Nękanie i zastraszanie na statku.

Czasami wystarczy jedna osoba na statku, która może zmienić środowisko pracy w koszmar. Pracujemy w małych grupach, z dala od rodzin i bliskich, często bez możliwości podzielenia się naszymi problemami z innymi dlatego równowaga psychiczna na statku jest bardzo ważna.
Przypominany, iż w dziale publikacje na stronie OMK można znaleźć informacje pomagające w stwierdzeniu czy sytuacja nękania lub zastraszania występuje na naszym statku. Szefowie działów, poziom zarządzania na statku powinni pilnować aby do takich sytuacji nie dochodziło.
Poziom zarządzania, kapitanowie powinni motywować załogę do pracy w pozytywny sposób. W sytuacjach odwrotnych czyli zastraszania i złego zarządzania pojawia się **stres, brak motywacji, redukcja wydajności w pracy, pomijanie obowiązków, rezygnacja.** Tak więc nie zawsze jest winą pracownika, iż wyniki w pracy są poniżej oczekiwań. Taki rezultat może być wynikiem złej atmosfery na statku.
Zapraszamy do zapoznania się z publikacjami ITF, Międzynarodowej Izby Żeglugi (ICS) oraz Stowarzyszenia Armatorów Europejskich (ECSA).

Examples of bullying

The following may be found to be examples of bullying:
• Verbal or physical threats or abuse, such as shouting or swearing at colleagues, either in public or in private, including derogatory or stereotyped statements or remarks;
• Personal insults;
• Belittling or ridiculing a person, or his/her abilities, either in private or in front of others;
• Sudden rages or displays of temper against an individual or group, often for trivial reasons;
• Subjecting someone to unnecessary excessive or oppressive supervision, monitoring everything they do or being excessively critical of minor things;
• Persistent or unjustified criticism;
• Making unreasonable demands of staff or colleagues;
• Setting menial or demeaning tasks that are inappropriate to the job or taking away areas of responsibility from an individual for no justifiable reason;
• Ignoring or excluding an individual from social events, team meetings, discussions and collective decisions or planning;
• Making threats or inappropriate comments about career prospects, job security or performance appraisal reports; and
• Spreading malicious rumours, or insulting someone (particularly regarding age, race, marriage, civil partnership, pregnancy and maternity, sex, disability, sexual orientation, religion or belief, and gender reassignment).
• Shunning people at work and rebuffing their efforts to integrate with others if they are believed to 'not fit in';
• Cyber bullying including inappropriate: – Suggestive and unwanted remarks; – Graphics or threat-centred, abusive emails; – Postings on social networks; and – Text messages.
• There are sometimes situations when excuses are made to, define or refer to behaviour or situations between people at work which may involve 'hidden' bullying: – Strong or robust management styles; – A working relationship that is described as a 'personality clash'; – Someone being described as 'over-sensitive' or 'unable to take a joke'; – Describing someone as having an 'attitude problem'; – A manager who 'has a low tolerance for non-safety critical mistakes which are made unintentionally; and – Making fun of someone who has made a minor mistake at work.

Źródło: omk.org.pl

Sprawa ZUS dla polskich marynarzy z obcych bander (poza UE /EOG) powraca.

Wyrok TSUE (C-631/17 z 2019 roku) według którego, każdy UE/EOG marynarz, zatrudniony przez spółkę z UE/EOG, a wykonujący pracę na statkach bander spoza UE/EOG powinien być ubezpieczony w kraju zamieszkania przyniósł wiele dyskusji już w 2019 roku. Na kilka lat temat stał się drugoplanowy ponieważ

wszyscy zajmowali się covidem i wybuchem wojny w Ukrainie. Teraz sprawa powraca i wszystko wskazuje na to, iż będą nowe rozwiązania dla polskich marynarzy.
Obecnie prowadzone są rozmowy ws. założeń do marynarskiego systemu ubezpieczeń, kogo ma dotyczyć ubezpieczanie obowiązkowe w ZUS, w jaki sposób pracodawcy będą odprowadzać składki, jaki będzie zakres ubezpieczenia i od jakiego wynagrodzenia będą liczone składki. Jak widać możliwości jest wiele. Konwencja MLC nakazuje aby każdy kraj wprowadził przepisy umożliwiające marynarzom uczestniczenie w systemie ubezpieczeń społecznych na zasadach nie gorszych niż posiadają pracownicy lądowi. Polska w procesie ratyfikacji konwencji MLC wskazała, iż marynarze zamieszkujący w Polsce powinni mieć możliwość korzystania z 8 składników ubezpieczenia społecznego.
Na dzień dzisiejszy każdy polski marynarz pracujący dla zagranicznego pracodawcy / pod obcą banderą ma możliwość opłacania składek na dobrowolne ubezpieczenie emerytalne, rentowe w ZUS i zdrowotne w NFZ. Polska nie uznaje tej formy jako pełne ubezpieczenie społeczne tak więc w celu uzyskania formularza A1 należy przebrnąć przez ZUS w Kielcach i opłacać składki na wszystkie składniki ubezpieczenia społecznego w wysokości wyliczonej od całkowitego dochodu.
Dodatkową kwestią jest udział zagranicznych pracodawców w polskim systemie ubezpieczeń społecznych zarówno pod względem wywiązania się z opłacania składek jak i przekazów z zagranicy do polskiego ZUS. Nie ulega wątpliwości, iż pracodawcy powinni uczestniczyć w systemie ubezpieczeń jako płatnik składek.
Pytań na dzisiaj jest dużo. Więcej niż odpowiedzi. Można przytoczyć wiele teorii, rozważań i zagrożeń związanych z nadchodzącymi zmianami. Angażujemy się w powyższy temat i będziemy przekazywać informacje na bieżąco.

