

Przypominamy o pomocy finansowej dla marynarzy z OMK wykonujących testy na obecność Covid-19.

Marynarze należący do OMK, którzy ze względów zarówno indywidualnych jak i zawodowych wykonują testy na covid, mogą ubiegać się o zapomogę finansową z OMK.

Zapomoga przysługuje tylko marynarzom z OMK indywidualnie zlecającym badania w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego, rodziny lub ułatwienia w przemieszczaniu się pomiędzy miejscami zamieszkania i pracy. Zapomoga nie przysługuje marynarzom wykonującym badania na zlecenie i koszt armatora.

Osoby zamierzające skorzystać z zapomogi finansowej proszone są o kontakt mailowy – biuro@nms.org.pl

Podstawą złożenia wniosku o zapomogę jest rachunek lub paragon oraz potwierdzenie przeprowadzonego badania wraz z nr konta bankowego, na który ma być zwrócony zwrot 20 % wartości testu.

Źródło omk.org.pl

Aktualna informacja dla marynarzy. Nadal obowiązuje zwolnienie z kwarantanny po powrocie ze statku – stan na dzień 01-02-2021 r.

Na polskiej granicy obowiązują obostrzenia związane z zapobieganiem COVID-19. Ale nadal kwarantanny po przekroczeniu zewnętrznej granicy UE w ramach wykonywania czynności zawodowych nie muszą odbywać marynarze, rybacy oraz inni członkowie załóg statków morskich oraz statków żeglugi śródlądowej, a także serwisanci statków oraz inspektorzy administracji morskiej lub uznanych organizacji w celu wykonania inspekcji, Szczegółowe informacje znajdują się na stronie Komendy Głównej Straży Granicznej <https://www.strazgraniczna.pl/pl/aktualnosci/8884,Koronawirus-wjazd-do-Polski.html>

Źródło: www.omk.org.pl

Znajdź mobilny punkt pobrań testów na obecność koronawirusa.

Możesz znaleźć mobilny punkt pobrań korzystając z poniższego linku:

<https://pacjent.gov.pl/aktualnosc/test-w-mobilnym-punkcie-pobran>

Źródło omk.org.pl

Informacja o ograniczeniach i procedurach w podmianach załóg w portach na świecie.

Po rozprzestrzenianiu się COVID-19 w portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.

Na bieżąco aktualizowana mapa z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg udostępniona jest na stronie UKP&I Club www.ukpandi.com

<http://geollectcoronavirusdashboard.com.s3-website-us-east-2.amazonaws.com/>

Źródło: www.omk.org.pl

Kontakt z OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura i zaostrzonej sytuacji związanej z COVID-19 Biuro OMK będzie zamknięte do odwołania.

We wszystkich sprawach proszę kontaktować się drogą e-mail: biuro@nms.org.pl

W pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

W pozostałych pilnych sprawach pod nr telefonu:

696 322 422.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pl

Były szef PE Marin Schultz : nie powinniśmy łączyć Nord Stream 2 ze sprawą Nawalnego.

Od czasu próby otrucia rosyjskiego opozycjonisty Aleksieja Nawalnego narastają apele o niekończenie rurociągu Nord Stream 2. "Koniec Nord Stream 2 nie rozwiąże problemów w Rosji" - mówi jednak były szef Parlamentu Europejskiego Martin Schulz w opublikowanym w niedzielę wywiadzie dla tygodnika "Spiegel".

Schulz wątpi, żeby "zamknięcie (budowy) rurociągu doprowadziło do trwałej demokracji w Rosji". Jego zdaniem można "osiągnąć więcej dzięki dialogowi i ofertom, które leżą również w interesie gospodarczym i politycznym Rosji".

Były przewodniczący PE i były przewodniczący Socjaldemokratycznej Partii Niemiec (SPD) mówi, że z dyskusją na temat Nord Stream 2 "został skonfrontowany jako przewodniczący Parlamentu Europejskiego". Ostatecznie Komisja Europejska zdecydowała się poprzeć Nord Stream 2, a projekt powstał "na poziomie europejskim zgodnie z prawem". Jeśli zatrzyma się budowę rurociągu teraz, gdy jest na ukończeniu, "trzeba będzie to zrekompensować zaangażowanym firmom" - mówi Schulz, oceniając, że "zbyt często jest to po prostu ignorowane w debacie".

Schulz przekonuje w wywiadzie dla "Spiegla": "Nie powinniśmy łączyć Nord Stream 2 ze sprawą Nawalnego. Są lepsze sposoby reagowania, które ostatecznie pomogą (rosyjskiej) opozycji i panu Nawalnemu. Można argumentować, że Nord Stream 2 jest błędem w polityce energetycznej. Można uważać, że nie powinno już być importu gazu z Rosji. Ale wtedy trzeba z zasady odrzucić rurociąg i nie robić z niego taktycznego instrumentu w sprawie Nawalnego".

Schulz jest też zdania, że pod przewodnictwem Joe Bidena "Stany Zjednoczone będą wykazywać maksymalny pragmatyzm". "Bidenowi nie zależy na eskalacji. Dlatego będzie można z nim rozsądnie porozmawiać o Nord Stream 2" - ocenia.

Również w niedzielę, w wywiadzie udzielonym gazecie "Rheinische Post" były kanclerz Niemiec Gerhard Schroeder powiedział, że liczy, że presja amerykańskich sankcji wobec firm budujących Nord Stream 2 nie uniemożliwi dokończenia projektu. "Do czego to zmierza, jeśli amerykańska polityka chce określać, jaką formę polityki energetycznej prowadzimy? Stany Zjednoczone nie mogą nam mówić, jakiego gazu mamy używać, zwłaszcza że nie są całkowicie wolne od własnych interesów gospodarczych" - powiedział.

Schroeder jest prezesem konsorcjum Nord Stream 2, przewodniczącym komitetu akcjonariuszy spółek Nord Stream i szefem rady dyrektorów Rosneftu - rosyjskiego giganta energetycznego.

W przyszłości 55 mld metrów sześć. gazu ziemnego ma być co roku pompowanych z Rosji do Niemiec dwiema nitkami Nord Stream 2, każda o długości około 1200 kilometrów. Rurociąg, którego budowa kosztuje około 9,5 mld euro, jest gotowy w około 90 procentach.

