

Międzynarodowy Przewodnik Medyczny jest już dostępny dla Marynarzy.

Przewodnik medyczny firmy ICS został napisany i recenzowany przez międzynarodową grupę praktyków medycyny morskiej i ekspertów z wieloletnim doświadczeniem w pracy i szkoleniu marynarzy i rybaków. Może być stosowany na pokładach wszystkich statków i kutrów rybackich w dowolnym miejscu na świecie oraz w działach bezpieczeństwa na lądzie, ośrodkach pomocy medycznej i instytucjach szkoleniowych wspierających marynarzy i rybaków.

Pierwsze wydanie Przewodnika Medycznego kosztuje 225 funtów (około 280 USD) i jest dostępne w formie drukowanej i cyfrowej jako ebook. Znajdziemy w nim:

Główny przewodnik dla załogi pokładowej i zespołów lądowych, zawierający najnowszą wiedzę medyczną, z jasnymi i praktycznymi objaśnieniami procedur i najlepszych praktyk;

Szczegółowe informacje na temat najnowszych leków i sprzętu, które powinny znajdować się na pokładzie w apteczce statku i które mogą pochodzić ze wszystkich stron świata;

10 kart akcji, które można wyjąć i nosić w dowolnym miejscu na statku, aby natychmiast ocenić sytuację medyczną w nagłym wypadku.

Szczegóły:

<https://publications.ics-shipping.org/single-product.php?id=63>

Źródło: www.omk.org.pl

Rozszerz swoje członkostwo. Ubezpieczenie zdrowotne OMK/PZU.

Oferujemy pierwsze w Polsce grupowe ubezpieczenie zdrowotne dla marynarzy. Marynarze mogą wybrać opcję rozszerzonej przynależności do OMK wraz z ubezpieczeniem zdrowotnym .

Składka ubezpieczeniowa marynarza wraz z opłatą członkowską OMK / ITF wynosi 100 pln miesięcznie i jest płatna z góry za 6 lub za 12 m-cy na konto OMK.

Dla zainteresowanych marynarzy, poniżej do pobrania i wypełnienia kwestionariusz. Po wypełnieniu kwestionariusz proszę wysłać na adres: biuro@nms.org.pl

W niedługim czasie będzie możliwość dołączenia do pakietu ubezpieczenia zdrowotnego rodziny marynarza.

Kwestionariusz przystąpienia do ubezpieczenia oraz szczegóły oferty dostępne na naszej stronie internetowej

<https://www.omk.org.pl/article/1119>

Źródło: www.omk.org.pl

Dni otwarte Politechniki Morskiej w Szczecinie.

Zapraszamy na dni otwarte Politechniki Morskiej 2023!

Przyjdź do nas, będziesz mógł wejść do sal wykładowych, zobaczyć symulatory i laboratoria, poznać studentów i wykładowców PM.

Skorzystaj z okazji by zadać pytania na temat studiowania, poznać klimat naszej uczelni.

Dni otwarte to świetna okazja, aby poznać studiowanie „od kuchni” !

W tym roku zapraszamy Was na dwa dni!

Nasze dni otwarte będą odbywać się razem z akcją miesięcznika i portalu edukacyjnego "Perspektywy" - Dziewczyny na politechniki!

19 kwietnia jest dniem kierunków lądowych,

20 kwietnia zarezerwowaliśmy dla przyszłych wilków morskich!

W każdy dzień czekamy na Was od godziny 09:00 do 15:00.

Szykujemy dla Was różne atrakcje, ponieważ studiowanie to nie tylko nauka.

Przyjdź i spędź z nami czas:

- poczęstujemy Was darmową kawą,
- zorganizujemy pokaz ratownictwa medycznego,
- będziecie mogli zwiedzić budynek,
- wejść na pokład statku Navigator XXI,
- będziecie mogli wziąć udział gry i zabawy AZS,
- zwiedzić interaktywne laboratoria.

Ponadto w holu głównym budynku będą na Was czekały stoiska informacyjne – dostosowane również do potrzeb obcokrajowców.

Tam, od koordynatorów kierunków, dowiedziecie się dlaczego warto studiować na Politechnice Morskiej.

Nasi eksperci mogą Wam również pomóc w wyborze przyszłego kierunku studiów i zebraniu potrzebnych dokumentów.

ZAPISY KLAS I GRUP szkolnych:

r.zaweracz@pm.szczecin.pl

Czekamy na Was !

Źródło: pm.szczecin.pl

Apel Północnej Izby Gospodarczej.

Kilka dni temu Świnoujściem wstrząsnęła informacja o możliwym zamknięciu dostępu drogowego do części zabytków i atrakcji turystycznych Świnoujścia. Ma to związek z zabezpieczeniem infrastruktury krytycznej w Polsce, a tak definiowany jest terminal LNG. Informacja ta zaniepokoiła Północną Izbę Gospodarczą, która wraz z lokalnymi przedsiębiorcami apeluje do wojewody Zbigniewa Boguckiego.

"Wszelkie decyzje podejmowane w tym temacie powinny być odpowiednio omówione, a przedsiębiorcom, którym blokuje się dostęp do możliwości zarabiania pieniędzy należą się godne rekompensaty" - brzmią słowa apelu Północnej Izby Gospodarczej i Świnoujskiej Organizacji Turystycznej.

