

Rabaty na ORLENIE dla marynarzy z OMK.

KK NSZZ "Solidarność" podpisała z PKN ORLEN S.A., umowę, na podstawie której członkowie Związku, będą mogli uzyskać rabat przy zakupie paliwa i artykułów poza paliwowych na stacjach paliw PKN ORLEN.

Aby skorzystać z rabatu trzeba posiadać elekt. legitymację NSZZ "Solidarność" oraz wydaną na stacji ORLEN kartę rabatową BiznesTank.

Marynarze z OMK, którzy już posiadają elektroniczną legitymację członkowską NSZZ „Solidarność” muszą udać się na jedną z dedykowanych stacji PKN ORLEN by wyrobić kartę BiznesTank –

<https://www.omk.org.pl/DataFiles/Lista-Stacji-Paliw-ORLEN.pdf>

Karta ORLEN Biznes Tank przypisana jest do konkretnego pojazdu i jego numeru rejestracyjnego.

Każdy członek może posiadać tylko jedną kartę, w przypadku wyrobienia drugiej karty, poprzednia będzie blokowana w systemie.

Oferta przeznaczona jest dla osób nie prowadzących działalności gospodarczej.

Więcej informacji: mail - ryszard_rybicki@omk.org.pl lub pod numerem telefonu - 517 387 882.

Źródło: www.omk.org.pl

Filipińscy marynarze pozostają na europejskim rynku pracy.

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA), po wcześniejszych obawach i planowanych obostrzeniach, ogłosiła, iż będzie nadal uznawać certyfikaty STCW wystawione na Filipinach

Unia Europejska przez wiele lat zgłaszała obawy dotyczące jakości i zgodności szkoleń ze standardami STCW. EMSA zgłaszała zastrzeżenia od 2006 roku, wydając w 2022 roku „ostatnie ostrzeżenie” w stronę administracji morskich na Filipinach, którego efektem było zawiązanie Komitetu Doradczego dla Spraw Morskich (IACGMA). Pierwszym zadaniem IACGMA, przy współpracy z instytucjami rządowymi oraz agencjami morskimi, będą sprawy związane z reformami systemu szkoleń i certyfikacji na Filipinach.

Źródło: www.omk.org.pl

Zaktualizuj swoje dane w OMK.

Przypominamy, że weryfikujemy dane osób które w imieniu marynarza kontaktują się z OMK aby uzyskać informacje na temat statusu składek członkowskich marynarza, zgłosić wypadek na statku w imieniu marynarza lub zapytać o sytuację podatkową.

Jeżeli nie mamy w naszej bazie danych osoby wskazanej przez marynarza do kontaktu / wypłaty ewentualnego odszkodowania NNW, nie udzielamy żadnych informacji.

Prosimy w związku z tym o cykliczne aktualizowanie danych na formularzu, który jest dostępny na naszej stronie internetowej (link poniżej), zeskanowanie i odesłanie e-mailem na adres: biuro@nms.org.pl:

<https://www.omk.org.pl/DataFiles/Aktualizacja%20danych-new.pdf>

Źródło: www.omk.org.pl

Korea Południowa , USA i Japonia przeprowadziły morskie ćwiczenia obrony przeciwlotniczej.

Siły morskie Korei Południowej, Stanów Zjednoczonych i Japonii przeprowadziły w poniedziałek wspólne morskie ćwiczenia obrony przeciwlotniczej, by usprawnić współpracę w obliczu zagrożenia raketowego ze strony Korei Północnej.

Również w poniedziałek południowokoreańskie i amerykańskie siły lotnicze rozpoczynają 12-dniowe wspólne manewry. Korea Płd., USA i Japonia uzgodniły niedawno w Waszyngtonie, że będą regularnie prowadzić wspólne ćwiczenia obrony powietrznej i zwalczania okrętów podwodnych – przypomina agencja Reutersa.

- To okazja do wzmocnienia trójstronnej współpracy wojskowej przeciwko eskalującym groźbom nuklearnym i raketowym Korei Północnej” – oświadczył przedstawiciel południowokoreańskiej marynarki wojennej Kim Ki Jong.

W poniedziałkowych manewrach uczestniczyły trzy niszczyciele wyposażone w system obrony przeciwrakietowej Aegis, po jednym z każdego uczestniczącego kraju. Ćwiczone procedury wykrywania i śledzenia symulowanego komputerowo pocisku balistycznego oraz dzielenia się danymi.

