

## ***Aktualna informacja dla marynarzy. Nadal obowiązuje zwolnienie z kwarantanny po powrocie ze statku – stan na dzień 19-04-2021 r***

---

Z uwagi na publikację Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29-03-2021 r. , informujemy, że zmiany nie dotyczą zapisu § 3 Rozporządzenia z dnia 19-03-2021 r. i nadal kwarantanny po przekroczeniu zewnętrznej granicy UE w ramach wykonywania czynności zawodowych nie muszą odbywać marynarze, rybacy oraz inni członkowie załóg statków morskich oraz statków żeglugi śródlądowej, a także serwisanci statków oraz inspektorzy administracji morskiej lub uznanych organizacji w celu wykonania inspekcji,

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie Komendy Głównej Straży Granicznej

<https://www.strazgraniczna.pl/pl/aktualnosci/9032,COVID-19-AKTUALNE-INFORMACJE-DLA-PODROZNYCH.html>

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

## ***Pomoc finansowa OMK .***

---

Przypominamy.

Marynarze należący do OMK, którzy ze względów zarówno indywidualnych jak i zawodowych wykonują testy na Covid, mogą ubiegać się o zapomogę finansową z OMK.

Zapomoga przysługuje tylko marynarzom z OMK indywidualnie zlecającym badania w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego, rodziny lub ułatwienia w przemieszczaniu się pomiędzy miejscami zamieszkania i pracy. Zapomoga nie przysługuje marynarzom wykonującym badania na zlecenie i koszt armatora.

Osoby zamierzające skorzystać z zapomogi finansowej proszone są o kontakt mailowy – [biuro@nms.org.pl](mailto:biuro@nms.org.pl)

Podstawą złożenia wniosku o zapomogę są opłacone składki , rachunek lub paragon, potwierdzenie przeprowadzonego badania ( wynik testu – może być nieczytelny ) oraz wskazanie nr konta bankowego.

Źródło [omk.org.pl](http://omk.org.pl)

## ***Kontakt z OMK.***

---

**Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura i zaostrzonej sytuacji związanej z COVID-19 Biuro OMK będzie zamknięte do odwołania.**

We wszystkich sprawach proszę kontaktować się drogą e-mail: [biuro@nms.org.pl](mailto:biuro@nms.org.pl)

W pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

W pozostałych pilnych sprawach pod nr telefonu:

696 322 422.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło: [omk.org.pl](http://omk.org.pl)

## ***Informacja o ograniczeniach i procedurach w podmianach załóg w portach na świecie.***

---

Po rozprzestrzenianiu się COVID-19 w portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.

Poniżej link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.

Udostępniona jest na stronie UKP&I Club [www.ukpandi.com](http://www.ukpandi.com)

<http://geollictoronavirusdashboard.com.s3-website-us-east-2.amazonaws.com/>

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

## **Szybkie porady dla marynarzy z OMK.**

---

### **Szybkie porady dla marynarzy z OMK**

Poniżej zamieszczamy skrót informacji dotyczących istotnych zagadnień mogących się przydać podczas zatrudnienia. W razie potrzeby rozwinięcia tematu, porady zapraszamy marynarzy z OMK do kontaktu z biurem: [biuro@nms.org.pl](mailto:biuro@nms.org.pl)

#### **MLC – Międzynarodowa Konwencja o Pracy na morzu**

Konwencja scalająca wszystkie dotychczasowe rezolucje Międzynarodowej Organizacji Pracy wraz z przeglądem i uaktualnieniem do obecnych standardów. Konwencja jest często nazywana „Seafarers Bill of Rights” co w wolnym tłumaczeniu na polski brzmi „Karta praw marynarzy”.

Zapisy Konwencji MLC muszą być wdrożona do prawa krajowego we wszystkich Państwach, które ratyfikowały konwencje.

#### **Ubezpieczenie w klubach P&I**

Konwencja MLC wymusiła na armatorach obowiązek ubezpieczenia marynarzy zgodnie z zapisami MLC dotyczącymi odpowiedzialności armatora za wynagrodzenia i inne zobowiązania finansowe armatora wobec marynarza. Co należy wiedzieć?

1) Polisa powinna być wywieszona na statku w łatwo dostępnym miejscu. Zalecamy zanotowanie szczegółów tej polisy z czego najważniejsza jest nazwa Klubu P&I.

2) Nasze wynagrodzenie i zobowiązania finansowe są ubezpieczone ale według jasno określonych. Jedną z nich jest, iż roszczenie powinno być zgłoszone pomiędzy 2 i 6 miesiącem zaległości.

Wszystkie polisy P&I poprzedzające wejście w życie konwencji MLC pozostają w mocy.

Marynarze należący do OMK mogą skorzystać z naszej pomocy w tym zakresie. Możemy zarówno doradzić jak takiego zgłoszenia dokonać lub reprezentować marynarza w klubie P&I. W „Strefie Marynarza” na stronie OMK znajdują się numery kontaktowe dla spraw MLC (wynagrodzenia, świadczenia finansowe) w głównych klubach P&I.

