

Marynarz z OMK potrzebuje pomocy.

Do naszej Organizacji zwróciła się o pomoc Pani Sylwia, która należy do OMK / ITF. Uległa bardzo poważnemu wypadkowi w 10/2022 r. i nie może wykonywać zawodu, Oprócz finansowej pomocy ze strony OMK, która jest ograniczona, prosimy wszystkich marynarzy o wsparcie i wpłatę na niezbędną rehabilitację poprzez portal Sie Pomaga.

<https://www.siepomaga.pl/sylwia-szarmach>

Źródło: www.omk.org.pl

Przypominamy – choroba, wypadek nieprzewidziane zdarzenie na statku – nie czekaj.

W ostatnich miesiącach ponownie odnotowujemy przypadki, zaniedbanych spraw, które w wyniku niepowodzeń trafiają do OMK. Przypominamy, iż OMK udziela wsparcia i konsultacji wszystkim zrzeszonym marynarzom. Posiadamy numer awaryjny czynny 24/7 w sprawach nagłych oraz adres biuro@nms.org.pl dla spraw bieżących. Kontakt z OMK nie jest równoznaczny z interwencją ITF, możemy wspólnie omówić problem i doradzić dalsze postępowanie. W sprawie ewentualnej interwencji ITF lub prawnej decydujemy wspólnie. Bardzo często niedopełnione formalności początkowe decydują o dalszym powodzeniu sprawy.

Źródło: www.omk.org.pl

Pocztówki do Ambasady Białorusi.

Z inicjatywy Biura Zagranicznego Komisji Krajowej NSZZ "Solidarność" ruszała akcja wysyłania kartek pocztowych do Ambasady Republiki Białorusi w Polsce ws. więźniów związkowych na Białorusi.

Pierwszą kartkę do ambasady wysłał Piotr Duda, przewodniczący „Solidarności”, zachęcając tym samym do włączenia się do akcji.

Szanowny Panie Ambasadorze!

Związkowcy to nie terroryści, a prawo do legalnego strajku w obronie praw pracowniczych i obywatelskich to nie działalność wywrotowa.

To fundamentalne prawa człowieka, o które walczył NSZZ „Solidarność”.

Żądamy uwolnienia liderów białoruskich związków zawodowych, zaprzestania represji i poszanowania prawa do prowadzenia działalności związkowej – napisał Piotr Duda.

Dlaczego wysyłamy pocztówki?

Niezależne związki zawodowe w Białorusi są traktowane przez reżim Łukaszenki jako zagrożenie dla tamtejszej dyktatury. Przed sfałszowanymi wyborami prezydenckimi w 2020 r. presja na związkowców ograniczała się do wyrzucania z pracy czy 15-dniowych aresztów.

Na początku 2021 roku wyraźnie wzrosła presja na związki zawodowe. Pracownicy związkowi zaczęli wykrywać podsłuchy i ukryte kamery wideo w swoich biurach. W siedzibach związków zawodowych zaczęły się przeszukania i rewizje pod byle pretekstami. Konfiskowano sprzęt i demolowano wyposażenie biur.

Mamy już 2023 rok a liczba więźniów politycznych na Białorusi rośnie i dziś liczy ponad 1400 osób. Wśród nich jest ponad 30 związkowców, którzy są uwięzieni i odbywają długie kary pozbawienia wolności w białoruskich więzieniach i łagrach.

Informacje co należy zrobić, aby wesprzeć białoruskich związkowców znajdują się

https://solidarnosc.nms.org.pl/DataFiles/news/Co_nalezy_zrobic.pdf

Źródło: solidarnosc.nms.org.pl

Korea Północna wystrzeliła dwie rakiety balistyczne.

Korea Północna wystrzeliła dzisiaj rano, dwa dni po wznowieniu testów z międzykontynentalnymi pociskami balistycznymi, dwa pociski balistyczne krótkiego zasięgu, poinformowało wojsko Korei Południowej.

Korea Południowa odnotowała w poniedziałek rano dwa starty pocisków balistycznych z wybrzeża, z okolic na północ od Pjongjangu, stolicy Korei Północnej, podało w oświadczeniu Kolegium Połączonych Szefów Sztabów Korei Południowej.

Ministerstwo obrony Japonii, poinformowało, że pociski wpadły do morza poza wyłączną strefą ekonomiczną Japonii.

W poniedziałek rano Kim Yo Dzong, siostra przywódcy Korei Północnej Kim Dzong Una, wydała oświadczenie ostrzegające USA przed kolejnymi próbami rozmieszczania na Półwyspie Koreańskim sił wojskowych.

Po sobotnim wystrzeleniu przez Koreę Północną międzykontynentalnej rakiety balistycznej Hwasong-15 armia USA w ramach wspólnych z Koreą Południową i Japonią ćwiczeń wojskowych w niedzielę użyła naddźwiękowych bombowców dalekiego zasięgu B-1B.

„Częstotliwość używania Pacyfiku jako własnego poligonu należy od charakteru działań sił USA” – napisała Kim Yo Dzong w oświadczeniu przekazanym przez państwowe media Korei Północnej.

W niedzielę Korea Północna oświadczyła, że sobotni test międzykontynentalnej rakiety balistycznej miał na celu dalsze wzmocnienie jej zdolności do „śmiertelnego” ataku nuklearnego oraz zweryfikowanie niezawodności broni i gotowości bojowej sił nuklearnych tego kraju.

