

Kolejne ponowne przypomnienie – prosimy o dopełnieniu obowiązku zagłosowania.

Ponieważ przeprowadzenie procesu wyborczego w naszej Organizacji jest bardzo skomplikowane z uwagi na specyfikę pracy ludzi morza (połowa roku poza krajem) i konieczność uzyskania co najmniej połowy głosów ważnych , prosimy **WSZYSTKICH MARYNARZY NALEŻĄCYCH DO OMK / ITF** o udział w wyborach.

Jeżeli nie uzyskamy wystarczającej frekwencji wyborczej w postaci odesłanych kart do głosowania, będziemy musieli powtórzyć wybory, co pociąga za sobą znaczne koszty finansowe, dlatego ponownie przypominamy:

Wybieramy 24 Delegatów OMK z 28 zgłoszonych. Lista wszystkich kandydatów została opublikowana na naszej stronie internetowej oraz jest do wglądu w biurze OMK.

Głosujemy zdalnie:

<https://glosowania.omk.org.pl/>

lub odsyłamy listownie otrzymaną listem kartę do głosowania.

Wybrani Delegaci, którzy otrzymają największą liczbę głosów, na Walnym Zebraniu Delegatów będą decydować o wyborze przyszłych władz OMK oraz nakreślą przyszły kierunek działania naszej Organizacji.

Zniżki dla marynarzy z OMK na kursy i szkolenia STCW – przypomnienie.

Przypominamy marynarzom z OMK, iż w ośrodkach szkoleniowych w Szczecinie: OSRM, OSZGM, ZENIT, VULCAN, NORTH , LIBRA w Kołobrzegu, oraz OSZGM w Gdyni posiadamy rabaty sięgające nawet 20%.

Szczegóły na <https://www.omk.org.pl/article/70>

Dodatkowo marynarze należący do OMK (więcej niż 12 miesięcy) mogą korzystać z zapomóg szkoleniowych na wybrane kursy STCW wg. zasad określonych w regulaminie zapomóg szkoleniowych.

Ubezpieczenie medyczne w pakiecie PREMIUM OMK/PZU– informacja o konieczności przedłużenia ubezpieczenia.

Przypominamy wszystkim marynarzom, którzy przystąpili do ubezpieczenia zdrowotnego w pakiecie PREMIUM OMK - prosimy o dokonanie wpłaty kolejnej składki za okres 6 miesięcy, tj. od 01 lutego 2023 do 31 lipca 2023 na konto OMK w wysokości **600 pln** .

Składkę w wysokości **600 pln** dot pakietu PREMIUM, który obejmuje składkę członkowską OMK / ITF wraz z ubezpieczeniem zdrowotnym proszę wpłacić na podane konto OMK **w terminie najpóźniej do 20 stycznia 2023 r.:**

20 1050 1559 1000 0023 0164 1888

TYTUŁEM:

Składka OMK PREMIUM z ubezpieczeniem zdrowotnym PZU za okres 6 m-cy.

Potwierdzenie wpłaty prosimy przesłać e-mailem na adres: biuro@nms.org.pl

Jeżeli jesteś zainteresowany przystąpieniem do ubezpieczenia, zapraszamy do zapoznania się ofertą.

[Oferta](#)

[Lista placówek medycznych](#)

[Kwestionariusz przystąpienia](#)

Wszelkie pytania lub wątpliwości: biuro@nms.org.pl

Masowiec z ukraińskim zbożem zablokował Kanał Sueski.

Masowiec M/V Glory osiadł w poniedziałek na mieliźnie w Kanale Sueskim, zakłócając tym samym ruch na tej kluczowej dla światowego handlu drodze morskiej - poinformowało przedsiębiorstwo Leth Agencies, operator statków przepływających przez Kanał Sueski.

M/V Glory został już ściągnięty z mielizny - przekazało w późniejszym komunikacie Leth Agencies. 21 statków płynących w kierunku południowym wznowi przepływ przez kanał z niewielkimi opóźnieniami.