Źródło: www.omk.org.pl

Zmiana wysokości składek członkowskich.

Informujemy, iż w oparciu o analizę finansową OMK, zwiększającymi się kosztami utrzymania i usług zawartych w ofercie związkowej, Zebranie Delegatów OMK dnia 09.02.2023 podjęło uchwałę o zmianie wysokości składek członkowskich. Począwszy od marca 2023 składki członkowskie będą wyższe i przedstawiają się następująco...
Składki związkowe *
Oficerowie - Poziom Zarządzania: 50 PLN / miesiąc
Oficerowie - Poziom Operacyjny: 40 PLN / miesiąc
Marynarze - Poziom Pomocniczy: 25 PLN / miesiąc
Kadet / Student: 10 PLN / miesiąc – bez zmian
Emeryt: 10 PLN / miesiąc - bez zmian
Jednocześnie zachęcamy do zaznajomienia się z ofertą:
Marynarze mają taniej: https://www.omk.org.pl/article/70
NNW dla OMK: https://www.omk.org.pl/article/518
Wnioski z zapomogi i zasiłki: https://www.omk.org.pl/article/589
Dlaczego warto być w OMK: https://www.omk.org.pl/article/11
Oraz do zapisania awaryjnego nr kontaktowego 24/7 – +48 XXX XXX (dostępny w Strefie Marynarza) – pod którym można zasięgać porady lub uzyskać pomoc w sprawach awaryjnych.

Źródło: www.omk.org.pl

Marynarz z OMK potrzebuje naszej pomocy. Ponownie prosimy o włączenie się do akcji.

Do naszej Organizacji zwróciła się o pomoc Pani Sylwia, która należy do OMK / ITF. Uległa bardzo poważnemu wypadkowi w 10/2022 r. i nie może wykonywać zawodu,
Z OMK / ITF Pani Sylwia otrzymała wsparcie finansowe w formie wypłacanej okresowo rety chorobowej przez okres 6 – miesięcy. Marynarski Fundusz Renty Chorobowej powstał aby właśnie w takich sytuacjach wesprzeć

marynarzy z OMK. Pomoc, którą w takich sytuacjach oferujemy marynarzom jest niestety ograniczona czasowo i finansowo , jest jeszcze kilku marynarzy, którzy korzystają z tego Funduszu lub oczekują na skorzystanie z jakiegokolwiek wsparcia finansowego, również z uwagi na brak wykupionych opcji ubezpieczenia zdrowotnego i społecznego.
Dlatego prosimy ponownie wszystkich marynarzy o solidarność, wsparcie i wpłatę na niezbędną rehabilitację dla Pani Sylwi poprzez portal Sie Pomaga.
https://www.siepomaga.pl/sylwia-szarmach
Z góry bardzo dziękujemy za przyłączenie się do akcji pomocy.

Źródło: www.omk.org.pl

Prom łączony z innymi polskimi liniami trafi do Hiszpanii.