Korea Północna przeprowadziła w ubiegłym roku rekordową liczbę prób raketowych i kontynuuje je również w roku bieżącym. W zeszłym tygodniu Pjongjang ogłosił wystrzelenie nowego rodzaju pocisku balistycznego na paliwo stałe o zasięgu międzykontynentalnym

Źródło: PAP

Ciężarówka wytoczyła się z promu zawisła na krawędzi.

Z promu Skane armatora Stena Line w trakcie rejsu z Niemiec do Szwecji wytoczyła się ciężarówka tir, pojazd zawisł na krawędzi. W sobotę, mimo incydentu, statek bezpiecznie dopłynął do portu w szwedzkim Trelleborgu.

Jak poinformował Joel Johansson ze służb ratunkowych straży pożarnej, "pojazd został zabezpieczony pasami przez załogę statku". "Na miejscu nastąpił niewielki wyciek paliwa, zbiornik został opróżniony" - podkreślił Johansson.

Według gazety "Expressen" do wypadku przyczynił się błąd kierowcy, który zapomniał zaciągnąć hamulec postojowy.

Na pokładzie statku było 299 pasażerów oraz 45 członków załogi. W związku z incydem nikt nie odniósł obrażeń.

W porcie w Trelleborgu trwa akcja wyciągnięcia ciężarówki. Kolejny rejs promu do niemieckiego Rostocku jest opóźniony.

Źródło: PAP

„Anna” zbadała wietrzność i natężenie fal morskich dla projektu Bałtyk I.

Equinor i Polenergia zakończyły trwające ponad rok badania wietrzności i natężenia fal dla najbardziej zaawansowanego projektu tzw. drugiej fazy - MFW Bałtyk I. Dane oceaniczne i meteorologiczne, zebrane przez urządzenie o nazwie imieniem „Anna”, pozwolą określić przewidywaną produkcję energii z farmy wiatrowej, a także stworzyć jej projekt od fundamentów po łopaty.

- Badania wietrzności to ważny krok w realizacji morskiej farmy wiatrowej Bałtyk I, która jest najbardziej zaawansowanym projektem drugiej fazy rozwoju sektora offshore wind w Polsce. Naszym celem jest przygotowanie projektu do udziału w aukcji planowanej na 2025 rok. Od powodzenia tej aukcji zależy ciągłość realizacji projektów farm wiatrowych w polskiej części Morza Bałtyckiego, a co za tym idzie tempo transformacji energetycznej w Polsce. Dlatego jesteśmy gotowi wspierać partnerów naszym doświadczeniem i możliwościami w zakresie realizacji morskich inwestycji oraz współpracować na rzecz zwiększania konkurencyjności tego rynku - mówi Michał Kołodziejczyk, prezes Equinor w Polsce.

Badania wiatru i natężenia fal stanowią istotny wkład w przygotowywany raport oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie którego zostanie przygotowany wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Jest to dokument niezbędny do udziału w aukcji dla morskiej energetyki wiatrowej.

Ponieważ badania rozpoczęły się w Międzynarodowy Dzień Kobiet, zespół postanowił nadać imię „Anna” boi LiDAR wykorzystywanej do pomiarów. Dane zbierano przez ponad 12 miesięcy na obszarze morskiej farmy Bałtyk I, oddalonej o 81 km od linii brzegowej.

LiDAR umożliwia dokładny pomiar prędkości wiatru, co jest kluczowe dla określenia produkcji energii w danej lokalizacji. Urządzenie mierzy również wysokość i długość fal, kierunek prądów morskich oraz temperaturę. Zastosowanie tej metody jest alternatywą dla tradycyjnych pomiarów meteoceanicznych prowadzonych za pomocą masztów pomiarowych.

Badania wietrzności przeprowadziła międzynarodowa firma RPS posiadająca doświadczenie w realizacji tego typu przedsięwzięć na całym świecie. Całość prac była ściśle monitorowana przez ekspertów z zakresu meteorologii i oceanografii z RPS oraz Equinor w celu zapewnienia wysokiej jakości i spójności danych. Podwykonawcami odpowiedzialnymi za umieszczenie urządzeń na morzu oraz ich zholowanie do portu po zakończeniu kampanii były polskie firmy – MEWO oraz Fairplay Towage Polska.