Źródło: PAP

Do floty OOCL dołącza pierwszy mega kontenerowiec..

W czwartek oficjalnie do floty OOCL (Orient Overseas Container Line Ltd.) dołączył nowy kontenerowiec OOCL Spain. To pierwszy megakontenerowiec o pojemności 24 188 TEU w barwach firmy.

Ceremonia nadania imienia nowemu statkowi OOCL odbyła się w chińskim Nantongu. OOCL Spain jest pierwszym ponad 24-tysięcznikiem z serii zamówionych sześciu. Wszystkie powstają w halach i dokach stoczni Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., LTD (NACKS).

OOCL Spain, pierwszy statek we flocie przewoźnika, którego pojemność przekracza 24 tys. TEU, mierzy 399,99 metra długości i 61,3 metra szerokości, co sprawia, że jest jednym z największych kontenerowców na świecie. Przewoźnik i stocznia chwala się, że jednostka jest bardzo nowoczesna, co ma między innymi wpływać na mniejsze zużycie energii i paliwa, mniejsze emisje do atmosfery i większe bezpieczeństwo żegluga.

– OOCL Spain jest nie tylko pierwszym nowym statkiem, jaki odebraliśmy od pięciu lat, ale jest także pierwszym statkiem OOCL, którego pojemność przekracza 24 tys. TEU. Ale co najważniejsze, jest to pierwszy nowowyprowadzony statek OOCL od kiedy firma dołączyła do grupy COSCO Shipping, więc tym samym to pierwsza jednostka, nad jaką OOCL pracowało wspólnie z siostrzanymi spółkami – powiedział Kenny Ye, dyrektor operacyjny OOCL.

Oceaniczne kontenerowce OOCL zawijają między innymi do Polski, do terminala Baltic Hub w Gdańsku.

Źródło: gospodarka morską.pl

Promy Stena Line , ro-ro i zbiornikowce fundamentem biznesu Stena AB. W Polsce króluje żegluga promowa.

Stena AB, której główną domeną działalności są usługi promowe oraz shipping, poinformowała, że w 2022 r. EBITDA grupy osiągnie około 14 mld SEK, w porównaniu do 9 mld SEK w 2021 r., a EBITDA z działalności operacyjnej w 2022 roku wyniesie około 12,6 mld SEK, w porównaniu do 7 mld SEK w 2021 r. Na ten dobry

wynik wpływ miały również dobra wyniki Stena Line Polska, która powiększyła niedawno swoją flotę o dwa najbardziej innowacyjne i ekologiczne promy w regionie.

– Przez ponad ćwierć wieku Stena Line nieustannie rozwija połączenie promowe Gdynia-Karlskrona, aby umożliwić naszym partnerom ekspansję ich biznesu, poprawiając dostęp do rynków i utrzymując łańcuchy dostaw dla gospodarek krajów europejskich. Przez ten czas przewieźliśmy 11 milionów osób, blisko 2 miliony samochodów osobowych i ponad 2 miliony jednostek frachtowych, niemal każdego roku osiągając kolejne rekordy – mówi Marek Kiersnowski, dyrektor zarządzający Stena Line Polska.

Było to w istotnym momencie dla Stena Line Polska, Gdyni i Karlskrony, bowiem w czasie ceremonii nadania nazwy Stena Estelle, nowej jednostce ro-pax skierowanej do serwisu na linii Gdynia-Karlskrona. Matką chrzestną Stena Estelle była Katarzyna Gruszecka-Spychała, wiceprezydent Gdyni ds. gospodarki. Wydarzenie relacjonowaliśmy na łamach GospodarkaMorska.pl.

Promy i shipping nabijają korony

Dobre wyniki ekonomiczne zapowiadają skonsolidowane przychody Stena AB za okres 3 kwartałów 2022 r. (zakończony 30 września 2022 r.), które wyniosły 38 422 (3 kwartały 2021 r. – 26 742) mln SEK. Przychody z usług wykonywanych przez promy wyniosły odpowiednio 13 535 mln SEK.

Do tego należy dodać przychody z shippingu, które osiągnęły 12 102 (7 677) mln SEK. Dzięki tak znacznym przyrostom przychodów ze sprzedaży usług, EBITDA Stena AB za okres pierwszych 9 miesięcy 2022 r. osiągnęło 10 551 (6 116) mln SEK i był to wynik najwyższy w historii grupy – podkreśla kierownictwo Stena AB.

Do tego efektu przyczyniła się również aktywność na połączeniu Gdynia – Karlskrona, które w styczniu 2023 r. wzmocnione zostało nowym promem Stena Ebba z linią ładunkową 3600 m.

W czasie nadania imienia nowej jednostce w Karlskronie dyrektor zarządzający koncernu Stena Line Niclas Mårtensson podkreślił:

– Dodanie naszego nowego nowoczesnego promu Stena Ebba na południowym Bałtyku jest odpowiedzią Stena Line na dynamicznie rosnące zapotrzebowanie klientów w obszarze gospodarczym, który wciąż się rozwija. Obsługujemy tę trasę promową od ponad 25 lat, a dzięki nowym promom E-Flexer umożliwimy naszym partnerom rozszerzenie działalności, poprawiając dostęp do rynków i utrzymując europejskie łańcuchy dostaw – dodał Mårtensson. Relacja w GospodarkaMorska.pl.