M/V Glory jest masowcem, co oznacza, że przewozi nieopakowane ładunki, takie jak zboża. Jest o prawie połowę krótszy niż Ever Given, 400-metrowy kontenerowiec, który zablokował Kanał Sueski na prawie tydzień w 2021 roku. Ever Given utknął m.in. dlatego, że był dłuższy niż szerokość kanału.

Otwarty w 1869 r. Kanał Sueski to kluczowe połączenie morskie dla transportu ropy naftowej i gazu ziemnego oraz przewozu ładunków. Przepływa przez niego ok. 10 proc. towarów transportowanych na świecie drogą morską. W 2015 roku rząd prezydenta Egiptu Abdela Fattaha al-Sisiego zakończył znaczną rozbudowę kanału. Po incydencie z 2021 roku z udziałem kontenerowca rozpoczęto dodatkowe poszerzanie i pogłębianie południowej części drogi wodnej.

Glory (IMO 9288473) to 225-metrowy masowiec o tonażu 40 tys. ton zarejestrowany na Wyspach Marshalla. Został zbudowany w 2005 roku. 24 grudnia 2022 roku statek wypłynął z ukraińskiego Czarnomorska, po czym - po przejściu inspekcji na kotwiczniskach tureckich - odpłynął z Morza Czarnego i przez Morze Śródziemne skierował się w stronę Kanału Sueskiego.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Bulgaria uzyskała dostęp do tureckich terminali LNG.

Umowa podpisana przez firmę Bułgargaz i turecki koncern BOTAS to historyczne wydarzenie dla Bułgarii i wielki przełom dla Unii Europejskiej - powiedział w niedzielę bułgarski minister energetyki Rosen Christow cytowany przez agencję BTA.

"Jest to wielki przełom dla Unii Europejskiej, ponieważ przewiduje dostawy gazu przez tureckie terminale do Bułgarii i Europy. Mamy pełne poparcie Komisji Europejskiej" - poinformował minister.

Państwowa spółka gazowa Bułgargaz i turecki koncern BOTAS podpisały 3 stycznia umowę, która przyznaje Bułgarii dostęp do tureckich terminali LNG i sieci przesyłowej gazu na 13 lat - przypomniała agencja BTA.

Minister Christow wyjaśnił w niedzielę, że umowa dotyczy wyłącznie rezerwacji mocy w terminalach i wyklucza handel gazem, ponieważ Bułgargaz handluje na podstawie przejrzystych procedur i przetargów.

Odpowiadając na pytanie dotyczące rosyjskiego koncernu Lukoil Christow powiedział, że musi on operować na terytorium Bułgarii, jeżeli jej mieszkańcy chcą mieć paliwa w przystępnej cenie. W przyszłym tygodniu Bułgaria podpisze memorandum z Grecją, aby wznowić projekt ropociągu Aleksandropolis-Burgas i importować nie pochodzącą z Rosji ropę - poinformował minister.

Pierwotnie rurociąg miał transportować ropę z bułgarskiego miasta Burgas do greckiego portu Aleksandropolis. Teraz surowiec ma popłynąć w przeciwnym kierunku - napisała agencja BTA.

Źródło: PAP

Parada cyklonów w Kalifornii.

W rezultacie ulew i silnych wiatrów, które przeszły nad Kalifornią, w niedzielę nad ranem ponad 540 tys. gospodarstw domowych i firm w tym amerykańskim stanie było pozbawionych prądu - podała stacja NBC News. Według Krajowej Służby Pogodowej (NWS) zachodnie wybrzeże USA "pozostaje celem nieubłaganej parady cyklonów". Będą się one intensyfikować nad Oceanem Spokojnym w trakcie przemieszczania w kierunku lądu. NWS ostrzega przed nową falą ulewnych deszczów, które już wcześniej nasyciły glebę. Szybki wzrost poziomu rzek będzie stwarzać zagrożenie powodziowe z błotnymi osuwiskami. Porywiste wiatry mogą powalać drzewa i zrywać linie energetyczne.