Wojewoda Zachodniopomorski Zbigniew Boguski ogłosił możliwą blokadę gazoportu LNG w Świnoujściu ze względu na jego krytyczną rolę w gospodarce międzynarodowej. Według wojewody inwestycja ta może być potencjalnym celem ataku wrogich państw, dlatego w obliczu wojny na Ukrainie powinna być w ten sposób chroniona.

- Bezpieczeństwo nie podlega kompromisom. Nie mam zamiaru polemizować ze słowami wojewody Zbigniewa Boguckiego. Kompromisom może jednak podlegać to, czy przedsiębiorcom zamknie się możliwość działania i koniec, czy może uda się wypracować rozwiązania, które zagwarantują im rekompensaty za zablokowanie możliwości funkcjonowania w szczycie sezonu turystycznego. Popieramy w tym zakresie działania Świnoujskiej Organizacji Turystycznej i apelujemy: więcej dialogu i więcej konstruktywnych rozwiązań – mówi Hanna Mojsiuk, Prezes Północnej Izby Gospodarczej w Szczecinie.

Źródło: gospodarka morska.pl

Porty są skorumpowane i infiltrowane przez przestępców? Tak twierdzi Europol.

Agencja Unii Europejskiej ds. Współpracy Organów Ścigania (Europol) odpowiedzialna za zapobieganie i zwalczanie przestępczości międzynarodowej i zorganizowanej, opublikowała swój pierwszy raport na temat tego, jak przestępczość zorganizowana przenika do portów na Starym Kontynencie. Przedstawiając swoje ustalenia w 24-stronicowym sprawozdaniu, Europol przekazał, że jego zdaniem sieci przestępcze stale rozwijają swoje techniki, ponieważ coraz częściej dążą do infiltracji i kontroli głównych punktów logistycznych w branży morskiej.

W styczniu pisaliśmy TUTAJ o głośnej sprawie w związku z zatrzymaniem ładunku kokainy, który przybył na statku otrzymującym groźby zamachu terrorystycznego. Podobnych sytuacji w ciągu ostatnich miesięcy było

wiele, a służby udaremniały przemyt ton narkotyków wartych na czarnym rynku wiele milionów euro. Niemniej tamta sytuacja pokazywała, że przemyt to potężny proceder, w który są zamieszane grupy przestępcze, tworzące sieci powiązań w portach morskich, statkach towarowych, a nawet firmach żeglugowych. Przeładunki nielegalnych substancji stały się na tyle sprawne, że przemytnicy potrafią dostarczać ich największe ilości od lat i choć nie brakowało spektakularnych akcji służb, to pozostają kroplą w morzu potrzeb. Nie wiadomo, ile ton narkotyków naprawdę jest dostarczanych do europejskich portów i jaki procent stanowią te zarekwirowane. Ponadto konsekwencje spotykają najczęściej pojedyncze osoby, gdy członkowie grup przemytniczych w portach, na statkach czy poukrywani w przedsiębiorstwach i instytucjach współpracownicy (w tym przyjmujący ładówki) pozostają bezkarni. Dlatego agencja wzywa do zwiększenia współpracy i świadomości oraz skoncentrowanych wysiłków w celu sprostania wyzwaniom związanym z przestępczością w branży portowej.

Istotny problem

Analiza została przeprowadzona z Komitetem Sterującym ds. Bezpieczeństwa portów w Antwerpii, Hamburgu, Bremerhaven i Rotterdamie. Europol powiedział, że trzy największe porty Europy należą do najbardziej ukierunkowanych na infiltrację przestępczą, chociaż zorganizowane sieci przestępcze rozszerzają się również na mniejsze porty jako sposób na uniknięcie egzekwowania prawa. Szacują, że w ciągu ostatnich kilku lat przez same porty w Amsterdamie i Rotterdamie przemycono co najmniej 200 ton kokainy.

- Raport Europolu na temat sieci przestępczych w portach ilustruje, z czym mamy do czynienia. Obnaża wyrafinowanie przestępczych gangów narkotykowych, ich siłę i okrucieństwo. Handlarze narkotyków promują działania i praktyki korupcyjne czasem poprzez przekupstwo, czasem poprzez zastraszanie. Współpracujemy z władzami na wszystkich szczeblach, aby wzmocnić systemy w walce z działalnością przestępczą, którą przedstawia ten raport - powiedziała komisarz do spraw wewnętrznych Komisji Europejskiej Ylva Johansson.

Walka z wiatrakami?

W dokumencie eksperci stwierdzają, że struktura portów i charakter ich działalności sprawiają, że są one bardzo podatne na infiltrację. Podkreślają przy tym otwartą strukturę, konieczność dostępu, rosnącą automatyzację oraz dużą liczbę firm i personelu zaangażowanego w operacje portowe. Biorąc pod uwagę znane przypadki, czasem wystarczy udział jednej osoby z branży przeładunkowej, ochrony czy administracji portu, aby uruchomić ciąg działalności przemytniczej. W dodatku ktoś taki nie musi być aktywną stroną proceduru poza przyjmowaniem ładówek, nierzadko przekazywanych w formie gotówki.