Prom Honfleur, który od kilku miesięcy przebywa w gdyńskiej stoczni Nauta, a o którym w zeszłym roku plotkowano, że ma dołączyć do floty któregoś z polskich przewoźników promowych, trafi prawdopodobnie do Hiszpanii. Jednostka zmieniła już nawet nazwę.
Honfleur zamienił się w Rusadir. Prom, o którym było w polskim morskim internecie głośno w zeszłym roku, najprawdopodobniej trafi do Hiszpanii. Według naszych informacji, tamtejsze linie Balearia wyczarterowały jednostkę na mocy półrocznego kontraktu z opcją wykupu. Prom miałby pływać na trasie Malaga – Melilla, choć rozważane były także inne połączenia znajdujące się w ofercie linii. Hiszpańskie media twierdzą, że informację potwierdziły oficjalnie władze portu w Melilli.
Statek w tej chwili przebywa w Gdyni, przy jednym z nabrzeży stoczni Nauta, gdzie przechodził prace wykończeniowe, oczekując na decyzje dotyczące swojego losu. Według iberyjskich źródeł, jednostka ma być gotowa do pracy w ciągu najbliższych tygodni, prawdopodobnie na przełomie marca i kwietnia.
O 190-metrowym promie, który dotychczas nosił nazwę Honfleur, dużo mówiło się w Polsce w zeszłym roku, po tym, jak wiceminister Marek Gróbarczyk podał, że ministerstwo infrastruktury podpisało list intencyjny w sprawie zakupu nowego promu dla Polferries. Polskie media połączyły tę informację właśnie z Honfleur ze względu na jego historię – częściowo ukończony statek utknął bowiem w stoczni ze względu na problemy finansowe producenta, był więc w miarę łatwo dostępny w dość szybkim terminie. Choć Polferries konsekwentnie zaprzeczało zaangażowaniu w sprawę, media uznały sprawę za przesądzoną, kiedy Honfleur wyruszył... do Gdyni. Finalnie jednak okazało się, że linie Polferries budują jednostkę na swoje potrzeby we włoskiej stoczni Visentini, o postępach prac informujemy na bieżąco.
Honfleur nie miał dotychczas szczęścia – jednostkę budowała niemiecka stocznia Flensburger Schiffbau-Gesellschaft. Prom miał trafić do eksploatacji jeszcze w 2019 roku i pływać w barwach Brittany Ferries między brytyjskim Portsmouth i francuskim Caen. Stocznia popadła jednak w finansowe tarapaty, które poskutkowały wycofaniem przez Brittany Ferries zlecenia. Finalnie, w 2020 roku stocznia ogłosiła plajtę, a prom wylądował w norweskiej stoczni Fosen Yard, choć nie było jasne na czyje zlecenie. Tam został dokończony, przeszedł też testy morskie, po czym trafił do Gdyni. Portal Puente de Mando opublikował nawet kilka wykonanych w Gdyni fotografii przedstawiających wnętrza promu.
Według najnowszych informacji, po 4 latach tułaczki Honfleur – obecnie już pod nazwą Rusadir – trafi lada moment do Hiszpanii.
Po wejściu na trasę Rusadir będzie w stanie zabrać na pokład 1680 pasażerów i 130 członków załogi. Jego linia załadunkowa wynosi 2600 metrów.

Źródło: gospodarka morska.pl

Norwegia obawia się rosyjskiego wywiadu w sektorze energetycznym.

W ocenie Norweskiej Służby Policji Bezpieczeństwa (norw. Politiets sikkerhetstjeneste, PST), rosyjskie służby będą stanowiły największe zagrożenie dla Norwegii w 2023 r.

PST w najnowszym raporcie na temat zagrożeń dla bezpieczeństwa Norwegii wskazuje, że członkostwo Norwegii w NATO, bliska współpracy z USA, strategiczne położenie, bogate zasoby naturalne i konkurencyjna technologia to jedne z powodów, dla których rosyjskie służby wywiadowcze były i nadal są wysoce aktywne w Norwegii.
W ciągu ostatniego roku stosunki między Rosją a Norwegią uległy znacznemu pogorszeniu za sprawą wojny na Ukrainie. Władze norweskie i rosyjskie spotykają się rzadziej. Ponadto, sankcje gospodarcze osłabiły stosunki handlowe, inwestycje i współpracę gospodarczą między oboma krajami.
W ocenie PST, Rosja ma mniej do stracenia, jeżeli operacje wywiadowcze tego kraju w Norwegii zostaną ujawnione. PST uważa zatem, że Rosja może być skłonna do zaakceptowania wyższego ryzyka w odniesieniu do swoich działań wywiadowczych w Norwegii. Dla Rosji duże znaczenie mają północne obszary, w tym Arktyka i procesy polityczne skupione wokół tego regionu.
Ponadto, rola Norwegii jako dostawcy energii do Europy nabrała jeszcze większego znaczenia w polityce bezpieczeństwa w wyniku wojny na Ukrainie. Kraj ten był największym dostawcą gazu na Starym Kontynencie. W ciągu ostatniego roku – jako Europa - byliśmy świadkami pojawienia się rosyjskich ambicji wywierania presji na europejskie bezpieczeństwo energetyczne. PST spodziewa się zatem, że w 2023 r. Rosja będzie próbowała zbierać informacje w większym zakresie na temat sektora naftowego, gazu i energetycznego Norwegii.
Przypomnijmy, że 30 listopada 2022 r. polsko-duński gazociąg podmorski Baltic Pipe uzyska docelową moc przesyłową w kierunku Polski, czyli 10 mld m3 rocznie. Energinet, duński operator systemu przesyłowego zakończył proces podłączenia tłoczni w Zealand. Gazociąg został połączony z istniejącą infrastrukturą przesyłową – rurociągiem Europipe II – na Morzu Północnym, zapewniając tym samym dostęp do gazu ze złóż norweskich.