#### **Procedura składania skarg MLC – przywileje ale także obowiązki**

Warunki zgłaszania i rozpatrywania skarg powinny być dołączone do każdej umowy o pracę. Dodatkowo powinny być one łatwo dostępne na statku jak i są częścią statkowego ISM.

Analizując procedurę składania skarg zwracamy uwagę, iż zawiera ona zarówno nasze prawa ale także obowiązki. Jeżeli spodziewamy się problemów lub nasze prośby są ignorowane to musimy postępować zgodnie z ustaloną procedurą. W innym przypadku narażamy swoją sprawę na niepowodzenie.

#### **Tryby składania skarg**

Wynikające z umowy o pracę – tutaj ostateczną instytucją jak tą właściwą do interweniowania w skargi marynarzy jest administracja kraju bandery. Zazwyczaj problemy poruszane w tym trybie są ściśle powiązane z pracą na statku i warunkami pracy. Zanim skarga trafi do kraju bandery należy najczęściej przejść poziom szefa działu, kapitana i DPA.

Wynikające z umowy o pośrednictwo pracy – składa się zgodnie z procedurą określoną przez agencję pośredniczącą w pracy, Crewing – w tym przypadku instytucją właściwą będzie administracja kraju siedziby firmy. Taka instrukcja powinna być łatwo dostępna, często można ją znaleźć na stronach internetowych firm pośredniczących w pracy.

## **Strefy działań piracki i wojennych**

Punktem wyjściowym jest umowa o pracę, kontrakt. To co jest ustalone w umowie o pracę obowiązuje strony. Zdarza się, że albo nie możemy się doszukać takich zapisów albo nie ma załącznika. W takiej sytuacji gdy jesteśmy tym zainteresowani to należy dopytać pracodawcę o szczegóły.

Najczęstsze pytania to: czy muszę tam płynąć?, czy powinienem otrzymać dodatkowe wynagrodzenie?

Odpowiedzi na takie pytania znajdują się w umowie o pracę. Jeżeli nie są określone to może być, iż takie strefy przez pracodawcę klasyfikowane są jak wszystkie inne rejony geograficzne.

Zaletą jest, iż ITF ustala zasady pracy, ubezpieczenia i wynagrodzenia w przypadku wejścia statku w takie strefy. Ponad połowa statków operujących na świecie posiada układy zbiorowe pracy ITF. Oznacza to, że jeżeli na statku jest układ zbiorowy ITF to niezależnie od tego co jest w kontrakcie to obowiązują zasady ITF i jest tam zapisane kiedy można odmówić pracy, kto płaci za podmiannę, kiedy powinno się dostać dodatkowe wynagrodzenie, jak wygląda ubezpieczenie w razie wypadku. Wszystkie strefy są graficznie przedstawione tak więc łatwo to odnaleźć.

Jeżeli chcesz sprawdzić czy Twój statek jest objęty układem zbiorowym ITF możesz się do nas zgłosić podając nazwę statku i jego banderę.

## **Zabezpieczenie społeczne – bandery UE i EOG**

Ogólne zasady są następujące:

- 1) Marynarz pochodzący z UE wykonujący pracę na statku podnoszący banderę innego kraju UE/EOG powinien być objęty ubezpieczeniem społecznym kraju bandery.
- 2) Marynarz pochodzący z UE wykonujący pracę na statku podnoszącym banderę spoza UE powinien być objęty ubezpieczeniem społecznym w kraju pochodzenia marynarza – najnowszy wyrok TSUE (Trybunału Sprawiedliwości UE).

Od powyższego istnieją odstępstwa na mocy porozumień pomiędzy krajami, np. pomiędzy Polską i Norwegią w sprawie zatrudnienia polskich marynarzy na statkach NIS.

Sytuacją nagminną jest, iż wielu pracodawców nie przestrzega powyższych zasad, marynarze nie składają oficjalnych skarg w tym zakresie, a administracje krajów chcąc podtrzymać atrakcyjność swoich rejestrów też specjalnych działań nie podejmują.

W naszej ocenie najbardziej niebezpiecznym zjawiskiem jest to, iż pod banderą UE często nie występuję obowiązek ubezpieczenia marynarzy spoza UE – tym zjawiskiem eliminuje się marynarzy UE z pracy na statkach UE. Jako OMK sprzeciwiamy się takim procederom i aktywnie działamy w kierunku utrzymania miejsc pracy dla marynarzy z UE.

## **Co zrobić gdy dojdzie do wypadku na statku**

Każdy wypadek musi być zgłoszony po czym powinna powstać odpowiednia dokumentacja. Na wniosek marynarz powinien dostać kopię formularza wypadkowego. Nie czekaj ze zgłoszeniem. Jeżeli wypadek jest niezarejestrowany to zgłoś to do przełożonego. Jeżeli potrzebujesz pomocy to możesz się zgłosić do OMK. Jeżeli sprawa nie zostanie odpowiednio zgłoszona to dochodzenie ewentualnych roszczeń może być niemożliwe. Pozostaw kontrakt i kontakt w domu z najbliższą osobą.

