

Procedura składania skarg MLC – przywileje ale także obowiązki.

Ponownie przypominamy.

Warunki zgłaszania i rozpatrywania skarg powinny być dołączone do każdej umowy o pracę. Dodatkowo powinny być one łatwo dostępne na statku jak i są częścią statkowego ISM.

Analizując procedurę składania skarg zwracamy uwagę, iż zawiera ona zarówno nasze prawa ale także obowiązki. Jeżeli spodziewamy się problemów lub nasze prośby są ignorowane to musimy postępować zgodnie z ustaloną procedurą. W innym przypadku narażamy swoją sprawę na niepowodzenie.

Tryby składania skarg

Wynikające z umowy o pracę – tutaj ostateczną instytucją jak tą właściwą do interweniowania w skargi marynarzy jest administracja kraju bandery. Zazwyczaj problemy poruszane w tym trybie są ściśle powiązane z pracą na statku i warunkami pracy. Zanim skarga trafi do kraju bandery należy najczęściej przejść poziom szefa działu, kapitana i DPA.

Wynikające z umowy o pośrednictwo pracy – składa się zgodnie z procedurą określoną przez agencję pośredniczącą w pracy, Crewing – w tym przypadku instytucją właściwą będzie administracja kraju siedziby firmy. Taka instrukcja powinna być łatwo dostępna, często można ją znaleźć na stronach internetowych firm pośredniczących w pracy.

Źródło: www.omk.org.pl

Co zrobić, gdy dojdzie do wypadku na statku.

Każdy wypadek musi być zgłoszony po czym powinna powstać odpowiednia dokumentacja. Na wniosek marynarz powinien dostać kopię formularza wypadkowego. Nie czekaj ze zgłoszeniem. Jeżeli wypadek jest niezarejestrowany to zgłoś to do przełożonego. Jeżeli potrzebujesz pomocy to możesz się zgłosić do OMK. Jeżeli sprawa nie zostanie odpowiednio zgłoszona to dochodzenie ewentualnych roszczeń może być niemożliwe. Pozostaw kontrakt i kontakt w domu z najbliższą osobą.

Dla pełniejszego obrazu przedstawiamy jak powinno wyglądać typowe postępowanie w trakcie leczenia i choroby zgodnie ze standardami ITF:

- choroba niezwiązana z pracą na statku – chorobowe do 130 dni
- choroba lub wypadek związane z pracą na statku – chorobowe do czasu wyleczenia lub osiągnięcia stałej niezdolności do pracy

Odszkodowanie: przysługuje w przypadku stałego uszczerbku na zdrowiu. Droga może być długa i prowadzić nawet przez 3 komisje lekarskie. Pamiętajmy, iż nie musimy się zgodzić z postanowieniem lekarza wyznaczonego przez pracodawcę, zawsze możemy powołać swojego lekarza. Oczywiście wszystko w zakresie ustalonych zasad zgodnie z umową o pracę lub obowiązującym prawem.

Nawet jeżeli marynarz nie potrzebuje pomocy Związku w prowadzeniu sprawy lub roszczenia zalecamy wszystkim marynarzom z OMK aby skontaktowali się z nami w celu porady. Szybki e-mail lub rozmowa telefoniczna. Jeżeli przeoczmy jakiś termin lub warunek to może to w znacznym stopniu utrudnić dalsze postępowanie.

Źródło: www.omk.org.pl

Rodzaje umów o pracę dla marynarzy.

Jeżeli korzystamy z pośrednika pracy lub z crewingu to powinna być osobna umowa.

Umowy o pracę:

- na czas określony – tzw. kontrakt np. na 2 lub 3 lub 4 miesiące. Często pojawia się tzw. opcja armatorska +/- miesiąc. Dość często pojawia się pytanie o zasady przedłużania kontraktu o opcję armatorską. Jest to jedynie

w uzasadnionych przypadkach i spowodowane z żegluga. Odpowiedź typu nie mogę znaleźć nikogo na Pana/Pani miejsce nie jest opcją armatorską.

· Umowa na czas nieokreślony – w oparciu o stałe wynagrodzenie z ustalonym okresem wypowiedzenia.
!!! Do każdej umowy o pracę muszą być załączone warunki zatrudnienia lub układ zbiorowy pracy. Marynarze z OMK mają możliwość podesłania swojego kontraktu do biura OMK w celu weryfikacji i wydania opinii dotyczącej oferowanych warunków zatrudnienia.

Źródło: www.omk.org.pl

Orkan Ashia paraliżuje transport promowy w Szwecji.

Orkan Ashia, który w poniedziałek dotarł nad Skandynawię, przyniósł nagłe ocieplenie i intensywne opady deszczu, paraliżując transport. W stolicy Norwegii Oslo odwołano loty z głównego lotniska, w Szwecji - połączenia promowe na Gotlandię.