Źródło: gospodarka morska.pl

Mostostal Pomorze z trzema nowym kontraktami offshore.

Mostostal Pomorze ogłosił, że początek roku przyniósł spółce trzy kolejne kontrakty z sektora offshore.
W opublikowanej informacji, Mostostal Pomorze przekazał, że będzie zaangażowany w trzy nowe projekty. Już w tej chwili realizowanych jest pięć konstrukcji subsea templates, które zostaną zainstalowane na dnie Morza Norweskiego w ramach zagospodarowania gazu podmorskiego. Jednocześnie spółka podała, że wyprodukowanych zostanie jeszcze siedem tego typu konstrukcji.
Kolejnym projektem będzie wyprodukowanie konstrukcji secondary steel na potrzeby największej na świecie morskiej farmy wiatrowej. Jeszcze w marcu Mostostal przekaże ostatni z 97 wyprodukowanych boatlandingów, zaś w czerwcu ruszą prace nad kolejnym zamówieniem, dotyczącym następnych 87 zestawów tego typu.
Jednocześnie Mostostal ma wybudować konstrukcje wsporcze dla nowego statku heavy lift, który docelowo będzie transportował elementy fundamentów monopali na miejsce instalacji na morzu.
Spółka Mostostal Pomorze SA jest wykonawcą robót w branży konstrukcji stalowych i aluminiowych. Kluczową działalnością firmy są usługi w zakresie prefabrykacji elementów dla przemysłu offshore, a także wykonawstwo kompletnych obiektów dla sektora paliwowego.
Firma wykonuje wielkogabarytowe konstrukcje z powodzeniem na rynku krajowym oraz zagranicznym. Wśród zrealizowanych projektów są głównie te dla przemysłu offshore (w większości na rynek skandynawski), ale także dla przemysłu: stoczniowego, petrochemiczno-rafineryjnego, budowlanego i infrastrukturalnego. Mostostal z powodzeniem wykonuje także konstrukcje dźwigowe i specjalistyczne.

Źródło: gospodarka morska.pl

Edda Wind zwiększa swoją flotę statków do obsługi morskich farm wiatrowych.

Norweska firma Edda Wind chce zwiększyć swoje zaangażowanie na rynku offshore poprzez zamówienia nowych statków. W tym celu zawarła umowę ze spółką zależną włoskiego koncernu Fincantieri, wietnamską

stocznią Vard, na budowę czterech statków do obsługi technicznej morskich farm wiatrowych (Commissioning Service Operation Vessel, CSOV) o wartości 268 mln dolarów, z możliwością zamówienia kolejnych.
Chęć sprawnego zwiększenia swojej floty pojawiła się w momencie, gdy wciąż są realizowane wcześniejsze zamówienia zlecone przez firmę. Obecnie ma cztery specjalistyczne jednostki przeznaczone do serwisu, a do 2026 roku planuje dysponować już dziesięcioma, z myślą o zakupie kolejnych pięciu.
Zamówienie z Vard przewiduje dostawę pierwszych dwóch statków w pierwszym kwartale 2025 roku, trzeciego w drugim kwartale 2025 roku, a czwartego w pierwszym kwartale 2026 roku. Kadłuby dwóch pierwszych statków zostaną zbudowane w stoczni koncernu w Rumunii, a ich doposażanie będzie mieć miejsce u wykonawców w Norwegii. Trzecia oraz czwarta jednostka powstaną w wietnamskiej siedzibie Vard w Vung Tau. Dzięki jednoczesnej pracy nad przedsięwzięciem w kilku miejscach Edda Wind ma otrzymać kolejne partie zamówienia w stosunkowo krótkim czasie.
Umowa na dostarczenie kolejnych statków pojawiła się w momencie, gdy dwie inne jednostki serwisowe, Edda Breeze i Edda Brint są opóźnione o dwa miesiące w stosunku do harmonogramu. Powstawały w hiszpańskiej stoczni Astilleros Balenciaga i obecnie są wyposażane w Danii. Jeszcze w tym miesiącu mają rozpocząć działalność, w tym od razu realizując kontrakty z operatorami morskiej energetyki wiatrowej. Edda Wind ma w tym zakresie umowy z największymi przedsiębiorstwami w branży, w tym Orsted, Vestas, Siemens Gamesa i SSE. Firma prognozuje, że popyt na aktywa związane z morską energią wiatrową gwałtownie wzrośnie o prawie 100% do 2026 roku. Szacuje się, że w okresie do 2030 roku potrzebnych będzie ponad 250 statków serwisowych, nie licząc rynku chińskiego.
Edda Wind wygenerowała już portfel zamówień o wartości 418 mln dolarów i nadal aktywnie ubiega się o przyszłe kontrakty. Wskazuje na bardzo rozdrobniony rynek usług, przewidując jednocześnie, że stawki dzienne wzrosną z obecnego poziomu około 35 000 dolarów do ok. 46 725 dolarów do końca 2026 roku ze względu na ogromną lukę między popytem a podażą.
Statki oparte są na projekcie Vard 4 25 i zostały zaprojektowane wyłącznie dla Edda Wind we współpracy pomiędzy firmami. Statki będą przygotowane do operacji zeromisyjnych w oparciu o koncepcję wykorzystania wodoru jako paliwa. Mają być także gotowe do pracy w oparciu o metanol.
Koncepcja projektowa przewiduje, że statki będą funkcjonować jako mobilne bazy dla techników turbin wiatrowych, którzy wykonują prace związane z uruchomieniem i konserwacją urządzeń. Każdy statek będzie posiadał 101 kabin i pomieści do 95 techników i 25 członków załogi. Zostaną zastosowane systemy antyprzechyłowe i redukujące przechyły, a także system trapów z kompensacją ruchu. Projekt jest zoptymalizowany pod kątem wydajności paliwowej i sprawnego działania logistycznego dla techników obsługujących turbiny morskich farm wiatrowych.