Źródło: PAP

Tygodniowy przegląd promowy, a w nim o brexicie, który przyniósł niektórym gigantyczne wzrosty.

W cotygodniowym przeglądzie w telegraficznym skrócie Promy SKAT informują o najważniejszych wydarzeniach minionych dni; o sprawach, którymi żyje lub wkrótce będzie żyła branża promowa. W tym tygodniu m.in. o olbrzymich wzrostach, które osiąga port w Rosslare. Po brexicie wielu operatorów wzmocniło lub zainicjowało tam swoją działalność.

DFDS niedługo z nowym promem na kluczowej trasie

Firma DFDS, która należy do najważniejszych przewoźników promowych działających w obrębie kanału La Manche, już wkrótce będzie miała do dyspozycji zupełnie nowy prom. Duński armator uruchomi go na trasie Dover-Calais. Côte D'Opale – bo tak będzie się nazywał statek – będzie miał 214 m długości i będzie najdłuższym promem obsługującym rozkładowe rejsy przez kanał La Manche. Côte D'Opale będzie czarterowany przez DFDS od Stena RoRo na podstawie długoterminowej umowy. Jest to statek, który powstaje w ramach doskonale już znanej serii E-Flexer (nowoczesne jednostki tego typu znajdują się już we flocie Stena Line i Brittany Ferries). W tej chwili w stoczni Avic Shipyard trwają prace wykończeniowe, a Côte D'Opale ma się pojawić na trasie między Anglią a Francją już tego lata. Zastąpi wówczas statek Calais Seaways.

Stena Embla na właściwym kursie

Inny prom typu E-Flexer – pływający dla Stena Line statek Stena Embla – trafił już swoją docelową trasę. Przypomnijmy, że statek został zbudowany z myślą o trasie Belfast-Liverpool. Z uwagi na brexit i duże zapotrzebowanie na przewozy pomiędzy Irlandią a Europą, Stena Embla pierwsze komercyjne kursy wykonywała jednak pomiędzy Rosslara a Cherbourgiem. Pełniła na niej zastępstwo dla promu Stena Horizon. Ten ostatni statek powrócił już jednak ze stoczni, w której przechodził prace konserwacyjne. W związku z tym podjęto decyzję, że Stena Embla po tygodniowej przygodzie dołączy do promu Stena Edda, który od kilku miesięcy kursuje pomiędzy Anglią a Irlandią Północną.

Sea-Cargo z oryginalnym rozwiązaniem

Należący do Sea-Cargo statek SC Connector stał się pierwszą na świecie jednostką wyposażoną w rotory, które w razie konieczności można złożyć. Takie rozwiązanie okazuje się niezbędne, gdy statek przemieszcza się pod mostami czy napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi. Wiele takich przeszkód znajduje się na trasach, którymi kursuje SC Connector, obsługujący na co dzień połączenia pomiędzy Norwegią, Danią, Holandią, Szwecją oraz Polską. Dzięki wprowadzonej innowacji, dwa gigantyczne maszty (każdy z nich ma po 35 m) w razie konieczności mogą zostać przechylone. Rotory, które zostały zamontowane na statku, dostarczyła fińska firma Norsepower. Pozwalają one na zasilanie statku energią wiatrową. Wykorzystują one tzw. efekt Magnusa (patent działa dzięki wykorzystaniu siły wiatru i wytworzeniu różnicy ciśnień). W ten sposób produkowana jest siła napędowa, która pozwala na poruszanie jednostki. Zastosowanie takiego rozwiązania pozwala ograniczyć emisję CO2 o 25 proc.

Wodorowe rewolucje w Europie

Norweska grupa Havyard wygrała kontrakt na rozwój projektu nowoczesnego i ekologicznego statku towarowego, który zasilany będzie wodorem. Statek, który powstanie na bazie konceptu, zostanie zbudowany najwcześniej w 2023 r. "Naszym celem jest zaprojektowanie statku, który będzie pokonywał duże odległości, nie emitując przy tym szkodliwych związków" – powiedział Lars Conradi Andersen z Havyard Group. Na razie nie podano nazwy armatora, który zlecił przygotowanie projektu. Nie jest to jedyna taka inwestycja realizowana obecnie w Europie. Także w ostatnich dniach działające w Norwegii rządowe przedsiębiorstwo Enova wsparła kwotą 38 mln koron norweskich (3,7 mln euro) budowę zasilanego wodorem promu. Jest to już trzecia w ostatnim miesiącu dotacja,

którą firma Enova przeznaczyła na budowę promu napędzanego wodorem. Jeden z nich będzie pływał dla firmy Norled, obsługując połączenia do Finnøy.

Port w Rosslare notuje gigantyczne wzrosty

Brexit, który dla wielu przedsiębiorstw stanowi poważny kłopot, dla niektórych stanowi prawdziwy motor napędowy. Władze portu w Rosslare pochwały się właśnie olbrzymimi wzrostami, które udało się osiągnąć po tym, jak wielu armatorów zdecydowało się na rozpoczęcie lub wzmocnienie operacji realizowanych z/do tego portu. "Na naszych europejskich trasach odnotowaliśmy wynoszący 500 proc. wzrost w zakresie wolumenu cargo" – ujawnił Glenn Carr z portu Rosslare. Przedstawiciele tego irlandzkiego portu wyrazili nadzieję, że wprowadzone przez przewoźników zmiany, które przekładają się na duże profity dla Rosslare, mają wymiar długoterminowy.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Wielka Brytania złoży wniosek o wejście do porozumienia handlowego na Pacyfiku.

Wielka Brytania złoży formalny wniosek o członkostwo we Wszechstronnym i Postępowym Porozumieniu na rzecz Partnerstwa Transpacyficznego (CPTPP), pakcie handlowym obejmującym 11 państw z regionu Pacyfiku - ogłosił w sobotę wieczorem brytyjski rząd.

CPTCC to umowa o wolnym handlu zawarta w 2018 r. przez 11 państw - Australię, Brunei, Chile, Japonię, Kanadę, Malezję, Meksyk, Nową Zelandię, Peru, Singapur i Wietnam - po wycofaniu się przez Stany Zjednoczone z umowy o Partnerstwie Transpacyficznym (TPP), wskutek czego ta ostatnia nie weszła w życie. Kraje tworzące CPTPP zamieszkuje ok. 500 milionów osób, a łącznie wytwarzają one ponad 13 proc. światowego PKB. Celem CPTPP jest wyeliminowanie lub redukcja 95 proc. ceł w handlu między państwami członkowskimi.