Najbliższe bardzo duże opady deszczu przewidywane są na poniedziałek. NWS ogłosiła alarm przeciwpowodziowy dla obszaru północnej i środkowej Kalifornii. Do środy w okolicach Sacramento może spaść od 15 do 30 cm deszczu.

Co najmniej sześć osób zginęło od noworocznego weekendu w wyniku niesprzyjającej pogody. Wśród ofiar śmiertelnych jest dziecko zabite przez powalone drzewo sekwoi, które przygniotło mobilny dom w północnej Kalifornii.

Źródło: PAP

Tylko siedem krajów UE zmniejszyło import z Rosji. Polska nie.

UE dąży do poważnego ograniczenia więzi handlowych z Rosją po inwazji tego kraju na Ukrainę, a przede wszystkim chce uniezależnić się od dostaw rosyjskich nośników energii, co nie jest łatwe - ocenia w niedzielę hiszpański portal 20minutos.es. Zgodnie z danymi Eurostatu między lutym a sierpniem 2022 roku tylko siedem z 27 państw unijnych zmniejszyło import z Rosji. Są to Finlandia, Litwa, Łotwa, Dania, Estonia, Szwecja i Irlandia.

„Pomimo zatwierdzenia dziewięciu pakietów sankcji, UE nadal finansuje machinę Putina” - skomentował portal. Ogólna wielkość unijnego importu z Rosji spadła jednak z ponad 20 mln ton w styczniu 2022 roku do 13 mln ton w październiku, co oznacza zmniejszenie wartości z 22 mld euro do 12,8 mld - wynika z obliczeń brukselskiego think tanku Bruegel.

Aż 20 państw UE zwiększyło import z Rosji. W przypadku Hiszpanii nastąpił wzrost o 51 proc. To niewiele w porównaniu ze Słowenią - wzrost o 346 proc., Luksemburgiem - 262 proc., Austrią - 139 proc. Na czołowych miejsca listy znajdują się także Węgry i Grecja. Do sierpnia 2022 roku wyrost importu Francji z Rosji wyniósł 84 proc., a Włoch - 100 proc.

Według 20minutos.es Polska, pomimo bezwarunkowego poparcia dla Ukrainy, zwiększyła import z Rosji o 24 procent, Niemcy o 33, a Czechy o 31 proc.

„Sankcje są instrumentem pomyślanym na średni i długi termin, więc ich skutki wciąż są dalekie od oczekiwanych - powiedziała ekspertka Maria Valdes. - Te sankcje na razie dotyczą głównie sprzętu wojskowego, dronów, produktów chemicznych, półprzewodników, technologii, ale nie w wystarczającym stopniu energii”. „Eksperci oczekują, że częściowe zablokowanie rosyjskiego węgla i ropy pozwoli na dalsze ograniczenie importu w 2023 roku. Z gazem sprawa jest bardziej skomplikowana i ten temat nawet nie jest poważnie omawiany przez państwa członkowskie” - dodała.

Krzywa uzależnienia UE od Rosji idzie do dołu, ale nie w takim tempie, jakiego oczekiwano. Dodatkowo Rosja ma możliwość znalezienia nowych partnerów handlowych, np. chce wzmocnić związki z Chinami w 2023 roku, a także z Indiami, a nawet z Izraelem. Według Banku Światowego, sankcje będą odczuwalne przez Rosję z czasem, więc „należy uzbroić się w cierpliwość”.

Źródło: PAP

Zasilany amoniakiem statek Amada przybywa do Europy.

Pierwszy z ośmiu statków przeznaczonych do pracy zdalnej w składzie zaawansowanej technologicznie floty firmy Ocean Infinity, przybył do Norwegii w celu instalacji wyposażenia.