W Skandynawii w ciągu zaledwie kilku godzin temperatura wzrosła o 15 stopni.

Według rzeczniczki linii Norwegian Silje Glorvigen odwołanie porannych lotów z portu Gardermoen było konieczne, aby uniknąć dalszych problemów oraz opóźnień.

W południowo-wschodniej Norwegii lokalne władze, m.in. w regionie Akershus, Buskerud, Ostfold oraz Telemark zdecydowały o zamknięciu szkół średnich oraz wyższych. Władze Oslo po raz kolejny w ciągu ostatnich kilku dni wezwały do pracy zdalnej. W stolicy błoto pośniegowe paraliżuje transport publiczny. W górach wiele dróg jest zamkniętych z powodu osunięć śniegu lub podtopień. W Bergen doszło do powodzi w zabytkowym centrum miasta.

W Szwecji z powodu silnego wiatru nie kursują promy z Nynaeshamn pod Sztokholmem do Visby na Gotlandii. Na zachodzie kraju w okolicach Goeteborga topniejący śnieg spowodował powódź na kilku odcinkach trasy E6. W regionie Skania oraz wokół Sztokholmu sparaliżowane są połączenia kolejowe. W Górach Skandynawskich ogłoszono zagrożenie lawinami.

Źródło: PAP

Świąteczno – noworoczny zastój. Analiza rynku frachtowego, czarterowego i kontraktowego.

Przełom roku to okres podsumowań dotychczasowych trendów, a także ocena perspektyw na nowy rok. Jest to również czas krótkoterminowego zastoju, kiedy to większość świata skupia się nie na biznesie, ale na obchodzeniu okresu świąt i nowego roku. Od listopada do grudnia 2023 roku oceniono, że globalny handel spadł o około 1.3 %, co spowodowane jest kryzysem bezpieczeństwa zachowania wolnej żeglugi na Morzu Czerwonym. W nowym roku ponownie jak już to dzieje się od wielu lat przewiduje się dalszą kontynuację zmiany trendów i dotychczasowych wzorców handlu morskiego. Rynek będzie nadal niepewny i dynamiczny z możliwymi różnorodnymi scenariuszami.

O istotnych wydarzeniach w segmentach żeglugi: masowej i zbiornikowcowej piszemy w naszym cyklicznym raporcie rynku żeglugowego. Omawiamy szczegóły tych zdarzeń oraz najważniejsze bieżące trendy z dalszymi najbardziej prawdopodobnymi perspektywami.

Rynek Przewozów Masowych

Ostatnie tygodnie to miks różnorodnych kierunków kondycji rynkowej, co w ostatecznym rachunku zaznaczyło się spadkiem indeksów pomiędzy listopadem i grudniem, a następnie stagnacją warunków. Obrazował to między innymi Baltic Dry Index, obrazujący sytuację na rynku czarterowym wybranych sektorów segmentu masowego. Indeks w tym czasie utrzymywał się nieco powyżej 2.000 punktów.

Duże wzrosty podaży ładunków masowych w postaci między innymi zbóż przewiduje się w Argentynie. Więcej ładunków rud żelaza planuje się przewieźć z Kanady. Wzrosty w całym 2024 roku mogą sięgnąć nawet około 40

%. Jednakże jak na razie przewiduje się w kolejnych tygodniach spadki indeksu BDI, a to za sprawą noworocznego spowolnienia.

Rynek przewozów ropy i jej produktów

Jeszcze na początku grudnia, większość ze stawek czarterowych dla różnych sektorów tankowców były stabilne i utrzymywały się na podobnym poziomie, co kilka tygodni wstecz. Podobnie było w połowie grudnia, gdzie jedynie tankowce typu MR IMO3 w kontraktowanych czarterach na różne okresy odnotowywały spadki. Pod koniec grudnia stawki oferowane na rynku znów się ustabilizowały.

Większość ze światowych armatorów podobnie jak właściciele innych statków wstrzymało rejsy przez Morze Czerwone w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa. To powoduje, że ponownie dojdzie do bardzo drastycznych zmian w jeszcze nie okrzepłych wzorcach handlowych wypracowywanych zarówno po pandemii Covid, a potem po wybuchu wojny Rosja – Ukraina. Nieco niepokojące są również informacje o cięciach w wydobywaniu ropy naftowej przez kraje zrzeszone w organizacji OPEX+. Spadki mają być również w konsumpcji w USA i Europie. Pomimo tego globalnie w 2024 roku przewiduje się wzrosty produkcji, którą zapewnić mają przede wszystkim USA. Z tego też względu oczekuje się wzrostów przewozów surowej ropy przeznaczonymi do tego tankowcami (ang. dirty tankers).