Źródło: gospodarka morska.pl

Kokaina o wartości 677 mln USD przechwycona u Wybrzeży Ameryki Południowej.

Wspólna operacja amerykańskich i australijskich organów ścigania doprowadziła do zatrzymania międzynarodowego siatki narkotykowej po przechwyceniu 2,4 tony kokainy na pokładzie statku u wybrzeży Ameryki Południowej.
Kokaina o wartości 677 milionów dolarów została powiązana z meksykańskim kartelem. Narkotyki te odpowiadają połowie rocznej konsumpcji w Australii, co czyni konfiskatę jedną z największych, w jakich brała udział tamtejsza policja.
Stanowa policja Australii Zachodniej oznajmiła w sobotnim oświadczeniu, ujawniając po raz pierwszy szczegóły operacji, która rozpoczęła się w listopadzie ubiegłego roku, gdy amerykańska agencja U.S. Drug Enforcement Administration (DEA) przechwyciła statek, że dwunastu podejrzanych zostało aresztowanych i postawionych w stan oskarżenia.
28 grudnia zachodnioaustralijska policja zastąpiła ładunek identycznie zapakowaną imitacją kokainy i zrzuciła go około 40 mil morskich na zachód od stolicy stanu, Perth.

Trzech podejrzanych członków "australijskiego ramienia syndykatu narkotykowego" z 1,2 tonami fałszywej kokainy zostało aresztowanych 30 grudnia, po tym, jak rzekomo odbyli trzy wyprawy przez wzburzone morze, aby odzyskać paczki.

Do 13 stycznia dokonano kolejnych dziewięciu aresztowań, w tym zatrzymania na autostradzie Great Eastern Highway, około 600 kilometrów na wschód od Perth, gdzie funkcjonariusze znaleźli ponad 2 miliony dolarów w gotówce.
Wychwalając sukces „Operacji Beech", australijski komisarz policji, Col Blanch, podkreślił w oświadczeniu: „Operacja wysyła wiadomość do międzynarodowych handlarzy narkotyków – wasze śmiercionośne narkotyki nie są tu mile widziane".

Źródło: gospodarka morska.pl

Biokomputery nadchodzą.

