

Aktualna informacja dla marynarzy. Nadal obowiązuje zwolnienie z kwarantanny po powrocie ze statku – stan na dzień 12-04-2021 r

Z uwagi na publikację Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29-03-2021 r. , informujemy, że zmiany nie dotyczą zapisu § 3 Rozporządzenia z dnia 19-03-2021 r. i nadal kwarantanny po przekroczeniu zewnętrznej granicy UE w ramach wykonywania czynności zawodowych nie muszą odbywać marynarze, rybacy oraz inni członkowie załóg statków morskich oraz statków żeglugi śródlądowej, a także serwisanci statków oraz inspektorzy administracji morskiej lub uznanych organizacji w celu wykonania inspekcji,

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie Komendy Głównej Straży Granicznej

<https://www.strazgraniczna.pl/pl/aktualnosci/9032,COVID-19-AKTUALNE-INFORMACJE-DLA-PODROZNYCH.html>

Źródło: www.omk.org.pl

Informacja o ograniczeniach i procedurach w podmianach załóg w portach na świecie.

Po rozprzestrzenianiu się COVID-19 w portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.

Poniżej link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.

Udostępniona jest na stronie UKP&I Club www.ukpandi.com

<http://geolocatorcoronavirusdashboard.com.s3-website.us-east-2.amazonaws.com/>

Źródło: www.omk.org.pl

Znajdź mobilny punkt pobrań testów na obecność koronawirusa.

Możesz znaleźć mobilny punkt pobrań korzystając z poniższego linku:

<https://pacjent.gov.pl/aktualnosc/test-w-mobilnym-punkcie-pobran>

Źródło omk.org.pl

Pomoc finansowa OMK .

Przypominamy.

Marynarze należący do OMK, którzy ze względów zarówno indywidualnych jak i zawodowych wykonują testy na Covid, mogą ubiegać się o zapomogę finansową z OMK.

Zapomoga przysługuje tylko marynarzom z OMK indywidualnie zlecającym badania w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego, rodziny lub ułatwienia w przemieszczaniu się pomiędzy miejscami zamieszkania i pracy. Zapomoga nie przysługuje marynarzom wykonującym badania na zlecenie i koszt armatora.

Osoby zamierzające skorzystać z zapomogi finansowej proszone są o kontakt mailowy – biuro@nms.org.pl

Podstawą złożenia wniosku o zapomogę są opłacone składki , rachunek lub paragon, potwierdzenie przeprowadzonego badania (wynik testu – może być nieczytelny) oraz wskazanie nr konta bankowego.

Źródło omk.org.pl

Koronawirus – sytuacja na świecie.

Zachęcamy do śledzenia bieżących doniesień na temat zagrożenia epidemiologicznego koronawirusem przed wyjazdem za granicę na stronie Europejskiego Centrum ds. Zapobiegania i Kontroli Chorób (ECDC) pod adresem: <https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19/country-overviews>

Źródło omk.org.pl

Kontakt z OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura i zaostrzonej sytuacji związanej z COVID-19 Biuro OMK będzie zamknięte do odwołania.

We wszystkich sprawach proszę kontaktować się drogą e-mail: biuro@nms.org.pl

W pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

W pozostałych pilnych sprawach pod nr telefonu:

696 322 422.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pl

Problemy z podmianą, złe warunki pracy lub złe traktowanie na statku.

W świetle ostatnio zgłaszanych spraw przez marynarzy do OMK pragniemy przypomnieć, iż zgodnie z MLC 2006, wszystkich marynarzy, armatorów, pośredników obowiązuje procedura składania i rozwiązywania skarg związanych z zatrudnieniem i pracą na statkach.

Zdajemy sobie sprawę, iż marynarze są w różnych sytuacjach. Niektórzy są związani z obecnymi armatorami przez wiele lat i tym samym rozwiązywanie wszelkich problemów nie wymaga używania oficjalnych form co jest pozytywnym aspektem.

Natomiast w przypadkach gdy nie jesteśmy pewni reakcji pracodawcy, armatora, pośrednika, a zależy nam na rozwiązaniu problemu to należy postępować zgodnie z przyjętą procedurą. Nie trzeba koniecznie pisać w tytule, iż jest to skarga zgodnie z MLC.... Wystarczy, iż zostanie zachowany tryb korespondencji przewidziany w oficjalnej procedurze.

Kilka przydatnych informacji poniżej:

- użycie oficjalnej drogi składania skarg zabezpiecza nas (przy odpowiednim użyciu jak i prowadzeniu sprawy) przed zwolnieniem z pracy,
- procedura obowiązuje wszystkich zarówno marynarza jak i pracodawcę, armatora, pośrednika,
- każdy tj. armator, pracodawca, pośrednik ma odrębną procedurę składania i rozwiązywania skarg. Należy dobrze wybrać do kogo mamy pretensje i kto jest zaangażowany w sprawę,
- procedura składania skarg powinna być dołączona do kontraktu oraz być ogólnie dostępna na statku,
- jeżeli nie użyjemy oficjalnej drogi to możemy być „wodzeni za nos” i przekonywani, iż są podejmowane działania w naszej sprawie gdzie rzeczywistość jest zupełnie odmienna,

Masz pytania lub oczekujesz porady – OMK jest otwarte na pomoc, doradztwo , prowadzenie spraw dla

marynarzy należących do OMK. Nawet jeżeli nie zamierzasz użyć oficjalnej drogi to usilnie zalecamy posiadanie wiedzy gdzie szukać takiej procedury oraz co jest w niej zawarte.

Źródło: www.omk.org.pl

IMO, ITF, polskie Związki Zawodowe wzywają do priorytetowych szczepień dla marynarzy.

Zarówno IMO jak i ITF uznają, iż szczepienia przeciwko covid 19 dla marynarzy mogą skutecznie rozwiązać kryzys panujący w podmianach załóg statków. Tym samym wzywają do priorytetowych szczepień naszej grupy zawodowej. Marynarskie Związki Zawodowe z Polski wielokrotnie wzywały zarówno Ministerstwo Gospodarki Morskiej jak i Premiera o włączenie polskich marynarzy do priorytetowych szczepień. Niestety polska administracja nie uznała, iż polscy marynarze powinni mieć taką możliwość.