Statek, zbudowany przez stocznnię Vard Vung Tau w Wietnamie, przybył do Vard Søviknes w celu wyposażenia w zdalny system i sprzęt ładunkowy. Ocean Infinity oczekuje, że ten statek rozpocznie zadania związane z pozyskiwaniem danych w strefie przybrzeżnej w ciągu najbliższych miesięcy.

Pierwsze dwa zrobotyzowane statki opuściły Wietnam w listopadzie na swój pierwszy rejs, po tym jak zostały dostarczone do firmy zajmującej się robotyką morską. Vard Electro wyposaża statki w zaawansowaną elektronikę morską do zdalnych operacji z gamy produktów SeaQ, podczas gdy VARD Accommodation zajmuje się wyposażaniem przestrzeni związanej z zakwaterowaniem. Z kolei Seaonics zapewnia modułowe systemy wodowania i odzyskiwania dla pionowego szybu biegnącego przez statek, zwanego "basenem księżycowym" (moonpool), otwartego zarówno na powietrze, jak i na morze, dostosowanego do różnych operacji morskich.

Wietnamska stocznia wygrała w kontrakt na zaprojektowanie i budowę ośmiu wysoce zaawansowanych statków długich na 78 metrów w listopadzie 2020 roku. Dostawa wszystkich jest oczekiwana do końca tego roku. Paliwooszczędne, sterowane z lądu statki będą początkowo korzystać tylko ze szkieletowej załogi na pokładzie. W odpowiednim czasie jednostki mają pracować samodzielnie, nadzorowane z lądu. Ma to zrewolucjonizować pracę na morzu. Co istotne, są przygotowane do wykorzystania pozyskiwanego ekologicznie amoniaku jako paliwa, z technologią ogniw paliwowych i akumulatorów. Są zaprojektowane z myślą o maksymalnie ograniczonej emisji CO₂.

W lutym 2022 r. firma Ocean Infinity zleciła Vardowi zaprojektowanie i budowę nowej serii sześciu wielozadaniowych statków typu offshore, z których wszystkie będą obsługiwane z brzegu i docelowo będą wykorzystywać zielony amoniak jako paliwo. Dzięki zamówieniu flota statków przeznaczonych do pracy zdalnej zwiększy się do 23 jednostek, obecnie potencjalnie największej tego typu na świecie. Reszta zamówienia ma zostać zrealizowana do 2025 roku.

Źródło: PAP

Edda Wind informuje o opóźnieniach w odbiorze statków dla offshore wind.

Edda Wind, norweska spółka zapewniająca statki na potrzeby morskiej energetyki wiatrowej, poinformowała, że spodziewa się opóźnień w odbiorze zamówionego statku serwisowego typu CSOV Edda Breeze oraz statków serwisowych typu SOV - Edda Brint i Edda Goelo (C416).

Jednostki Edda Breeze i Edda Brint zostały dostarczone ze stoczni, ale trwa jeszcze instalacja trapów. Jak twierdzi Edda Wind, na podstawie stanu zaawansowania prac można wyciągnąć wnioski, że nie zakończą się one we wcześniej zakładanym terminie. Spółka szacuje, że czarter statków będzie możliwy dopiero od marca 2023 roku.

Statek Edda Breeze, który został dostarczony w maju, ma długości 88,3 metrów i może pomieścić 120 osób w tym, 93 techników i 27 członków załogi. Statek będzie wyposażony w dźwig 3D z kompensacją ruchu, trap z kompensacją ruchu o maksymalnym zasięgu 28 metrów oraz zintegrowaną windę, którą będzie można przetransportować do 26 osób.

Z kolei statek Edda Brint o długości 82,9 metra został zwodowany w 2021 roku. Może przetransportować do 60 osób. Ponadto, ma być wyposażony w system trapów kompensowanych ruchem i napęd hybrydowy umożliwiający w przyszłości wykorzystanie wodoru. Po zainstalowaniu systemu trapów, statek rozpocznie realizację 15-letniego kontraktu z Vestas na morskiej farmie wiatrowej Seagreen w Szkocji.