- Zależy nam, aby w rozwoju morskiej farmy wiatrowej Bałtyk I uczestniczyło jak najwięcej polskich firm. Cieszymy się, że po raz kolejny łączymy polskie podmioty, które dobrze znają lokalne warunki, z międzynarodowymi partnerami, którzy mogą podzielić się doświadczeniem i know how - mówi Maciej Stryjecki, Dyrektor Departamentu Morskich Farm Wiatrowych w Polenergii.

Equinor i Polenergia wspólnie rozwijają trzy projekty morskich farm wiatrowych w polskiej części Morza Bałtyckiego. Ich łączna moc sięgnie 3 GW. Oznacza to, że farmy będą w stanie wyprodukować energię wystarczającą do zasilenia ponad 4 milionów polskich gospodarstw domowych. Według harmonogramu Bałtyk I, którego moc sięga 1,56 GW, zostanie uruchomiony w 2029 r. Dwa lata wcześniej produkcję energii rozpoczną morskie farmy Bałtyk II i Bałtyk III o łącznej mocy 1,44 GW.

Projekty Bałtyk realizowane przez Equinor i Polenergię są istotną częścią transformacji polskiej energetyki, zakładającej do 2040 roku budowę morskich elektrowni o łącznej mocy blisko 11 GW w polskiej części Bałtyku.

Źródło: gospodarka morska.pl

Zwodowano pierwszy statek napędzany metanolem dla Maersk.

Zdaniem giganta zajmującego się żegluga kontenerową "osiągnięto kamień milowy w wysiłkach zmierzających do redukcji emisji CO2". To wszystko dzięki udanemu zwodowaniu swojego pierwszego statku zasilanego metanolem w stoczni Hyundai Mipo w Korei Południowej.

Statek o pojemności około 2000 TEU został zamówiony w 2021 roku. Jest kluczowym elementem strategii dekarbonizacji żeglugi przez Maersk, ponieważ firma stawia sobie za cel osiągnięcie zerowej emisji CO2 do 2040 roku. Według założeń przedsiębiorstwa oraz projektantów transportowiec będzie mógł pracować na neutralnym dla klimatu e-metanolu lub zrównoważonym bio-metanolu, wykorzystując dwusilnikowy napęd. W tym celu MAN Energy Solutions i Hyundai Engine and Machinery, we współpracy z Hyundai Mipo i Maersk, opracowały konfigurację napędu metanolowego dla statku. Główny silnik został dostarczony przez Hyundai Engine and Machinery, natomiast silnik pomocniczy przez Himsen. Statek zostanie sklasyfikowany przez American Bureau of Shipping.

- Wodowanie zostało pomyślnie zakończone w stoczni Hyundai Mipo, a budowa jest kontynuowana. Umieszczenie na wodzie tych mega konstrukcji wymaga precyzji i staranności, szeroko zakrojonego rozwoju produktów i projektów od wielu kluczowych dostawców i napędzanych do przodu przez nasze zespoły ds. zaopatrzenia i technologii flotowych" - wyjaśnił szef działu Newbuilding & Retrofit w Maersk Henrik Ekmann.

Maersk ujawnił wcześniej, że nowy nabytek firmy będzie miał 172 metry długości i będzie pływał dla Sealand Europe, spółki zależnej Maersk, poruszającej się na bałtyckim szlaku żeglugowym pomiędzy Europą Północną a Zatoką Botnicką. Gigant żeglugowy nawiązał także współpracę z REIntegrate, spółką zależną duńskiej firmy European Energy zajmującej się energią odnawialną, w celu produkcji zielonego paliwa dla swojego pierwszego kontenerowca napędzanego metanolem. W tym celu firma energetyczna buduje obiekt, mając na celu

wyprodukowanie około 10 000 ton e-metanolu dla neutralnego pod względem emisji CO2 statku dla duńskiego potentata branży żeglugowej.

Nowy statek ma rozpocząć serię 18 dużych kontenerowców oceanicznych o pojemności 16 000-17 200 TEU, których dostawę zaplanowano na lata 2024-2025. Został zwodowany 4 kwietnia br., a do floty firmy ma zostać wcielony jeszcze w tym roku.

Źródło: gospodarka morską.pl

Panie na mostku kapitańskim.

Minął Dzień Kobiet i znowu zrobiło się cicho o rosnącej roli pań w gospodarce morskiej. Właśnie w marcu szwedzka firma żeglugowa Furetank Rederi AB poinformowała, że Therese Boman zrobiła kolejny krok w swojej karierze. Pierwsza pani kapitan przejęła w Furetank dowodzenie zbiornikowcem Fure Vinga. To chemikaliowiec (18 tys. dwt, ponad 12,7 tys. GT) o długości 150 m i szerokości 23 m.