Organizacje Związkowe (w tym OMK) wystąpiły ponownie, tym razem do Pełnomocnika Rządu ds. Narodowego Programu Szczepień Ochronnych o zaliczenie polskich marynarzy do grupy pracowników transportu publicznego według Narodowego Programu Szczepień przeciw covid-19 argumentując jak poniżej:

- zgodnie z wnioskami polskich Afiliantów ITF, polscy marynarze są uznani za kluczowych pracowników transportu i znaleźli się na w spisie IMO,
- w UE zaleca się utrzymanie korytarzy transportowych, zabezpieczenie swobodnego przepływu pracowników branży morskiej zapewniając im ochronę przeciwko covid-19,
- marynarze pracujący na promach, statkach ro-ro oraz innych jednostkach tego typu są narażeni na zakażenie w taki sam sposób jak inni pracownicy transportu publicznego,
- polscy marynarze mają styczność z usługodawcami i przedstawicielami administracji, portu itp. na całym świecie oraz są pozostawieni jedynie własnej opiece przez długie dni pomiędzy kolejnymi portami.

Źródło: www.omk.org.pl

Wspólne oświadczenie dotyczące priorytetowych szczepień dla marynarzy Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa, Międzynarodowej Organizacji Morskiej, Światowej Organizacji Zdrowia, Międzynarodowej Organizacji Pracy, Międzynarodowej Organizacji ds. Migracji

Wspólne oświadczenie dotyczące priorytetowych szczepień dla marynarzy i pracowników lotnictwa
Pandemia koronawirusa (COVID-19) spowodowała druzgocące konsekwencje dla ludzkiego życia i światowej gospodarki. Transport morski i lotniczy to dwie podstawowe branże, które są podporą światowego handlu i mobilności i są kluczem do trwałego ożywienia społeczno-gospodarczego.

Ponad 80% światowego handlu odbywa się drogą morską. Globalna gospodarka zależy od 2 milionów światowych marynarzy, którzy pracują na statkach światowej floty handlowej. Marynarzy, którzy są boleśnie doświadczani przez wprowadzane z powodu pandemii ograniczenia w podróżowaniu. Szacuje się, że do stycznia 2021 roku około 400 000 marynarzy utknęło na statkach handlowych, znacznie przekraczając okresy swoich kontraktów, bez możliwości repatriacji. Podobna liczba marynarzy pilnie potrzebuje pracy i dołączenia do statków aby zastąpić tych, którzy tam utknęli.

W 2019 roku pasażerski transport lotniczy przewiózł 5,7 miliarda pasażerów a transport towarów dotyczy 35% wszystkich towarów przewożonych różnymi środkami. Według ICAO ogólna liczba pracowników transportu lotniczego, w tym pilotów, kontrolerów ruchu lotniczego, techników i mechaników wyniosła w 2019 roku 887 000. Stosowanie rygorystycznych przepisów dotyczących zdrowia dla załóg lotniczych, w tym wymogów kwarantanny, spowodowało utrudnienia w łączności, złożoność operacyjną i znaczne koszty.

Transport morski i lotniczy zależą od marynarzy i załóg lotniczych. Są oni kluczowymi pracownikami, którzy przez cały czas muszą podróżować przez granice co może powodować potrzebę okazania dowodu szczepień

przeciwko COVID-19 jako warunku pozwalającego na wjazd do niektórych krajów. W obecnym czasie odbiega to od rekomendacji WHO, która stwierdza, że państwa nie powinny wprowadzać wymagań dowodów szczepień dla międzynarodowych podróżnych jako warunku na wjazd do swojego kraju, ze względu na to, że wciąż nie wiadomo czy skuteczność szczepień redukuje transmisję wirusa oraz ze względu na ograniczony dostęp do szczepionek. Dla żeglugi i transportu powietrznego aby kontynuować bezpiecznie swoją działalność musi zostać ułatwiony bezpieczny ruch graniczny. Wielokrotnie już wzywaliśmy kraje, które jeszcze tego nie zrobiły, aby uznały marynarzy i pracowników lotnictwa za kluczowych pracowników.

Tym oświadczeniem nasze organizacje wzywają także rządy do priorytetowego ujęcia marynarzy i pracowników lotnictwa, wraz z innymi kluczowymi pracownikami, w swoich narodowych programach szczepień przeciwko COVID-19, zgodnie z opublikowanymi w listopadzie 2020 roku zaleceniami planu działania WHO SAGE Roadmap w zakresie priorytetowego stosowania szczepionek przeciwko COVID-19 w kontekście ograniczonej podaży. Marynarze i pracownicy lotnictwa potrzebują, tak szybko jak to tylko możliwe, ochrony poprzez szczepienia aby ułatwić im przekraczanie granic.

Nasze organizacje w pełni popierają czasowe opracowywanie międzynarodowych zharmonizowanych ram dla świadectw szczepienia aby ułatwić międzynarodowe podróże marynarzy i pracowników lotnictwa.

W grudniu 2020 roku WHO powołała grupę roboczą Smart Vaccination Certificate w celu zapewnienia, że elektroniczne wersje certyfikatów szczepień są interoperacyjne a Zespół Zarządzania Kryzysowego ONZ ds. COVID-19, pod przewodnictwem WHO uznał, że wszystkie kraje powinny, w celu przygotowania niezbędnego przydziału szczepionek, wziąć pod uwagę wszystkich marynarzy, którzy są zobowiązani do podróżowania przez granice podczas pandemii.

Wzywamy rządy i inne zainteresowane strony do zwrócenia uwagi właściwych organów i wszelkich zainteresowanych władz na treść niniejszego wspólnego oświadczenia.