18 tras z 38 promami

Stena Line zapewnia połączenia 38 promami na 18 trasach między portami usytuowanymi na Morzu Północnym, w Cieśninach Duńskich i na Bałtyku. Wykonują one rocznie około 25 tys. rejsów. Na połączenie Gdynia – Karlskrona Stena Line wprowadziła dwa innowacyjne promy ekologiczne promy, w tej chwili najnowocześniejsze tego typu jednostki w regionie.

Promy Stena Ebba i Stena Estelle mają 240 m długości, 28 m szerokości, 6,4 m zanurzenia. Linia ładunkowa o długości 3600 m może zapewnić transport około 200 jednostek frachtowych. Oba promy mogą być zasilane 3 rodzajami paliwa, a prądnice mogą być również silnikami elektrycznymi i zapewnić bezemisyjne pływanie statku przez około 11 godz.

Przychody z żeglugi obejmują przede wszystkim dochody z czarteru własnych i czarterowanych statków oraz opłaty za zarządzanie statkami zarządzanymi przez Stena. Wzrost EBITDA w tym segmencie uzyskano ze sprzedaży usług zbiornikowców oraz w segmencie przewozów ro-ro, głównie dzięki wprowadzeniu do floty nowych statków w 2021 r. W ramach Stena Bulk, Grupa Stena AB operuje jedną z większych flot zbiornikowców. Stena Bulk posiada 80 statków do transportu ropy naftowej, produktów rafinacji ropy naftowej, olejów roślinnych oraz LNG.

No dobry wynik finansowy Grupy Stena AB złożyło się też to, że okresie 9 miesięcy do 30 września 2022 r., około 25% przychodów ze sprzedaży usług zostało wygenerowane w USD, około 21% uzyskano w EUR, około 15% wygenerowano w GBP, a około 27% uzyskano w SEK. Natomiast w tym samym okresie około 27% całkowitych wydatków Grupy Stena AB zostało poniesionych w USD, około 18% poniesiono w EUR, około 19% poniesiono w GBP, a około 23% wydano w SEK.

Nie tylko promy

– Przychody z działalności promowej generowane są ze sprzedaży biletów, frachtu, spedycji i sprzedaży usług na pokładach statków. Natomiast bezpośrednie koszty operacyjne żeglugi promowej wynikają głównie z kosztów osobowych, kosztów dostaw sprzedanych towarów na statkach. Do tego dochodzą koszty paliwa bunkrowego, koszty czarteru statku, prowizje, koszty zorganizowanych wycieczek i inne powiązane. Znaczna część tych

kosztów nie zmienia się ze względu na zmiany w naszych sezonowych wymaganiach – informuje zarząd Grupy Stena AB w raporcie za 3 kwartały 2022 r.

EBITDA żeglugi promowej w 3 kwartałach 2022 r. wzrosło o 1175 mln SEK do 4189 mln SEK. To efekt tego, że przewozy frachtowe promami wzrosły o 2% w stosunku do 9 miesięcy ub.r., popyt na przewóz samochodów wzrósł o 73%, a pasażerów o 69% w porównaniu z rokiem ubiegłym. Widać tu wyraźne odbicie po załamaniu spowodowanym pandemią Covid-19 i ograniczeniem podróżowania promami w 2021 roku.

– Wzrost EBITDA wynika przede wszystkim z większej ilości podróży pasażerskich oraz wzrostu frachtu za przewozy samochodów ciężarowych, a także kontroli wydatków i kosztów eksploatacyjnych – wyjaśnia kierownictwo Stena AB w raporcie po 3 kwartałach 2022 r.

Dla porównania, w segmencie zbiornkowców EBITDA wzrosło o 1731 mln SEK do 2074 mln SEK w okresie dziewięciu miesięcy 2022 r. Głównie wynik ten osiągnięto dzięki wysokim frachtom w segmencie LNG, przewozach na krótkich transach, przychodach produktowców oraz suezmax.

Istotnie wzrosło również EBITDA z czarteru statków typu roll-on/roll-off, o 227 mln SEK do 441 mln SEK r. Wzrost dochodów przed opodatkowaniem zapewniło wprowadzenie do eksploatacji statków Côte d' Opale w maju 2021 r. i Salamanca w listopadzie 2021 r., które zastąpiły statki sprzedane w 2021 r.

Biznes na ropie i nieruchomościach

Grupa Stena AB uzyskała również przychody z Offshore Drilling, które operuje flotą czterech statków wiertniczych szóstej generacji używanych do operacji na bardzo głębokich wodach, z których jeden ma klasę lodową. Osiąga również przychody z eksploatacji jednej platformy wiertniczej trzeciej generacji i jednej platformy piątej generacji.

Przychody Offshore Drilling obejmują przychody z umów czarterowych platform wiertniczych i statków wiertniczych. W 3 pierwszych kwartałach 2022 r. EBITDA tej części Grupy Stena AB wzrosło o 969 mln SEK do 753 mln SEK, kompensując stratę 216 mln SEK poniesioną w 2021 r. Tak dobry wynik uzyskano wprowadzając wyższe stawki czarterów oraz korzystając ze zwiększonej liczby dni operacyjnych floty w porównaniu z tym samym okresem poprzedniego roku.