„Gratulujemy kompetentnej i ambitnej pracowniczce Therese Boman wykonania kolejnego kroku w karierze i przyjęcia stanowiska kapitana Fure Vinga. Umożliwianie naszym pracownikom możliwości rozwoju umiejętności i podążania za ich aspiracjami jest podstawową wartością Furetank” – deklaruje kierownictwo Furetank na swojej stronie internetowej.

Przypomnijmy, że operator jest czołowym inwestorem w statki ekologiczne. Obecnie rozwija flotę zbiornikowców o serię statków niskoemisyjnych typu Vinga. Zamówienia realizowane są w chińskiej stoczni China Merchants Jinling Shipyard w Yangzhou. W I kwartale 2024 roku na morza wypłynęła dziewiąta jednostka. To kontynuacja serii, w której Furetank i kanadyjska Algoma Central Corporation w ramach joint venture zbuduje zbiornikowce dwupaliwowe o pojemności 18 tys. ton t.

Jest więc szansa, że Boman po kilkunastu latach aktywności na morzu, będzie pływała na najbardziej ekologicznych chemikaliowcach. Wcześniej rozwijała karierę morską w Furetank i zdobywała morskie ostrogi jako starszy oficer. Szwedzki operator zatrudnił ją na stanowisko oficerskie dwa lata temu. Po ukończeniu szkoły morskiej zaczynała karierę jako młodszy oficer.

Chcę zostać kapitanem

– Zawsze wiedziałam, że chcę zostać kapitanem. Odkąd zaczęłam pracę w Furetank, kierownictwo zaufało mi, że krok po kroku wezmę na siebie większą odpowiedzialność. Lubię uczestniczyć we wszystkich wydarzeniach na pokładzie, rozmawiać ze wszystkimi członkami załogi i wspólnie rozwiązywać wszelkie problemy. Jako kapitan ciągle się uczysz, ponieważ żadna sytuacja na tej planecie nie jest taka sama jak poprzednia. A manewrowanie statkiem to świetna zabawa! – powiedziała nowa kapitan w wypowiedzi dla mediów.

Jej pierwszym zadaniem jako kapitana było przejście z portu w Amsterdamie poprzez służę i doprowadzenie statku do Grangemouth w Szkocji.

– To było wspaniałe uczucie. Wszyscy na pokładzie bardzo mnie wspierają i cieszą się, podobnie jak personel lądowy. Otrzymałam wiele e-maili z gratulacjami. Uważam, że kierownictwo ma bardzo pozytywne i inspirujące podejście do pracowników, którzy chcą się rozwijać. Naprawdę to doceniam – powiedziała kapitan Boman.

Jeśli chodzi o zostanie pierwszą kobietą-kapitanem w firmie, Boman nie przywiązuje dużej wagi do płci pracownika na statku, ale nadal widzi pozytywny trend w biznesie.

– Transport morski był tradycyjnie był męską branżą, więc to wspaniałe, że coraz więcej kobiet tu trafia. A im więcej kobiet jest w branży, tym więcej chce się do niej przyłączyć. To jest pozytywne dla wszystkich na pokładzie: mieszanka jest zawsze najlepsza – powiedziała Boman. – Będę nadal zdobywała jak najwięcej doświadczenia. Furetank buduje w Chinach dziewięć nowych statków projektu Vinga i jeśli zdobędzie wystarczające doświadczenie, być może będę mogła sprowadzić do portu macierzystego jeden ze statków jako kapitan – to następny cel – mówi kapitan Fure Vinga i dodaje: – Ale na razie chcę po prostu iść dalej.

Żaba przetarła szlaki

Przypomnijmy, że polskie uczelnie morskie otworzyły swoje podwoje dla kobiet dopiero w 1975 r. Ale szlak kobietom na statki przetrwała Danuta Kobylińska-Walas ps. Żaba. To pierwsza w Polsce kobieta kapitan żegluga wielkiej. Powstały o niej filmy, programy telewizyjne i radiowe, wiele artykułów i książka. W portach, gdzie docierała, tytułowano ją kapitanem w spódnicy, Madame Commandante, Woman Sea Captain oraz Madame la Capitaine, Frau Kapitän.