Fang Liu

Sekretarz Gebneralny
Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO)

Tedros Adhanom Ghebreyesus

Dyrektor Generalny
Światowej Organizacji Zdrowia (WHO)

Kitack Lim

Sekretarz Gebneralny
Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO)

Guy Ryder

Dyrektor Generalny
Międzynarodowej Organizacji Pracy (ILO)

Antonio Vitorino

Dyrektor Generalny
Międzynarodowej Organizacji ds. Migracji (IOM)

Tłumaczenie artykułu ze strony internetowej ITF Barbara Kubach - Chęcińska

Źródło: itfseafarers.org

Nowy układ zbiorowy dla promów Euroafryki.

Informujemy, iż Krajowa Sekcja Morska podpisała nowy układ zbiorowy obowiązujący na promach Euroafryki. Główne zmiany w porównaniu z ubiegłymi latami to między innymi implementacja porozumienia ws. zwiększenia stawek ubezpieczeniowych, usunięcie zapisów ograniczających, w niektórych sytuacjach, wypłatę odszkodowania w wyniku choroby lub wypadku na statku, przyspieszenie wypłat wynagrodzenia o 10 dni, zwiększenie puli dni świątecznych o Zielone Świątki, usunięcie tabeli kar finansowych, dostosowanie procedury składania skarg przez marynarzy do wymogów MLC oraz kilka innych zmian

Układ zbiorowy wraz z tabelą płac jest ważny do końca 2021.

Kopia układu zbiorowego powinna być dostępna na statku oraz dołączona do umowy o pracę. Każdy marynarz może także otrzymać pełny układ zbiorowy w biurach Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „S” a marynarze z OMK pisząc na adres:

biuro@nms.org.pl

Źródło: www.omk.org.pl

OMK wspiera Deklaracje Neptuna.

Organizacja Marynarzy Kontraktowych przyłączyła się do ponad 750 firm i organizacji wspierających i czynnie działających na rzecz marynarzy w okresie pandemii, terminowych podmian i ułatwień w przemieszczaniu się. Organizacje podpisujące się pod deklaracją uznają marynarzy za kluczowych pracowników transportu i zapowiadają większą współpracę we własnym gronie (operatorów, czarterujących itp.) w zakresie organizacji podmian załóg.

Deklaracja została podpisana jak i jest wspierana przez IMO, ITF, IMCA, kluby P&I, największych armatorów i firmy których funkcjonowanie jest zależne od marynarzy.

OMK wypełnia deklaracje poprzez nieustające działania na rzecz przywrócenia regularności w podmianach załóg jak i czynny udział i wsparcie w sytuacjach gdy marynarze mają problem z podmianą. OMK aktywnie i skutecznie uczestniczyła w działaniach w celu uznania polskich marynarzy za kluczowych pracowników transportu przez Polskę na arenie IMO.

Źródło: www.omk.org.pl

Szukasz pracy jako marynarz?

Kilka praktycznych porad dla szukających pracy marynarzy

Wielu z nas przynajmniej raz w życiu stanęło przed problemem utraty pracy i koniecznością poszukiwania nowej. Inni szukają pracy, bo zatrudnienie w poprzedniej firmie z różnych przyczyn przestało dawać satysfakcję. Inni, ponieważ padli ofiarą zwolnień grupowych u polskich armatorów pogrążonych w głębokim kryzysie. Generalnie zasady, którymi powinien kierować się marynarz poszukujący zatrudnienia nie różnią się od tych, które stosuje się do zwykłych zjadaczy chleba na lądzie. Różnica polega na tym, że szczer lądowy poszukuje pracy w Polsce, a marynarz, z powodu kryzysu dławiącego polskie firmy żeglugowe, raczej za granicą. Z reguły zatrudnienie znajduje się poprzez agencje pośrednictwa pracy dla marynarzy. Poniżej znajdziecie, Drodzy Czytelnicy, kilka cennych porad i wskazówek jak skutecznie i bezpiecznie znaleźć nową pracę, o którą w obecnych czasach wcale nie jest łatwo.

Rozpocząć należy od zapoznania się z listą pośredników pracy dla marynarzy.

Jeżeli marynarz należy do jednego z działających w Polsce afiliowanych w ITF związków zawodowych, powinien tam się udać i poprosić o listę pośredników. Związek udostępni taki spis zawierający tylko i wyłącznie te jednostki pośrednictwa, które posiadają licencje na prowadzenie takiej działalności. **Jak ognia unikajmy tych agentów, którzy nie posiadają zezwolenia na prowadzenie pośrednictwa pracy.**

Wasz związek zawodowy poinformuje Was również, którzy pośrednicy są godni zaufania, a z którymi były już problemy.

Nieocenione są również prywatne kontakty z kolegami już pracującymi za granicą. Mogą być oni cennym źródłem informacji o pośrednikach i armatorach.

Warto również odwiedzić i złożyć aplikację w działach kadr polskich armatorów. Generalnie w polskich firmach prowadzi się redukcję zatrudnienia, ale od czasu do czasu mogą wystąpić niedobory na niektórych stanowiskach.

- Wyposażeni w listę licencjonowanych i uczciwych agentów należy sporządzić sobie marszrutę i kolejno odwiedzać ich biura składając aplikację. Niektórzy pośrednicy mają ustanowioną długoletnią współpracę z uznanymi armatorami i od lat dysponują swoją pulą marynarzy. Czasami mogą odmówić przyjęcia aplikacji, bo w aktualnej chwili nie mają żadnych perspektyw na nasze zatrudnienie. Nie zrażajmy się, z reguły im bliżej lata, tym rosną szanse na wskoczenie na ich listę.

Aplikacja powinna zawierać nie tylko prośbę o zatrudnienie, ale również naszą historię pracy na statkach oraz informację o kwalifikacjach, dodatkowych szkoleniach i umiejętnościach.