Istotną częścią aktywności Grupy Stena AB są inwestycje i zarządzanie nieruchomościami. Stena Property, z siedzibą w Göteborgu, posiada głównie nieruchomości w Göteborgu, Sztokholmie i Malmö i jest jedną z największych szwedzkich firm prywatnych zajmujących się nieruchomościami.

Ma także udziały w nieruchomościach w USA i w Polsce. Zarządzanie i operacje nieruchomościami zapewniło wzrost EBITDA o 432 mln SEK do 2 424 mln SEK w czasie dziewięciu miesięcy zakończonych 30 września 2022 r. Wskaźniki obłożenia dla szwedzkich nieruchomości wynosił około 97%.

Jak widać z powyższych informacji usługi promowe stanowią tylko część działalności Grupy Stena AB. Ale na tyle ważną, że szwedzka firma inwestuje innowacyjne promy, którymi zasilila również polski rynek. Nie byłoby to możliwe, gdyby nie powstał w Gdyni nowoczesny terminal, który może przyjmować najnowsze statki.

W Gdyni możemy więc podziwiać nowe promy, które cumują w nowoczesnym publicznym terminalu promowym Zarządu Morskiego Portu Gdynia. Za budowę Publicznego Terminalu Promowego Zarząd Morskiego Portu w Gdyni otrzymał 10 lutego br. nagrodę Przewodniczącej Rady Miasta Gdynia za najlepszą Gdyńską Inwestycję w 2022 r. Nagrodę odbierał Jacek Sadaj, prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia, a wręczała Joanna Zielińska, przewodnicząca Rady Miasta Gdynia, i prezydent Gdyni Wojciech Szczurek.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Brak międzynarodowej kontroli broni jądrowej na rosyjskich okrętach.

Rosja łamie traktat Nowy START, uniemożliwiając USA inspekcję swojego arsenału jądrowego - oznajmił amerykański Departament Stanu. Od trzech lat nie odbywają się amerykańskie kontrole broni jądrowej w rosyjskiej bazie okrętów podwodnych Floty Północnej; tym samym kluczowa umowa między państwami o największym arsenale jądrowym niknie w oczach - pisze Barents Observer, norweski portal skupiony na regionie Arktyki.

"Rosja nie wywiązała się z obowiązku ułatwienia amerykańskich działań inspekcyjnych" - czytamy w opublikowanym w lutym raporcie Departamentu Stanu zdającym sprawę z realizacji traktatu Nowy START. "W oparciu o informacje dostępne na dzień 31 grudnia 2022 roku, Stany Zjednoczone nie mogą poświadczyć, że Federacja Rosyjska przestrzega warunków traktatu" - podkreślono. Równolegle NATO w odrębnym oświadczeniu stwierdziło, że "wzywa Rosję do wypełnienia zobowiązań wynikających z traktatu poprzez ułatwienie inspekcji Nowego START na terytorium Rosji".

Nowy START to podpisany w 2010 r. traktat rosyjsko-amerykański o redukcji strategicznych zbrojeń ofensywnych, który ogranicza liczbę rozmieszczonych głowic do 1 550 w każdym kraju. Limit rozmieszczonych rakiet i bombowców ustalono na 700 po każdej ze stron. Jednocześnie każda ze stron została upoważniona do przeprowadzenia na miejscu do 18 inspekcji rocznie, by wzajemnie kontrolować ograniczenia.

Jednak od czasów początków pandemii COVID-19 amerykańscy inspektorzy nie byli w bazie rosyjskiej Floty Północnej w Gadżyjewie na Półwyspie Kolskim, w której stacjonują okręty podwodne wyposażone w rakiety balistyczne. To właśnie w tej bazie przed wypłynięciem na patrole na wody Arktyki na pokłady jednostek klasy Delta-IV i Boriej ładowane są pociski uzbrojone w broń jądrową. A jak informował wcześniej Barents Observer, analiza zdjęć satelitarnych dowodzi, że silosy do przechowywania rakiet w Gadżyjewie i zatoce Okolnaja zostały w ostatnich latach znacznie zmodernizowane i rozbudowane.

Okręty podwodne klasy Boriej, których Flota Północna ma trzy, mogą przenosić 16 pocisków zakończonych prawdopodobnie sześcioma głowicami. Liczba głowic na każdym pocisku może być jednak różna, podobnie jak liczba pocisków na każdym okręcie podwodnym. W pełni uzbrojony Boriej może odbywać patrole z 96 głowicami jądrowymi na pokładzie.

COVID spowodował, że Rosja i USA zawiesiły inspekcje na miejscu, uzgadniając jednocześnie zamiar ich przywrócenia, gdy tylko pandemia zostanie opanowana. Jednak potem Moskwa zaatakowała Ukrainę i stosunki z Waszyngtonem gwałtownie się pogorszyły.

Dmitrij Miedwiediew, który podpisał Traktat w imieniu Rosji, jest dziś wiceprzewodniczącym Rady Bezpieczeństwa i często ostrzega NATO i Stany Zjednoczone przed wojną nuklearną. "Kłęska mocarstwa atomowego w wojnie konwencjonalnej może wywołać wojnę jądrową" - pisał Miedwiediew w styczniu w poście na Telegramie.