Jak ogłosił brytyjski rząd, w poniedziałek minister handlu międzynarodowego Liz Truss podczas rozmowy z ministrami z Japonii i Nowej Zelandii formalnie złoży wniosek o członkostwo, a jak się oczekuje, negocjacje w tej sprawie zaczną się wiosną. Informacja o złożeniu wniosku o przystąpienie do CPTPP została podana w przededniu przypadającej w niedzielę pierwszej rocznicy formalnego wystąpienia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej. Jednym z głównych argumentów zwolenników brexitu było to, że Wielka Brytania będzie mogła prowadzić własną politykę handlową i samodzielnie zawierać umowy handlowe.

"W rok po naszym wyjściu z UE nawiązujemy nowe partnerstwa, które przyniosą ogromne korzyści gospodarcze dla Brytyjczyków. Ubieganie się o to, by jako pierwszy nowy kraj dołączyć do CPTPP pokazuje nasze ambicje prowadzenia interesów na najlepszych warunkach z naszymi przyjaciółmi i partnerami na całym świecie oraz bycia entuzjastycznym orędownikiem globalnego wolnego handlu" - oświadczył brytyjski premier Boris Johnson.

Według danych brytyjskiego ministerstwa handlu międzynarodowego, obroty handlowe z 11 państwami CPTPP wyniosły w zeszłym roku 111 miliardów funtów, a od 2016 r. rosną w tempie średnio 8 proc. rocznie. Do krajów CPTPP trafia 8,4 proc. brytyjskiego eksportu. Z większością członków CPTPP Londyn ma już umowy o wolnym handlu, choć faktycznie są to umowy przejściowe będące przedłużeniem porozumień o wolnym handlu zawartych przez UE.

Jeśli Wielka Brytania zostanie przyjęta do CPTPP, stanie się pierwszym członkiem spoza grona założycieli i drugą największą gospodarką w ramach tego układu - po Japonii.

Źródło: PAP.pl

Niemiecki wraki z II wojny światowej na dnie Bałtyku.

Rząd federalny zdaje sobie sprawę z problemu zanieczyszczenia ekosystemów morskich m.in. przez wraki statków z II wojny światowej" - odpowiedziało PAP niemieckie MSZ na pytanie, czy podejmie się oczyszczania

polskiego morza z zagrażających bezpieczeństwu niemieckich wraków wojennych. Chodzi tu o statki jak np. rdzewiejący w wodzie *Franken*, czyli niemiecki tankowiec pełen paliwa.

W odpowiedzi niemiecki MSZ, we współpracy z Federalnym Ministerstwem Środowiska, poinformował PAP, że chociaż "rząd federalny zdaje sobie sprawę z problemu zanieczyszczenia ekologicznego (...)" to jednak "usuwanie niebezpiecznych substancji, takich jak ciężki olej z wraków, nie zostało jeszcze dobrze wypróbowane i przetestowane". A próby ratunkowe "niosą ze sobą ryzyko samorzutnego wydostania się niebezpiecznych substancji" - twierdzi rzecznik Ministerstwa Spraw Zagranicznych.

Dlatego "międzynarodowe zespoły naukowców pracują obecnie nad bezpiecznymi metodami odzyskiwania (niebezpiecznych substancji - przyp. PAP), m.in. w ramach projektu polskiej "Fundacji Mare" - informuje strona niemiecka.

MSZ podkreśla, że "Niemcy intensywnie angażują się w transgraniczne i międzynarodowe rozwiązania w zakresie ochrony mórz, np. od dziesięcioleci w ramach Komisji Helsińskiej HELCOM (Komisja Ochrony Środowiska Morskiego Bałtyku - przyp. PAP).

Podstawą jest Konwencja Helsińska z 1992 r. O ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, do której należy wszystkie dziewięć krajów bałtyckich i Unia Europejska. Tam pracujemy ramię w ramię z Polską na rzecz ochrony Morza Bałtyckiego". Niemcy 1 lipca 2020 r. na dwa lata przejęli przewodnictwo w komisji.

Niemiecki tankowiec *Franken* miał 179 m długości. W efekcie ataku radzieckich samolotów szturmowych w kwietniu 1945 roku doszło do pożaru i pęknięcia kadłuba, który rozpadł się i leży obecnie w częściach na dnie Zatoki Gdańskiej. Rufa wraz z śródkreściem jednostki oddalona jest o ok. 420 m od dziobu. W momencie zatonięcia *Frankena*, na statku było ok. 2,7 tys. ton

Wiadomo, że w momencie zatonięcia *Frankena*, na statku było ok. 2,7 tys. ton (nie licząc paliwa koniecznego do ruchu statku). Prawie połowa objętości zbiorników jest nadal zamknięta, bez dostępu z zewnątrz, co oznacza, że w każdym z 5 szczelnych zbiorników możliwe jest zaleganie paliwa. Szczelne zbiorniki mają pojemność od 573 ton do 1 221 ton. Rozszczelnienie choćby jednego z nich może potencjalnie spowodować skażenie wody i plaż w rejonie Zatoki Gdańskiej.

Problem jest poważny, bo z innego niemieckiego wraku *Stuttgart* zlokalizowanego w Zatoce Puckiej stopniowy wyciek paliwa rozpoczął się już w 1999 roku. Wrak oraz skażony obszar wokół są tematem licznych badań prowadzonych przez instytucje naukowe takie jak Uniwersytet Medyczny w Gdańsku oraz Instytut Morski w Gdańsku.

Z badań z 2015 roku wynika, że obszar skażenia wyciekami ze *Stuttgarta* przez 16 lat od odnotowania wycieku powiększył się 5-krotnie i wynosi aż 415 tys. metrów kwadratowych, a stan środowiska morskiego w bezpośrednim sąsiedztwie wraku można określić jako lokalną katastrofę ekologiczną. Badania przeprowadzone w obszarze skażenia wykazały postępującą degradację środowiska i stale rosnącą strefę skażenia - informuje Mare.