Źródło: gospodarka morska.pl

Pogoria zacumowała w Genui.

Po pięciu dniach rejsu trzydzieścioro sześcioro uczniów i absolwentów kujawsko-pomorskich szkół średnich, stypendystów marszałka województwa, szczęśliwie dopłynęło do portu w Genui.

Decyzję o wyczarterowaniu Pogorii podjął marszałek Piotr Calbecki. W rejsie wzięli udział najzdolniejsi i najbardziej pracowici uczniowie, którzy są beneficjentami marszałkowskich programów stypendialnych „Prymus Pomorza i Kujaw”, „Humanisci na start” oraz „Prymusi Zawodu Kujaw i Pomorza”, a także przedstawiciele młodzieżowych środowisk harcerskich, szkół mundurowych oraz formacji ratownictwa wodnego. Z młodzieżą popłynęła dwójka nauczycieli wyróżnionych w konkursie Kujawsko-Pomorski Lider Edukacji 2023, a także dwóch koordynatorów astrobaz.

Żaglowiec wypłynął z portu w Nicei 13 stycznia i skierował się na Korsykę. Po jednodniowym pobycie w Calvi, Pogoria ponownie wyszła w morze obierając kurs na Włochy. Pogoda nieco pokrzyżowała plany i żaglowiec dzień wcześniej niż planowano (18 stycznia) zawinął do portu w Genui. Załoga zafundowała jeszcze uczestnikom niespodziankę – zwiedzanie portu w miejscowości Santa Margherita. Stypendyści wrócą do Torunia 21 stycznia.

Źródło: gospodarka morska.pl

Aktywny przełom roku.

Jak pokazują statystyki sprzedaż statków suchych masowych oraz tankowców w 2023 roku była mniejsza niż jeszcze w 2022 roku. W tych segmentach w 2023 roku zanotowano 1.256 transakcji kupna – sprzedaży. Pomimo tego greccy inwestorzy byli wyjątkowo aktywni w zakresie zlecenia nowych budów wyżej wspomnianego tonażu. Tymczasem według danych Golden Destiny na przełomie roku doszło do całkiem sporej ilości transakcji, pomimo wyłączenia praktycznie całego jednego tygodnia.

Szczegóły aktualnych trendów inwestycji tonażowych w wybranych segmentach żeglugi w ostatnich tygodniach prezentujemy w naszym cyklicznym raporcie. Podajemy nie tylko ostatnie dane rynkowe, ale również przedstawiamy ich krótko – i długoterminową analizę w kontekście aktualnej i przyszłej sytuacji gospodarczej i geopolitycznej.

Rynek masowców

W tygodniu 50 doszło do 50 transakcji kupna – sprzedaży za kwotę około 360.450 tys. USD. W tym samym czasie zełomowano zaledwie jeden masowiec o nośności 45.406. Tydzień 50 to też odnotowanie 12 nowych zamówień nowych masowców o łącznym DWT na poziomie 1.981.600 o wartości około 809.200 tys. USD. Tydzień 51 to 9 sprzedaży używanych masowców na kwotę 154.630 mln USD. Zełomowano też jeden statek tego typu o nośności 28.615 ton. Doszło również do 4 nowych zamówień o DWT 328 tys. i wartości 142 mln USD. Ze względu na zastój okresu świąteczno-noworocznego na rynku było brak informacji na temat transakcji w ostatnim tygodniu roku, czyli 52. W pierwszym tygodniu nowego roku zanotowano 5 transakcji używanymi masowcami o wartości 68,7 mln USD. Nie odnotowano w tym czasie żadnego złomowania tego typu jednostki. Pojawiło się za to całkiem sporo, bo aż 9 nowych zamówień o łącznym DWT 1.320.500 i łącznej wartości 397 mln USD.

Gazowce LNG i LPG

W tygodniu 50 doszło do 3 transakcji o wartości 246.700 tys. USD. Nie odnotowano żadnych złomowań, jak również nowych zamówień. W kolejnym tygodniu doszło do 2 transakcji kupna – sprzedaży używanych gazowców o wartości 135 mln USD. Nie odnotowano żadnego złomowania. Na rynku pojawiła się za to informacja o zakontraktowaniu 7 nowych tankowców o DWT 889 tys. i zainwestowanym kapitale 477 mln USD. Ze względu na zastój okresu świąteczno – noworocznego na rynku było brak informacji na temat transakcji w ostatnim tygodniu roku, czyli 52. Podobnie było w pierwszym tygodniu nowego roku w segmencie gazowców.