Zaś metropolita Murmańska Mitrofan, który w latach 90. służył jako oficer na okrętach wojennych w listopadzie ubiegłego roku ostrzegał żołnierzy przed apokalipsą: "Wszystko rozstrzyga się teraz. I od naszych modlitw zależy los całego świata. Pan decyduje tak, jak mu pasuje, na podstawie tego, co się dzieje na ziemi. Czy jest sens kontynuować historię? A może nadszedł czas, aby sprowadzić na ziemię ogień i siarkę i pozwolić, aby wszystko spłonęło?".

Rosyjskie MSZ zareagowało na stanowisko Departamentu Stanu oświadczając, że "kategorycznie odrzuca zarzuty przedstawicieli USA o nieprzestrzeganiu przez Rosję postanowień traktatu Nowy START". Zaznaczono, "że traktat został podpisany w zasadniczo różnych realiach politycznych". Moskwa obciążała odpowiedzialnością Waszyngton, wskazując, że rosyjskie loty zostały obłożone sankcjami. "(...) to właśnie działania USA naruszyły standardowe procedury kontrolne. Waszyngton przyjął antyrosyjskie restrykcje, które uniemożliwiły Federacji Rosyjskiej przeprowadzenie niezakłóconych inspekcji na terytorium Stanów Zjednoczonych, a tym samym stworzyły oczywiste jednostronne korzyści dla strony amerykańskiej" - napisało rosyjskie ministerstwo w oświadczeniu.

Amerykański Departament Stanu odrzucił sugestię, że rosyjscy inspektorzy nie mogą latać do USA. "Rosyjscy inspektorzy mogą w rzeczywistości podróżować do Stanów Zjednoczonych za pośrednictwem lotów komercyjnych lub autoryzowanych samolotów inspekcyjnych. Nie ma żadnych przeszkód wynikających z amerykańskich sankcji, które uniemożliwiałyby Rosji pełne korzystanie z jej praw inspekcyjnych wynikających z traktatu. W tej kwestii Stany Zjednoczone niezwykle wyraźnie rozmawiały z Federacją Rosyjską" - wyjaśniła amerykańska dyplomacja.

Przy takich zawirowaniach geopolitycznych wzajemna pewność, że traktat Nowy START jest przestrzegany, ma ogromne znaczenie - ocenia Barents Observer. Dodaje, że choć nie ma powodów, by sądzić, że Rosja lub Stany Zjednoczone nie wypełniają swoich zobowiązań, pojawiają się wątpliwości.

Hans Kristensen, dyrektor Nuclear Information Project przy Federacji Amerykańskich Naukowców podkreślił w analizie napisanej z Mattem Kordą, że brak inspekcji nie oznacza, że Rosja rozmieściła więcej broni jądrowej niż

wynikałoby to z ograniczeń traktatowych. Obaj jednak martwią się o przyszłość samego traktatu. "Im dłużej te niezgodności będą się utrzymywać, tym bardziej ostatecznie utrudnią amerykańsko-rosyjskie negocjacje nad kolejnym traktatem, który jest niezbędny dla kontynuowania wzajemnej kontroli broni strategicznej po wygaśnięciu traktatu Nowy START w lutym 2026 roku" - zauważają Kristensen i Korda.

Źródło:PAP

Sun Ship Management Ltd. może być objęta sankcjami UE.

Mająca swoją siedzibę w Dubaju firma przewozowa jest na celowniku europejskich służb z racji na jej powiązania z rosyjskim przedsiębiorstwem żeglugowym Sowcomflot jako do nie dawna spółka zależna. Istnieje obawa, że należące do niej statki służą do omijania sankcji.

Byłe rosyjskie tankowce stały się ważnym źródłem tonażu dla eksportu rosyjskiej ropy. Z tego powodu m.in. rząd Holandii zaproponował dodanie Sun Ship Management do nadchodzącego pakietu środków sankcyjnych. Firma jeszcze do niedawna występowała pod nazwą SCF Ship Management. W kwietniu 2022 roku, krótko po inwazji na Ukrainę i nałożeniu zachodnich sankcji, Sowkomflot przekazał firmie kontrolę nad około 90 swoimi tankowcami i gazowcami LNG. Większość z nich pływa pod banderą znanego rejestru otwartego, a z publicznych rejestrów wynika, że większość jest klasyfikowana przez IREclass, choć ten z kolei zaprzecza, że klasyfikuje zbiornikowce będące własnością lub obsługiwane przez Rosjan.

Nie wiadomo, jak ze zjawiskiem jest powiązana Arabia Saudyjska, w której znajduje się kontrowersyjna firma. Istnieją obawy, że z racji na pewne korzyści związane z rejestrowaniem biznesów, pomimo wspierania UE, władze w Dubaju po cichu będą wykorzystywać luki prawne i zezwalać na rejestrowanie u nich rosyjskich przedsiębiorstw, czerpiąc z tego zyski.

Sowkomflot zaprzeczył, że przekazał saudyjskiej firmie kontrolę nad swoimi tankowcami. Sun zarządza jednak tankowcami, które wcześniej były zarządzane przez spółki zależne SCF, a większość z tych statków nadal nosi rosyjskie nazwy z czasów, gdy należały do floty SCF. Niektóre nawet nie dostosowały nazw i wciąż mają przed nimi przedrostek SCF.

