marynarzy w związku z ubezpieczeniami społecznymi, kilkakrotnie zachęcając do podzielenia się doświadczeniami i oczekiwaniami.



SEMINARIUM OMK UBEZPIECZENIA SPOŁECZNE MARYNARZY

Kończąc rok 2019 OMK zorganizowało spotkanie ws. ubezpieczeń społecznych dla polskich marynarzy, na którym przedstawiono propozycję ubezpieczeń dotycząca polskiej bandery jak i polskich marynarzy pracujących pod obcą banderą.

Dyskutowaliśmy o wyroku Trybunału Sprawiedliwości UE ws. ubezpieczeń społecznych unijnych marynarzy pracujących na statkach bander spoza UE.

Wśród zaproszonych byli:

Kpt. ż.w. Tadeusz Hatałski z Narodowej Rady Rozwoju, który przedstawił założenia projektu dotyczącego ułatwienia rejestracji statków pod polską banderę zawierającego także propozycje dla marynarzy pracujących pod obcymi banderami oraz **Piotr Masny (APMAR)** który podzielił się spojrzeniem biur pośrednictwa pracy dla marynarzy na sprawy ubezpieczeń społecznych oraz rozwiązań w kierunku utrzymania polskich marynarzy na rynku pracy.



PODATKI MARYNARSKIE 2019

Na początku roku w Strefie Marynarza OMK zamieszczono informacje o wszystkich przewidywanych zmianach w marynarskich podatkach w świetle Konwencji MLI.

W lutym 2019 rozpoczęły się prace nad nowymi przepisami wprowadzającymi zwolnienie polskiego marynarza pracującego dla armatora z UE i Europejskiego Obszaru Gospodarczego z podatku dochodowego. Projekt ustawy pojawił się w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów.

W kwietniu 2019 zamieszczono w Strefie Marynarza OMK indywidualne interpretacje Ministerstwa Finansów z Krajowej Informacji Skarbowej dot. sytuacji podatkowej marynarzy pracujących dla armatorów z UK .



Rok 2019 zakończyliśmy publikacją nowych przepisów podatkowych gdy 16 grudnia b.r. Komisja Europejska zatwierdziła program pomocowy w zakresie zwolnienia z PIT polskich marynarzy. Od tego momentu nowe przepisy o zmianie ustawy o podatku dochodowym weszły w życie z datą obowiązywania od 01/01/2020 r.

W związku z wieloma zmianami i zawirowaniami w systemie podatkowym dla marynarzy OMK podtrzymała umowę doradcą podatkowym CT Tax ze Szczecina, która obejmuje zarówno jednorazowe porady podatkowe jak i całościowe pakiety zawierające interpretacje podatkowe, korespondencję z organami podatkowymi oraz roczne rozliczenia podatkowe.

OSTRZEŻENIE DLA MARYNARZY NA BIEŻĄCO

Odwiedzając naszą stronę internetową lub mając OMK w „ulubionych” na Facebooku zawsze będziesz na bieżąco. W ubiegłym roku kilkakrotnie informowaliśmy o próbach wyłudzenia danych osobowych, dyplomów, dokumentów podróżnych itp. Zgłoszenia dotyczyły fałszywych ofert pracy od osób odszywających się pod Shella, NYK Line oraz Conoco Philips.

KAMPANIA FAIR TRANSPORT EUROPE



OMK wzięła aktywny udział w kolejnym etapie kampanii Fair Transport który odbył się w Brukseli. Byliśmy tam razem z kolegami ze związków z m.in.: Niemiec, Rumunii, Szwecji, Belgii, Irlandii, Wielkiej Brytanii, Francji, Hiszpanii, Włoch, Danii, Norwegii. Było nas tam (wg. organizatorów) około pięć tysięcy uczestników.