Studiowała w latach 1949–51 w Państwowej Szkole Morskiej w Szczecinie, na co musiała uzyskać zgodę resortowego ministra. Ponieważ po ukończeniu szkoły morskiej nie otrzymała prawa pływania na statkach (koloryt rządów PRL), to pracowała na różnych stanowiskach administracyjnych związanych z żeglugą, w tym w Kapitanacie Portu Szczecin, Centralnym Urzędzie Marynarki Handlowej.

Zaczęła w 1956 r. jako asystent pokładowy na SS Wrocław. Potem pływała na wielu statkach, by w 1962 r. jako kapitan dowodziła takimi jednostkami jak: MS Kopalnia Wujek, Kołobrzeg II, MS Toruń, MS Bieszczady, MS Powstaniec Wielkopolski, MS Budowlany, MS Uniwersytet Toruński, MS Jarosław, MS Malbork. Dziś stopień kapitana żegluga wielkiej ma kilkanaście Polek, ale polscy armatorzy żadnej nie powierzyli stanowiska kapitana statku.

Panie na „pasażerach”

Dobrze znany w Polsce operator AIDA Cruises zatrudnia na stanowisku kapitana Nicole Langosch, która kilka lat temu mianowana została kapitanem AIDASol.

– Jestem dumna, że mogę pracować w firmie, która zapewnia ukierunkowane wsparcie młodym kobietom w ich karierze, umożliwiając mi wykonywanie wymarzonej pracy – powiedziała Langosch przejmując stanowisko „pierwszego po Bogu”.

Operator statków pasażerskich Regent Seven Seas powołał Serena Melani przed kilku laty na stanowisko kapitana na Seven Seas Mariner.

– Oczywiście, jestem bardzo dumna – powiedziała Melani w wypowiedzi dla „USA Today” zauważając, że włamanie się do wciąż zdominowanego przez mężczyzn świata żegluga nie było łatwe. – Trudno było znaleźć pracę na początku mojej kariery – powiedziała kapitan Melani informując, że na stanowisko kapitana oczekiwała pięć lat.

W 2015 roku Kate McCue przeszła do historii, kiedy została kapitanem Celebrity Edge. Kapitan McCue była pierwszym kapitanem, który wypłynął z portu USA statkiem pasażerskim po postoju spowodowanym pandemią. McCue jest nadal jedyną amerykańską kobietą-kapitanem megastatku. W Akademii Morskiej Uniwersytetu Kalifornijskiego ukończyła studia z zakresu biznesu, jednocześnie studiując nawigację.

Panie w biznesie morskim są coraz bardziej widoczne, świetnie radzą sobie w sportach wodnych, ale na statkach wciąż muszą przebijać szklany sufit. Dlatego o tych, które stanęły twardo na pokładzie mostku kapitańskiego warto pisać nie tylko od święta.

Źródło: gospodarka morska.pl

Ten generator wytwarza energię z użyciem dowolnego paliwa. Mówią o świętym Graalu wśród silników.

Silnik zaprojektowany przez naukowców z Advanced Energy Systems Laboratory Uniwersytetu Stanforda wymagał 14 lat prac, lecz efekt końcowy wydaje się naprawdę imponujący.

Mówimy bowiem o bezpłomieniowym generatorze, który jest w stanie czerpać energię w oparciu o zróżnicowane rodzaje paliw. Silnik ten może przełączać się między tymi paliwami w trakcie pracy, a wszystko to bez utraty mocy. Czy to koniec dobrych wieści? Niekoniecznie!

Twórcy mówią bowiem o braku ruchomych części, a jakby tego było mało ich urządzenie nie wymaga smarowania. Jeśli zaś chodzi o ewentualne emisje, to tych brakuje bądź są one bardzo niewielkie. Matt Screck z Mainspring Energy twierdzi, że powstały generator może uczynić zdekarbonizowany system energetyczny łatwo dostępnym, niezawodnym i odpornym na kaprysy pogody oraz problemy z dostawami paliwa.