Zdaniem niektórych komentatorów sprawa zaczyna przypominać walkę z hydrą. Gdy jedna spółka związana z Rosją zostaje objęta sankcjami, zaraz zmienia nazwę, by je obejść, lub przekazuje swoje statki podległym spółkom, albo sama na nie się dzieli, przez co urzędnicy UE muszą na nowo uwzględniać je w pakiecie sankcji i doszukiwać się śladu powiązań z transportem surowców i produktów z Rosji. Jeśli Sun Ship Management zostanie objęty sankcjami, właściciele floty będą mogli przekazać zarządzanie statkami nowym spółkom holdingowym, zmienić banderę w mniej uregulowanych rejestrach i ponownie rozpocząć działalność w ramach "floty cieni", czyli tankowców obsługujących rosyjski handel ropą. Według Bloomberg, liczba tankowców, które działają w ten sposób, z często wyłączonym systemem AIS, wynosi obecnie około 600 statków na całym świecie, czyli nawet dwa razy więcej niż w zeszłym roku. Oprócz kwestii omijania sankcji i stosowania metod kojarzących się z przemytem, dochodzi do tego bezpieczeństwo żeglugi, gdyż takie jednostki potrafią, niczym cienie, poruszać się bez podania swojej obecności i lokalizacji. To grozi choćby kolizjami na pełnym morzu.

Źródło: gospodarka morska.pl

Ekologiczny beton , czyli rozwiązanie jakim nie pogardzi nikt.

Firmy Heirloom, CarbonCure i Central Concrete wymyśliły rozwiązanie wykorzystujące technologię Direct Air Capture. W efekcie możliwe stało się wychwytywanie dwutlenku węgla z powietrza i umieszczanie go w betonie. W takich właśnie okolicznościach można było połączyć przyjemne z pożytecznym: beton wykorzystywany w budownictwie, który może usuwać z powietrza niechciane substancje. Pomysł wykorzystuje wapien, który jest rozkładany na tlenek wapnia i dwutlenek węgla. Ten ostatni może być trwale przechowywany na przykład pod ziemią lub w betonie.

Ten projekt demonstracyjny jest globalnym kamieniem milowym dla technologii usuwania węgla, który potwierdza ogromny potencjał betonu jako rozwiązania klimatycznego, które może trwale przechowywać węgiel w naszej

najbardziej podstawowej infrastrukturze – od dróg i pasów startowych do szpitali i mieszkań. wyjaśnia Robert Niven z CarbonCure Technologies

Zdaniem przedstawicieli Organizacji Narodów Zjednoczonych, usunięcie miliardów ton dwutlenku węgla znajdującego się w atmosferze będzie konieczne do ograniczenia zmian klimatu. Do realizacji tego celu będzie jednak potrzeba nie tylko możliwości wychwytywania dwutlenku węgla, lecz również zamykania go na długie lata.

Beton może służyć do "zamykania" dwutlenku węgla pochłoniętego z powietrza

Firma Heirloom Carbon Technologies dostarczyła około 30 kilogramów dwutlenku węgla zebranego z powietrza wokół swojej siedziby. Podobną ilość mógłby wyprodukować silnik samochodu, który przejechał trasę o długości rzędu 120 kilometrów.

Beton, a w zasadzie cement, jest jednym z najpopularniejszych na świecie materiałów budowlanych. Jego globalne zasoby powinny podwoić się do 2060 roku, dlatego bez wątpienia będzie on istotnym elementem walki z globalnym ociepleniem. Tym bardziej, jeśli mówimy o użyciu technologii pokroju Direct Air Capture. Z drugiej strony, nie możemy pomijać istotnego faktu: w procesie produkcji cementu również dochodzi do emisji gazów cieplarnianych.

Źródło: Focus.pl

Legia lepsza od Vukovicia i spółki.

Legia Warszawa minimalnie pokonała 1:0 Piasta Gliwice i umocniła się na fotelu wicelidera PKO Ekstraklasy. To zwycięstwo bynajmniej nie przyszło legionistom z łatwością. Wynik zresztą mówi wszystko. Wygrana w najmniejszym możliwym rozmiarze rodziła się w bólach i trudach. Piast bowiem miał swój plan na mecz i konsekwentnie go realizował. Dodatkowo w konstruowaniu akcji ofensywnych z ataku pozycyjnego warszawiakom nie pomagał fatalny (i to delikatnie rzecz ujmując) stan murawy na stadionie w Gliwicach.

Początkowo to "Piastunki" były bliższe objęcia prowadzenia. Zabrakło jednak centymetrów. Piłka po uderzeniu głową **Ariela Mosóra** tylko odbiła się od słupka. W drugiej połowie Legia odpowiedziała atomowym strzałem z dystansu **Bartosza Slisza**. Futbolówka znowu ostemplowała obramowanie bramki - tym razem poprzeczkę.

Szczęście uśmiechnęło się do "Wojskowych" w ostatnim kwadransie. W 76. minucie **Josue** nie pozostawił żadnych wątpliwości i pewnie wykorzystał rzut karny podyktowanego po faulu Mosóra na **Tomasie Pekharcie**.