- Korupcja jest kluczowym umożliwieniem przestępczej infiltracji portów. Dotyczy to pracowników portów i personelu firm żeglugowych, spedytorów/agentów wysyłkowych, importerów, firm transportowych, terminali, firm ochroniarskich, organów ścigania i służb celnych. Opłaty za ładówkarstwo mogą sięgać setek tysięcy euro. Najwyższe opłaty otrzymują podstawowe ogniwa łańcucha wydobywczego, często operatorzy dźwigów, planiści lub pracownicy zapewniający dostęp do informacji za pośrednictwem systemów informatycznych. Koordynatorzy zespołów wydobywczych otrzymują od 7 do 15% wartości nielegalnego ładunku - napisano w raporcie.

Przedstawiciele Europolu wskazują na rolę rosnącego wolumenu towarów przemieszczających się przez porty oraz fakt, że odsetek kontenerów i importu poddawanych inspekcji jest niski. To pracochłonna i kosztowna procedura, tym bardziej że przeładunki potrafią być szybkie, dotycząc nawet setek kontenerów wyładowywanych i niedługo potem ładowanych ponownie. Z racji na ich wielkość może to stwarzać oskarżenia ze strony firm podnoszących zarzut o drobiazgowość utrudniającą działalność portową. W w raporcie z 2021 roku podkreślono, że przez główne porty Europy zaimportowano łącznie 3,5 mld ton towarów, przy czym kontenery stanowiły ich jedną czwartą, czyli około 90 mln TEU. Władze są fizycznie w stanie skontrolować jedynie od 2 do 10% kontenerów.

Wskazują również na poszukiwanie przez gangi nowych modus operandi, które wymagają korumpowania mniejszej liczby osób. W 2018 roku organy ścigania w Rotterdamie wykryły nową technikę polegającą na przywłaszczaniu kodów referencyjnych kontenerów. Zostało to również wykryte w Antwerpii i uważa się, że jest to proceder wykorzystywany szerzej, ponieważ wymaga korumpowania tylko jednej osoby w celu zdobycia kodu i ewentualnego wykorzystania "zespołów ekstrakcyjnych," aby uzyskać dostęp i usunąć kontrabandę.

Eksperti zidentyfikowali kilka różnych technik stosowanych w przemyśle, w tym "rip-on/rip-off", gdzie narkotyki lub inne przedmioty są ukryte w legalnym przywozie i odzyskane w porcie lub poza nim w miejscu przeznaczenia, tak jak to było choćby w styczniowej sytuacji, gdzie ładunek ukryto w transporcie kakao. Nowsza metoda zamiany polega na przenoszeniu narkotyków między kontenerami podczas transportu wewnątrzspółnotowego z jednego kraju UE do drugiego. Gangi stają się coraz bardziej wyrafinowane, duplikując wręcz kontenery poprzez

wykorzystanie tego samego numeru rejestracyjnego dla wielu skrzyń. Te swoiste "kontenerowe konie trojańskie", są ukrywane wewnątrz kontenera eksportowego czasami na wiele dni przed przybyciem nielegalnego towaru. Dopiero potem następuje załadunek, przez co wcześniej zaakceptowane i sprawdzone transporty dalej figurują jako "czyste". Zadanie utrudnia wykrycie członków procederu, choćby wśród członków załóg statków. Jeśli w porcie zostanie wykryta kontrabanda, kontenerowiec na którym była potrafi już być setki czy tysiące mil morskich dalej. Ponadto marynarze wcale nie muszą "siedzieć" w systemie, dotyczy to nawet pracowników portów, bo wszystko dotyczy przygotowania zawartości kontenerów i wiedzy, gdzie np. znajduje się pakunek narkotyków. Przez to wiele podmiotów okazuje się biernymi członkami procederu, nawet o tym nie wiedząc, niekiedy ponosząc za to konsekwencje w postaci kar finansowych czy nawet więzienia.

Propozycje rozwiązania problemu

Główne zalecenia raportu obejmują lepszą międzynarodową wymianę informacji, ponieważ zauważono, że gangi przeniknęły do portów na wszystkich kontynentach, tworząc międzynarodową sieć zależności, gdzie istotne staje się schwytanie konkretnych członków procederu, mogących doprowadzić do rozbitcia danej struktury i wskazać pozostałe osoby, czy nawet podmioty zaangażowane w proceder. Stwierdzono, że porty muszą włączyć nowoczesne elementy bezpieczeństwa do projektu swojej infrastruktury, a partnerstwo publiczno-prywatne musi zostać wdrożone w celu zaangażowania wszystkich podmiotów portowych niezbędnych do śledzenia infiltracji. Europol wzywa również do podjęcia inicjatyw legislacyjnych na szczeblu europejskim w celu wsparcia portów i usprawnienia środków bezpieczeństwa, w tym uwydatnienia kontroli, cyfryzacji działań oraz wprowadzenia lepszych metod odkrywania zjawiska korupcji i łapówkarstwa.

Źródło: gospodarka.morska.pl

MSC dalej kupuje.

Według informacji Alphaliner, żeglugowy gigant MSC nie przestaje skupować używanych statków. Ich liczba we flocie przewoźnika przekroczyła już 300.