Musimy umieć się zareklamować. Jeżeli posiadamy referencje od innych armatorów, należy o nich wspomnieć i załączyć kopie. Jeżeli znamy języki obce, podkreślmy tą bardzo cenną umiejętność. Już podczas wstępnej

rozmowy powinniśmy zainteresować sobą pośrednika, który działając na zlecenie armatorów-swoich mocodawców szuka najlepszych, dostępnych na rynku marynarzy. ***Dlatego bardzo ważna jest nasza opinia od poprzednich pracodawców. Warto o nią zadbać prosząc każdorazowo kapitana lub superintendenta aby przy wykrętowaniu wystawił nam opinię zawodową. Jeżeli wykazaliśmy się dobrą postawą nikogo nie zdziwi nasza prośba i powinniśmy bez trudu uzyskać ten ważny dokument.***

Pamiętajmy o tym, aby w momencie składania aplikacji dysponować wszystkimi certyfikatami upoważniającymi do zaokrętowania. Świadectwa te muszą mieć nie przekroczone terminy ważności. Dotyczy to zarówno świadectw zdrowia, certyfikatów konwencyjnych, dyplomów i świadectw kompetencyjnych jak i książeczek szczepień. Nigdy nic nie wiadomo, propozycję zatrudnienia możemy otrzymać dosłownie z dnia na dzień. Dużo łatwiej znaleźć pracę młodym oficerom, nieco gorzej jest z oficerami po pięćdziesiątce i załogami szeregowymi. Jeżeli już mamy pracę u dobrego armatora, cieszymy się dobrą opinią, a nie jesteśmy już młodzieniaszkami, raczej nie decydujemy się na zmiany. *Czasami lepiej mieć pewną i w miarę stabilną pracę za nieco mniejsze pieniądze niż decydować się nagle na zmianę pracy, bo propozycja finansowa jest bardzo nęcąca.* Może to być oferta jednorazowa i po zakończonym kontrakcie znowu będziemy szukać pracy, a nasze miejsce w poprzedniej kompanii będzie już zajęte. Załóżmy, że jakiś czas po złożeniu aplikacji zostaliśmy wezwani przez pośrednika. Pamiętajmy, aby nie przychodzić do biura niechlujnie ubranym i przesadnie zmęczonym po wczorajszej kolacji.

Pierwsze wrażenie jest bardzo ważne, często ustawia pozytywnie lub negatywnie przebieg rozmowy kwalifikacyjnej. Nasze kompetencje, znajomość języków obcych, dodatkowo ponad standardowe umiejętności są bardzo ważne, ale pierwszego wrażenia jakie wywrzemy na przyszłym pracodawcy nie należy lekceważyć. Często rozmowa kwalifikacyjna jest prowadzona w języku angielskim i połączona z wypełnianiem długiej ankiety. Takie są wymogi niektórych armatorów. Pamiętajmy o generalnej zasadzie, że dobry pośrednik współpracuje z reguły z pierwszej klasy armatorami, którzy poszukują pierwszej klasy marynarzy. I taki pośrednik zrobi wszystko, aby wyeliminować słabszych, bo jeżeli tego nie zrobi, to straci tych armatorów. A więc nie komentujemy konieczności wypełniania ankiet, starajmy się wypaść jak najlepiej. Często marynarz sadzany jest przed komputerem i w ten sposób odpowiada na pytania z ankiety. W kącie może siedzieć człowiek, który w ogóle się nie odzywa. To może być przedstawiciel przyszłego pracodawcy. **Podczas rozmowy nie opowiadajmy historii, jak to źle się działo na poprzednich statkach, jak fatalne było żywienie i jak przesadnie wymagający kapitan.** Żaden pracodawca tego nie lubi. Podkreślajmy nasze zasługi dla poprzedników a nie kładźmy nacisku na problemy, bo możemy sprawić wrażenie że jesteśmy ludźmi, którzy sami je stwarzają. - Jeżeli nasze interview wypadło dla nas pomyślnie i otrzymujemy propozycję pracy starajmy się wyciągnąć od pośrednika maksimum informacji o statku i pracodawcy. Ważna jest nazwa i bandera statku i dane o armatorze. Starajmy się ustalić wiek statku, czy jest on pokryty akceptowanym przez ITF układem zbiorowym pracy. Jeżeli pośrednik i armator są uczciwi, to nie powinniśmy spotkać się z odmową udzielenia tych podstawowych informacji. Ustalmy również z pośrednikiem, czy podpisanie kontraktu nastąpi w kraju czy dopiero na statku. Korzystniej dla nas jest podpisać kontrakt w kraju. Wtedy znamy już dokładnie warunki płacy, pracy i ubezpieczeń.

Druga metoda polega na podpisaniu z pośrednikiem umowy cywilno-prawnej, określającej wzajemne zobowiązania stron zgodnie z polskim ustawodawstwem. W umowie tej określa się również podstawowe warunki przyszłego zatrudnienia na statku. Pamiętajmy o tym, że jeżeli informacje udzielone przez pośrednika na temat statku i warunków pracy i płacy różnią się diametralnie od tych, które zastaniemy na miejscu w momencie okrętowania, mamy prawo odmówić podjęcia pracy i wrócić do kraju na koszt pośrednika. Takie przepisy wynikają z nadanej agentowi licencji na prowadzenie jego działalności. Jeżeli pośrednik odmawia udzielenia informacji, twierdząc wymijająco, że wszystkiego dowiemy się na statku, powinna zapalić się nam czerwona lampka.

Udajmy się do swojego związku zawodowego, który udzieli nam pełnej informacji o statku i armatorze i poinformuje czy w stosunku do pośrednika, statku i pracodawcy nie były już raportowane poważne problemy. Dowiemy się również, czy statek jest pokryty układem zbiorowym i jaki związek zawodowy jest jego stroną.

Zdecydowanie unikajmy jak ognia pośredników żądających na wstępie jakichkolwiek opłat, zwanych często manipulacyjnymi. Jest to nielegalne, ponieważ pośrednictwo pracy powinno być dla poszukujących

pracy bezpłatne. Poinformujmy swój związek zawodowy o prowadzonych niezgodnych z prawem praktykach, które często są trudne do wykrycia, ponieważ marynarze nie składają na takie działania oficjalnej skargi.