Końcówka była dla podopiecznych **Kosty Runjaicia** nerwowa. Najpierw drugą żółtą, a w konsekwencji czerwoną, kartką został ukarany Slisz, a osłabienie przeciwnika chcieli wykorzystać gospodarze. Znowu zabrakło im jednak podbramkowej skuteczności. **Kamil Wilczek** spudłował w sytuacji sam na sam z bramkarzem.

Legia kontynuuje serię meczów bez porażki. Stołeczny klub jest już niepokonany od ośmiu kolejnych spotkań w lidze. Legioniści wykorzystali potknięcie Lecha i zwiększyli punktową przewagę nad Kolejorzem do sześciu oczek.

TABELA					
21 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1. Raków Częstochowa	15	4	2	39:13	49
2. Legia Warszawa	12	6	3	32:24	42
3. Lech Poznań	10	6	5	23:19	36
4. Widzew Łódź	10	5	6	27:21	35
5. Pogon Szczecin	9	6	6	33:33	33
6. Cracovia	9	5	7	28:17	32
7. Stal Mielec	8	5	8	26:25	29
8. Warta Płock	8	4	8	30:28	28
9. Radomiak	8	4	8	22:23	28
10. Warta Poznań	7	6	7	21:21	27
11. Śląsk Wrocław	6	7	8	20:27	25
12. Jagiellonia Białystok	5	8	7	29:28	23
13. Zagłębie Lubin	6	5	10	19:32	23
14. Lechia Gdańsk	6	4	11	20:32	22
15. Górnik Zabrze	5	7	9	27:32	22
16. Piast Gliwice	5	5	11	21:25	20
17. Korona Kielce	5	5	11	23:31	20
18. Miedź Legnica	4	6	11	23:32	18

Źródło: Piłka Nożna

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jak ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 20 lutego - kalendarium.

20 lutego 51 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 314 dni. Obchodzimy w dniu dzisiejszym Światowy Dzień Sprawiedliwości Społecznej.

Dzisiaj imieniny świętują:

Amata, Aulus, Eleuteria, Eleuteriusz, Eleutery, Elżbieta, Euchariusz, Euchary, Eustachiusz, Eustachy, Falkon, Franciszek, Hiacynta, Jan, Julia, Leon, Leona, Lubomir, Ludomił, Ludomiła, Ludomir, Nila, Nilus, Peleusz, Serapion, Siestrzewit, Sylwan, Ulryk, Walery i Zenobiusz

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1387 r. – Z okazji chrztu Litwy, król Polski i wielki książę litewski Władysław II Jagiełło, nadał szlachcie litewskiej przywilej – ochrzczeni szlachcice pełniący służbę wojskową otrzymali na własność ziemie inflanckie, prawo do swobodnego rozporządzania nimi oraz swobodne zarządzanie małżeństwem córek i innymi sprawami.

1530 r. – 9-letni Zygmunt II August został koronowany vivente rege na króla Polski.

1578 r. – Przed kościołem św. Anny w Warszawie margrabia Jerzy Fryderyk Hohenzollern złożył hold lenny królowi Stefanowi Batoremu.

1771 r. – Konfederaci barscy odnieśli zwycięstwo nad wojskami rosyjskimi w bitwie o Lanckoronę.

1831 r. – Powstanie listopadowe: zwycięstwo powstańców w I bitwie pod Wawrem.

1919 r. – Sejm Ustawodawczy uchwalił Małą Konstytucję.

- Sejm Ustawodawczy zatwierdził Józefa Piłsudskiego jako głowę państwa z tytułem Naczelnika Państwa. 14 grudnia 1922 roku Piłsudski przekazał władzę wybranemu przez Zgromadzenie Narodowe, na mocy konstytucji marcowej, pierwszemu prezydentowi RP Gabrielowi Narutowiczowi.

1922 r. – Sejm Wileński przyjął uchwałę o przyłączeniu Litwy Środkowej do Polski

1945 r. – Armia Czerwona zajęła Krosno Odrzańskie.

1948 r. – Uruchomiono pierwszą po wojnie linię promową na trasie Świnoujście-Trelleborg (Szwecja).

1968 r. – Utworzono Państwową Inspekcję Radiową.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP

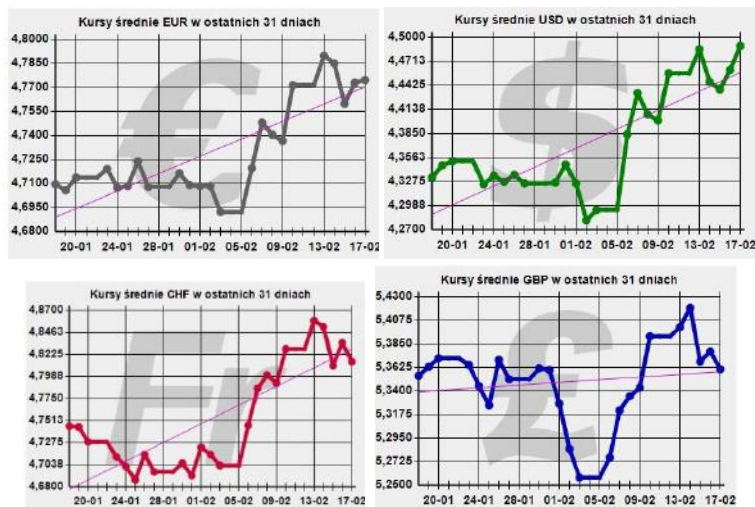
Tabela z dnia 2023-02-17

1 EUR **4,7747**

1 USD **4,4888**

1 CHF **4,8144**

1 GBP **5,3606**



<https://www.nbp.pl/>



<https://stoq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2023-02-02 10:37