Dla pełniejszego obrazu przedstawiamy jak powinno wyglądać typowe postępowanie w trakcie leczenia i choroby zgodnie ze standardami ITF:

- choroba niezwiązana z pracą na statku – chorobowe do 130 dni
- choroba lub wypadek związane z pracą na statku – chorobowe do czasu wyleczenia lub osiągnięcia stałej niezdolności do pracy

Odszkodowanie: przysługuje w przypadku stałego uszczerbku na zdrowiu. Droga może być długa i prowadzić nawet przez 3 komisje lekarskie. Pamiętajmy, iż nie musimy się zgodzić z postanowieniem lekarza wyznaczonego przez pracodawcę, zawsze możemy powołać swojego lekarza. Oczywiście wszystko w zakresie ustalonych zasad zgodnie z umową o pracę lub obowiązującym prawem.

Nawet jeżeli marynarz nie potrzebuje pomocy Związku w prowadzeniu sprawy lub roszczenia zalecamy wszystkim marynarzom z OMK aby skontaktowali się z nami w celu porady. Szybki e-mail lub rozmowa telefoniczna. Jeżeli przeoczmy jakiś termin lub warunek to może to w znacznym stopniu utrudnić dalsze postępowanie.

## **Rodzaje umów o pracę dla marynarzy**

Jeżeli korzystamy z pośrednika pracy lub z crewingu to powinna być osobna umowa.

Umowy o pracę:

- na czas określony – tzw. kontrakt np. na 2 lub 3 lub 4 miesiące. Często pojawia się tzw. Opcja armatorska +/- miesiąc. Dość często pojawia się pytanie o zasady przedłużania kontraktu o opcję armatorską. Jest to jedynie w uzasadnionych przypadkach i spowodowane z żegluga. Odpowiedź typu nie mogę znaleźć nikogo na Pana/Pani miejsce nie jest opcją armatorską.

- Umowa na czas nieokreślony – w oparciu o stałe wynagrodzenie z ustalonym okresem wypowiedzenia.

!!! Do każdej umowy o pracę muszą być załączone warunki zatrudnienia lub układ zbiorowy pracy. Marynarze z OMK mają możliwość podesłania swojego kontraktu do biura OMK w celu weryfikacji i wydania opinii dotyczącej oferowanych warunków zatrudnienia.

### **Kontakt z ITF**

Inspektor ITF to nikt inny jak wyznaczony pracownik ze Związku Zawodowego. Tak samo jak ITF to Federacja Związków Zawodowych z całego Świata.

Zalecamy aby przed kontaktem z inspektorem najpierw skonsultować sprawę w OMK

Jeżeli nie ma takiej możliwości to przygotujmy legitymacje Związkową OMK / ITF – to dużo pomaga.

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

### ***Od początku roku zamówiono już 27 statków napędzanych LNG.***

---

Od początku tego roku armatorzy zamówili już 27 jednostek napędzanych LNG – informuje firma Gibson Shipbrokers. Wśród nich 14 to tankowce, 9 kontenerowce, 2 drobnicowce i jeden samochodowiec. Statki będą dostarczane do 2024 roku.

Dodatkowo dane IMO pokazują, że portfel zamówień na jednostki napędzane LNG wynosi obecnie 130 statków. To pokazuje, że branża wierzy w LNG jako ważne paliwo w transformacji energetycznej sektora.

Zamówienia na jednostki napędzanych LNG jest głównie widoczny w zamawianiu większych statków, w tym bardzo dużych statków do przewozu ropy (VLCC), tankowców Suezmax i Aframax, bardzo dużych kontenerowców i masowców Newcastlemax.

Ostatnio firma Shell zamówiła 10 tankowców VLCC zasilanych LNG w Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME). Statki zostały zakontraktowane przez Advantage Tankers, AET i International Seaways.

Jak wyjaśnił Gibson, tankowce i masowce są szczególnie przystosowane do LNG jako paliwa, ponieważ zbiorniki bunkrowe mogą być umieszczone na pokładzie, co powoduje ograniczony wpływ na ładowność statków.

Większe konstrukcje kontenerowców są wyposażane w LNG, a ich duży rozmiar sprawia, że utrata pojemności TEU jest mniejszym problemem. Jednak mniejsze statki rzadziej korzystają z napędu na to paliwo.

- CMA CGM niedawno ogłosiła, że zamówi do 20 statków kontenerowych wielkości Panamax napędzanych konwencjonalnym paliwem, wyposażonych w płuczki. Powodem tej decyzji jest to, że statki o pojemności 5000 TEU są zbyt małe, aby zainstalować zbiorniki bunkrowe LNG - powiedział Gibson.

Wydaje się, że rośnie również liczba zamówień na masowce zasilane LNG, a wielu armatorów zgłasza zamówienia lub negocjuje ich warunki.