"Jak wynika z ustaleń naukowców, w rejonie Bałtyku leży od 8 do 10 tysięcy wraków. Minimum 100 z nich to tak zwane wraki o wysokim priorytecie, w których znajdują się znaczne ilości paliwa. To sprawia, że są one ogromnym zagrożeniem dla środowiska naturalnego. Zaliczają się do nich między innymi wraki *Stuttgart* i *Franken*, zalegające na polskich wodach Zatoki Puckiej i Zatoki Gdańskiej" - informuje portal Fundacji Mare.

Źródło: PAP.pl

Porwani z MV Mozart bez obrażeń po ataku piratów.

Właściciel jednostki MV Mozart nawiązał kontakt z 15 członkami załogi, porwanymi w czasie brutalnego ataku piratów w Zatoce Gwinejskiej.

Turecki Boden Denizcilik potwierdza, że wszyscy marynarze mają się dobrze, nie odnieśli obrażeń i są razem, a także skontaktowali się z ich rodzinami.

Statek został zaatakowany około 100 mil morskich od wybrzeża. Piraci najwyraźniej uzyskali dostęp do cytadeli statku, być może dzięki zastosowaniu materiałów wybuchowych. W ataku zginął jeden członek załogi.

Piraci uciekli ze statku wraz z piętnastoma zakładnikami, pozostawiając trzech, którzy popłynęli statkiem na wody Gabonu, gdzie spotkali się z władzami.

- Nawiązaliśmy kontakt z członkami załogi kontenerowca MOZART, którzy zostali uprowadzeni w rejonie Sao Tome 23 stycznia - poinformowała firma. - Możemy potwierdzić, że wszystkich piętnastu marynarzy jest zdrowych, bez obrażeń. Boden i jego partnerzy w Borealis nadal robią wszystko, co możliwe, aby zapewnić jak najszybsze uwolnienie marynarzy, co pozostaje jej nadrzędnym priorytetem i jest w regularnych kontaktach z rodzinami naszej zatrzymanej załogi. Ze względu na bezpieczeństwo i dobre samopoczucie załogi, ich rodzin i szerszej społeczności Boden Boden i Borealis nie będą dalej omawiać tej sprawy – dodała.

Boden Denizcilik jest spółką zależną Borealis Maritime. MV Mozart to kontenerowiec o pojemności 2824 TEU zarejestrowany w Liberii i zbudowany w 2007 roku.

Atak na Mozarta może zwiększyć międzynarodową presję na Nigerię, aby robiła więcej w celu ochrony spedytorów, którzy wzywali do ostrzejszych działań w ostatnich tygodniach.

Źródło: gospodarkamorska

W chińskiej stoczni zwodowano największą bunkierkę LNG na świecie.

W chińskiej stoczni Zhoushan Changhong International Shipyard zwodowano bunkierkę Avenir Allegiance dla armatora Avenir LNG. Jednostka ma zostać przekazana właścicielowi w trzecim kwartale tego roku.

Będzie to pierwsza jednostka o pojemności 20 tys. m³ we flocie Avenira i największa bunkierka LNG na świecie.

Pierwsza dostawa nowej jednostki Avenira, Avenir Advantage, miała miejsce w październiku 2020 r. Dodatkowo w tym roku dostarczone zostaną statki Avenir Accolade, Aspiration, Allegiance, Ascension i Achievement.

- *Jako największy statek do bunkrowania LNG na świecie, Avenir Allegiance jest wyraźnym dowodem naszego zaangażowania w rozwój nowych łańcuchów dostaw LNG na całym świecie. Odegra on kluczową rolę, pomagając branży żeglugowej w przejściu na LNG jako paliwo bardziej przyjazne dla środowiska - powiedział Peter Mackey, dyrektor generalny Avenir LNG.*

Dodał, że Allegiance będzie działał zarówno jako bunkierka, jak i statek dostawczy LNG.

- Ten wysoce elastyczny statek podkreśla naszą strategię jednoczesnego otwierania wielu nowych rynków LNG dzięki wielofunkcyjnym zasobom. Możemy dostarczać LNG do szerokiego grona klientów z jednego statku, poprawiając wydajność w łańcuchu dostaw LNG i ostatecznie zmniejszając koszty dla naszych klientów końcowych - powiedział Mackey.

Źródło: gospodarka morska.pl

Orlen wybrał partnera branżowego dla morskiej farmy wiatrowej.

Kanadyjska firma Northland Power Inc. zostanie partnerem branżowym PKN ORLEN przy realizacji projektu morskiej farmy wiatrowej na Bałtyku. Współpraca zakłada przygotowanie, budowę i eksploatację farmy o mocy do 1,2 GW. Kanadyjska spółka obejmie w niej docelowo 49% udziałów. Rozpoczęcie budowy inwestycji planowane jest na rok 2023, a jej oddanie do użytku w roku 2026.

- Wybór partnera do realizacji morskiej farmy wiatrowej jest kamieniem milowym pionierskiego w skali regionu procesu inwestycyjnego. Połączenie naszych lokalnych doświadczeń, wynikających z zaawansowanych prac przygotowawczych, z globalnym know-how Northland Power pozwoli nam szybko i efektywnie realizować kolejne etapy inwestycji. Cieszymy się, że pozyskaliśmy partnera, którego model biznesowy i wizja transformacji energetycznej pokrywa się z długofalowymi planami Grupy ORLEN. Nasza współpraca to ważny impuls rozwojowy dla branży offshore, w tym polskich przedsiębiorstw, które będą uczestniczyć w łańcuchu dostaw – powiedział Daniel Obajtek, Prezes Zarządu PKN ORLEN.

Przedmiotem partnerstwa z Northland Power Inc. będzie wspólna realizacja projektu morskiej farmy wiatrowej Baltic Power. Współpraca obejmuje przygotowanie, budowę i eksploatację farmy o maksymalnej łącznej mocy do

1,2 GW, która według założeń inwestycyjnych zostanie objęta 25-letnim systemem wsparcia. Przystępując do projektu kanadyjska grupa obejmie docelowo 49% udziałów w inwestycji, w wyniku serii podwyższeń kapitału spółki Baltic Power. Umowa będzie obowiązywać przez 35 lat, a po tym okresie przekształci się w umowę na czas nieokreślony. Sfinalizowanie transakcji będzie możliwe po uzyskaniu zgody urzędu antymonopolowego. Do tego czasu umowa ma charakter warunkowy.

