

## **Ograniczenia i procedury w podmianach załóg w portach na świecie.**

W portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają . Poniżej przekazujemy link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.

Udostępniona jest na stronie UKP&I Club [www.ukpandi.com](http://www.ukpandi.com)

<http://geollectcoronavirusdashboard.com.s3-website.us-east-2.amazonaws.com/>.

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

---

## **Informator OMK 2022.**

W portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.

Poniżej link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.

Udostępniona jest na stronie UKP&I Club [www.ukpandi.com](http://www.ukpandi.com).

<http://geollectcoronavirusdashboard.com.s3-website.us-east-2.amazonaws.com/>

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

---

## **Szczepienie przeciwko covid-19 w książeczce szczepień.**

Informujemy , że na naszej stronie internetowej umieściliśmy Informator OMK podsumowujący nasze działania na rzecz naszego środowiska marynarskiego. Znajdziesz w nim również wiele cennych informacji, odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania.

Poniżej link do pobrania publikacji:

[https://www.omk.org.pl/DataFiles/INFORMATOR%20OMK\\_2022-min.pdf](https://www.omk.org.pl/DataFiles/INFORMATOR%20OMK_2022-min.pdf).

Źródło [omk.org.pl](http://omk.org.pl)

## ***Terminy ważności morskich dokumentów marynarzy bez zmian.***

---

W odpowiedzi na liczne zapytania, informujemy, iż nadal obowiązuje Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, w związku z tym nadal obowiązują wytyczne dotyczące przedłużenia ważności morskich dokumentów marynarzy w okresie wprowadzonego stanu epidemii COVID-19 opublikowane przez Ministra Infrastruktury.

Informacja zamieszczona jest na stronie Urzędu Morskiego w Szczecinie i w Gdyni

<http://www.ums.gov.pl/news/news20200320-zal1.pdf>

<https://www.umgd.gov.pl/wp-content/uploads/2020/11/MI-wytyczne-przedluzenie-CoC-26.11.2020.pdf>

Czyli:

Świadectwa przeszkolenia, które utraciły ważność dnia 1 lutego 2020 r. i później, a wyjątkowe okoliczności spowodowane konsekwencjami COVID-19 uniemożliwiły przedłużenie ważności tych dokumentów, pozostają ważne do dnia upływu 90 dni od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19. Przedłużenie nie wymaga osobnego, urzędowego potwierdzenia.

Dyplomy, których ważność ukończyła się dnia 1 marca 2020 r. i później, a wyjątkowe okoliczności spowodowane konsekwencjami COVID-19 uniemożliwiły przedłużenie ważności takiego dyplomu, pozostają ważne do dnia upływu 90 dni od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19. Przedłużenie nie wymaga osobnego, urzędowego potwierdzenia.

Źródło: UM Szczecin i UM Gdynia

## ***PGNiG: od środy Gazprom wstrzymuje dostawy z kontraktu jamalskiego.***

---

Gazprom poinformował we wtorek PGNiG, że od środy, od godziny 8 czasu polskiego, nastąpi całkowite wstrzymanie dostaw gazu w ramach kontraktu jamalskiego - podała polska spółka. Podanym przez Gazprom powodem jest odrzucenie przez PGNiG płatności w rublach.

Zgodnie z informacją PGNiG, rosyjski koncern podał, że wstrzymanie dostaw nastąpi w wyniku zakazu ich realizacji nałożonego na Gazprom zgodnie z postanowieniami Dekretu Prezydenta Federacji Rosyjskiej z 31 marca 2022 r., w związku z kontynuowaniem przez polską spółkę rozliczania jej zobowiązań za gaz dostarczany przez Gazprom zgodnie z aktualnymi warunkami i odrzuceniem możliwości dokonywania ostatecznej płatności w rublach.

W ocenie PGNiG, wstrzymanie dostaw gazu stanowi naruszenie kontraktu jamalskiego. W związku z tym spółka podejmie stosowne działania zmierzające do przywrócenia realizacji dostaw gazu ziemnego w ramach kontraktu, oraz zastrzega sobie prawo do skorzystania z wszelkich przysługujących jej uprawnień kontraktowych, jak również z uprawnień wynikających z przepisów prawa.

Jak poinformowało też wspólnie PGNiG i operator przesyłowy gazu Gaz-System, spółki pozostają w stałym kontakcie, monitorują sytuację i są przygotowane na różne scenariusze. Będą też na bieżąco informować rynek.

Obecna infrastruktura przesyłowa zarządzana przez Gaz-System funkcjonuje bez zakłóceń. Krajowy system przesyłowy jest zasilany na bieżąco za pomocą także innych wejść do systemu gazowego, zatłaczane są podziemne magazyny gazu, a przesył paliwa do odbiorców jest realizowany zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem - poinformowały PGNiG i Gaz-System.

PGNiG zaznaczyło, że jest przygotowane do pozyskania gazu z różnych kierunków m.in. poprzez połączenia gazowe na granicy zachodniej i południowej oraz terminal LNG w Świnoujściu, który sukcesywnie zwiększa liczbę obsługiwanych metanowców. Uzupełnieniem bilansu jest krajowe wydobycie gazu oraz zapasy paliwa zgromadzone w podziemnych magazynach gazu. Obecnie stan zapełnienia magazynów wynosi ok. 80 procent i jest znacząco wyższy niż w analogicznym okresie w poprzednich latach - wskazano

W ocenie PGNiG, wstrzymanie dostaw gazu stanowi naruszenie kontraktu jamalskiego. W związku z tym spółka podejmuje stosowne działania zmierzające do przywrócenia realizacji dostaw gazu ziemnego w ramach kontraktu, oraz zastrzega sobie prawo do skorzystania z wszelkich przysługujących jej uprawnień kontraktowych..