Biokomputery zasilane ludzkimi neuronami mogą powstać jeszcze w ciągu naszego życia. Uczeni zrobili ważny krok w stronę technologii, która rozszerzy możliwości współczesnej informatyki i stworzy nowe gałęzie nauki.
Oczy całego świata są skierowane na rozwój sztucznej inteligencji i komputery kwantowe, a na horyzoncie pojawia się technologia, która może je przebić. Wszystko dzięki połączeniu żywych tkanek z elementami elektronicznymi. Nie byłoby to możliwe, gdyby nie postępy w pracach nad organoidami tkankowymi, które od lat są wykorzystywane do testowania leków. Naukowcy z Uniwersytetu Johnsa Hopkinsa opublikowali przełomową pracę w czasopiśmie *Frontiers in Science*.
Prof. Thomas Hartung z Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health i Whiting School of Engineering mówi: *Postępy w komputeryzacji i sztuczna inteligencja napędzają rewolucję technologiczną, ale mają swoje ograniczenia. Aby przekroczyć istniejące granice konieczne jest znaczne zagęszczenie mocy obliczeniowej i zwiększenie jej wydajności, a do tego idealne będą biokomputery.*
Biokomputery powstaną jeszcze za naszego życia
Podstawą przyszłych biokomputerów są organoidy tkankowe, zwane także miniorganami. Są to po prostu "zlepki" komórek wyspecjalizowanych w wykonywaniu zadań charakterystycznych dla pełnoprawnych narządów. Są znacznie mniejsze i możliwe do hodowania w warunkach laboratoryjnych, dzięki czemu nadają się idealnie do modelowania chorób i testowania leków. Do tej pory stworzono organoidy sercowe, organoidy mózgowe, organoidy nerkowe i wiele innych.
Prof. Hartung rozpoczął prace nad organoidami mózgowymi w 2012 r., kiedy to użył komórek ludzkiej skóry cofniętych w rozwoju do stadium tzw. indukowanych pluripotencjalnych komórek macierzystych (iPSC). Każdy ze stworzonych przez niego organoidów zawiera ok. 50 000 komórek, czyli mniej więcej tyle, ile znajdziemy w układzie nerwowym muszki owocowej. Przez dekadę organoidy wykorzystywano do testowania leków i eksperymentów biotechnologicznych, a teraz uczeni chcą pójść krok dalej i zbudować z nich futurystyczne superkomputery.
becne komputery dokonują obliczenia dotyczące liczb i danych szybciej niż ludzie, ale wciąż gubią się przy złożonych decyzjach logicznych, np. odróżnieniu psa od kota. Biokomputery powinny bez problemu poradzić sobie z takimi zadaniami, ale bynajmniej nie mówimy o żadnym tworzeniu cyborgów czy innych "myślących" maszynach.
Prof. Thomas Hartung mówi:
Mózg jest nadal niedościgniony przez nowoczesne komputery. Frontier, najnowszy superkomputer w Kentucky, to instalacja o wartości 600 milionów dolarów i powierzchni 2000 m kwadratowych. W czerwcu ubiegłego roku po raz pierwszy przekroczył on zdolność obliczeniową ludzkiego mózgu, ale zużywając przy tym milion razy więcej energii.
Połączenie żywych tkanek z chipami wydaje się być naturalnym krokiem ewolucji komputerów. Mogą jednak minąć całe dekady zanim uda nam się to zrobić. Nie wystarczy ot tak do organoidu mózgowego podłączyć elektrod i liczyć, że "magia" zadzieje się sama. Niezbędne jest tu połączenie możliwości ekspertów z różnych dziedzin, także uczenia maszynowego.

Biokomputery mogą zrewolucjonizować badania nad podłożem chorób genetycznych, np. poprzez przeszukiwanie baz danych dotyczących wszystkich możliwych mutacji białek, a także przyspieszyć tworzenie nowych leków. Pomogą także lepiej zrozumieć choroby neurodegeneracyjne, które do dzisiaj skrywają przed nami swoje sekrety, a leków na nie – nomen omen – jak na lekarstwo.
Oczywiście, wokół prób łączenia żywych tkanek z komputerami jest wiele kontrowersji. Implikacje bioetyczne wynikające z użycia organoidów do tworzenia komputerów nie zostały jeszcze ocenione. Wizja biokomputerów to na ten moment jedynie wizja rozwoju technologii, które powinny dążyć do scalania komórek żywych i elementów scalonych.

Źródło: Focus.pl

Raków znów triumfuje w Szczecinie.

Raków Częstochowa świetnie czuje się w Szczecinie. Lider Ekstraklasy pokonał "Portowców" w 23. kolejce ligi - to piąte zwycięstwo Rakowa z rzędu w Szczecinie.
Raków Częstochowa trzyma dystans nad Legią Warszawa w lidze. Lider PKO Ekstraklasy po raz piąty z rzędu wygrał z Pogonią na jej obiekcie. Tym razem Medaliki wygrały 2:0.
Pierwsze pół godziny spotkania w Szczecinie stało pod znakiem zachowawczej gry po obu stronach. Jedyną, sensowną szansę miał **Kamil Grosicki**, jednak piłki po uderzeniu reprezentanta Polski minęła się ze słupkiem bramki Rakowa.
W 38. minucie **Vladislav Koczerhin** fantastycznym, technicznym uderzeniem zmieścił piłkę w siatce. Gracz Rakowa z obrębu pola karnego precyzyjnie trafił do bramki i dał swojej drużynie prowadzenie.
Po przerwie Pogoń przycisnęła i szukała trafienia wyrównującego. W 50. minucie uderzał **Pontus Almqvist**, jednak pewną interwencję zanotował **Vladan Kovacević**.
Już w 53. minucie było 2:0. Na listę strzelców wpisał się Jean Carlos, który jeszcze niedawno reprezentował barwy Portowców. Brazylijczyk znalazł się w odpowiednim miejscu po dośrodkowaniu z rzutu rożnego. Carlos oddał świetne uderzenie z podbicia sprzed linii pola karnego, umieszczając piłkę w siatce.
Pogoni nie udało się pokonać **Kovacevicia**. **Almqvist** ponownie miał okazję do trafienia, jednak bośniacki bramkarz niedzielnego popołudnia notował skuteczne interwencje.
Raków Częstochowa wciąż jest na autostradzie po tytuł mistrza Polski, utrzymując dystans 9 punktów nad drugą Legią Warszawa. Pogoń nie potrafił ustabilizować formy na dłuższy okres czasu i znów kończy mecz bez punktów, będąc na 4. pozycji w tabeli.