Northland Power Inc. to notowana na giełdzie w Toronto kanadyjska firma z ponad 30-letnim doświadczeniem w zakresie projektowania, realizacji i zarządzania projektami energetycznymi. Jej nisko- i zeroemisyjne aktywa energetyczne zlokalizowane na 4 kontynentach obejmują łącznie 2,6 GW funkcjonujących mocy wytwórczych oraz 1,4 GW mocy w fazie budowy lub zaawansowanego procesu planowania.

Ogłoszona dziś współpraca to potwierdzenie dalszego rozwoju Northland Power w dziedzinie energetyki odnawialnej i umocnienie naszej pozycji jako jednego z globalnych liderów w obszarze morskiej energetyki wiatrowej. Cieszymy się z możliwości współpracy z PKN ORLEN przy realizacji projektu Baltic Power. To dla nas nie tylko możliwość zwiększenia obecności Northland w Europie, ale co ważniejsze – poprzez udział w procesie transformacji energetycznej Polski – wsparcie globalnego trendu dekarbonizacji – powiedział Mike Crawley, Prezes i Dyrektor Generalny Northland Power.

Northland Power Inc. zaliczany do grona 10 największych na świecie firm działających w obszarze morskiej energetyki wiatrowej jest deweloperem, właścicielem i operatorem morskich elektrowni wiatrowych działających w Europie, a także projektów realizowanych obecnie w Azji. Moce zainstalowane w morskiej energetyce wiatrowej spółki wynoszą niemal 1,2 GW, a składają się na nie trzy farmy zlokalizowane w Europie na Morzu Północnym: Gemini (600 MW), Nordsee One (332 MW) oraz Deutsche Bucht (252 MW). Northland Power Inc. prowadzi również zaawansowane prace nad przygotowaniem do realizacji projektu morskiej farmy wiatrowej Hai Long zlokalizowanej w Cieśninie Tajwańskiej o mocy całkowitej 1 GW oraz będące we wczesnej fazie przygotowań projekty w Japonii (600 MW) oraz Korei Południowej (1 GW). Na nisko- i zeroemisyjne aktywa energetyczne spółki składają się ponadto 130 MW zainstalowanych w fotowoltaice, 394 MW w lądowych farmach wiatrowych oraz 973 MW energii z gazu.

Bezpośrednim wspólnikiem Baltic Power po zawiązaniu umowy joint venture będzie spółka NP Baltic Wind B.V. z siedzibą w Holandii, która pozostaje w 100% pośrednio zależna od notowanej na giełdzie w Toronto spółki Northland Power Inc. (NPI). NP Baltic Wind B.V. jest spółką celową zawiązaną przez Northland Power Inc. dla potrzeb realizacji Projektu wspólnie z PKN ORLEN. Jako część wkładów pieniężnych wnoszonych na pokrycie udziałów obejmowanych przez NP BALTIC WIND B.V. w Baltic Power, NP BALTIC WIND B.V. planuje w 2021 roku zainwestować w rozwój Baltic Power około 290 mln zł.

Budowa morskiej farmy wiatrowej na Bałtyku jest jednym z kluczowych projektów rozwojowych PKN ORLEN wpisującym się w strategię Koncernu, zakładającą inwestycje w nisko- i zeroemisyjne źródła wytwarzania. Prace nad rozwojem morskiej energetyki wiatrowej Koncern prowadzi poprzez spółkę Baltic Power, która posiada koncesję na budowę farm wiatrowych o maksymalnej łącznej mocy do 1,2 GW. Jej obszar, o łącznej powierzchni ok. 131 km², zlokalizowany jest ok. 23 km na północ od linii brzegowej Morza Bałtyckiego, na wysokości Choczewa i Łeby.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Fincantieri rezygnuje ze swoich planów.

Planowana mega-fuzja między włoskim gigantem stoczniowym Fincantieri i francuskim Chantiers de l'Atlantique została odwołana. Decyzja została ogłoszona we wspólnym oświadczeniu wydanym przez ministrów gospodarki Francji i Włoch, wskazując na wpływ pandemii koronawirusa na turystykę i sektor wycieczkowców jako powód niezdecydowania unijnych urzędów antymonopolowych.

Komisja wstępnie stwierdziła, że jest mało prawdopodobne, aby terminowe i wiarygodne wejście innych stoczniovców przeciwdziałało możliwym negatywnym skutkom transakcji. Jednak ostateczna decyzja komisji nigdy nie została sfinalizowana.

Plan połączenia Chantiers de l'Atlantique z Fincantieri wzbudził obawy wokół nieuczciwej konkurencji na całym kontynencie. W przypadku fuzji, liczba wiodących stoczní europejskich zmniejszyłaby się z trzech do dwóch, a ruch ten mógłby zakłócić dynamikę rynku na Starym Kontynencie. Z drugiej strony, ewentualna umowa zyskałaby aprobatę wielu interesariuszy, którzy uważają, że może ona zwiększyć międzynarodowy prestiż Europy w obliczu rosnącej konkurencji ze stoczniami azjatyckimi i amerykańskimi.

Wśród najgłośniejszych przeciwników porozumienia był francuski związek zawodowy Force Ouvriere, który reprezentuje pracowników stoczní Chantiers de l'Atlantique w Saint-Nazaire na zachodnim wybrzeżu Francji. Jak stwierdzili przedstawiciele związku: "Ewentualna transakcja może spowodować, że francuska stocznia straci władzę i możliwości zarządzania przedsiębiorstwem, co może wywołać negatywne konsekwencje dla bezpośrednio zatrudnionych pracowników i podwykonawców. Nasza stocznia ma możliwość realizowania zamówień bez wsparcia włoskiej grupy i możliwość oferowania atrakcyjniejszych cen niż te narzucane przez Fincantieri".

Zgodnie z umową Fincantieri miało przejąć 50% udziałów w Chantiers de l'Atlantique, a dodatkowy 1% pożyczyc od państwa francuskiego. Francja pozostanie jednak głównym udziałowcem Chantiers de l'Atlantique i będzie wspierać odbudowę firmy przez cały kryzys.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Australia na wojnie z Google . „ Nie reagujemy na groźby „

Rząd Australii chce, by gigant płacił lokalnym mediom. Firma Google w odpowiedzi grozi odebraniem mieszkańcom Australii możliwości korzystania z wyszukiwarki.