Rynek zbiornikowców do przewozu ropy naftowej i produktów ropopochodnych

W tygodniu 50 doszło do 10 transakcji kupna – sprzedaży tankowców o wartości 561 mln USD. Nie odnotowano żadnych nowych umów na złomowanie. Pojawiło się za to 6 nowych zamówień zbiornikowców o łącznym DWT na poziomie 571.600 i całkowitej wartości 126 mln USD. Tydzień 51 to 8 sprzedaży używanych tankowców o wartości 165,4 mln USD. Doszło do złomowania 1 jednostki tego typu o DWT 41.315. Jednocześnie w tym samym okresie odnotowano 7 nowych zamówień o łącznym DWT na poziomie 889 tys. i wartości całkowitej 477 mln USD. Ze względu na zastój okresu świąteczno – noworocznego na rynku było brak informacji na temat transakcji w ostatnim tygodniu roku, czyli 52. Z kolei w pierwszym tygodniu nowego roku 2024 doszło do 9 transakcji używanymi tankowcami o wartości 418 mln USD. Doszło również do jednego złomowania zbiornikowca o nośności 18.056 ton. W międzyczasie doszło również do czterech nowych zamówień tankowców o całkowitym DWT na poziomie 374.800 ton i łącznej wartości 248 mln USD.

Źródło: gospodarka morska.pl

Niewielkie zmiany cen ropy w USA. Obawy o liski Wschód utrzymują się.

Ceny ropy na giełdzie paliw w Nowym Jorku notują niewielkie zmiany. Rynki nadal obawiają się możliwości eskalacji konfliktów w rejonie Bliskiego Wschodu i Azji Zachodniej.

Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na luty kosztuje na NYMEX w Nowym Jorku 74,13 USD i rośnie o 0,07 proc.

Brent na ICE na marzec kosztuje 79,04 USD za baryłkę i zniżkuje o 0,1 proc.

Amerykański Departament Energii (DoE) podał w czwartek, że zapasy ropy naftowej w USA w ubiegłym tygodniu spadły o 2,49 mln baryłek, czyli o 0,58 proc., do 429,911 mln baryłek.

Zapasy benzyny wzrosły w tym czasie o 3,08 mln baryłek, czyli o 1,26 proc., do 248,065 mln baryłek. Rezerwy paliw destylowanych, w tym oleju opałowego, wzrosły o 2,37 mln baryłek, czyli o 1,79 proc., do 134,753 mln baryłek.

Tymczasem w Dakocie Północnej, stanie USA o największej produkcji ropy, około 40 proc. pól naftowych pozostaje zamkniętych z powodu ekstremalnie zimnej pogody i wyzwań operacyjnych.

W czwartek Międzynarodowa Agencja Energetyczna (MAE) ponownie podniosła swoją prognozę wzrostu światowego popytu na ropę na rok 2024, choć jej projekcja pozostaje niższa od oczekiwań OPEC, i stwierdziła, że rynek wygląda na dobrze zaopatrzone ze względu na silny wzrost wydobycia poza tą grupą producentów.

Na rynku nie słabną obawy o eskalację konfliktu na Bliskim Wschodzie.

Centralne Dowództwo USA podało, że czwartek wieczorem rebelianci Huti z Jemenu wystrzelili dwie przeciwokrętowe rakiety balistyczne w stronę tankowca należącego do USA, które uderzyły w wodę w pobliżu statku, nie powodując żadnych obrażeń ani uszkodzeń.

Prezydent USA Jo Biden powiedział w czwartek, że operacja wojskowa przeciw jemeńskiemu ruchowi Huti nie powstrzymała jego ataków na Morzu Czerwonym, ale będzie kontynuowana.

Rzecznik Rady Bezpieczeństwa Narodowego John Kirby oznajmił, że przeprowadzono kolejny ostrzał rebeliantów. Rzeczniczka Pentagonu Sabrina Singh powiedziała, że Stany Zjednoczone nie są w stanie wojny z rebeliantami Huti.

Agencja Reutersa podała, że siły zbrojne Pakistanu zostały postawione w czwartek w stan najwyższej gotowości po wtorkowym nalocie Iranu na cele bojowników beludżystańskich Dżaisz al-Adl i własnych odwetowych nalotach na grupy separatystyczne prowincji Sistan-Beludżystan.

„W miarę narastania napięcia na Bliskim Wschodzie, inwestorzy nie chcą zajmować krótkich pozycji, ale są również ostrożni, jeśli chodzi o dalsze budowanie długich pozycji, ponieważ ożywienie gospodarcze w Chinach pozostaje powolne. O ile napięcia na Bliskim Wschodzie szybko nie wzrosną, cena WTI prawdopodobnie będzie nadal kształtować się w przedziale 70–76 USD” – powiedział Hiroyuki Kikukawa, prezes NS Trading, jednostki papierów wartościowych Nissana.

„Nasilająca się wrogość na Morzu Czerwonym zwiększa ryzyko dla dostaw ropy” – stwierdzili w raporcie analitycy ANZ Group Daniel Hynes i Soni Kumari.