MSC jest od kilkunastu miesięcy w szale zakupów. Linie kupiły w ostatnich dniach kolejnych sześć statków, o czym poinformował w swoim biuletynie Alphaliner. Tym samym łączna pojemność wszystkich statków z drugiej ręki, jakie w ostatnich kilkunastu miesiącach nabyło MSC, sięgnęła 1,2 mln TEU. Jak zauważają analitycy, same te statki stanowią większą flotę niż ta, którą dysponują np. linie Ocean Network Express (ONE), zajmujące ósme miejsce na liście największych linii kontenerowych i posiadające statki o pojemności 1,52 mln TEU.

Alphaliner podaje, że do floty MSC dołączyły w ostatnim czasie statki Maersk Surabaya (8144 TEU), Maersk Yamuna (5570 TEU), Ever Unific i Ever Uberty (oba po 5364 TEU), Co Nagoya (4506 TEU) i Pohorje (4045 TEU). Co ciekawe, zakupione od Evergreen Ever Unific i Ever Uberty, zbudowane w 1999 roku, były przeznaczone do rozbiórki. Według Alphaliner nie wynika to jednak ze stanu technicznego jednostek, a z praktykowanej do niedawna polityki Evergreen, która zakładała, że używany tonaż lepiej oddać na złom niż oddać w ręce konkurencji.

Biuletyn informuje, że po nowych zakupach flota MSC składa się łącznie z 743 statków o łącznej pojemności 4,84 mln TEU, czyli aż 18,2 procent całkowitej pojemności dostępnej na rynku. Co więcej, w ramach obszernego programu linie posiadają aż 127 jednostek w budowie.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Promy Polferries popularnymi miejscami konferencji.

Promy Polferries coraz częściej stają się miejscem organizacji branżowych konferencji. Przewoźnik zapewnia, że zarówno jednostki, jak i oferta handlowa są w pełni przygotowane do obsługi tego typu imprez.

Polferries, dysponując flotą 5 promów, kursujących na dwóch trasach, udostępnia pokłady swoich statków do organizacji firmowych eventów. Armator posiada już bogate doświadczenie w kompleksowym przygotowaniu i realizacji tego typu wydarzeń. Na promach Polferries odbywa cykliczna Konferencja na Morzu organizowana z

portalem GospodarkaMorska.pl – w tym roku planowana jest trzecia edycja. Co roku przedstawiciele szeroko rozumianej branży morskiej debatuja na tematy istotne dla rozwoju naszego rodzimego sektora. Od lat swoje eventy organizuje na promach także Stowarzyszenie Architektów RP. Organizując warsztaty i szkolenia łączą przyjemne z pożytecznym.

– Najbliższe warsztaty ARCHISTREFA SARP na promie Nova Star będą już dziesiątym wydarzeniem organizowanym przez Polferries dla członków naszego Stowarzyszenia. Cenimy sobie profesjonalną organizację i obsługę naszych grup oraz dostosowanie do indywidualnych potrzeb SARP programów wyjazdów pozwalających zapoznać się z obiektami architektonicznymi w całej Skandynawii. Wyprawy morskie na promach Polferries stały się już tradycją w naszym stowarzyszeniu – mówi Sebastian Dorosiński z Działu Marketingu Zarządu Głównego SARP.

Polferries zapewnia pełną obsługę konferencji, szkoleń, integracji i spotkań biznesowych. Jak podkreśla Michał Arciszewski, rzecznik armatora, prom to właściwie pływający hotel.

– Każdy nasz statek to jednostka w pełni autonomiczna wyposażona w zaplecze noclegowe, gastronomiczne i rozrywkowe. Na wybranych jednostkach możemy przyjmować blisko 200-osobowe grupy. Każdy taki rejs z przyjemnością uatrakcyjniamy zwiedzaniem Sztokholmu i okolic lub południa Szwecji, a nawet Kopenhagi. Kierunki są zależne od wyboru linii przez klientów.

Na przełomie stycznia i lutego 2023 roku na jednym z promów Polferries została zorganizowana konferencja PCS, skupiona na digitalizacji łańcucha dostaw, uwzględniając w nim transport morski. Zainteresowanie ofertą wydarzeń na morzu wykazują także podmioty obecne w branży TSL. Pod koniec kwietnia 2023 na promie Nova Star odbędzie się Konferencja Polska Logistycznym Hubem Europy. Niedawno ruszyły zapisy.

– Podczas wydarzenia będziemy dyskutowali o sytuacji globalnej w łańcuchach dostaw. Chcemy pokazać jak poradzić sobie z rosnącymi kosztami, a także jak zoptymalizować procesy w biznesie. Uważamy, że przełamanie schematu organizacji tego wydarzenia w hotelu na rzecz promu, będzie sprzyjało zainteresowaniu przewoźników tą konferencją – wskazuje dr inż. Justyna Świeboda, prezes Polskiego Instytutu Transportu Drogowego.

Współpracę z Polferries podjęło także Koło Naukowe Transportu i Logistyki działające przy Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Coroczna konferencja, skupiająca setki studentów z całego kraju zostanie zakończona rejssem do Nynashamn, skąd młodzież ruszy na zwiedzanie stolicy Szwecji.