Generator liniowy Mainspring – w odróżnieniu od silnika, mikroturbiny czy ogniwa paliwowego – bezpośrednio przetwarza ruch wzdłuż linii prostej na energię elektryczną przy użyciu energii chemicznej. Sercem naszego

produktu jest rdzeń generatora liniowego. Nasz pierwszy produkt zawiera dwa rdzenie w każdym pakiecie, pracujące w tandemie. czytamy na stronie producenta

Bezplomieniowy generator od Mainspring może działać z wykorzystaniem wielu różnych rodzajów paliwa, takich jak biogaz czy gaz ziemny

W prototypowych wersjach urządzenia te wykorzystywały powietrze i paliwo w zamkniętej komorze o ruchomych ścianach. Ściany ścisnęły mieszanę, gdy ta poruszała się w przeciwnych kierunkach, co prowadziło do gwałtownych zderzeń cząsteczek. W pewnym momencie się one rozpadły i przekształcały w inne. Uwalniana wtedy energia była tym, co interesowało naukowców.

Rezultaty ucieszyły naukowców, ale nie chcieli na tym kończyć. Postanowili zbudować wersję, która mogłaby generować energię, działając przy tym przez długie lata, przy zachowaniu stosunkowo niskich kosztów. W 2010 roku powstała firma Mainspring Energy, której pracownicy postawili sobie za cel zaprojektowanie "bezpłomieniowych" generatorów.

Na przestrzeni lat usprawnili pracę generatora i połączyli go z 3,3-megawatową matrycą słoneczną umieszczoną na dachu. Gdy świeci słońce, generator może być wyłączony, lecz w razie braku dostępu do światła słonecznego silniki załączają się, nie przerywając dostarczania energii. Jeśli chodzi o paliwa, na których może działać opisywany generator, to wymienia się wśród nich gaz ziemny, biogaz, amoniak, syngaz czy alkohole. A wszystko to bez spadku wydajności i przy praktycznie bezemisyjnej pracy. Nic więc dziwnego, że pojawiły się głosy sugerujące, jakoby silnik od Mainspring był czymś w rodzaju świętego Graala wśród generatorów energii. Jak bardzo może się jeszcze rozwinąć ta technologia? Na efekty czekamy z wypiekami na twarzy.

Źródło: Focus.pl

Klasyk na remis.

Ligowy klasyk pomiędzy Legią a Lechem nie zawiódł! Po bardzo emocjonującym spotkaniu obie drużyny dopisują na swoje konto po jednym punkcie.

Już od samego początku prym wiedli gospodarze, Legia znakomicie weszła w mecz i grała na wysokim poziomie. Na otwierającą bramkę nie trzeba było długo czekać. Już w 13. minucie **Tomas Pekhart** wykorzystał dogranie Pawła Wszółka i z bliskiej odległości wpakował piłkę do siatki.

Lech zaczął słabo spotkanie i do przerwy grał poniżej oczekiwań. Jedyłą, dobrą okazję miał **Mikael Ishak**. Szwed mocnym strzałem posłał piłkę wprost w kierunku **Hładuna**.

W pierwszej połowie doszło do niecodziennej zmiany w obsadzie sędziowskiej. Pracujący na linii **Marcin Borkowski** odczuwał uraz łydki i w jego miejsce zameldował się **Marcin Kochanek**, który pierwotnie pełnił rolę technicznego. Później miejsce Kochanka zajął **Paweł Sokolnicki** prosto z wozu VAR.

Druga połowa rozpoczęła się znakomicie dla Lecha. **Afonso Sousa** wykorzystał zamieszanie przed bramką Legii i wpakował futbolówkę do siatki. Zdobyty gol wyraźnie uskrzydlił Kolejorza i to goście przejęli inicjatywę w meczu. Spotkanie było dynamiczne i zawodnicy obu drużyn

W 69. minucie było już 2:0 dla Kolejorza. **Afonso Sousa** po raz kolejny wpisał się na listę strzelców. Tym razem świetnie wypracował miejsce do strzału i mocnym uderzeniem trafił prosto do bramki.

Legia obudziła się dopiero w końcówce. Świetną sytuację zmarnował **Rose**, przenosząc piłkę nad poprzeczkę. W 88. minucie **Paweł Wszółek** trafił na wagę remisu. Pomocnik warszawskiego zespołu wykończył składną akcją drużyny w obrębie pola karnego Lecha i na tablicy pojawił się wynik 2:2.

Oba zespoły plasują się na szczycie klasyfikacji PKO Ekstraklasa. Legia jest na 2. miejscu i ma 9 oczek przewagi nad Kolejorzem.