Źródło: PAP

Platforma przygodowa a nie wiertnicza. Arabia Saudyjska przygotowuje nową atrakcję turystyczną.

Arabia Saudyjska planuje stworzenie pierwszego na świecie „ośrodka turystyki przygodowej” na środku morza. Ma on się mieścić na platformie morskiej w Zatoce Perskiej.

Ośrodek ma się nazywać The Rig. Za jego projektem stoi fundusz majątkowy PIF, a za jego realizację odpowiadać ma jej spółka zależna Oil Park Development Company (OPDC). The Rig ma zostać utworzony na kompleksie składającym się z trzyczęściowej platformy i jack-upa, oferujących powierzchnię przekraczającą 300 tys. m², zlokalizowanych około 40 km od brzegu, w pobliżu wyspy Al Juraid i pola naftowego Berri w Zatoce Perskiej. Na miejsce z brzegu można się będzie dostać drogą morską lub powietrzną.

Według udostępnionej informacji, do budowy mają być wykorzystane zarówno wycofane z eksploatacji platformy, jak i zupełnie nowe, wybudowane specjalnie na potrzeby The Rig.

The Rig ma oferować szeroką gamę usług hotelarskich, rekreacyjnych i rozrywkowych. Złożą się na to trzy hotele z 800 pokojami, 11 restauracji, park sportów ekstremalnych i przygody, marina dla 50 jednostek i lądowiska dla helikopterów. Oczywiście kompleks ma skupiać się na atrakcjach wodnych. Zaplanowano centrum nurkowe, park wodny, centrum e-sportu, a nawet teatr na przerobionym jack-upie i wielofunkcyjną arenę z 6 tys. miejsc. Łącznie ma być to ponad 70 różnych atrakcji i aktywności. The Rig ma też stanowić destynację dla statków wycieczkowych kursujących w regionie.

Według szacunków, do 2032 roku z kompleksu skorzystać ma ponad 900 tys. gości rocznie. Nie wiadomo jednak, kiedy miałyby ruszyć prace nad jego budową.

Źródło: gospodarka.morska.pl

W tym roku pobijemy rekord prędkości. Żaden obiekt stworzony przez człowieka nie poruszał się tak szybko.

Ponad pięć lat temu, 12 sierpnia 2018 roku z Przylądka Canaveral na Florydzie wystartowała rakietą Delta IV Heavy. Na szczycie rakiety znajdowała się sonda kosmiczna, której celem miało być zbadanie atmosfery

słonecznej z bliska. Instrumenty znajdujące się na pokładzie sondy miały przyjrzeć się strukturze i dynamice koronalnych pól magnetycznych. Za pomocą tak zebranych danych naukowcy chcieli zrozumieć, w jaki sposób atmosfera Słońca, którego temperatura sięga 6000 stopni Celsjusza, rozgrzewa się do dwóch milionów stopni Celsjusza. Aby to jednak zbadać, sonda musiała najpierw zbliżyć się do Słońca. Naukowcy wiedzieli, że zbliżenie do Słońca będzie wiązało się z ogromnymi prędkościami. Opadając do wnętrza Układu Słonecznego, wszystkie sondy nabierają prędkości. Niezależnie od tego czy lecą do Wenus, Merkurego, czy do Słońca.

Sama konstrukcja sondy Parker Solar Probe jest niezwykle interesująca. Naukowcy wiedzieli, że wszystkie instrumenty znajdujące się na jej pokładzie będzie trzeba w jakiś sposób osłonić tak, aby były one w stanie przetrwać przeloty w bezpośrednim otoczeniu naszej gwiazdy dziennej. Jakby nie patrzeć, w peryhelium orbity sondy będzie ona wystawiona na 475 razy większe natężenie promieniowania słonecznego niż na Ziemi i na temperatury rzędu nawet 1400 stopni Celsjusza. Z tego też powodu, sondę wyposażono w zaawansowaną osłonę termiczną z kompozytów węglowych o grubości niemal 11,5 centymetra, która na dodatek jest pokryta odbijającą światło białą farbą ceramiczną. Ta niepozorna osłona sprawi, że nawet w najbardziej nieprzyjnym otoczeniu Słońca, temperatura w środku sondy będzie rosła do maksymalnie 30 stopni Celsjusza.