Firma Rio Tinto zwróciło się do dwóch stoczni w Chinach o zbudowanie do 12 Newcastlemax napędzanych LNG o wartości około 804 milionów dolarów. Stocznie, które rywalizują o kontrakt, to Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry i New Times Shipbuilding. Statki będą transportować rudę żelaza między Australią a Chinami i będą miały nośność 210 000 ton. Termin dostawy masowców to 2023 r.

Z kolei australijskie BHP Shipping zamówiło pięć masowców zasilanych LNG Newcastlemax (208 000 dwt) od Eastern Pacific Shipping w połowie 2020 r. W stoczni New Times w Chinach. Anglo American przejął również cztery nowe jednostki (190 000 dwt) zamówione przez U-Ming w stoczni Shanghai Waigaoqiao w Chinach, które zostaną zakontraktowane na podstawie 10-letniego czarteru. Według doniesień każdy z tych statków kosztował 65 milionów dolarów.

Ponadto New Times Shipbuilding niedawno ogłosił, że trwają negocjacje dotyczące czterech masowców o masie 210 000 dwt, z opcją na osiem kolejnych, pod kryptonimem Project Himalaya.

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

## **Ropa w USA zalicza najlepszy tydzień**

---

Ropa naftowa na giełdzie paliw w USA zalicza tydzień jako najlepszy od początku marca - ceny surowca od poniedziałku zwyżkowały o ok. 7 proc. - informują maklerzy.

Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na maj, na giełdzie paliw NYMEX w Nowym Jorku jest wyceniana po 63,79 USD, wyżej o 0,52 proc.

Ropa Brent w dostawach na czerwiec na giełdzie paliw ICE Futures Europe w Londynie kosztuje 67,32 USD za baryłkę, wyżej o 0,57 proc.

Ceny ropy rosły po danych amerykańskiego Departamentu Energii (DoE), że zapasy ropy naftowej w USA w ubiegłym tygodniu spadły o 5,89 mln baryłek i był to najmocniejszy ich spadek od niemal 2 miesięcy, do tego trzeci z kolei tydzień ich spadku.

Inwestorów pozytywnie nastrajają piątkowe dane z Chin, gdzie Produkt Krajowy Brutto wzrósł w I kw. 2021 r. o 18,3 proc. rdr, po wzroście w IV kw. 2020 o 6,5 proc.

Dobrze wyglądają też chińskie dane o produkcji przemysłu w marcu - produkcja wzrosła rdr o 14,1 proc.

Do tego przyspiesza odbicie gospodarcze w USA - dane z rynku pracy wskazują na powroty do przedpandemicznych poziomów, a sprzedaż detaliczna rośnie.

- Na rynkach ropy z cenami surowca będziemy mieć sytuację - dwa kroki do przodu, jeden krok do tyłu - ocenia Stephen Innes, główny strateg ds. rynków globalnych w Axi.

- W USA zbliża się sezon wakacyjnych wyjazdów, więc zapotrzebowanie na paliwa wzrośnie. Ale mamy też notowane 200.000 zachorowań na Covid-19 w Indiach, a to poważny konsument ropy na świecie - dodaje.

Na zakończenie poprzedniej sesji WTI na NYMEX zyskała 0,5 proc.

W tym tygodniu ropa w USA zdrożała o ok. 7 proc. - najmocniej od tygodnia zakończonego 5 marca.

Brent na ICE zyskała w tym tygodniu 6,4 proc. - najmocniej od początku stycznia.

Źródło: [itfseafarers.org](http://itfseafarers.org)

## **Izraelski statek zaatakowany na wodach zatoki perskiej.**

---

Należący do izraelskiej firmy statek towarowy Hyperion został zaatakowany we wtorek w pobliżu portu Fudżajra w Zjednoczonych Emiratach Arabskich - poinformowały na Twitterze dwa proirańskie media z siedzibą w Libanie. Według nieoficjalnych informacji nikt nie zginął.

Izraelskie wiadomości telewizyjne cytują anonimowych izraelskich urzędników, którzy obwiniają Iran za ten atak. Rzecznik izraelskiego Ministerstwa Transportu oznajmił, że jest świadomy doniesień medialnych, ale nie może ich potwierdzić. Nie również reakcji, w postaci potwierdzenia zaistniałego wydarzenia ze strony Zjednoczonych Emiratów Arabskich.

Incydent miał miejsce dzień po tym, jak Iran oskarżył Izrael o akt sabotażu w ośrodku wzbogacania uranu w Natanz, gdzie w niedzielę doszło do cyberataku i awarii w dostawie energii elektrycznej.

Libańska agencja informacyjna Unews podała, że zaatakowany statek przewoził samochody i był w porcie Mina Al Ahmadi w Kuwejcie 48 godzin wcześniej. Kanał telewizyjny Al Mayadeen poinformował, że jednostka nazywa się "Hyperion Ray".

Firma Refinitiv, zajmująca się m.in. obserwowaniem ruchu statków, potwierdziła tę samą nazwę statku i wyjaśniła, że pływa on pod banderą Bahamów, a we wtorek kierował się do portu Fudżajra, płynąc z Kuwejtu.