TABELA

28 kolejka

	Z	R	P	Z/S	P
1 Raków Częstochowa	20	5	3	54:19	65
2 Legia Warszawa	16	9	3	46:31	57
3 Lech Poznań	13	9	6	40:27	48
4 Pogoń Szczecin	13	8	7	43:39	47
5 Warta Poznań	11	8	9	33:26	41
6 Piast Gliwice	11	6	11	30:27	39
7 Cracovia	10	8	10	34:28	38
8 Widzew Łódź	10	8	10	32:33	38
9 Wisła Płock	10	6	12	37:36	36
10 Stal Mielec	9	7	11	30:32	34
11 Radomiak	9	7	12	27:33	34
12 Korona Kielce	9	7	12	31:39	34
13 Jagiellonia Białystok	7	12	9	38:37	33
14 Górnik Zabrze	8	8	12	35:40	32
15 Śląsk Wrocław	7	10	11	26:38	31
16 Zagłębie Lubin	8	7	13	24:40	31
17 Lechia Gdańsk	7	5	16	25:44	26
18 Miedź Legnica	4	8	15	27:43	20

Źródło: Piłka Nożna

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotną jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jak ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.

- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 17 kwietnia - kalendarium.

17 kwietnia jest 107 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 258 dni.

Dzisiaj obchodzimy Światowy Dzień Chorych na Hemofilię.

Dzisiaj imieniny świętują:

Anicet, Aniceta, Elias, Innocenty, Izydor, Izydora, Jakub, Józef, Katarzyna, Klara, Paweł, Radociej, Robert, Roberta, Rudolf, Salwator i Teodora

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1433 r. – Rozpoczęła się bitwa żorska, stoczona podczas wojny o sukcesję korony czeskiej

1526 r. – Król Zygmunt I Stary wkroczył do Gdańska aby stłumić bunt luterańskiego pospólstwa.

1627 r. – IV wojna polsko-szwedzka: zwycięstwem wojsk polskich zakończyła się bitwa pod Czarnem.

1794 r. – Insurekcja kościuszkowska: rozpoczęła się insurekcja warszawska pod wodzą Jana Kilińskiego.

1807 r. – Paweł Bieliński został prezydentem Warszawy.

1943 r. – Ponad tysiąc Żydów zostało rozstrzelanych w czasie likwidacji getta w Kozowej w byłym województwie tarnopolskim.

1944 r. – Oddziały AK, AL i BCh odparły atak dziesięciokrotnie liczniejszych sił niemieckich na Wojsławice koło Chełma, powstrzymując planowaną akcję pacyfikacyjną.

1945 r. – Oddziały OUN i UPA dokonały masakry około stu Polaków w Więzownicy.

1947 r. – Założono klub sportowy Zatoka Braniewo.

1984 r. – W rozegranym w Warszawie towarzyskim meczu piłkarskim Polska-Belgia (0:1) po raz ostatni (104.) wystąpił w reprezentacji Grzegorz Lato

1988 r. – Relikwie św. Andrzeja Boboli zostały złożone w nowo wybudowanym sanktuarium jego imienia w Warszawie.

1989 r – Sąd Wojewódzki w Warszawie ponownie zarejestrował NSZZ „Solidarność”.
 2010 r – W Warszawie odbyły się uroczystości pożegnalne ofiar katastrofy lotniczej w Smoleńsku.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

bieżące kursy kupna i sprzedaży walut obcych za złota określonych w § 5 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1).

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	4,1626	4,2466
dolar australijski	1 AUD	2,8162	2,8730
dolar kanadyjski	1 CAD	3,1229	3,1859
euro	1 EUR	4,5913	4,6841
forint (Węgry)	100 HUF	1,2288	1,2536
frank szwajcarski	1 CHF	4,6695	4,7639
funt szterling	1 GBP	5,1903	5,2951
jen (Japonia)	100 JPY	3,1282	3,1914
korona czeska	1 CZK	0,1958	0,2006
korona duńska	1 DKK	0,6182	0,6286
korona norweska	1 NOK	0,4028	0,4110
korona szwedzka	1 SEK	0,4093	0,4135
SDR (MFW)	1 XDR	5,6341	5,7479

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Uaktalnienie: 2023-04-17 11:38