W przypadku okrętu Edda Goelo, statek jest obecnie budowany w stoczni Astilleros Balenciaga w Hiszpanii. Na podstawie raportów z postępu prac Edda Wind spodziewa się opóźnienia w dostawie. Statek ma być gotowy do pracy w trzecim kwartale 2023 roku. Edda Goelo będzie służyć jako statek-matka dla techników turbin wiatrowych podczas wykonywania prac konserwacyjnych na morskich turbinach wiatrowych. W przeciwieństwie do innych statków Edda Wind, ten nie będzie pomalowany w barwy firmy tj. w kolorze pomarańczowym i żółtym. Po raz pierwszy statek Edda będzie pomalowany na niebiesko i białe, a więc w barwach Siemens Gamesa.

Edda Wind działa na rynku od 2015 roku. Firma jest właścicielem i operatorem dwóch statków na potrzeby morskiej energetyki wiatrowej pracujących dla Ørsted oraz obsługuje jeden wyczarterowany jednostkę w ramach długoterminowego kontraktu z Ocean Breeze. Ponadto spółka realizuje program budowy dwóch SOV i czterech

CSOV, które są zakontraktowane przez Vestas, Ocean Breeze, Siemens Gamesa i SSE. Wszystkie statki są zarządzane przez Østensjø Rederi AS.

Źródło: gospodarka morską.pl

Olimpiada wiedzy technicznej w murach Politechniki Morskiej 04/01/2023 r.

Ponownie gościliśmy najwybitniejszych uczniów, którzy zakwalifikowali się do II etapu XLIX edycji Olimpiady Wiedzy Technicznej organizowanej przez NOT.

Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT organizuje Olimpiadę z ponad pięćdziesięcioletnią tradycją, o zasięgu ogólnokrajowym, która wyłania młodych pasjonatów wiedzy technicznej. W murach Politechniki Morskiej uczestników oraz organizatorów powitał prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż.w. Arkadiusz Tomczak, prof. PM.

Chciałbym podkreślić, że jako Uczelnia bardzo cieszymy się, że możemy aktywnie wspierać tę inicjatywę i promować wartościowy sposób spędzania czasu jakim jest zdobywanie wiedzy – podkreślił prorektor podczas przemówienia otwierającego wydarzenie.

Czym jest Olimpiada Wiedzy Technicznej?

Olimpiada skupia uczniów zafascynowanych wiedzą techniczną. W wydarzeniu co roku biorą udział uczniowie z całej Polski, biegli w takich przedmiotach jak matematyka, chemia, fizyka, informatyka, elektryka i wiele innych. Aby wygrać, muszą przejść przez trzy etapy – pierwszy odbywa się w szkołach na terenie całego kraju, drugi w uczelniach, zaś trzeci to etap zawody centralne odbywające się w Warszawie. W każdym etapie uczniowie muszą rozwiązać zaproponowane zadania testowe. Celem Olimpiady Wiedzy technicznej jest przede wszystkim krzewienie wśród uczniów szkół średnich zainteresowania wiedzą techniczną, promowanie technicznych szkół średnich oraz uczelni, a także podnoszenie poziomu wiedzy i umiejętności młodych ludzi.

Tegoroczna edycja

W pierwszym etapie Olimpiady, jak podaje Żaneta Bąkowska, wiceprezes Zarządu Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT, wzięło udział 2218 uczniów z 228 szkół z całej Polski. Do drugiego etapu zakwalifikowało się 447 uczniów ze 101 szkół.

Z województwa zachodniopomorskiego wystartowało 72 uczniów z ośmiu szkół m.in. ze Szczecina, Choszczna, Koszalina oraz Stargardu.