Na przestrzeni ostatnich pięciu lat sonda kosmiczna poruszała się po orbicie eliptycznej, to opadając w kierunku Słońca, to od niego się oddalając. Co kilka okrążeń Parker Solar Probe zbliżała się także do Wenus. Każdy taki przelot sprawia, że grawitacja planety ograbia sondę z części energii, dzięki czemu może ona stopniowo zmniejszać peryhelium orbity, a tym samym coraz bardziej zbliżać się do Słońca. Jak dotąd sonda wykonała już sześć takich przelotów w pobliżu Wenus. Do wykonania pozostał zatem tylko jeden, do którego dojdzie 6 listopada 2024 roku. Także i wtedy sonda Parker Solar Probe zmniejszy peryhelium swojej orbity, tym razem na tyle, aby zbliżyć się do powierzchni Słońca na zaledwie 6 milionów kilometrów.

Warto tutaj jednak zauważyć, że zanim do tego dojdzie, już wkrótce, 30 marca dojdzie do kolejnego przelotu sondy przez peryhelium orbity. Wtedy to sonda przemknie przez górne warstwy atmosfery słonecznej, tzw. korony. Tak jak podczas dwóch ostatnich (27 września i 29 grudnia 2023 r.), jak i podczas dwóch kolejnych (30 czerwca i 30 września 2024 r.) podczas przelotu przez peryhelium sonda osiągnie prędkość 176 km/s.

Wszystko jednak zmieni się podczas siódmego i zarazem ostatniego przelotu w pobliżu Wenus, zaplanowanego na 6 listopada 2024 r. Wtedy to sonda przemknie w odległości zaledwie 317 km od powierzchni Wenus, wytracając przy tym część swojej energii. W ten sposób już w wigilię świąt Bożego Narodzenia, 24 grudnia 2024 roku sonda po raz pierwszy zbliży się do Słońca na odległość 6,2 mln km, osiągając przy tym absolutnie rekordową prędkość 192 km/s, czy 691 200 km/h. Będzie to najwyższa prędkość, jaką sondzie uda się uzyskać w trakcie całej misji. Możemy być pewni, że jeszcze długo żaden inny obiekt stworzony ręką człowieka nie rozwinie tak potężnej prędkości.

Dlaczego nie da się sondy rozpędzić jeszcze bardziej? Po listopadowym przelocie w pobliżu Wenus, orbita sondy zmieni się tak, że nawet w aphelium (najdalszym punkcie orbity od Słońca) sonda Parker Solar Probe nie będzie się już zbliżała do orbity Wenus, a tym samym nie będzie w stanie wytracić przy niej zapasów energii.

Ostatni planowany obecnie przelot przez peryhelium orbity sonda wykona 12 grudnia 2025 roku.

Źródło: Focus.pl

Kubica wróci do Ekstraklasy?

Krzysztof Kubica może być kolejnym zimowym nabytkiem Cracovii. Pasy chcą ściągnąć pomocnika Benevento, który w swoim klubie gra nieregularnie.

Środkowy pomocnik trafił w końcówce letniego okna transferowego 2022 do Benevento Calcio z Górnika Zabrze za 2 mln euro. W debiutanckim sezonie w barwach Stregoni, Kubica rozegrał tylko 14 meczów, a jego klub spadł do Serie C. Na trzecim poziomie rozgrywkowym jego sytuacja nie poprawiła się. Do tej pory ma na koncie zaledwie dziewięć gier (jeden gol). Ostatni raz na murawie, były reprezentant Polski U-21 pojawił się 27 listopada (2:1 z Monterosi).

Jego sytuację chce wykorzystać Cracovia, która zbiori się przed wiosenną walką o utrzymanie w PKO BP Ekstraklasie. Jak donosi TVP Sport, Pasy są gotowe zaproponować Kubicy umowę do 30 czerwca 2026.

Specjalistyczny portal Transfermarkt.de w chwili obecnej wycenia Kubicę na 700 tys. euro. Tej zimy, Pasy ściągnęły już z Legii Warszawa, Patryka Sokolowskiego.

Źródło: Piłka Nożna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotną jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jakich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły: <https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.

- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 22 stycznia - kalendarium.

22 stycznia jest 22 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 344 dni.

Dzisiaj imieniny świętują:

Anastazy, Dobromysł, Dominik, Dorian, Gaudencjusz, Gaudenty, Jutrogost, Kasandra, Laura, Mateusz, Sulisław, Uriel i Wincenty.

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego ☺

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1261 – Wołczyn otrzymał prawa miejskie.

1510 – W Kamieńcu Podolskim podpisano układ pokojowy kończący polsko-mołdawską wojnę o Pokucie.

1526 – W Gdańsku wybuchły rozruchy wywołane przez luteranów mieszkańców miasta.

1558 – Rozpoczęły się wojny inflanckie.

1624 – Witebsk utracił prawa magdeburskie.

1656 – Potop szwedzki: na zamku w Łańcucie przekształcono konfederację tyszowiecką w konfederację generalną.

1664 – IV wojna polsko-rosyjska: wojska polsko-kozackie rozpoczęły oblężenie Głuchowa.