Główne założenia i wizja kampanii sprawiedliwego transportu w Europie, to:

- wspieranie wysokiej jakości usług transportowych w tym sprawiedliwe zatrudnienie marynarzy,
- wprowadzanie przepisów i regulacji chroniących pracowników i przedsiębiorstwa przed nieuczciwą konkurencją,
- wzmocnienie systemów transportu publicznego w tym morskiego, aby zapewnić niedrogie usługi wysokiej jakości dla wszystkich obywateli,
- ścisły nadzór i kontrola godzin pracy w związku z faktem ignorowania norm przez pracodawców i administracje rządowe,
- zapobieganie utracie miejsc pracy poprzez stosowanie nieuczciwej konkurencji,
- przeciwdziałanie systemowi krótkoterminowych i niepewnych umów o pracę,
- promowanie dostępu do systemu opieki zdrowotnej i zabezpieczenia społecznego



ZATRUDNIENIE POLSKIEGO MARYNARZA -NASZA OCENA

Zatrudnienie marynarzy w transporcie morskim charakteryzuje się tym, iż pracodawcy nie muszą się starać o żadne specjalne zezwolenia na zatrudnianie poszczególnych narodowości.

Jak widać brak odpowiednich regulacji powoduje to, że pracodawca operujący statkiem w transporcie europejskim może zatrudnić marynarza spoza UE za wynagrodzenie poniżej poziomu UE i bez zabezpieczenia społecznego.

W naszej ocenie, jako Związku Zawodowego - ETF/OMK jest to naganne i jak najszybciej powinny być wprowadzone przepisy regulujące zatrudnienie w morskim transporcie europejskim.

WAŻNE :

Wypełniając deklarację do OMK
wstępujesz także do ETF
i tym samym wspierasz
działania na rzecz przyszłości
europejskiego marynarza

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how.

BLUE STAR LINE FOR BANKRUPTCY...

W 2019 roku OMK była zaangażowana w roszczenie polskich marynarzy spowodowane bankructwem duńskiego armatora Blue Star Line A/S. W wyniku strat finansowych sięgających 10 mln USD armator musiał zwolnić z pracy ponad 130 pracowników. Pod swoją opieką mieliśmy kilku marynarzy, którym pomogliśmy w odzyskaniu zaległych pieniędzy z funduszu gwarancyjnego z Danii w kwocie kilkudziesięciu tysięcy pln.



Blue Star Line files for bankruptcy

WAŻNE :

Wypełniając deklarację do OMK
wstępujesz także do ITF
i tym samym wspierasz
działania ITF



POLSKI MARYNARZ W WIĘZIENIU.

W odpowiedzi na apel rodziny kpt. Andrzeja Lasoty, przetrzymywanego w meksykańskim więzieniu w związku z podejrzeniem zaniedbania obowiązków OMK podjęła decyzję o pomocy w zbieraniu podpisów pod petycją do Prezydenta RP.

Marynarze nie mogą być traktowani jak przestępcy za wykonywanie swojego zawodu. Praca na morzu to ciężki kawałek chleba i narażanie się na niebezpieczeństwo, każdego dnia z dala od domu.

Jesteśmy przekonani, że kpt. Lasota wykonywał jedynie swoje obowiązki, a przez zorganizowaną przestępczość, która znalazła luki w systemie ochrony portu niewinny człowiek przez blisko 4 miesiące jest osadzony w więzieniu.

Na dzień zamknięcia niniejszego informatora kpt. Lasota nadal przebywa w areszcie, a elektroniczna petycja nadal jest aktywna i można ją podpisać do czego mocno zachęcamy.



Przypominamy także, iż na naszej stronie internetowej dostępne są publikacje opisujące prawa marynarzy w przypadku kontaktu z władzami lub administracją morską oraz gdy dochodzi do przesłuchań lub oskarżeń.

PRZYŁĄCZ SIĘ DO NAS

ORGANIZACJA MARYNARZY
KONTRAKTOWYCH

SEAFARERS TRADE UNION ORGANIZATION OF
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
(MEMBER OF NMS NSZZ „S” ITF, ETF
AFFILIATE)

ul.Szarotki 8, Szczecin 71-604
tel: 91 422 02 02 www.omk.org.pl
e-mail: biuro@nms.org.pl