To kolejny w tym roku atak na statki w rejonie Bliskiego Wschodu. Pod koniec lutego z powodu wybuchu pod pokładem pływacy Zatoką Omańską w kierunku Singapuru statek towarowy pod banderą Bahamów musiał skierować się do najbliższego portu. Izrael za ten atak także obwinił Iran.

W połowie marca irański kontenerowiec, znajdujący się na wodach Morza Śródziemnego, został lekko uszkodzony przez ładunek wybuchowy. Teheran podejrzewał wówczas Izrael o "atak terrorystyczny"

Źródło: gospodarka.morska.pl

### **Targi Pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie.**

---

Biuro Karier Akademii Morskiej w Szczecinie chcąc kontynuować tradycję organizacji Targów Pracy, ze względu na wprowadzone ograniczenia w funkcjonowaniu Uczelni związane z zaistniałą sytuacją epidemiologiczną zaplanowało wydarzenie zastępujące targi stacjonarne - Dni Pracodawcy 2021, które odbędą się w dn. 19-23 kwietnia 2021 w formie online na platformie MS Teams, w wyznaczonych w godzinach 10.00-15.45. Wydarzenie skierowane jest do wszystkich studentów oraz poszukujących pracy absolwentów naszej uczelni. Udział w Dniach Pracodawcy 2021 jest bezpłatny, wymagane jest wypełnienie formularza zgłoszenia. Serdecznie zapraszamy studentów oraz absolwentów AMS do udziału w tym wydarzeniu, szczegółowy harmonogram wraz z formularzami zapisu znajduje się na stronie Biura Karier:

<https://biurokarier.am.szczecin.pl/aktualnosci/zapraszamy-na-dni-pracodawcy-2021---online-52.html>

Źródło: biurokarier.am.szczecin.pl

### **Neuralink od Muska.**

---

Dla własnego dobra nie przekazujcie tej informacji nikomu, kto wierzy w teorie spiskowe – kontrowersyjna firma Neuralink Muska zamierza wszczepić do ludzkiego mózgu chip, który ma otworzyć wiele nowych możliwości dla współczesnej medycyny i nauki.

Kontrola umysłu, chipy i małpy – to nie nowy film sci-fi, lecz eksperyment Muska

W zeszłym tygodniu właściciel firm SpaceX, Tesla i Neuralink Elon Musk opublikował w internecie film przedstawiający pierwszy sukces technologii Neuralink – małpę, która dzięki wszczepionym po obu stronach mózgu chipom gra w komputerowego ping-ponga, używając do tego tylko siły swojego umysłu. W tle nagrania słyszymy narrację lektora, który opowiada o przebiegu eksperymentu. Dowiadujemy się od niego między innymi tego, że dzięki implantom z siecią mini elektrod 9-letni makak Pager był w stanie nauczyć się grać na komputerze w zaledwie 6 tygodni. Wideo zawiera też prezentację specjalnej aplikacji Neuralink, która pozwala na bieżąco śledzić aktywność mózgu za pomocą smartfona, a od momentu publikacji na oficjalnym kanale firmy na serwisie YouTube obejrzano je już prawie 5 milionów razy.

Eksperymenty na małpich mózgach idą tak sprawnie, że jeśli wszystko pójdzie zgodnie z zapowiedziami Elona Muska z lutego, kiedy po raz pierwszy ujawnił szczegóły projektu Neuralink, startup przejdzie do testów na ludziach jeszcze w tym roku.

To nie pierwszy raz, kiedy firma testowała swoje chipy na zwierzętach – w ubiegłym roku poinformowała, że udało im się umieścić w mózgu świni implant ze sztuczną inteligencją, który umożliwia odczytywanie i zapisywanie aktywności tego organu. Musk powiedział wówczas, że interfejs mózg-maszyna może zrobić wszystko – od leczenia paraliżu do dawania ludziom telepatycznych mocy, nazywając swój wynalazek "Fitbitem w czaszce".

#### **Chipowanie ludzkiego umysłu – po co?**

Na oficjalnej stronie internetowej Neuralink czytamy:

"Neuralink pracuje nad w pełni implantowanym, bezprzewodowym i wysokokanałowym interfejsem typu mózg-maszyna (BMI), którego celem jest umożliwienie osobom sparaliżowanym bezpośredniego wykorzystania ich aktywności neuronalnej do szybkiej i łatwej obsługi komputerów i urządzeń mobilnych."

W jednej ze swoich oficjalnych wypowiedzi Musk podkreślił również, że ta nowatorska technologia może okazać się pomocna także w szukaniu nowych metod leczenia chorób neurologicznych takich jak choroby Alzheimera i Parkinsona.