W drugim etapie, który odbył się dziś w salach komputerowych Politechniki Morskiej, wystartowało 23 uczniów m.in. z:

- Zespołu Szkół nr 1 im. Mieszka Pierwszego ze Stargardu,
- XIII Liceum Ogólnokształcącego w Szczecinie,
- Zespołu Szkół Elektryczno-Elektronicznych im. Maksymiliana Tytusa Hubera w Szczecinie,
- Zespołu Szkół nr 9 w Koszalinie.

O godzinie 10:00 w całej Polsce, uczniowie biorący udział w drugim etapie Olimpiady, zalogowali się jednocześnie do systemu, aby w ciągu maksymalnie dwóch i pół godziny, rozwiązać dwa z trzech zaproponowanych zadań tekstowych. Mogli korzystać z podręczników z wyłączeniem notatek własnych.

Organizatorzy o wydarzeniu

Jak podkreśla Kazimierz Gapiński, prezes Zarządu Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT, udział w olimpiadzie biorą najzdolniejsi uczniowie.

To wielka przyjemność móc zobaczyć tutaj tych, którym chce się więcej niż innym. To ponadprzeciętni uczniowie i bardzo miło jest ich gościć przez tak wiele lat na naszym cyklicznym wydarzeniu – mówi prezes.

Dodaje, że to szansa dla młodych zdolnych na kontakt ze stowarzyszeniami naukowo-technicznymi. Ponadto udziałem w olimpiadzie z pewnością będzie można się pochwalić aplikując na studia wyższe. Ogólnopolska komisja Olimpiady będzie musiała sprawdzić ponad 400 prac. Uczniowie, którzy wypadną najlepiej zakwalifikują się do trzeciego etapu i będą rywalizować o wygraną w Warszawie.

Źródło: Politechnika Morska

Młodzi ludzie rezygnują z alkoholu, ale w zamian stosują inną używkę.

Natura nie znosi próżni. Wydaje się to dotyczyć również kwestii używek wybieranych przez osoby w wieku od 6 do 18 lat.

Z jednej strony mamy bowiem powody do radości: młodzi ludzie piją coraz mniej alkoholu. Z drugiej natomiast uderza brutalna rzeczywistość: w ich miejsce szukają zastępstw. Jak wynika z publikacji zamieszczonej na łamach Clinical Toxicology nadużywanie marihuany wśród amerykańskiej młodzieży wzrosło o 245% od 2000 roku. W tym samym okresie doszło do spadku spożycia alkoholu.

Łącznie autorzy wzięli pod lupę 338 000 przypadków celowego nadużycia lub niewłaściwego użycia wśród amerykańskich dzieci w wieku 6-18 lat. 58,3% przypadków dotyczyło chłopców, a ponad 80% wszystkich przypadków obejmowało osoby w wieku od 13 do 18 lat. O ile w 2000 roku największa liczba przypadków nadużyć dotyczyła spożycia etanolu, tak z upływem lat wskaźnik ten spadał. Odwrotna zależność dotyczyła marihuany. Zauważalny wzrost nastąpił od 2011 roku, a jego dynamika przyspieszyła w latach 2017-2020.

.Co ciekawe, największym wzrostem popularności cieszyła się... jadalna marihuana. Wniosek? Zamiast palić, nastolatki wolą jeść. Poza tym da się u nich zauważyć słabość do wapowania. W przypadku starcia na linii alkohol kontra marihuana do przebiegunowania doszło natomiast w 2014 roku. Wtedy też picie musiało uznać wyższość palenia.