1796 – Bobrujsk, Dawidgródek, Dokszyce i Postawy otrzymały herby miejskie.

1832 – W dokonanej przez pruskich żołnierzy masakrze w Fiszwie (obecnie województwo warmińsko-mazurskie) zginęło 8 polskich weteranów powstania listopadowego, a 12 odniosło ciężkie obrażenia.

1863 – Wybuchło powstanie styczniowe.

1920:

- 13-letni obrońca Lwowa Antoni Petrykiewicz został odznaczony pośmiertnie Krzyżem Srebrnym Orderu Virtuti Militari, zostając jego najmłodszym kawalerem w historii.
- Wojsko Polskie wkroczyło do Chełmna.

1922 – Powstała Korporacja Akademicka Respublica.

1925 – Warszawska Rada Miejska podjęła decyzję o wykupieniu majątków w Okęciu, Paluchu i Służewcu pod budowę lotniska i obiektów sportowych.

1938 – Otwarto Wysokogórskie Obserwatorium Meteorologiczne Kasprowy Wierch.

1943:

- Gen. Stefan Rowecki „Grot” wydał rozkaz o utworzeniu Kedywu AK.

- W nocy z 22 na 23 stycznia dowodzony przez Izraela Ajzenmana ps. „Lew” oddział Gwardii Ludowej dokonał mordu na 7 mieszkańcach Drzewicy (powiat opoczyński) – działaczach i żołnierzach podziemia narodowego.

1945:

- Do Wodzisławia Śląskiego dotarł marsz śmierci z obozu Auschwitz-Birkenau.
- Armia Czerwona zajęła miasta: Gołańcz, Kcynia, Margonin, Milicz, Odolanów, Olsztyn, Pasym, Pobiedziska, Pyskowice, Rawicz, Stary Sącz i Września.

1946 – Rada Ministrów wydała dekret o utworzeniu Najwyższego Trybunału Narodowego do osądzenia zbrodniarzy nazistowskich.

1954 – Przy placu Powstańców Warszawy 7 uruchomiono Doświadczalny Ośrodek Telewizyjny z własnym zespołem dziennikarskim.

1957 – W Warszawie został wprowadzony i zamordowany przez nieznaną sprawców 15-letni Bohdan Piasecki, syn Bolesława, lidera przedwojennej ONR Falangi i powojennego Stowarzyszenia „PAX”.

1971 – Rozpoczął się strajk w Stoczni im. Adolfa Warskiego w Szczecinie.

1972 – Otwarto Muzeum Uniwersytetu Medycznego w Łodzi.

1978:

- 15 osób zginęło, a 14 odniosło obrażenia w wyniku zderzenia autobusu rejsowego PKS z radziecką ciężarówką wojskową w Osiecznicy koło Krosna Odrzańskiego.
- Założono opozycyjne Towarzystwo Kursów Naukowych.

1999 – Sejm RP przyjął ustawę o ochronie informacji niejawnych.

2007 – W Warszawie rozpoczęły się Mistrzostwa Europy w Łyżwiarstwie Figurowym.

2010 – Trzęsienie ziemi o sile 4,7 stopnia w skali Richtera z epicentrum w okolicy Pajęczna.

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

Dotyczy kursy kupna i sprzedaży walut obcych za złote określonych w § 5 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1).

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	3,9711	4,0513
dolar australijski	1 AUD	2,6152	2,6680
dolar kanadyjski	1 CAD	2,9480	3,0076
euro	1 EUR	4,3208	4,4080
forint (Węgry)	100 HUF	1,1300	1,1538
frank szwajcarski	1 CHF	4,5700	4,6624
funt sztefing	1 GBP	5,0309	5,1325
jen (Japonia)	100 JPY	2,6772	2,7312
korona czeska	1 CZK	0,1742	0,1778
korona duńska	1 DKK	0,5754	0,5912
korona norweska	1 NOK	0,3782	0,3858
korona szwedzka	1 SEK	0,3789	0,3865
SDR (MFW)	1 XDR	5,2888	5,3956

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>

<https://nasdaqbaltic.com>



Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2024-07-02 11:44

Wzrost	↓	Jednostka	↓	Kurs	↓	Zmiana	↓	Zmiana procentowa	↓	Max 1R	↓	Min 1R	↓	Czas	↓
ROPA		USD/baryłka		79,76		0,06		0,08%		94,6200		71,9500		22.01 11:43	
ZŁOTO		USD/uncja		2 026,20		-9,55		-0,32%		2 066,7500		1 817,5000		22.01 11:43	
MIEDZ		USD/tona		3 559,00		-48,00		-0,57%		9 367,5000		7 887,0000		22.01 11:43	
SREBRNO		USD/uncja		21,26		-0,49		-2,15%		26,3400		20,1000		22.01 11:43	
PALLAD		USD/uncja		921,60		-30,03		-3,16%		1 739,0000		919,5300		22.01 11:40	
PLATYNA		USD/uncja		802,30		-7,15		-0,79%		1 141,9000		845,5000		22.01 11:43	
NIKIEL		USD/tona		16 804,60		-118,00		-0,72%		30 329,0000		16 032,0000		22.01 11:42	
ALUMINIUM		USD/tona		2 182,00		-19,00		-0,87%		2 662,0000		2 125,0000		22.01 11:38	
				0,00		0,00		%							