Niestety nader często w swojej praktyce spotykamy się z niecznymi praktykami pośredników, polegającymi na umieszczaniu niewygodnych marynarzy na czarnych listach. Bywa, że marynarz składający skargę w swoim związku zawodowym lub szukający pomocy u inspektora ITF jest szykanowany i umieszczany na czarnej liście. Z przykrością informujemy, że do tych złych praktyk dokładają rękę niektórzy polscy kapitanowie, którzy w swojej nadgorliwości wystawiają złą opinię pewnym członkom załogi tylko i wyłącznie za fakt kontaktu ze związkiem lub inspektorem. Niejednokrotnie nikt ich nawet o to nie prosi i czynią to z własnej inicjatywy, posuwając się nawet do dyscyplinarnego wyokrętowania marynarza bezpośrednio po interwencji inspektora ITF, szukając ku temu byle pretekstu.

Sądzą, że w ten sposób urosnie ich pozycja w oczach pośrednika lub armatora jako człowieka broniącego aktywnie interesu pracodawcy. Ta służalcza postawa zasługuje na potępienie.

Marynarz, który stał się ofiarą takich praktyk powinien bezzwłocznie poinformować o zajściu swój związek zawodowy.

Jeżeli pośrednik lub armator nie wycofają się z prowadzenia czarnych list niewygodnych marynarzy, sami zostaną umieszczeni na czarnej liście ITF a obsadzone i operowane przez nich statki będą szykanowane tak długo, aż nazwy ich firm znikną z listy.

Mamy nadzieję, że tych kilka uwag i wskazówek pomoże marynarzom w skutecznym poszukiwaniu pracy i uchroni ich przed nadużyciami.

Źródło: www.omk.org.pl

Wyciek danych 500mln użytkowników FB.

Na początku kwietnia ruchnęła wiadomość, że wyciekły dane z kont 533 mln użytkowników. Hakerzy ukradli osobiste dane zawierające m.in. numery telefonów i adresy mailowe.

Pierwsza sprawa - to nie jest nowe włamanie. Złodzieje przejęli tę „książkę telefoniczną” w sierpniu 2019 roku wykorzystując załataną już lukę w systemie bezpieczeństwa Facebooka. Były to informacje widoczne najczęściej tylko dla osób z naszego kręgu znajomych. W styczniu tego roku hakerzy próbowali sprzedać dane chętnym.

W kwietniu media donoszą ponownie o skradzionych danych, bo baza ta z nieznanym powodów (złodzieje nie znaleźli kupca i się mszczą?) została udostępniona w całości dla każdego chętnego i umiejącego do niej dotrzeć. Reakcja Facebooka była fatalna: stwierdzono, że „stare dane” a dziurę, przez którą wyciekły już załatano.

Problem w tym, że wielu spośród 533 mln użytkowników nadal może używać tych samych numerów telefonu i danych służących do logowania się do serwisu. Tymi informacjami zainteresowani są też ludzie ze złymi intencjami. Telemarketerzy i spamery są na dalekim końcu tej listy. Możliwość połączenia numeru telefonu, z emailiem, imieniem i nazwiskiem, płcią, miastem czy informacjami o stanie cywilnym to góra złota.

Na szczęście jesteśmy w stanie stwierdzić, czy adres emailowy przypisany do Facebooka znalazł się w skradzionej bazie. W tym momencie tylko tyle oferuje serwis Have I Been Pwned? <https://haveibeenpwned.com/>, choć jego twórca poważnie zastanawia się nad umożliwieniem wyszukiwania także poprzez numer telefonu. Oczywiście **negatywny wynik byłby dobrą wiadomością, ale nie powinien uspokajać.**

Niezależnie, czy nasz adres emailowy potencjalnie trafił do rąk nieuczciwych ludzi, czy tym razem udało się uniknąć kłopotu, to dobry sygnał, żeby pomyśleć nad zmianą ustawień bezpieczeństwa i danych, jakie wprowadziliśmy do Facebooka. Trzeba się zastanowić, na ile komfortowo czulibyśmy się, jeżeli cokolwiek z tych rzeczy trafiłoby do publicznego obiegu.

Wśród pół miliarda ludzi z 106 krajów są też Polacy. Tą częścią bazy danych zajął się m.in. serwis Niebezpiecznik.pl. Zwrócili uwagę, że w pliku o „wadze” 400 MB znajdują się: imię i nazwisko, numer telefonu komórkowego, nieraz adres e-mail, płeć, stan cywilny, zawód oraz miasto. W sumie blisko 2,7 mln rekordów o Polakach. Ich dane posortowane są po numerach telefonów.

- Użytkowników z ujawnionymi e-mailami jest 21 645, najpopularniejszy w tej grupie jest GMail. Ponad 15 000 osób jako zawód ma wpisane "Szlachta nie pracuje" - zauważa niebezpiecznik.pl. Z analizy serwisu wynika też,.

Ligowy klasyk na remis.

Zero do zera. Taki rezultatem zakończył się ligowy klasyk pomiędzy Lechem Poznań i Legią Warszawa w meczu dwudziestej czwartej kolejki PKO Bank Polski Ekstraklasy. Jak wyglądał przebieg boiskowych wydarzeń?

STATYSTYKI

Posiadanie piłki: Lech 48% / Legia 52%

Strzały oddane: Lech 8 / Legia 7

Strzały celne: Lech 3 / Legia 5

Strzały niecelne: Lech 5 / Legia 2

Rzuty różne: Lech 2 / Legia 6

Faule: Lech 19 / Legia 10

Spalone: Lech 4 / Legia 3

90'+3 Koniec!

90' Do regulaminowego czasu gry sędzia doliczył trzy dodatkowe minuty.

89' Kvekveskiri dośrodkował z rzutu wolnego w pole karne w kierunku zamykającego akcję Salomona, ale adresat zagrania nie zdołał sięgnąć piłki.

88' Sędzia liniowy ponownie wykazał się sokolim okiem. Tym razem na ofsajdzie dostrzegł Kapustkę.

87' Ishak szukał prostopadłym podaniem swojego kolegi z drużyny, najpewniej chodziło mu o Skórasia, lecz na skutek braku porozumienia piłka nie doszła do adresata.

84' Upomniany w postaci kartonika koloru żółtego został Mladenović za swoje przewinienie na Skórasiu.