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/tony	88.06	-0.42	-0.49%	123,7500	72,6700	17.04 11:38
ZŁOTO	USD/uncja	2 022.86	6.15	0.30%	2 054,5500	1 629,3000	17.04 11:38
MIEDZ	USD/tona	3 922.00	-53.00	-1.35%	10 332,5500	7 128,0000	17.04 11:38
BRZEBRO	USD/uncja	26.82	0.13	0.51%	26,0500	17,6600	17.04 11:38
PALLAD	USD/uncja	1 482.65	-9.47	-0.64%	2 448,0000	1 355,7500	17.04 11:38
PLATYNA	USD/uncja	1 066.86	7.50	0.71%	1 105,3000	806,4500	17.04 11:38
NIKIEL	USD/tona	24 716.80	154.00	0.63%	33 910,5500	19 212,0000	17.04 11:38
ALUMINIUM	USD/tona	2 061.00	-26.00	-1.26%	3 302,0000	2 112,0000	17.04 11:38
OLÓW	USD/tona	2 282.60	0.00	0.00%			23.12 08:54

CYNK	USD/tona	2 046.60	-1.30	-0.06%	4 507,0000	2 677,5000	17.04 11:38
ROPA WTI	USD/baryla	82.14	-0.54	-0.65%	122,4100	66,3400	17.04 11:38
MIEDZ COMEX	USD/funt	4.08	-0.04	-0.97%	4,8800	3,2300	17.04 11:38
BAWELNA	USD/funt	83.55	0.35	0.42%	154,7400	72,0800	17.04 11:37
BENZYNA	USD/galon	2.80	-0.04	-1.41%	4,3100	2,0500	17.04 11:38
CANOLA	CAD/tona	782.10	-7.50	-0.97%	1 208,8500	720,0000	14.04 20:19
CUKIER	USD/funt	24.30	0.16	0.66%	24,3900	17,4000	17.04 11:37
DIEBEL	USD/tona	786.26	-6.75	-0.87%	1 327,0000	750,8800	17.04 11:38
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	419.80	8.40	2.04%	1 053,8000	336,5000	14.04 22:04
GAZ ZIEMNY	USD/min btu	1.18	0.05	4.27%	0,7700	2,0100	17.04 11:38
KAKAO	GBP/tona	2 208.00	17.00	0.78%	2 206,0000	1 885,0000	14.04 17:54
KAUCZUK	JPY/kg	209.80	2.30	1.11%	265,0000	203,7000	14.04 12:00
KAWA	USD/funt	194.75	-0.27	-0.14%	239,9000	142,9800	17.04 11:38
KUKURDYCZA	USD/buzel	866.80	-2.10	-0.24%	815,0000	962,5000	17.04 11:38
MLEKO	USD/leban	15.84	-0.02	-0.11%	25,1800	17,4900	14.04 20:42
OLEJ OPALOWY	USD/galon	2.85	-0.02	-0.75%	4,5600	2,5600	17.04 11:38
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	3 700.00	-12.00	-0.32%	7 105,0000	3 225,0000	14.04 12:15
OLEJ SOJOWY	USD/funt	64.02	0.34	0.53%	66,5500	52,3200	17.04 11:38
PEZENICA	USD/korasz	822.80	-2.40	-0.29%	1 279,8000	658,4000	17.04 11:38
RYZ	USD/leban	17.25	-0.09	-0.52%	18,3600	16,0800	17.04 03:53
RZEPAK	EUR/tona	457.26	-6.25	-1.37%	862,0000	430,5000	14.04 18:30
SOJA	USD/korasz	1 608.88	7.88	0.50%	1 770,1200	1 343,7500	17.04 11:38
SKŁ POMARANCZOWY	USD/funt	278.88	-3.32	-1.19%	284,3000	151,3500	14.04 20:30
BRUTA SOJOWA	USD/tona	481.06	1.25	0.27%	503,8500	378,6500	17.04 11:37
WIEPRZOWINA	USD/funt	71.86	0.30	0.42%	122,3500	71,5500	14.04 20:04
WOLOWINA	USD/funt	174.76	-0.82	-0.47%	175,5700	130,5200	14.04 20:04

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

	4		1	8			7	
								5
			9				4	2
		9						8
	5	8	2		6	9	1	
4						7		
9	6				5			
1								
	3			6	9		8	

Wypiętej siatki cyframi 1-9, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierał wszystkie cyfry od 1 do 9. **Niektóre komórki** mogą zawierać tylko **niektóre cyfry** (1, 3, 5, 7, 9).

				4	6			9
	6					7		
				7			3	
	7			5				8
	3		9					
5			7					
				2	5			1
1		4						3
6								2

H U M O R

Na stacje PKP wpada zdyszany facet z pyta przechodnia:

- Panie, jaki to pociąg?!

- Żółty

Panie, ale dokąd?!

- Do połowy.