– Tradycją stało się, że największa konferencja logistyczna „Student Maritime Conference” organizowana przez Koło Naukowe TRANSLOG działające przy Uniwersytecie Morskim w Gdyni kończy się – jak na uczelnię morską przystało – rejssem. Hasłem przewodnim XIII edycji konferencji, w roku Mikołaja Kopernika, jest „Misja na Marsa”, a idealnym punktem obserwacji rozgwieżdżonego nieba będzie pokład promu na pełnym morzu. Mamy nadzieję, że każdy z uczestników naszej „morskiej” konferencji zapamięta jej wyjątkowość – wskazuje Katarzyna Skiba, Przewodnicząca KNTiL TRANSLOG.

Polferries operuje na trasach Gdańsk-Nynashamn k. Sztokholmu oraz Świnoujście-Ystad w okolicy Malmo. Na promach znajdziemy m.in. restauracje, salę konferencyjną, dyskotekę, kafeterie, bary oraz otwarte pokłady, z których można podziwiać malownicze nadbałtyckie widoki.

Źródło: gospodarka morska.pl

W ciągu 43 godzin przybyły 43 łodzie i statki z migrantami.

Na włoską wyspę Lampedusa w ciągu ostatnich 48 godzin przyplłynęły 43 łodzie i statki z migrantami. Przybyło nimi ponad 1600 osób. W miejscowym ośrodku dla uchodźców na 400 miejsc przebywa ich obecnie blisko dwa tysiące.

Przybysze pochodzą z Afryki subsaharyjskiej. Wszyscy, korzystając ze spokojnego morza, wyruszyli w drogę małymi łodziami z Tunezji. Większość, pokonując 70 mil morskich, dotarła na Lampedusę samodzielnie. Siedmiu jednostkom pomocy na pełnym morzu udzieliła włoska straż przybrzeżna.

Jedna z łodzi zatonała w maltańskiej strefie ratunkowej. Z pomocą przyszedł statek niemieckiej organizacji pozarządowej. Udało się wyciągnąć z wody 22 migrantów. 20 osób utonęło.

Organizacje pozarządowe alarmują, że łódź z około 400 migrantami, która wyruszyła z Tobruku do Włoch, potrzebuje natychmiastowej pomocy, ale zawiadomione władze libijskie nie reagują.

Źródło: Radio Szczecin

Kobiety w sektorze morskim i portowym.

Kobiety w sektorze portowym i morskim, czemu nie?

Pod tym hasłem praca wykonywana przez kobiety w sektorze portowym znajdzie się w centrum szeroko zakrojonego projektu uruchomionego przez gminę Livorno we współpracy z wieloma zainteresowanymi stronami z sektora portowego i morskiego.

Kalendarz projektu obejmuje międzynarodową konferencję w dniach 17 i 18 maja, wystawę fotograficzną poświęconą pracownikom portu w Livorno, stworzenie muralu poświęconego pracy kobiet na terenie portu, wiele wydarzeń kulturalnych oraz wywiady wideo z wielu pracowników w porcie w Livorno.

„ETF – Europejska Federacja Pracowników Transportu – wita ten projekt z entuzjazmem, ponieważ jesteśmy mocno zaangażowani w promowanie obecności pracownic w sektorach portowym i morskim oraz poprawę ich warunków pracy.

Jesteśmy przekonani, że przyszłość sektora zależy również od naszej zdolności do uczynienia pracy portowej szansą dla kobiet i nowych pokoleń.

Z tych powodów ETF będzie aktywnie uczestniczyć w projekcie i będzie uczestniczyć w międzynarodowej konferencji w dniu 18 maja, aby dzielić się doświadczeniami i dobrymi praktykami stosowanymi w różnych portach europejskich w celu zmniejszenia różnic między płacami i uczynienia sektora przyjaznym kobietom” stwierdził Bera Tommasi, Oficer ds. Polityki ETF dla Dokerów.

„Głównymi celami projektu jest podniesienie świadomości społecznej na temat pracy wykonywanej przez kobiety w sektorze portowym i morskim oraz animowanie konstruktywnej debaty aby zwiększyć obecność kobiet w sektorze”, wyjaśnia Barbara Bonciani, twórcza projektu i radny ds. portów w gminie Livorno.

„Chociaż praca w sektorze portowym zmieniła się na przestrzeni lat, we Włoszech kobiety zatrudnione w firmach portowych nadal stanowią zaledwie 8% całkowitej siły roboczej. Całkowicie niewystarczająca liczba, która powinna dać do myślenia, biorąc pod uwagę, że dziś kobiety są w stanie wykonywać wszystkie prace w porcie, dokładnie tak samo jak mężczyźni – dodaje Barbara Bonciani.

Źródło: etf-europe.org

Fotoniczne kryształy czasu nie są już wyzwaniem, można je wykorzystać na wiele sposobów.

Kryształy czasu, zwane również czasoprzestrzennymi, są strukturami powtarzalnymi w czasie i przestrzeni. O ich istnieniu mówił w 2012 roku Frank Wilczek, który kilka lat wcześniej otrzymał nagrodę Nobla w dziedzinie fizyki.

To właśnie kryształy czasu stanowiły obiekt zainteresowania naukowców stojących za publikacją, która trafiła na łamy *Science Advances*. Dzięki ich wysiłkom można łatwiej i wydajniej tworzyć fotoniczne kryształy czasu, co z kolei powinno doprowadzić do istotnych postępów w zakresie komunikacji bezprzewodowej oraz tworzenia wydajniejszych laserów.