82' Jesper Karlstrom ostro sfaulował Luquinhasa. Arbitrowi nie pozostało nic innego jak ukarać go żółtą kartką.

81' Sykora zaprzepaścił obiecująco zapowiadającą się akcję ofensywną. Został on bowiem złapany przez sędziego na ofsajdzie.

80' Kolejna zmiana w Lechu. Ramirez zastąpił na ostatnie dziesięć minut Jan Sykora.

78' Kapustka z dystansu. Piłka po jego uderzeniu trafiła wprost w ręce van der Harta.

75' Mickey van der Hart nie dał się zaskoczyć. Najpierw na jego bramkę strzelił Luquinhas, a następnie Mladenović, lecz bramkarz rodem z Holandii za każdym razem udanie interweniował.

72' NIE MA GOL! Tomas Pekhart głową skierował piłkę do bramki po dośrodkowaniu Filipa Mladenovicia. Jego trafienie nie zostało jednak uznane przez sędziego. Czeski napastnik znajdował się bowiem na minimalnym ofsajdzie.

70' Ishak znów postraszył Boruca. Tym razem był golkiper reprezentacji Polski nie musiał się wysilać, bo piłka zakończyła swój lot na bocznej siatce bramki.

66' Niewiele brakowało! Dani Ramirez oddał mocny i dokładny strzał po ziemi z wysokości szesnastego metra. Artur Boruc wyciągnął się niczym struna w gitarze i z trudem odbił piłkę zmierzającą w dolny róg bramki na rzut różny.

62' Ishak upadł w polu karnym. Sędzia sięgnął po gwizdek, lecz nie wskazał na wapno, a nakazał wznowienie gry przez piłkarzy Legii, bo Szwed chwilę wcześniej znajdował się na pozycji spalonej.

60' Bartosz Salamon został ukarany żółtą kartką za faul w środkowej strefie boiska na Luquinhasie.

59' Personalna rozszada w szeregach Lecha. Michał Skóraś zastąpił Kamińskiego.

58' Wychodzący na wolne pole Jakub Kamiński został obsłużony prostopadłym podaniem i znalazł się w sytuacji sam na sam z Arturem Borucem. Pojedynek szybkościowy wygrał ten drugi, który opuścił linię bramkową i w ostatniej chwili uprzedził młodzieżowca przed przejęciem piłki.

57' Artem Shabanov ze względu na problemy zdrowotne musiał przedwcześnie opuścić boisko. W jego miejsce na placu gry pojawił się Paweł Wszolek.

53' Luquinhas nałożył na Satkę w polu karnym wysoki pressing, co poskutkowało stratą piłki, którą przejął Pekhart. Napastnik rodem z Czech uderzył z bliskiej odległości, ale strzegący dostępu do bramki van der Hart stanął na wysokości zadania i wygrał pojedynek sam na sam.

52' Sędzia liniowy przerwał akcję ofensywną Lecha. Ishak został złapany na ofsajdzie.

51' **Tiba dośrodkował w pole karne w kierunku Ishaka, który oddał głową mocny strzał. Zabrakło jednak dokładności, bo futbolówka zakończyła lot wprost w rękach dobrze ustawionego Boruca.**

48' Wychodzący na wolne pole Bartosz Kapustka został obsłużony prostopadłym podaniem i zagrał wzdłuż pola karnego. Jego podanie nie doszło jednak do adresata, bo Milic ofiarnym wślizgiem je zablokował.

46' Druga odsłona spotkania - czas, start.

STATYSTYKI:

Posiadanie piłki: Lech 46% / Legia 56%

Strzały oddane: Lech 5 / Legia 1

Strzały celne: Lech 1 / Legia 0

Strzały niecelne: Lech 4 / Legia 1

Rzuty różne: Lech 0 / Legia 3

Faule: Lech 6 / Legia 5

Spalone: Lech 0 / Legia 1

45'+1 Sędzia Frankowski zaprosił piłkarzy obu drużyn do szatni na piętnastominutową przerwę.

44' **Luquinhas! Brazylijczyk zaprzepścił dogodną okazję do strzelenia gola. Oddał strzał z pola karnego, lecz nieczysto trafił w piłkę, wręcz skiksował, co ułatwiło interwencję strzegącemu dostępu do bramki Mickey van der Hartowi. To powinno zakończyć się trafieniem.**

42' Jakub Kamiński za wysoko uniósł nogę, wskutek czego kopnął w głowę Shabanova. Za nakładkę został ukarany żółtą kartką. To jego czwarte w tym sezonie tego rodzaju upomnienie, więc w następnym spotkaniu ligowym nie będzie mógł zagrać.

39' Dobrze ustawiony Satka zablokował groźne dośrodkowanie Mladenovicia i oddalił niebezpieczeństwo.

37' **Było blisko! Luquinhas zagrał wzdłuż pola karnego do wbiegającego na wolne pole Tomasa Pekharta, lecz czeskiemu napastnikowi zabrakło dosłownie centymetrów, by sięgnąć piłkę i skierować ją do bramki. To jak dotąd najlepsza akcja Legii, choć przecież nie zakończona strzałem.**

35' Artem Shabanov nie zdołał dojść do prostopadłe zagranej do niego piłki przez Luquinhasa.

33' Puchacz zagrał z lewej strony boiska wzdłuż pola karnego. Futbolówka zaliczyła jednak pusty przelot, bo nie doszła do żadnego z jego kolegów z drużyny.

31' Pedro Tiba oddał strzał z wysokości aż trzydziestego metra. Ani mocno, ani celnie.

28' Luquinhas przypuścił indywidualną szarżę na pole karne, ale dobrze ustawieni obrońcy Lecha wzięli go w przysłowiowe "kleszcze" i odebrali piłkę.

24' Tym razem uderzeniem zza pola karnego popisał się Nika Kvekveskiri. Nie była to dobra próba w wykonaniu Gruzina. Piłka zakończyła bowiem lot na stadionowych krzeselkach.

22' Lubomir Satka spróbował swoich umiejętności strzeleckich z dystansu. Siła była, zabrakło jednak precyzji.