Pod względem popularności marihuana przebiła alkohol w 2014 roku

W porównaniu z paleniem marihuany, które zwykle powoduje natychmiastowy haj, odurzenie z jadalnych form marihuany zwykle trwa kilka godzin, co może prowadzić do tego, że niektóre osoby spożywają większe ilości i doświadczają nieoczekiwanych i nieprzewidywalnych efektów. wyjaśnia Adrienne Hughes z Oregon Health & Science University

Od 2022 roku marihuana jest legalna do użytku rekreacyjnego dla dorosłych w 19 stanach i do użytku medycznego w 36 stanach. Oczywiście tajemnicą poliszynela jest to, że wzrost dostępności wśród pełnoletnich osób przekłada się na ułatwienie dostępu wśród najmłodszych. Poza tym, nie możemy zapominać o konsekwencjach, jakie niesie za sobą palenie marihuany w okresie, gdy mózg rozwija się najintensywniej. Alkohol także ma negatywny wpływ w tym zakresie, ale i inne używki nie pozostają obojętne.

Wzrost popularności jeśli chodzi o używki dotyczył także leków bez recepty. W latach 2001- 2016, najwięcej przypadków nadużywania dotyczyło leku na przeziębienie i kaszel znanego pod nazwą Dextromethorphan. Poza tym nastolatki chętnie odurzały się lekami przeciwhistaminowymi. Łącznie na skutek nadmiernego stosowania leków śmierć poniosło 450 młodych osób.

Źródło:Focus.pl

Kolejne nazwiska potencjalnych selekjonerów.

Szokująco brzmią nazwiska potencjalnych następców **Czesława Michniewicza** w reprezentacji Polski.

31 grudnia oficjalnie zakończyła się misja Michniewicza na stanowisku selektonera. Od kilku tygodni giełda nazwisk żyje swoim życiem. Z polskich opcji wysokie notowania miał **Jan Urban**, zaś ostatnio Kulesza podgrzał emocje wysoką oceną umiejętności trenerskich **Michała Probierza**.

To jednak nic przy kolejnych propozycjach, które padły z ust Kuleszy w wywiadzie udzielonym "Przeglądowi Sportowemu". Sternik PZPN wyliczył, że na rynku spośród polskich trenerów bez pracy są: **Jacek Magiera, Ireneusz Mamrot, Maciej Bartoszek, Piotr Stokowiec**. Trudno uwierzyć, że któryś z nich zostałby wybrany na selektonera, ale już sam fakt ich wymieniania może oznaczać skłanianie się ku opcji polskiej.

Żadne decyzje nie zostały jeszcze podjęte. Do końca stycznia ma zostać wyłoniony nowy selektoner.

Źródło:PiłkaNożna

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów?

Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jakich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 09 stycznia - kalendarium.

09 stycznia jest 9 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 356 dni. Dzisiaj imieniny świętują: Adrian, Adrianna, Alicja, Antoni, Bracław, Julian, Marcelin, Marcjanna, Mściława, Piotr i Przemir. Dzisiaj świętujemy w Polsce Dzień Ligi Ochrony Przyrody.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1433 r. – Król Władysław Jagiełło nadał szlachcie przywilej krakowski, który potwierdził wcześniejszy przywilej jedleński.

1572 r. – W wyniku powodzi w Toruniu zginęło 300 osób.

1654 r. – Na Placu Drzewnym w Zielonej Górze spłonęła na stosie skazana za czary Katarzyna Funke.

1796 r. – Została zamknięta Mennica Polska.

1831 r. – Juliusz Słowacki podjął pracę w powstańczym Biurze Dyplomatycznym księcia Adama Jerzego Czartoryskiego.

1838 r. – W Gdańsku otwarto pierwsze publiczne przedszkole.

1943 r. – Reichsführer-SS Heinrich Himmler dokonał inspekcji terenu warszawskiego getta, której efektem tzw. akcja styczniowa w dniach 18-22 stycznia, podczas której wywieziono do Treblinki ok. 6 tysięcy Żydów.

- W Zabłociu w dawnym województwie wołyńskim Niemcy zlikwidowali obóz pracy dla żydowskich rzemieślników, rozstrzelując 101 więźniów.