Jak wyjaśniają autorzy badań, stworzone przez nich struktury działają na częstotliwościach mikrofalowych i mogą wzmacniać fale elektromagnetyczne. Taka zdolność stwarza bardzo wszechstronne możliwości, które mogą być pomocne w kilku różnych dziedzinach.

W jaki sposób doszło do przełomu w badaniach? Kluczem do sukcesu okazała się metapowierzchnia w postaci dwuwymiarowego fotonicznego kryształu czasu. Wcześniej naukowcy stosowali natomiast nieco inne podejście,

oparte na strukturach trójwymiarowych. W efekcie, nawet jeśli pojawiały się sukcesy, to trudno było je przenieść w praktyczne zastosowania, które mogłyby wykraczać poza ściany laboratoriów.

Do tej pory kryształy czasu projektowano z wykorzystaniem trójwymiarowych struktur, co ograniczało praktyczne zastosowania

Międzynarodowy zespół, złożony z przedstawicieli uczelni w Stanach Zjednoczonych, Niemczech i Finlandii, odnotował, iż przejście ze struktury 3D na 2D ułatwiło implementację proponowanych elementów. Jak podkreślają, po raz pierwszy udało się zademonstrować, że fotoniczne kryształy czasu mogą wzmacniać padające światło.

To z kolei rodzi potencjalne zastosowania. Wystarczy sobie wyobrazić scenariusz, w którym wzmocnione fale elektromagnetyczne usprawniają działanie bezprzewodowych nadajników i odbiorników. Poza tym mówi się o prostszej konstrukcji laserów. Ostatecznie największym beneficjentem powinna być dziedzina komunikacji, choć nie można wykluczyć innych potencjalnych zastosowań.

Co istotne, okazuje się, że fotoniczne kryształy czasu zaprojektowane przez autorów nowych badań wzmacniają również fale elektromagnetyczne, które trafiają w nie po podróży wzdłuż powierzchni.

Takie fale są wykorzystywane w komunikacji pomiędzy komponentami elektronicznymi w układach scalonych, dlatego można sobie wyobrazić scenariusz, w którym zwiększa się efektywność komunikacji.

Źródło: Focus.pl

Jedenastka 27. Kolejki PKO Ekstraklasy.

Za nami świąteczna kolejka w PKO Ekstraklasie. Punkty stracił zarówno lider jak i wicelider tabeli. Którzy piłkarze zapracowali na miejsce w jedenastce kolejki?

Filip Bednarek (Lech) - zachował czyste konto w derbowym starciu z Wartą, notując kilka znakomitych interwencji. Najpierw końcami palców odbił strzał Miłosza Szczepańskiego, a w drugiej połowie kapitalnie spisał się przy uderzeniu Macieja Żurawskiego. Wisienką na torcie był obroniony rzut karny w samej końcówce spotkania.

Marcin Flis (Stal) - zaliczył asystę przy trafieniu Bartłomieja Ciepeli, a w defensywie przegrał zaledwie jeden pojedynek. Najlepszy piłkarz w meczu Widzew - Stal.

Raphael Rossi (Radomiak) - szef radomskiej defensywy. Wygrał praktycznie wszystkie pojedynki i dzięki niemu Raków nie był w stanie stworzyć sobie ani jednej stuprocentowej sytuacji w starciu z Radomiakiem. A to wielka sztuka!

Leonardo Koutris (Pogoń) - strzelił pierwszego gola dla Portowców w meczu z Cracovią. Później mógł zaliczyć asystę, ale minimalnie pomylił się Sebastian Kowalczyk. Koutris grał bardzo pewnie, wygrał większość pojedynków, w defensywie nie popełnił żadnego błędu.

Mateusz Mak (Stal) - zamknął mecz w Łodzi. Strzelił gola na 2:0 i przesądził o losach spotkania.

Jesper Karlstroem (Lech) - to jego uderzenie dobił Michał Skóraś, wyprowadzając Kolejorza na prowadzenie. Szwed mógł mieć na koncie asystę, ale doskonałą sytuację zmarnował Mikael Ishak. Generalnie środkowy pomocnik Lecha jest ostatnio w znakomitej dyspozycji i w derbach z Wartą to potwierdził.

Taras Romanczuk (Jagiellonia) - bohater Jagi w starciu z Lechią. Jak zawsze zostawił serce na boisku, wygrał większość pojedynków, ale najważniejsze, że był w odpowiednim miejscu i czasie, kiedy Bartłomiej Wdowik posłał dośrodkowanie z rzutu różnego, a Romanczuk strzałem głową skierował piłkę do siatki. To był gol nie tylko na wagę zwycięstwa, ale być może nawet na wagę utrzymania w PKO Ekstraklasie!

Michał Skóraś (Lech) - piłkarz kolejki. Przesądził o zwycięstwie Lecha w derbach z Wartą. Najpierw dobił strzał Jespera Karlstroema, a następnie idealnie wykończył kontrę Kolejorza i zamknął mecz golem na 2:0.