CYNK		USD/tona		2 442,60		-24,50		-0,99%		3 456,0000		2 251,0000		22.01 11:42	
ROPA WTI		USD/baryłka		71,47		0,02		0,03%		93,7200		66,3400		22.01 11:43	
MIEDZ COMEX		USD/funt		3,76		-0,03		-0,79%		4,2800		3,5500		22.01 11:43	
BAWELNA		USD/funt		94,16		0,22		0,26%		89,9800		74,9300		22.01 11:44	
BENZYNA		USD/galon		2,17		0,00		0,00%		2,9500		1,9900		22.01 11:43	
CANOLA		CAD/tona		622,00		-3,50		-0,55%		843,0000		616,4000		19.01 20:19	
CUKIER		USD/funt		23,85		0,03		0,13%		27,9600		19,6800		22.01 11:43	
DIESEL		USD/tona		796,26		3,00		0,38%		1 010,5000		637,2500		22.01 11:44	
DREWNO		USD/1000 stóp deskowych		649,00		1,00		0,16%		581,0000		336,5000		19.01 22:04	
GAZ ZIEMNY		USD/min bbl		2,16		-0,36		-14,29%		3,6100		2,0100		22.01 11:43	
KAKAO		GBP/tona		1 779,00		65,00		1,75%		3 779,0000		1 975,0000		19.01 17:54	
KAUCZUK		JPY/kg		271,70		1,36		0,48%		275,0000		194,7000		19.01 10:53	
KAWA		USD/funt		197,56		2,40		1,30%		202,8000		145,2000		22.01 11:41	
KUKURYDZA		USD/buzał		446,60		0,35		0,08%		684,7500		442,0000		22.01 11:44	
MLEKO		USD/tona		16,20		0,02		0,13%		16,8600		13,7500		19.01 20:17	
OLEJ OPALOWY		USD/galon		2,87		0,00		0,00%		3,5500		2,2100		22.01 11:43	
OLEJ PALMOWY		MYR/tona		3 869,00		40,00		1,02%		4 397,0000		3 205,0000		19.01 11:15	
OLEJ SOJOWY		USD/funt		47,12		0,22		0,47%		65,6500		46,1300		22.01 11:41	
PZEMICA		USD/korzec		639,90		-3,35		-0,56%		790,0000		540,0000		22.01 11:44	
RYŻ		USD/tona		17,84		0,00		0,00%		19,6700		14,7500		22.01 03:56	
RZEPAK		EUR/tona		456,00		-1,25		-0,29%		967,2500		386,0000		19.01 18:30	
SOJA		USD/korzec		1 212,60		-6,50		-0,54%		1 548,5000		1 205,7500		22.01 11:41	
SOJ POMARANCZOWY		USD/funt		307,25		8,85		3,00%		425,8000		293,4500		19.01 20:00	
BRUTA SOJOWA		USD/tona		331,00		-3,10		-0,87%		503,8500		358,3500		22.01 11:43	
WIEPRZOWINA		USD/funt		70,78		-0,35		-0,49%		104,1800		65,0500		19.01 20:04	
WOLOWINA		USD/funt		172,80		-0,87		-0,50%		187,3000		156,6000		19.01 20:04	

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

	6			8		2
7				5		4
2		4		6		
8			5	6		3
		3			2	
1	2			8	9	
			7			8
			6			
4						5
5			8			9

Spróbuj czegoś nowego – Sudoku klasyczne. Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podsekcja (kwatera 3x3) oraz obłe przelotki zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9.

Zagraj online w sudoku i kłopoty: [wiedzujak](#) | [sudoku24h](#) | [twój czeski](#) 0-3

	6			4		2
	5			3		4
			8	5	9	
		3			5	
5			3	7	1	
6			5			4
	1	2				9

H U M O R

Ekskluzywny salon z zegarkami:

- Proszę mi pokazać ten zegarek.
- Świetny wybór, trzysta czterdzieści tysięcy dolarów.
- A ten?
- Też świetny, siedemdziesiąt pięć tysięcy dolarów.
- Dziękuję, ja chciałbym coś szwajcarskiego i nie tak drogiego. Znajdzie pan coś takiego?
- Oczywiście! Polecam ser.