1974 r. – Dokonano oblotu jedyne w historii odrzutowego samolotu rolniczego PZL M-15 (Belphegor).

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP

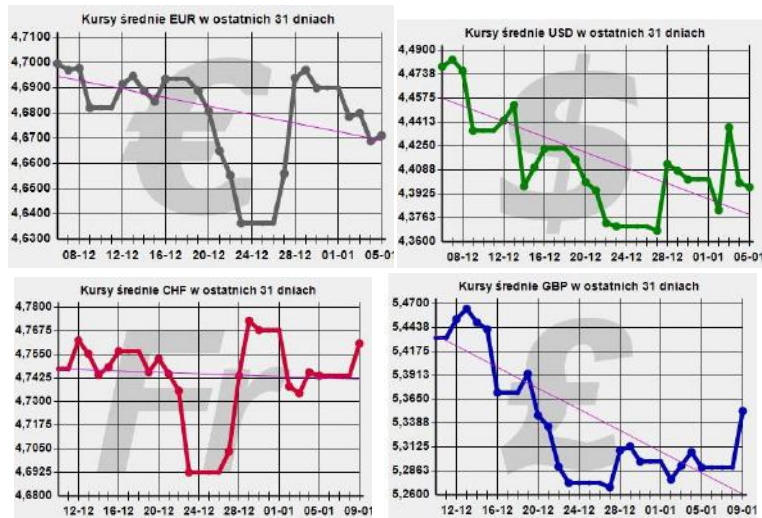
Tabela z dnia 2023-01-05

1 EUR **4,6709**

1 USD **4,3970**

1 CHF **4,7437**

1 GBP **5,2892**



<https://www.nbp.pl/>



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Symbol	Wzrost	Wzrost %	Zmiana	Zmiana %	Max	Min	Cena
ROPA	USD/Barrel	36.81	0.21	0.57%	125.400	78.000	05.01.14.21
ALUMIUM	USD/Tona	1.875.00	0.00	0.00%	2.000.000	1.600.000	05.01.14.21
NICZEL	USD/Tona	8.754.00	146.00	1.72%	9.700.000	7.500.000	05.01.14.21
PIRENO	USD/Tona	54.00	0.00	0.00%	200.000	17.000	05.01.14.21
PLATINA	USD/Tona	1.104.00	-0.00	-0.00%	1.100.000	800.000	05.01.14.21
WOLFRAM	USD/Tona	22.000.00	0.00	0.00%	25.000.000	18.000.000	05.01.14.21
ALUMINIUM	USD/Tona	2.000.00	0.00	0.00%	2.000.000	2.000.000	05.01.14.21
OLIW	USD/Tona	2.500.00	0.00	0.00%	2.500.000	2.500.000	05.01.14.21

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

5	6	8	4			
		3				6
	3		6	2		4
2	4					
9	1				2	5
				8		1
4	2	1		9		
7			2			
		5	8	6		2

Współdzielnie wydane są także inne tytuły, które mogą zainteresować czytelników. <http://www.sudokuonline.eu/>

8				2	9	6
3						
6			4			1
	5	4		8		
	7					5
		9		8	6	
				2	3	
9	7					
		1	6			

<http://pl.sudokuonline.eu/>

H U M O R

Studenci szkoły filmowej zdają egzamin.

- Scenka jest taka: facet i kobitka są na przyjęciu. Jak pokazać ludziom, że to mąż i żona?
- Ona poprawia jemu krawat - mówi jeden student.
- Źle. To może być jego koleżanka - ripostuje egzaminator.
- On całuje ją w policzek - mówi drugi.
- Źle. To może być jego kochanka.
- On mówi: Ty stara.... , spieszyłaś mi życie! - mówi trzeci.
- Źle. Mogą być po rozwodzie.
- On wyjmuje z jej torebki chusteczkę - mówi czwarty. - Wysmarkuje nos i wkłada ją z powrotem do torebki.
- Brawo! Piątka.