Chipowanie ludzkich mózgów to nie taki nowy pomysł – z informacji na stronie firmy wynika, że jej eksperci opierają swoją pracę na dekadach badań. Systemy BMI powstały już jakiś temu, jednak dotychczas nikomu nie udało się zmieścić w implantach więcej niż kilkaset elektrod, a także stworzyć technologii, która nie będzie wymagała podpinania kabli do głowy, co każdorazowo wymaga asysty drugiej osoby. Nowe chipy Neuralink są w pełni wszczepialne i umożliwiają całkowicie bezprzewodowe połączenie, a liczba umieszczonych w nich elektrod kilkukrotnie przewyższa prototypy. Firma zapewnia, że cały proces – od wszczepiania implantu do obsługi interfejsu bez użycia ciała jest całkowicie bezpieczny dla użytkowników.

Źródło:Focus.pl

## Bez goli na Łazienkowskiej.

Ponad trzydzieści strzałów, jeszcze więcej fauli, ale zero goli. Bezbramkowym remisem zakończyło się spotkanie dwudziestej piątej kolejki PKO Bank Polski Ekstraklasy pomiędzy Legią Warszawa i Cracovią.

Na przestrzeni dziewięćdziesięciu minut Legia kontrolowała przebieg boiskowych wydarzeń. Warszawiacy nie potrafili jednak potwierdzić swojej optyczno-statystycznej dominacji w postaci strzelonego gola. Najbliżej dokonania tej sztuki byli w siedemdziesiątej dziewiątej minucie, kiedy to piłka po uderzeniu **Ernesta Muci** odbiła się rykoszetem od **Ivana Marqueza** i zakończyła swój lot na poprzeczce.

Choć Cracovia rzadziej gościła pod polem karnym przeciwników, nie oznacza to, że nie miała szans na przechylenie szali zwycięstwa na swoją korzyść. Krakowianie mogli i powinni objąć prowadzenie w siedemdziesiątej siódmej minucie. Wówczas **Marcos Alvarez** przegrał pojedynek sam na sam z **Arturem Borucem**. Dziesięć minut później **Pelle van Amersfoort** huknął z dystansu, lecz futbolówka tylko odbiła się od poprzeczki.

Drugi z rzędu bezbramkowy remis nie może - rzecz jasna - zadowalać podopiecznych **Czesława Michniewicza**. Kolejny podział punktów powoduje to, że przypieczętowanie mistrzowskiego tytułu odracza się w czasie, lecz w dalszym ciągu posiadają bezpieczną przewagę. Na pięć kolejek przed końcem sezonu punktowa różnica nad drugą w tabeli Pogonią Szczecin opiewa na sześć oczek.

Zadowolona może być za to Cracovia. Jeden punkt wywalczony na terenie mistrza Polski jest bardzo ważny w kontekście walki o trzymanie. **Michał Probiez** i spółka muszą jednak nadal trzymać się na baczności, ponieważ w tabeli plasują się na trzeciej od końca lokacie, a punktowa przewaga nad strefą spadkową wynosi zaledwie cztery oczka.

TABELA

25 kolejka

	Z	R	P	Z/S	P
1 Legia Warszawa	16	5	4	45:24	53
2 Pogoń Szczecin	14	5	6	32:17	47
3 Raków Częstochowa	12	7	5	37:24	43
4 Piast Gliwice	10	8	7	33:25	38
5 Lechia Gdańsk	11	5	9	35:29	38
6 Warta Poznań	11	3	11	27:26	36
7 Śląsk Wrocław	9	8	8	28:24	35
8 Zagłębie Lubin	10	5	10	31:32	35
9 Górnik Zabrze	9	6	10	27:27	33
10 Jagiellonia Białystok	9	5	11	33:39	32
11 Lech Poznań	7	9	9	32:33	30
12 Wisła Kraków	7	7	11	34:34	28
13 Wisła Płock	6	8	11	29:39	26
14 Cracovia	6	11	8	25:30	24
15 Podbeskidzie	5	6	14	24:52	21
16 Stal Mielec	4	8	12	24:41	20

Źródło:PilkaNozna.pl

## Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

### Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: [https://www.omk.org.pl/przylacz\\_sie](https://www.omk.org.pl/przylacz_sie)

### Może polubisz nas na FB ?

[www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

## *Wydarzyło się 19 kwietnia - kalendarium*

---

19 kwietnia jest 109 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostało 256 dni. 19 kwietnia obchodzony jest w Polsce jako **Dzień Pamięci Ofiar Holocaustu i Powstania w Getcie Warszawskim**

Dzisiaj imieniny obchodzą :

Cieszrad, Czesław, Dionizjusz, Dionizy, Ekspedyt, Ekspedyta, Elfeg, Ema, Emma, Irydion, Jerzy, Konrad, Kresc encjusz, Krescens, Krescenty, Leon, Leona, Leontyna, Pafnucy, Tymon, Sokrates, Wierzyn, Wigilia, Wincenty i W łodzimir