Pomysł władz w Canberze, by giganci technologiczni płacili mediom za tworzone przez nie treści zyskał wsparcie organizacji reprezentującej drobnych przedsiębiorców (Cosboa) oraz Australijskiej Komisji Konkurencji i Konsumenta (ACCC).

Pod wpływem dotychczasowych ustaleń ACCC, że Google, ale i Facebook, mają zbyt duży wpływ na australijski sektor mediów władze kraju zapowiedziały projekt przepisów obligujących koncerny technologiczne do negocjacji z lokalnymi mediami na temat opłat za publikowanie w swoich serwisach ich treści. Gdyby nie doszli do porozumienia, wyceny dokonywać ma rządowy arbitraż.

Dyrektor zarządzająca Google na Australię Mel Silva potwierdza gotowość koncernu do płacenia twórcom za treści, które stworzyli, ale nie godzi się robić tego według zaproponowanych przez rząd zasad. Google m.in. nie chce płacić za hiperlinki ani skróty artykułów „zaciągane” np. na serwis Google News.

Podstawowym zarzutem wobec giganta jest jego dominacja na rynku wyszukiwarek (90 proc. należy do niego). Przy słabej kondycji prasy drukowanej władze Australii chcą, by sytuację sektora podreperować choćby częściowo wpływami z treści cyfrowych. 12,5 proc. zapytań w australijskiej przeglądarce Google'a dotyczy bieżących wiadomości, więc jest o co walczyć.

Ujawniony przez ACCC cząstkowy raport ze śledztwa prześwietlającego, także zdominowany przez Google'a, rynek reklamy cyfrowej w Australii (wart 2,6 mld amerykańskich dolarów) jako główne problemy wskazuje właśnie dominującą pozycję Google i brak transparentności procesu sprzedaży reklam.

- Google nie tylko zarządza technologicznym zapleczem pozwalającym na emisję cyfrowych reklam, ta firma posiada też większość przestrzeni do jej wyświetlania. Z tego powodu więcej płacą reklamodawcy, więcej płacą konsumenci – uznała ACCC.

Toczące się od lutego 2020 roku śledztwo ma zostać ukończone, wraz z publikacją pełnego raportu, w sierpniu tego roku. Komisja ma m.in. zdecydować, czy Google nadużywając pozycję siły na rynku wyszukiwarek naruszył w tym zakresie australijskie przepisy o wolnej konkurencji.

Dokładnie to chcą udowodnić prawnicy reprezentujący władze szeregu stanów w USA, które wraz z Departamentem Sprawiedliwości pozwały Google na jego własnym rynku za „wrogie konkurencyjności zachowanie” i nadużywanie „monopolistycznej pozycji” do kontrolowania cen i eliminowania konkurencji. Analogiczne oskarżenia płyną ze strony regulatorów unijnego i brytyjskiego.

Konflikt między ACCC w Australii i Google trwa od kilku lat. Komisja pozwała już giganta technologicznego sugerując, że złamała przepisy chroniące konsumentów wprowadzając w błąd użytkowników systemu Android odnośnie sposobu gromadzenia i przetwarzania danych lokalizacyjnych.

22 stycznia amerykański koncern zagroził, że jeżeli władze Australii wprowadzą przepisy wymuszające opłaty za treści, firma „odetnie” obywateli tego kraju od wyszukiwarki. Zeznająca przed komisją senacką Silva wyjaśniła, że przy przyjęciu przepisów w obecnie obowiązującej treści jej firma nie będzie miała innej opcji, niż zablokowanie dostępu do wyszukiwarki.

Premier Scott Morrison skomentował jej słowa następująco: „Australia decyduje o tym co można robić w Australii. To ustala parlament, to ustala rząd. I tak to funkcjonuje w naszym kraju.” Zapowiedzi ze strony australijskiej dyrektor Google’a nadeszły dzień po osiągnięciu przez firmę porozumienia z wydawcami francuskimi, w ramach którego w ciągu trzech lat Google wesprze tamtejszy sektor mediów sumą 1 mld euro.

Źródło:Focus.pl

Sensacyjna porażka Legii Warszawa.

Podbeskidzie Bielsko-Biała podejmowało Legię Warszawa. To goście byli murowanymi faworytami do zwycięstwa.

Wystarczyło spojrzeć przed meczem w ligową tabelę. Podbeskidzie zajmowało ostatnie miejsce w stawce z zaledwie dziewięcioma punktami na swoim koncie.

Legia z kolei była wiceliderem tracącym zaledwie dwa punkty do Pogoni Szczecin. Zwycięstwo dawało stołecznej drużynie ponownie fotel lidera.

Po odważnym początku Podbeskidzia piłkarze Legii dosyć szybko zepchnęli ten zespół do defensywy. Przez pół godziny gry Górale w zdecydowanej większości znajdowali się w głębokiej defensywie, a Legia spokojnie rozgrywała atak pozycyjny.

Kolejny kwadrans nie zmienił obrazu gry tego spotkania. To nadal Legia zdecydowanie atakowała, Podbeskidzie było nastawione na szybkie ataki. Goście jednak bezskutecznie szukali sposobu na oszukanie defensywy gospodarzy. Bezbramkowy remis po bezbarwnych 45 minutach gry.

Na początku drugiej części gry nastąpiło coś zupełnie nieoczekiwanego. Rzut różny dla Podbeskidzia, piłka nieoczekiwanie trafiła pod nogi **Rafała Janickiego**. Zawodnik Górali z bliska nie mógł się pomylić i pokonał bez problemów **Artura Boruca**.

W kolejnych minutach Legia osiągnęła przewagę, ale już nie taką wielką jak w pierwszej części gry. Podbeskidzie tym razem również starało się konstruować jakieś akcje.

Ostatnie minuty gry to już kompletna dominacja Legii. Podbeskidzie cofnęło się całą drużyną do defensywy, ale ponownie odparło ataki gości.

Ostatecznie gospodarze odnieśli sensacyjne zwycięstwo 1:0.