TABELA

23 kolejka

		Z	R	P	Z/S	P
1	Raków Częstochowa	17	4	2	43:14	55
2	Legia Warszawa	13	7	3	35:26	46
3	Lech Poznań	11	6	6	31:21	39
4	Pogoń Szczecin	10	6	7	36:35	36
5	Widzew Łódź	10	6	7	29:25	36
6	Cracovia	9	6	8	27:20	33
7	Warta Poznań	9	6	7	28:22	33
8	Radomiak	9	5	8	25:24	32
9	Stal Mielec	8	5	10	26:28	29
10	Śląsk Wrocław	7	8	8	23:29	29
11	Wisła Płock	8	4	10	30:30	28
12	Piast Gliwice	7	5	11	25:26	26
13	Zagłębie Lubin	7	5	10	21:33	26
14	Jagiellonia Białystok	5	10	8	31:31	25
15	Górnik Zabrze	6	7	10	28:34	25
16	Korona Kielce	6	5	12	25:36	23
17	Lechia Gdańsk	6	4	13	21:40	22
18	Miedź Legnica	4	7	12	25:35	19

Źródło: Piłka Nożna

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów?
Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbyteczną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.
Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.
ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.
Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jaki ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/

Wydarzyło się 06 marca - kalendarium.

6 marca 65 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 300 dni. Obchodzimy w dniu dzisiejszym Europejski Dzień Pamięci o Sprawiedliwych.
Dzisiaj imieniny świętują:
Będzimysł, Biedrzysław, Cymbarka, Cyryl, Eugenia, Frydolin, Jordan, Jordana, Koleta, Konon, Róża i Wiktor
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1454 r. – Król Kazimierz IV Jagiellończyk wydał przywilej inkorporacyjny na mocy którego Prusy i Pomorze Gdańskie wcielono do Polski.
1636 r.– W okolicy wsi Dąbrowa Łużycka spadł meteoryt.
1898 r.– Na ulice Poznania wyjechał pierwszy tramwaj elektryczny.
1929 r.– Wanda Grabińska została pierwszą kobietą na stanowisku sędziowskim w Polsce.
1932 r.– Rozpoczął się II Międzynarodowy Konkurs Pianistyczny im. Fryderyka Chopina.
1932 r Gestapo aresztowało w Toruniu przywódców Polskiej Akcji Niepodległościowej.
1942 r. – Żołnierz AK Józef Mierzyński zastrzelił w Zgierzu w obronie własnej dwóch gestapowców. W odwecie
1944 r – W Kurowie koło Puław Niemcy w publicznej egzekucji rozstrzelali 42 i powiesili 6 osób
1982 r.– Zwodowano żaglowiec szkoleniowy Marynarki Wojennej ORP „Iskra".
2003 r – 2 antyterrorystów i 2 przestępców zginęło, a 18 funkcjonariuszy zostało rannych w strzelaninie w Magdalence pod Warszawą..

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

bieżące kursy kupna i sprzedaży walut obcych za złote określonych w § 5 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1):

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	4,3911	4,4799
dolar australijski	1 AUD	2,9645	3,0243
dolar kanadyjski	1 CAD	3,2235	3,2887
euro	1 EUR	4,6607	4,7549
forint (Węgry)	100 HUF	1,2301	1,2549
frank szwajcarski	1 CHF	4,6782	4,7728
funt szterling	1 GBP	5,2639	5,3703
jen (Japonia)	100 JPY	3,2279	3,2931
korona czeska	1 CZK	0,1985	0,2025
korona duńska	1 DKK	0,6262	0,6388
korona norweska	1 NOK	0,4208	0,4294
korona szwedzka	1 SEK	0,4184	0,4268
SDR (MFW)	1 XDR	5,8439	5,9619