Wzrost	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/tony	81,73	0,81	0,98%	129,4400	76,5000	20.02.10.37
ZŁOTO	USD/uncja	1 852,16	1,35	0,07%	2 058,3000	1 629,3000	20.02.10.37
MIEDŹ	USD/tona	3 641,00	50,30	1,38%	10 751,5000	7 128,0000	20.02.10.36
SREBRNO	USD/uncja	21,82	0,08	0,37%	26,8900	17,6600	20.02.10.37
PALLAD	USD/uncja	1 480,05	1,00	0,07%	3 149,0000	1 445,5000	20.02.10.36
PLATYNA	USD/uncja	827,08	7,00	0,86%	1 168,8000	806,4000	20.02.10.36
NIKIEL	USD/tona	28 156,60	701,50	2,53%	81 001,5000	19 212,0000	20.02.10.36
ALUMINIUM	USD/tona	2 481,00	37,00	1,51%	3 902,0000	2 112,0000	20.02.10.37
OŁÓW	USD/tona	2 285,60	0,00	0,00%			23.12.08.54

CYNK	USD/tona	2 080,00	23,00	1,11%	4 509,0000	2 677,5000	20.02.10.37
ROPA WTI	USD/tony	77,26	0,89	1,15%	124,7000	71,5600	20.02.10.37
MIEDŹ COMEX	USD/futur	4,14	0,01	0,24%	4,9200	3,2300	20.02.10.37
BAWELNA	USD/futur	80,59	-0,88	-1,08%	154,7400	72,0800	17.02.20.20
BENZYNA	USD/galon	2,43	0,02	0,83%	4,3100	2,0500	20.02.10.37
CANDLA	CAD/tona	339,40	-4,90	-1,44%	1 208,8000	769,8000	17.02.20.19
CUKIER	USD/futur	21,49	-0,06	-0,28%	21,7900	17,4000	17.02.19.59
DIEBEL	USD/tona	804,60	7,25	0,91%	1 372,3800	787,1300	20.02.10.37
DREWNO	USD/1000 mtp deskowych	330,89	-4,90	-1,48%	1 464,4000	349,0000	17.02.22.04
GAZ ZIEMNY	USD/mil. btu	2,82	0,06	2,05%	9,7700	2,2300	20.02.10.37
KAKAO	GBP/tona	2 122,00	10,00	0,47%	3 122,0000	1 685,0000	17.02.17.54
KAWCZUK	JPY/kgogram	220,20	1,30	0,59%	269,1000	209,5000	17.02.11.08
KAWA	USD/futur	196,82	5,30	2,73%	246,9800	142,9800	17.02.19.30
KURKURDZA	USD/tysiąc	677,76	2,25	0,33%	810,0000	562,5000	17.02.22.46
MLEKO	USD/centner	17,82	-0,08	-0,45%	23,3400	17,4900	17.02.20.53
OLEJ OPALOWY	USD/galon	2,78	0,03	1,10%	4,5600	2,7000	20.02.10.37
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	4 138,00	66,00	1,62%	7 105,0000	3 225,0000	17.02.11.15
OLEJ SOJOWY	USD/futur	61,72	0,30	0,49%	86,5500	59,8300	20.02.06.00
PRZELENIA	USD/centner	784,76	-0,50	-0,07%	1 294,0000	721,7100	20.02.02.00
RYZ	USD/centner	17,85	-0,04	-0,23%	18,3600	14,8900	17.02.20.20
RZEPAK	EUR/tona	687,08	14,75	2,15%	994,7500	529,5000	17.02.18.30
SOJA	USD/centner	1 637,00	0,50	0,03%	1 770,1200	1 343,7100	17.02.22.46
SOJ POMARANCZOWY	USD/futur	382,77	0,09	2,24%	261,3800	135,4000	17.02.19.59
BRUTA SOJOWA	USD/tona	482,90	2,10	0,43%	503,8500	378,6000	20.02.02.00
WIEPRZOWINA	USD/futur	86,58	-0,45	-0,52%	122,3500	74,4000	17.02.20.04
WŁÓCZWINA	USD/futur	165,40	0,58	0,36%	163,5000	130,0200	17.02.20.04

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

		1				7	3	
				4				9
7				8	9		5	
5				2	6			
			1		7			
			4	5				8
	7		9	3				1
2				7				
	6	5				4		

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Niektóre komórki mogą zawierać tylko jedną cyfrę (1,4,6,8). Twój czas: 0:7

		6		3				
			7		5			1
				5	4			
			4	8				
2	7	8						
						9	6	
			1				4	3
			2					
8				6		1	9	

H U M O R

Pewnego dnia leży mąż z żoną w łóżku, gdy spostrzega, że ona kupiła nową książkę pt. „Czego pragnie 20 milionów Polek”. Wyjął książkę z jej rąk i zaczął ją kartkować. Żona nieco się zirytowała:

-Co ty wyprawiasz?

Odpowiedział spokojnie:

- Chcę zobaczyć, czy dobrze napisali moje nazwisko.