TABELA					
15 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1. Pogoń Szczecin	9	4	2	23:8	31
2. Legia Warszawa	9	2	4	23:16	29
3. Raków Częstochowa	8	4	3	27:16	28
4. Górnik Zabrze	7	3	5	19:15	24
5. Śląsk Wrocław	7	2	5	21:15	23
6. Jagiellonia Białystok	7	2	6	24:24	23
7. Zaglebie Lubin	6	4	5	18:17	22
8. Lechia Gdańsk	6	1	8	20:21	19
9. Wisła Płock	5	4	6	19:20	19
10. Lech Poznań	4	5	5	24:23	18
11. Piast Gliwice	4	5	6	21:21	17
12. Cracovia	5	6	4	18:18	16
13. Warta Poznań	5	1	9	14:19	16
14. Wisła Kraków	3	5	7	22:23	14
15. Stal Mielec	3	4	7	17:28	13
16. Podbeskidzie	3	3	9	14:38	12

Źródło:PiłkaNozna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

www.omk.org.pl

Wydarzyło się 01 lutego - kalendarium

01 lutego jest 32 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostało 333 dni. Obchodzony jest na Mauritiusie jako Dzień Zniesienia Niewolnictwa.

Imieniny obchodzą:

Brygida, Cecyliusz, Dziadumiła, Emil, Paweł, Pioniusz, Piotr, Prosimir, Sewer, Siemirad, Weridiana, Winand, Winanda, Wirydiana, Zybart, Zybert, Zybracht, Zygbert i Żegota

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1411 r. – Zawarto I pokój toruński kończący tzw. wielką wojnę pomiędzy Polską a zakonem krzyżackim...

1465 r. - Wojna trzynastoletnia: po półrocznym oblężeniu skapitulowała krzyżacka załoga w Nowem nad Wisłą.

1556 r. - Królowa Bona Sforza opuściła Kraków i udała się do dziedzicznego księstwa Bari we Włoszech.

1661 r.– IV wojna polsko-rosyjska: w okupowanym przez Rosjan Mohylewie wybuchło powstanie mieszczan, dzięki któremu miasto powróciło do Rzeczypospolitej.

1717r.– W Warszawie odbyły się obrady Sejmu, w trakcie których pod naciskiem Rosji ograniczono kontyngent wojsk saskich w Polsce i liczebność polskiego wojska oraz potwierdzono wolności szlacheckie i zmniejszono władzę hetmanów (tzw. Sejm niemy).

1923 r. – Podpisano polsko-radziecki układ o wymianie więźniów politycznych.

1944 r. – W Warszawie żołnierze oddziału specjalnego Kedywu Komendy Głównej AK dokonali udanego zamachu na Franza Kutscherę, szefa SS i policji Dystryktu Warszawskiego.

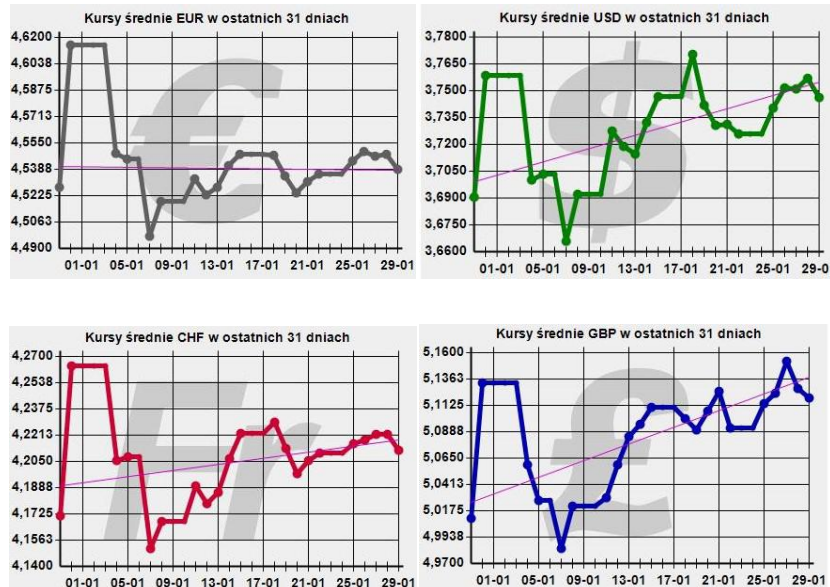
1945 r. – Armia Czerwona wkroczyła do Torunia, Myśliborza, Szlichtyngowej i Wschowy.

- Siedzibę władz państwowych przeniesiono do Warszawy.

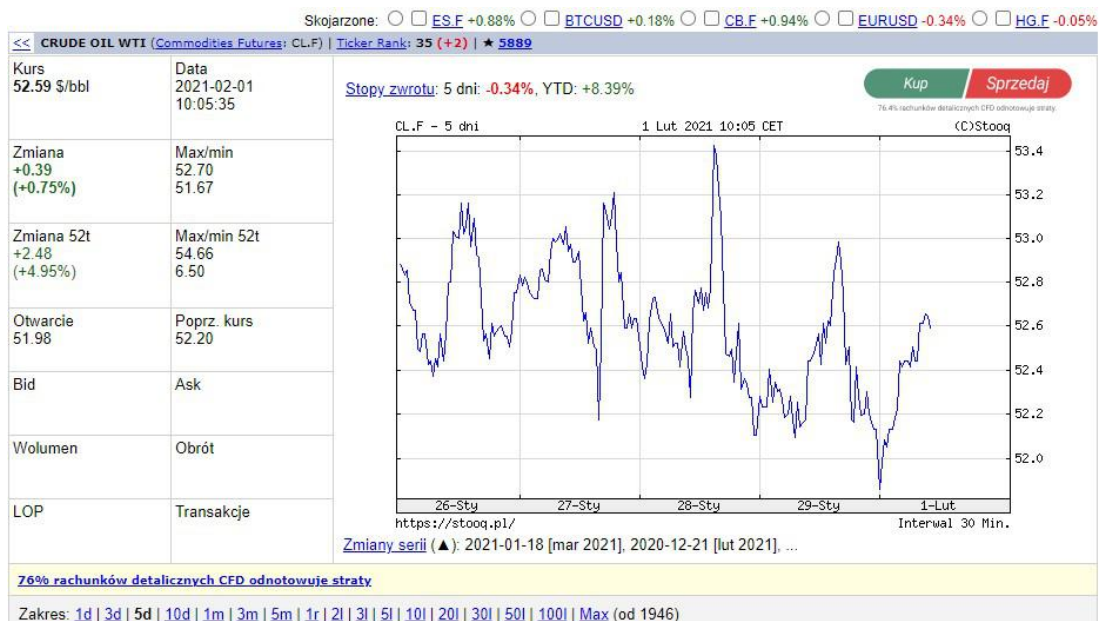
1982 r. – Wprowadzono podwyżki cen żywności średnio o 241% oraz opatu i energii średnio o 171%.