19' **Ishak! Niepilnowany przez nikogo w polu karnym Szwed oddał strzał wolejem. Piłka po jego uderzeniu poszybowała wysoko ponad poprzeczką. Powinien był to lepiej wykończyć.**

16' Artur Jędrzejczyk ucierpiał po walce o piłkę z Ishakiem. Sędzia chwilowo przerwał grę.

14' Po blisko kwadransie doczekaliśmy się pierwszego strzału. Oddał go Ishak. Piłka po jego dokładnym, aczkolwiek niezbyt mocnym uderzeniu została z łatwością obroniona przez Artura Boruca.

12' Tymoteusz Puchacz dobrze "zastawił" piłkę, wskutek czego atakujący Juranović nie mógł z nią nic zrobić.

11' Juranović dośrodkował w kierunku pola karnego do zamykającego akcję Filipa Mladenovicia, ale ten nie zdołał sięgnąć futbolówki.

9' Josip Juranović przegrał pojedynek w polu karnym z Antonio Milicem. Chorwacki defensor Lecha skutecznie udaremnił zagrożenie ze strony swojego rodaka.

7' Bartosz Sliś szuka prostopadłym podaniem w kierunku pola karnego swojego kolegi z drużyny, ale jego zagranie nie było dokładne.

3' Andre Martins został sfaulowany przez Mikaela Ishaka w środkowej strefie boiska.

1' Zaczynamy! Jako pierwsi futbolówkę kopnęli gracze Legii.

TABELA					
24 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1 Legia Warszawa	16	4	4	45:24	52
2 Pogoń Szczecin	13	5	6	30:17	44
3 Raków Częstochowa	11	7	5	34:23	40
4 Lechia Gdańsk	11	4	9	33:27	37
5 Piast Gliwice	9	7	7	29:23	34
6 Śląsk Wrocław	9	7	8	27:23	34
7 Warta Poznań	10	3	11	26:26	33
8 Górnik Zabrze	9	5	9	26:24	32
9 Zagłębie Lubin	9	5	10	29:32	32
10 Jagiellonia Białystok	9	4	11	31:37	31
11 Lech Poznań	7	9	8	31:30	30
12 Wisła Kraków	7	7	10	34:33	28
13 Wisła Płock	6	7	11	27:37	25
14 Cracovia	6	10	8	25:30	23
15 Podbeskidzie	5	6	13	24:50	21
16 Stal Mielec	4	8	11	24:39	20

Źródło:PiłkaNozna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

www.omk.org.pl

Wydarzyło się 12 kwietnia - kalendarium

12 kwietnia jest 103 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostało 263 dni. 12 kwietnia obchodzony jest jako **Międzynarodowy Dzień Dzieci Ulicy**.

Dzisiaj imieniny obchodzą :

Andrzej, Damian, Józef, Juliusz, Konstanty, Konstantyn, Saba, Siemidrog, Teresa, Wiktor, Zenon i Zenona.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1627 r. – V wojna polsko-szwedzka: rozpoczęła się bitwa pod Czarnem.

1656 r. - Potop szwedzki: wojska hetmana wielkiego litewskiego Pawła Jana Sapiehy odzyskały Lublin. .

1709 r. - III wojna północna: w bitwie pod Lachowcami hetman wielki litewski Kazimierz Jan Sapieha pokonał hetmana polnego litewskiego Grzegorza Ogińskiego, sprzyjającego carowi Piotrowi I Wielkiemu.

1919 r.– W Łucku rozpoczął się zjazd ziemian podczas którego powstał Związek Ziemian Wołynia. Zajęto się sprawą polskiego stanu posiadania na Rusi.

1949 r. - Oddziały UPA i SKW dokonały masakry ponad 100 Polaków we wsiach Hucisko i Miedziaki w powiecie bóbreckim w byłym województwie lwowskim.

- W obozie pracy przymusowej w Pustkowie na Podkarpaciu Niemcy rozstrzelali 60 Polaków, przywiezionych do prac na poligonie z więzienia na rzeszowskim zamku.

1945 r. – W nocy z 12 na 13 kwietnia grupa operacyjna powiatowego UB w Siedlcach zamordowała 16 młodych osób, podejrzanych o działalność w AK i NSZ.

- W Rakowej na Podkarpaciu oddział UPA zamordował 13 Polaków i 3 Ukraińców.

1982 r. – W Warszawie rozpoczęło nadawanie podziemne *Radio Solidarność*.

1991 r. – Podpisano akt założycielski warszawskiej Giełdy Papierów Wartościowych.

2001 r. – W Warszawie został zastrzelony były minister sportu Jacek Dębski.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP