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

**1346 r.** – Król Kazimierz III Wielki nadał prawa miejskie Bydgoszczy.

**1539 r.** - Na Małym Rynku w Krakowie została spalona na stosie pod zarzutem apostazji 79-letnia Katarzyna Weigłowa.

**1773 r.** - Rozpoczęły się obrady Sejmu Rozbiorowego.

**1831 r.**– Powstanie listopadowe: zwycięstwo powstańców w II bitwie pod Boremlem.

**1911 r.** - Przy ul. Dębinki w Gdańsku oddano do użytku kompleks nowego szpitala miejskiego.

**1919 r.** – Wojna polsko-bolszewicka: polskie wojsko zajęło Wilno.

**1943 r.** – Wybuchło powstanie w getcie warszawskim.

**2005 r.** – Sejm RP uznał przez aklamację turecką rzeź Ormian za ludobójstwo.

### *Kursy walut (kursy średnie NBP)*

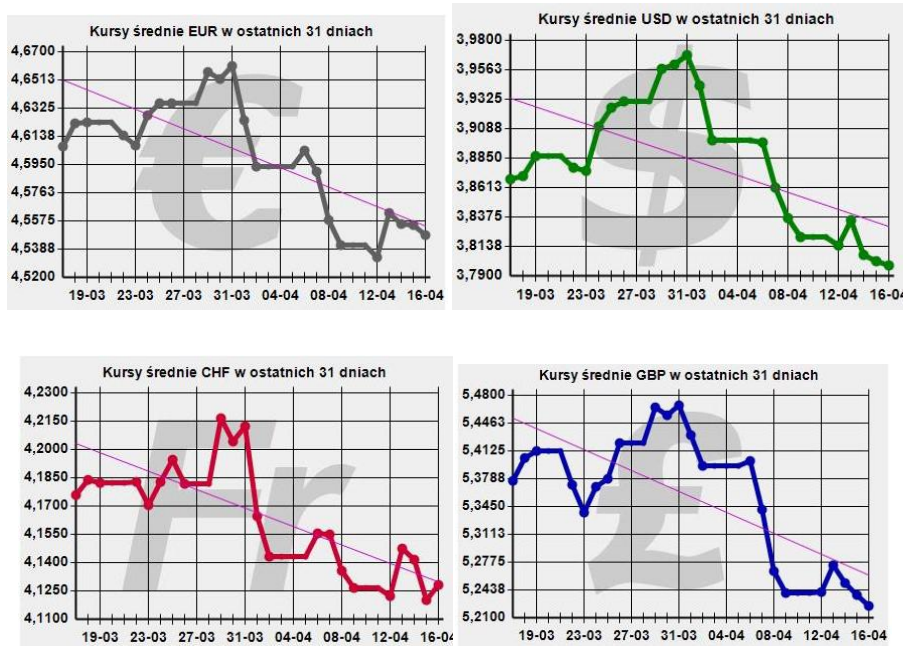
---

#### **Kursy średnie walut NBP**

Tabela z dnia 2021-04-16

1 EUR	4,5481
1 USD	3,7978
1 CHF	4,1279
1 GBP	5,2235





<https://www.nbp.pl/>

**BTC BitBay PLN** Dodaj do obserwowanych

**225 100,00**  
 +6 399,00 (+2,93%)  
 YTD: +108,43%  
 19.04.2021 12:17

Min:	210 008,00	Min 52 tyg:	28 800,00
Max:	244 999,00	Max 52 tyg:	241 836,00
Otwarcie:	229 048,00	Zmiana od pocz. okresu:	-0,06%
Zamknięcie:	225 100,00		

Wykres liniowy | Wykres świecowy

Wybierz okres: 10 1M 3M 6M 1R 5L MAX WŁASNY

---

Skojarzone:  HG.F +2.34%  CB.F +0.01%  ES.F -0.07%  EURUSD +0.36%  BTCUSD -7.60%

**CRUDE OIL WTI** (Commodities Futures: CL.F) | Ticker Rank: 24 (+1) | ★ 5971

Kurs: 63.20 \$/bbl  
 Data: 2021-04-19 10:25:45  
 Stopa zwrotu: 5 dni: +5.86%, YTD: +30.26%

Zmiana	Max/min
+0.07 (+0.11%)	63.40 / 62.85
Zmiana 52t	Max/min 52t
+42.77 (+209.35%)	67.98 / 6.50
Otwarcie	Poprz. kurs
63.19	63.13
Bid	Ask
Wolumen	Obrót
LOP	Transakcje

CL.F - 5 dni

19 Kwi 2021 10:25 CEST (C)Stooq

Interval 30 Min.

Zmiany serii (▲): 2021-03-22 [maj 2021], 2021-02-22 [kwi 2021], ...