https://stooq.pl/q/?s=cl.f

https://nasdaqbaltic.com

Notowania surowców

Data notowań aktualizacja: 2023-03-02 22:08

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	84,63	0,15	0,18%	129,4400	76,5000	02.03 22:08
ZŁOTO	USD/uncja	1 842,66	-0,95	-0,05%	2 058,3000	1 629,3000	02.03 22:08
MIEDŹ	USD/tona	8 826,00	-206,50	-2,29%	10 751,5000	7 128,0000	02.03 19:58
SREBRO	USD/uncja	21,91	-0,07	-0,33%	26,8900	17,6600	02.03 22:08
PALLAD	USD/uncja	1 441,78	4,78	0,33%	3 149,0000	1 398,0300	02.03 22:02
PLATYNA	USD/uncja	966,20	6,30	0,66%	1 168,8000	806,4500	02.03 22:08
NIKIEL	USD/tona	24 232,00	-805,50	-3,60%	81 051,5000	19 212,0000	02.03 19:55
ALUMINIUM	USD/tona	2 402,00	-46,00	-1,88%	3 902,0000	2 112,0000	02.03 19:57
OŁÓW	USD/tona	2 293,50	0,00	0,00%			23.12 08:54
CYNK	USD/tona	3 042,00	-94,30	-3,00%	4 509,0000	2 677,5000	02.03 19:59
ROPA WTI	USD/baryłka	77,93	0,26	0,33%	124,7000	71,5600	02.03 22:08
MIEDŹ COMEX	USD/funt	4,03	-0,09	-2,16%	4,9200	3,2300	02.03 22:08
BAWEŁNA	USc/funt	83,84	-2,01	-2,35%	154,7400	72,0800	02.03 20:20
BENZYNA	USD/gałon	2,68	0,01	0,37%	4,3100	2,0500	02.03 22:08
CANOLA	CAD/tona	826,30	6,70	0,82%	1 208,8000	769,8000	02.03 20:19
CUKIER	USc/funt	20,28	-0,27	-1,31%	21,7800	17,4000	02.03 18:59
DIESEL	USD/tona	849,50	1,37	0,16%	1 372,3800	788,8800	02.03 22:08
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	370,60	-3,50	-0,94%	1 458,4000	345,0000	02.03 21:52
GAZ ZIEMNY	USD/mln btu	2,79	-0,03	-1,07%	9,7700	2,1900	02.03 22:07
KAKAO	GBP/tona	2 137,00	-29,00	-1,34%	2 166,0000	1 685,0000	02.03 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	230,70	2,10	0,92%	269,1000	208,5000	02.03 11:00
KAWA	USc/funt	181,10	-2,98	-1,62%	239,9000	142,9800	02.03 19:30
KUKURYDZA	USD/buszel	620,80	-2,65	-0,42%	815,0000	582,5000	02.03 20:19
MLEKO	USD/cetnar	17,79	-0,23	-1,28%	25,3400	17,4900	01.03 21:37
OLEJ OPAŁOWY	USD/gałon	2,87	0,00	0,00%	4,5600	2,7000	02.03 22:08
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	4 290,00	105,00	2,51%	7 105,0000	3 225,0000	02.03 11:15
OLEJ SOJOWY	USc/funt	61,76	0,95	1,56%	86,5500	55,8300	02.03 20:19
PSZENICA	USc/korzec	712,40	0,40	0,06%	1 294,0000	705,5000	02.03 20:20
RYŻ	USc/cetnar	17,58	0,07	0,40%	18,3600	15,6400	02.03 20:18
RZEPAK	EUR/tona	530,76	2,75	0,52%	994,7500	525,5000	02.03 18:30
SOJA	USc/korzec	1 508,82	14,12	0,94%	1 770,1200	1 343,7500	02.03 20:19
SOK POMARAŃCZOWY	USc/funt	230,92	-12,78	-5,25%	261,3800	137,8000	02.03 20:00
ŚRUTA SOJOWA	USD/tona	472,80	2,20	0,47%	503,8500	378,6500	02.03 20:20
WIEPRZOWINA	USc/funt	84,00	-0,90	-1,06%	122,3500	74,4000	02.03 20:04
WOŁOWINA	USc/funt	164,18	-0,95	-0,58%	167,5000	130,5200	02.03 20:04

https://www.bankier.pl/surowce/notowania

Rozrywka

	5				1		9	
8		9			5			6
3						1		
7				1	6	2		
			5		8			
		6	2	7				3
		1						5
5			6			8		1
	3		1				2	

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 oraz **obie przekątne** zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Niebieskie kwadraty mogą zawierać tylko liczby parzyste (2,4,6,8).
Twój czas: 0:2

	2					1		7
			8					
	6							
8								
			4					
							5	
							2	5
2								
1			6		3			

H U M O R

Siedzi baca na drzewie i śpiewa. Przechodzi turysta.
- Baco, spadniecie, na drzewie się nie śpiewa.
- Nie spadnę.
Za godzinę wraca turysta, patrzy, a pod drzewem leży baca.
- A mówiłem wam, baco - nie śpiewa się na drzewie.
- Śpiwo się, śpiwo, ino się nie tańcy.