Tabela z dnia 2021-03-26

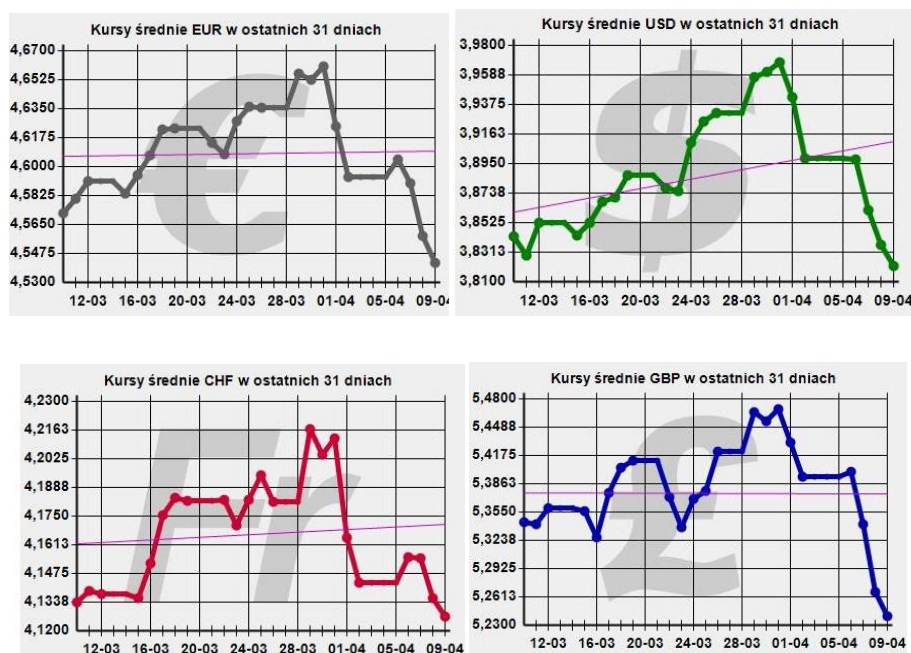
1 EUR 4,54141

USD 3,82081

CHF 4,12651

GBP 5,2393100

JPY 3,4843



<https://www.nbp.pl/>

BTC BitBay PLN Dołącz do obserwowanych



Skojarzone: HG.F -0.76% CB.F +0.48% EURUSD -0.16% ES.F -0.22% BTCUSD +3.95%



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2021-04-12 10:54

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryka	63,27	0,26	0,41%	66,5400	19,8500	12.04 10:54
ZŁOTO	USD/luncja	1 738,00	-5,55	-0,32%	2 064,0000	1 679,8000	12.04 10:54
MIEDŹ	USD/tona	8 843,25	-88,25	-0,97%	9 499,0000	5 027,2500	12.04 10:54
SREBRO	USD/luncja	25,15	-0,18	-0,71%	26,2600	14,8300	12.04 10:54
PALLAD	USD/luncja	2 636,00	-5,50	-0,21%	2 883,0000	1 762,4000	12.04 10:54
PLATYNA	USD/luncja	1 189,55	-17,45	-1,45%	1 313,7000	753,9000	12.04 10:54
NIKIEL	USD/tona	16 212,50	-427,50	-2,57%	19 885,0000	11 790,0000	12.04 10:54
ALUMINIUM	USD/tona	2 256,50	-13,00	-0,57%	2 288,0000	1 481,7500	12.04 10:54
OLÓW	USD/tona	1 982,75	8,75	0,44%	2 166,7500	1 568,2500	12.04 10:53
CYNK	USD/tona	2 789,50	-48,50	-1,71%	2 891,5000	1 874,0000	12.04 10:54
ROPA WTI	USD/baryka	59,54	0,20	0,34%	66,2600	12,9100	12.04 10:54
MIEDŹ COMEX	USD/funt	4,01	-0,04	-0,99%	4,3300	2,2500	12.04 10:54
BAWELNA	USc/funt	81,62	-0,71	-0,86%	93,6200	82,4300	12.04 10:51
BENZYNA	USD/galon	1,97	0,00	0,00%	2,1500	0,8700	12.04 10:54
CANOLA	CAD/tona	811,00	-2,40	-0,30%	813,4000	459,3000	09.04 20:19
CUKIER	USc/funt	15,57	0,07	0,45%	17,8200	9,3800	12.04 10:43
DIESEL	USD/tona	509,88	3,25	0,64%	553,8800	162,7500	12.04 10:54
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	1 125,50	19,10	1,73%	1 131,3500	316,0000	09.04 22:04
GAZ ZIEMNY	USD/min. btu	2,56	0,04	1,59%	3,3900	1,5300	12.04 10:54
KAKAO	GBP/tona	1 596,00	-43,00	-2,82%	1 962,0000	1 533,0000	09.04 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	227,00	-11,00	-4,82%	290,6000	148,0000	12.04 09:38
KAWA	USc/funt	127,25	0,22	0,17%	138,8800	93,6500	12.04 10:54
KUKURDYCZA	USD/buszal	586,60	4,20	0,73%	580,8800	307,8800	12.04 10:54
MLEKO	USD/cetnar	19,42	0,00	0,00%	24,1800	11,0100	09.04 20:54
OLEJ OPALOWY	USD/galon	1,82	0,01	0,55%	1,9700	0,8700	12.04 10:54
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	3 788,00	-57,00	-1,48%	4 126,0000	1 947,0000	08.04 12:15
OLEJ SOJOWY	USc/funt	52,14	-0,06	-1,25%	57,4100	25,0100	12.04 10:54
PSZENICA	USc/korzec	633,50	-5,30	-0,83%	682,0000	473,8200	12.04 10:54
RYZ	USc/cetnar	13,12	0,01	0,08%	22,0700	11,4000	12.04 02:24
RZEPAK	EUR/tona	510,25	-2,25	-0,44%	527,0000	383,0000	09.04 18:30
SOJA	USc/korzec	1 395,12	-7,76	-0,55%	1 440,2500	824,8800	12.04 10:54
SOK POMARAŃCZOWY	USc/funt	109,35	-0,18	-0,16%	129,4000	105,6300	09.04 19:59
ŚRUTA SOJOWA	USD/tona	401,95	0,80	0,20%	468,5000	280,3500	12.04 10:54
WIEPRZOWINA	USc/funt	103,45	-0,09	-0,09%	103,5400	37,2700	09.04 20:05
WOŁOWINA	USc/funt	122,86	-2,18	-1,74%	125,9400	81,3800	09.04 20:05

Rozrywka

				1				6
7	1					6		9
3	2		4					
8	5		6		7			
	9							5
			9		1		3	8
					4		7	5
6			8				1	3
9				3				

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. **Różowe kwadraty** mogą zawierać tylko **liczby nieparzyste** (1,3,5,7,9).
Twój czas: 0:54

7								9
	3	6		7				8
9	1							6
		8						2
				1				5
4	7							
			7				5	
			5	6		9	8	

<http://pl.sudokuonline.eu/>



Dzwonek do drzwi. Za drzwiami dziecko:

- Dzień dobry pani.
- A to ty Piotrusiu. Co się stało?
- Tata mnie przysłał, bo dłużej przy motorze i nie może sobie dać sam rady.
- Stary, rusz się i idź pomóż sąsiadowi.
- Tata jeszcze mówił, żeby pan sąsiad wziął taki specjalny klucz, bo tata nie ma w garażu.
- A jaki?
- Szklaną pięćdziesiątkę...

Źródło: dowcipy.pl