Zmienność? Wykorzystaj sytuację na wzrost spadek

Zakres: 1d | 3d | 5d | 10d | 1m | 3m | 5m | 1r | 2l | 3l | 5l | 10l | 30l | 50l | 100l | Max (od 1946)

Typ: Świece | Bar | Linia | P&F | H/L | % x | 3 | OK

Skala: Liniowa | Log

Rozmiar: Średni | Duży

Data: Ostatnia sesja | 2021-04-19 | 2021-04-16 | 2021-04-15 | 2021-04-14 | 2021-04-13

<https://stoq.pl/q/?s=cl.f>



## Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2021-04-19 10:23

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	66,79	0,08	0,12%	69,5400	19,6500	19.04 10:23
ZŁOTO	USD/uncja	1 786,50	9,60	0,54%	2 064,0000	1 679,8000	19.04 10:23
MIEDŹ	USD/tona	9 398,25	217,75	2,37%	9 499,0000	5 027,2500	19.04 10:23
SREBRO	USD/uncja	26,15	0,10	0,38%	29,2600	14,8300	19.04 10:23
PALLAD	USD/uncja	2 815,50	39,50	1,42%	2 778,5000	1 702,4000	19.04 10:23
PLATYNA	USD/uncja	1 220,25	15,65	1,30%	1 313,7000	755,6500	19.04 10:23
NIKIEL	USD/tona	16 152,50	-10,00	-0,06%	19 665,0000	11 607,5000	19.04 10:21
ALUMINIUM	USD/tona	2 332,50	12,00	0,52%	2 338,7500	1 461,7500	19.04 10:23
OLÓW	USD/tona	2 046,00	11,75	0,58%	2 166,7500	1 568,2500	19.04 10:20
CYNK	USD/tona	2 872,00	15,25	0,53%	2 891,5000	1 874,0000	19.04 10:23
ROPA WTI	USD/baryłka	63,26	0,18	0,29%	66,2600	12,9100	19.04 10:23
MIEDŹ COMEX	USD/funt	4,26	0,09	2,10%	4,3300	2,2500	19.04 10:23
BAWELNA	USc/funt	85,78	2,13	2,55%	93,6200	62,5900	19.04 10:23
BENZYNA	USD/galon	2,04	0,00	0,00%	2,1500	0,5700	19.04 10:23
CANOLA	CAD/tona	769,90	9,50	1,25%	813,4000	499,3000	18.04 20:19
CUKIER	USc/funt	16,64	0,01	0,06%	17,8200	9,3600	19.04 10:23
DIESEL	USD/tona	531,88	0,25	0,05%	553,8800	192,7500	19.04 10:23
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	1 295,00	34,30	2,72%	1 299,0000	316,0000	18.04 22:03
GAZ ZIEMNY	USD/min btu	2,72	0,03	1,12%	3,3900	1,5300	19.04 10:23
KAKAO	GBP/tona	1 625,00	-6,00	-0,37%	1 982,0000	1 533,0000	18.04 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	230,40	-5,20	-2,21%	260,8000	148,0000	19.04 09:52
KAWA	USc/funt	131,65	2,15	1,66%	138,8800	93,6500	19.04 10:21
KUKURYDZA	USD/buszel	595,90	9,28	1,58%	594,2500	307,8800	19.04 10:23
MLEKO	USD/cetnar	18,96	0,28	1,50%	24,1800	11,0100	18.04 20:54
OLEJ OPALOWY	USD/galon	1,90	0,01	0,53%	1,9700	0,6700	19.04 10:23
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	3 710,00	118,00	3,29%	4 128,0000	1 947,0000	18.04 12:15
OLEJ SOJOWY	USc/funt	56,42	0,14	0,25%	57,4100	25,0100	19.04 10:23
PSZENICA	USc/korzec	659,00	6,20	0,95%	662,0000	473,6200	19.04 10:23
RYZ	USc/cetnar	12,92	0,03	0,23%	22,0700	11,4000	19.04 07:51
RZEPAK	EUR/tona	478,75	3,75	0,79%	527,0000	383,0000	18.04 18:29
SOJA	USc/korzec	1 444,25	11,37	0,79%	1 440,2500	824,8800	19.04 10:23
SOK POMARAŃCZOWY	USc/funt	113,68	0,38	0,34%	126,4000	105,5300	18.04 19:59
ŠRUTA SOJOWA	USD/tona	404,10	2,40	0,60%	466,5000	280,3500	19.04 10:23
WIEPRZOWINA	USc/funt	101,58	-3,11	-2,97%	107,6400	37,9200	18.04 20:04
WOŁOWINA	USc/funt	119,28	-0,37	-0,31%	126,9400	83,0800	18.04 20:05

## Rozrywka

1		7	4		6	5	9	
						8	6	
			3				4	
7			3					5
			2		5			
8					1			6
	9			4				
	7	8						
	4	6	9		3	2		8

Spróbuj czegoś nowego - sudoku ukośnego. Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 oraz **obie przekątne** zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9.

Zagraj online w sudoku ukośne:

[wydrukuj](#) | [człystoczeńi nowe](#) | Twój czas: 0:1

		3		4			6	1
6		4				2	3	
	1						4	9
			3					
3	4						1	
	7	1				9		3
9	5			2		4		

<http://pl.sudokuonline.eu/>



### Jak zarabiać pieniądze na Facebooku?

1. Zaloguj się na Facebooka.
2. Wejdź w ustawienia.
3. Dezaktywuj konto.
4. Idź do pracy.

Źródło: dowcipy.pl