2005r. – W Internecie została opublikowana tzw. *Lista Wildsteina*, wyniesiona przez dziennikarza Bronisława Wildsteina z Instytutu Pamięci Narodowej, zawierająca nazwiska pracowników peerelowskich służb bezpieczeństwa, ich tajnych współpracowników oraz kandydatów na współpracowników.

Kursy walut (kursy średnie NBP)



<https://www.nbp.pl/>



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com/statistics/en/charts>

Notowania surowców

(Data ostatniej aktualizacji: 2021-02-01 10:04)

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	55,59	0,57	1,04%	56,3800	19,8500	01.02.10:04
ZŁOTO	USD/luncja	1 864,70	16,10	0,82%	2 064,0000	1 470,3500	01.02.10:04
MIEDŹ	USD/tona	7 828,50	16,00	0,20%	8 172,0000	4 608,5000	01.02.10:04
SREBRÓ	USD/luncja	30,05	2,99	11,05%	29,2800	12,0500	01.02.10:04
PALLAD	USD/luncja	2 260,50	31,00	1,39%	2 766,7000	1 460,0000	01.02.10:04
PLATYNA	USD/luncja	1 128,85	49,05	4,54%	1 136,7000	594,8000	01.02.10:04
NIKIEL	USD/tona	17 862,50	187,50	1,06%	18 382,5000	10 630,0000	01.02.10:04
ALUMINIUM	USD/tona	1 978,75	2,75	0,14%	2 067,0000	1 481,7500	01.02.10:04
OLÓW	USD/tona	2 019,00	-5,50	-0,27%	2 105,7500	1 569,2500	01.02.10:04
CYNK	USD/tona	2 571,75	-1,50	-0,06%	2 891,5000	1 815,0000	01.02.10:04
ROPA WTI	USD/baryłka	52,62	0,49	0,94%	53,7300	12,9100	01.02.10:04
MIEDŹ COMEX	USD/funt	3,55	0,01	0,28%	3,7100	2,1000	01.02.10:04
BAWELNA	USD/funt	81,45	0,84	1,04%	82,4600	48,8500	01.02.10:04
BENZYNA	USD/galon	1,57	0,02	1,29%	1,7100	0,4200	01.02.10:04
CANOLA	CAD/tona	691,60	-7,50	-1,07%	717,8000	448,0000	29.01.20:19
CIUKIER	USD/funt	15,85	0,13	0,82%	16,7300	9,3800	01.02.10:04
DIESEL	USD/tona	453,13	5,50	1,23%	519,0000	192,7500	01.02.10:04
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	887,00	-9,00	-1,00%	948,0000	283,2000	29.01.22:01
GAZ ZIEMNY	USD/min bitu	2,73	0,17	6,64%	3,3900	1,5500	01.02.10:04
KAKAO	GBP/tona	1 662,00	2,00	0,12%	2 052,0000	1 533,0000	29.01.17:54
KAUČUK	JPY/kgiogram	235,70	0,70	0,30%	290,6000	140,2000	01.02.09:09
KAWA	USD/funt	122,33	-1,80	-1,45%	134,7000	93,8500	29.01.19:30
KUKURYDZA	USD/buszel	554,10	7,10	1,30%	548,6200	307,8800	01.02.10:04
MLEKO	USD/cełnar	16,61	-0,06	-0,36%	24,1800	11,0100	29.01.20:54
OLEJ OPALOWY	USD/galon	1,62	0,02	1,25%	1,7100	0,8700	01.02.10:04
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	3 385,00	102,00	3,11%	3 876,0000	1 947,0000	27.01.11:15
OLEJ SOJOWY	USD/funt	44,53	-0,09	-0,20%	44,9100	25,0100	01.02.10:04
PSZENICA	USD/korzec	666,75	4,25	0,64%	675,0000	473,6200	01.02.10:04
RYZ	USD/cełnar	13,46	-0,02	-0,15%	22,0700	11,4000	01.02.02:58
RZEPAK	EUR/tona	439,75	4,75	1,09%	442,0000	338,5000	29.01.18:30
SOJA	USD/korzec	1 376,50	9,00	0,66%	1 430,0000	824,8800	01.02.10:04
SOK POMARAŃCZOWY	USD/funt	110,35	-2,08	-2,83%	129,4000	93,3500	29.01.16:59
ŠRUTA SOJOWA	USD/tona	433,85	3,25	0,75%	456,5000	280,3500	01.02.10:04
WIEPRZOWINA	USD/funt	69,80	-0,15	-0,21%	78,2000	37,2700	29.01.20:04
WOŁOWINA	USD/funt	115,28	-0,74	-0,64%	121,4800	79,8900	29.01.20:05

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

1	4		6	7			8	3
				1				
7	6		4					
			3				1	
6		4				2		7
	3				6			
				3		5	1	
			9					
3	2			8	7		4	9

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. **Różne kwadraty** mogą zawierać tylko **liczby nieparzyste** (1,3,5,7,9).
Twój czas: 0:1

		7					3	2
9	4							7
				9				
	5		8	2				
	3							
	6		5			8		
					6	2	4	
8	7					6		
			9	1				

<http://pl.sudokuonline.eu/>



Posłuchałem w końcu dobrej rady, jaką znalazłem w pewnym czasopiśmie i nareszcie odnalazłem spokój duszy...

Było tam napisane:

"Sposób, jak osiągnąć spokój wewnętrzny polega na tym, że trzeba skończyć wszystko to, co się rozpoczęło."

W domu rozejrzałem się dookoła i zastanowiłem się, co rozpocząłem i w połowie przerwałem...

Zanim wyszedłem do pracy, dopiłem butelkę czerwonego wina, potem skończyłem rum, Martini, wódkę brzoskwińową i pudełko czekoladek.

Nawet sobie nie wyobrażasz, jak się teraz fajnie czuję!

Przełącz to wszystkim tym, którzy chcą odnaleźć spokój duszy!

Źródło: dowcipy.pl