Wahan Biczachczjan (Pogoń) - popisał się przepięknym trafieniem na 2:1 w starciu z Cracovią. Powinien mieć także na koncie przynajmniej jedną asystę, ale dwukrotnie pomylił się Kamil Grosicki. W kluczowym momencie Biczachczjan popisał się jednak kapitalnym otwierającym podaniem, po którym Grosik wyłożył piłkę jak na tacy Alexandrowi Gorgoniowi, który ustalił wynik spotkania na 3:2.

Josue (Legia) - wyróżniał się na tle słabo dysponowanych kolegów. Przede wszystkim strzelił dwa gole: najpierw idealnie przymierzył z rzutu wolnego, a w samej końcówce pewnie wykorzystał rzut karny. Dzięki niemu Legia nie straciła kolejnego punktu do Rakowa.

Łukasz Sekulski (Wisła) - strzelił gola na 1:0 w starciu z Zagłębiem i nieźle się zaprezentował. Inna sprawa, że konkurencja o miejsce w jedenastce nie była zbyt duża...

TABELA					
27 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1 Raków Częstochowa	19	5	3	52:19	62
2 Legia Warszawa	16	8	3	44:29	56
3 Lech Poznań	13	8	6	38:25	47
4 Pogoń Szczecin	12	8	7	42:39	44
5 Warta Poznań	10	8	9	30:25	38
6 Widzew Łódź	10	8	9	32:31	38
7 Wisła Płock	10	6	11	37:35	36
8 Piast Glińce	10	6	11	29:27	36
9 Cracovia	9	8	10	31:28	35
10 Stal Mielec	9	7	11	30:32	34
11 Radomiak	9	7	11	27:30	34
12 Jagiellonia Białystok	7	12	8	37:35	33
13 Korona Kielce	8	7	12	29:38	31
14 Śląsk Wrocław	7	10	10	25:35	31
15 Zagłębie Lubin	8	7	12	24:39	31
16 Górnik Zabrze	7	8	12	33:40	29
17 Lechia Gdańsk	7	5	15	26:42	26
18 Miedź Legnica	4	8	15	27:43	20

Źródło: Piłka Nożna

***Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów?
Zapraszamy do OMK / ITF.***

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jaki ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.

- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 11 kwietnia - kalendarium.

11 kwietnia jest 101 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 264 dni.

Dzisiaj obchodzimy Światowy Dzień Choroby Parkinsona

Dzisiaj imieniny świętują:

Anioł, Antypas, Antypater, Arleta, Filip, Gemma, Helena, Herman, Hildebrand, Hildebranda, Izaak, Jaromir, Leon, Leona i Rajner.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1065 r. – Książę Polski Bolesław II Szczodry (Śmiały) ufundował klasztor benedyktynów w Mogilnie, przekazując mu część dochodów, m.in. z Grudziądza i Rypina.

1079 r.– Męczeńska śmierć biskupa krakowskiego Stanisława ze Szczepanowa, skazanego przez króla Bolesława II Szczodrego (Śmiałego) na półciętowanie za zdradę stanu.

1775 r.– I rozbiór Polski: w Warszawie zakończył obrady Sejm Rozbiorowy, który zatwierdził traktat podziałowy.

1816 r.– Feliks Grodzicki został prezydentem Krakowa.

1831 r - Powstanie listopadowe: zwycięstwo powstańców w bitwie pod Poryckiem..

1848 r. – Powstanie wielkopolskie: została podpisana ugoda w Jarosławcu między przedstawicielami władz pruskich a Komitetem Narodowym..

1864 r – Powstanie styczniowe: dyktator powstania Romuald Traugutt został aresztowany przez carską policję.

1920 r.– Wojna polsko-bolszewicka: zwycięstwo 54. pułku piechoty kpt. Wiktora Ogórka nad oddziałami sowieckiej 60. Dywizji Strzelców komdiwa Iwana Dubowoja w bitwie pod Strużką.

1940 r – Łódź została przemianowana na Litzmannstadt.

- Ostatni etap tzw. pacyfikacji „hubalowskich”. Niemcy doszczętnie spalili wsie: Gałki, Hucisko i Skłoby. Zamordowano ok. 300 Polaków, w tym 265 mężczyzn ze Skłobów.

1944 r – Amerykańskie lotnictwo dokonało nalotów bombowych na Szczecin i Żary.

1969 r – Statek pasażerski „Stefan Batory” wypłynął w swój pierwszy rejs transoceaniczny.

1990 r – Uchylono ustawę o cenzurze.

2010 r – Na lotnisku wojskowym Warszawa-Okęcie wylądował samolot z ciałem zmarłego tragicznie prezydenta RP Lecha Kaczyńskiego. Trumna została przewieziona do Pałacu Prezydenckiego.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

wyliczania i ogłoszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1):

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	4,2503	4,3361
dolar australijski	1 AUD	2,8384	2,8958
dolar kanadyjski	1 CAD	3,1461	3,2097
euro	1 EUR	4,6393	4,7331
forint (Węgry)	100 HUF	1,2336	1,2586
frank szwajcarski	1 CHF	4,7011	4,7961
funt szterling	1 GBP	5,2870	5,3938
jen (Japonia)	100 JPY	3,2248	3,2900
korona czeska	1 CZK	0,1981	0,2021
korona duńska	1 DKK	0,6226	0,6352
korona norweska	1 NOK	0,4061	0,4143
korona szwedzka	1 SEK	0,4074	0,4156
SDR (MFW)	1 XDR	5,7316	5,8474

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2023-04-11 10:55

Wzrost	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	84,76	0,46	0,55%	123,7500	72,6700	11.04 10:55
ZŁOTO	USD/uncja	2 020,06	13,40	0,67%	2 038,5000	1 629,3000	11.04 10:55
MIEDŹ	USD/tona	3 860,00	6,00	0,17%	10 332,5000	7 128,0000	11.04 10:55
BRĄDZO	USD/uncja	25,19	0,18	0,72%	26,0500	17,6600	11.04 10:55
PALLAD	USD/uncja	1 431,63	19,03	1,35%	2 449,0000	1 355,7500	11.04 10:55
PLATYNA	USD/uncja	1 016,80	12,55	1,25%	1 105,3000	806,4500	11.04 10:55
NIKIEL	USD/tona	20 982,60	310,50	1,38%	33 910,5000	19 212,0000	11.04 10:55
ALUMINIUM	USD/tona	2 329,60	-12,50	-0,53%	3 302,0000	2 112,0000	11.04 10:55
OŁÓW	USD/tona	2 280,60	0,00	0,00%			23.12 08:54

CYNK	USD/tona	2 779,00	-20,00	-0,71%	4 508,0000	2 677,5000	11.04 10:55
ROPA WTI	USD/baryłka	80,38	0,44	0,55%	122,4100	66,3400	11.04 10:55
MIEDŹ COMEX	USD/uncja	4,02	0,03	0,70%	4,8000	3,2300	11.04 10:55
BAWELNA	USD/cent	82,73	0,38	0,46%	154,7400	72,0800	11.04 10:54
BENZYNA	USD/galon	2,85	0,01	0,35%	4,3100	2,0500	11.04 10:55
CANOLA	CAD/tona	774,00	2,60	0,34%	1 206,8000	720,0000	10.04 20:19
CUKIER	USD/cent	34,06	0,40	1,19%	23,6500	17,4000	11.04 10:55
DIABEL	USD/tona	789,15	-6,62	-0,73%	1 327,0000	750,8800	11.04 10:55
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	351,20	-1,30	-0,34%	1 053,8000	336,5000	10.04 22:04
GAZ ZIEMNY	USD/mil. btu	2,16	-0,02	-0,92%	9,7700	2,0300	11.04 10:55
KAKAO	GBP/tona	2 192,00	12,00	0,55%	2 182,0000	1 685,0000	06.04 17:54
KAUCZUK	JPY/kg	202,70	-1,50	-0,92%	265,0000	203,7000	10.04 12:00
KAWA	USD/cent	154,36	2,15	1,18%	239,9000	142,9800	11.04 10:55
KUKURYDZA	USD/buźel	664,80	0,05	0,01%	815,0000	562,5000	11.04 10:55
MLEKO	USD/tona	19,69	-0,05	-0,27%	25,3400	17,4900	10.04 22:20
OLEJ OPALOWY	USD/galon	2,86	-0,03	-1,12%	4,5600	2,5600	11.04 10:55
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	9 890,00	6,00	0,16%	7 105,0000	3 225,0000	10.04 12:15
OLEJ SOJOWY	USD/cent	64,68	0,14	0,21%	86,5500	52,3200	11.04 10:55
PZEMICA	USD/cent	690,80	0,60	0,09%	1 279,6000	698,4000	11.04 10:55
RYZ	USD/cent	19,59	-0,01	-0,09%	18,3600	15,6400	11.04 03:37
RZEPAK	EUR/tona	462,00	9,00	1,99%	862,5000	430,5000	06.04 18:30
SOJA	USD/cent	1 487,50	8,75	0,59%	1 770,1200	1 343,7500	11.04 10:55
SKO POKARANCZOWY	USD/cent	279,62	4,07	1,49%	283,9500	191,3500	10.04 20:00
BRUTA SOJOWA	USD/tona	456,90	4,50	1,00%	503,8500	378,6500	11.04 10:55
WIEPRZOWINA	USD/cent	73,45	-0,54	-0,73%	122,3500	72,2500	10.04 20:04
WOLOWINA	USD/cent	171,69	-0,05	-0,03%	171,4300	130,5200	10.04 20:04

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

		2		9	6	1	3
	9					2	8
			1				
2	8		3				
5		7				6	2
				1		7	9
				3			
9		1					5
3	4	6	1			9	

Wypisz w skrzynki cyfry od 1 do 9, aby każdy rząd, kolumna, podkolumna utworzył 3x3 oraz obie przekątne zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Niektóre skrzynki mogą zawierać tylko liczby parzyste (2, 4, 6).
Tęcza: 0-3

				6		
	5	3				
			1			2
1		8	4			
8						
						6
4		1				
5						
			7	6		

H U M O R

Trzech gości obserwuje dom. W pewnym momencie do domu wchodzi dwie osoby. Za pół godziny wychodzą trzy.

Biolog mówi: Rozmnożyli się.

Fizyk: Nie, to błąd pomiaru.

Matematyk: Jak do środka wejdzie jeszcze jedna to dom będzie pusty...