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Rodziny ukraińskich marynarzy z pomocą od PŻM.***

---

Na nowego prezesa Fundacji Publico Mare spadło trudne zadanie. Do niedawna do jego obowiązków należało wspieranie pisarzy zajmujących się tematyką marynistyczną czy organizowanie świetlic środowiskowych.

– Kiedy wybuchła wojna, okazało się, że są inne potrzeby – powiedział prezes Dariusz Litkiewicz.

Życie milionów Ukraińców z dnia na dzień wyrzuciło się do góry nogami. Wielu z nich to pracownicy polskich firm, jak Polska Żegluga Morska. Szczeciński armator uruchomił pomoc poprzez swoją fundację Publico Mare. Swoje działania skierowała w pierwszej kolejności w stronę rodzin i krewnych ich ukraińskich pracowników.

Na 54 pokładach statków floty PŻM przebywa teraz ponad 1000 marynarzy. Około 130 to osoby z Ukrainy. 33 z nich zgłosiło się o pomoc do Fundacji.

Pod względem ekonomicznym sytuacja marynarzy nie jest tragiczna. Przeciętny pracownik pokładowy na najniższym stanowisku zarabia około 2000 dolarów na rękę. Stawki są wyższe w przypadku wyższych stanowisk, w których również obsadzeni są obywatele Ukrainy. Jak mówi prezes fundacji, wszystko zaczęło wyglądać zupełnie inaczej w sytuacji wojny.

– Do tej pory marynarze wracali na kilka miesięcy do swoich mieszkań na Ukrainę, a ich żony pracowały. Teraz nie pracują, nie ma mieszkania, a w podaniach mam wymienione wszystkie stopnie pokrewieństwa, bo żony marynarzy uciekły z całymi rodzinami. Oni czują, że muszą pomóc całej swojej rodzinie.

Fundacja Publico Mare udzieliła im wsparcia finansowego. Było to od kilkuset do około tysiąca złotych. Oprócz doraźnej pomocy pieniężnej pracownicy PŻM zaangażowali się w pomoc organizacyjną i logistyczną, czasem jak wielu Polaków, otwierając własne domy.

Czasami udzielamy zwykłych wskazówek takich jak gdzie zapisać dziecko do szkoły, do jakich placówek po co się udać. Udzielamy też indywidualnie wsparcia. Kilku naszych pracowników w PŻM albo udostępniło własne mieszkania, albo mieli swoje domki letniskowe i zrezygnowali z wynajmu, żeby zamieszkały tam ukraińskie rodziny.

Fundacja przeprowadziła też zbiórkę wśród pracowników PŻM. Zebrane środki, ponad 4000 zł, przekazała zachodniopomorskiemu oddziałowi Związku Ukraińców w Polsce.

Jak mówi Dariusz Litkiewicz, żony i partnerki ukraińskich marynarzy szukają pracy. Często, mimo że są to wykształcone osoby, pracy jakiegokolwiek. Posługują się językiem angielskim, ale to nie wystarcza. W większości firm w Szczecinie i okolicach niezbędny jest polski. Jako największe utrudnienia dla usamodzielnienia się partnerek ukraińskich marynarzy PŻM prezes fundacji wskazuje właśnie te dwa czynniki – ceny wynajmów i barierę językową.

– Dusi je koszt wynajmu. Chcą mieć poczucie, że nie są zdane na pomoc dobrych ludzi. Chcą mieć swoje pieniądze, chcą zarabiać.

Przyznaje, że osoby, które zgłaszały się do fundacji na przełomie lutego i marca, już dzwoniły z prośbą o kolejną pomoc.

– Koszt zakwaterowania w Polsce jest teraz bardzo wysoki. Nasłuchałem się strasznych opowieści o kawalerkach do wynajęcia za 5000 zł, w Szczecinie. Robimy co możemy i będziemy pomagać tak długo, jak to potrzebne.

(.....)

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### ***Morawiecki: otrzymaliśmy groźby ze strony Gazpromu ws. wstrzymania dostaw gazu.***

---

Otrzymaliśmy groźby ze strony Gazpromu w sprawie wstrzymania dostaw gazu, Polska przygotowywała się wcześniej do dywersyfikacji dostaw gazu, ochronimy naszą gospodarkę i Polaków przed tym krokiem Rosji - powiedział we wtorek w Berlinie premier Mateusz Morawiecki.

Premier był pytany na konferencji prasowej, czy potwierdza informacje o wstrzymaniu przez Rosję dostaw gazu do Polski, co to oznacza dla naszego kraju i czy jesteśmy zabezpieczeni na taki obrót spraw.

"Tak, potwierdzam, że otrzymaliśmy takie groźby ze strony Federacji Rosyjskiej, ze strony Gazpromu. Związane są one m.in. ze sposobem płatności, Polska trzyma się ustaleń i być może Rosja będzie próbowała w ten sposób Polskę ukarać" - powiedział premier.

"Tak, jak podkreślałem już wielokrotnie, Polska przygotowywała się wcześniej do dywersyfikacji gazu i do pozyskiwania gazu z różnych kierunków i nawet jeszcze przed uruchomieniem Gazociągu Bałtyckiego będziemy w stanie ochronić naszą gospodarkę, ochronić gospodarstwa domowe, ludzi, Polaków przed tak dramatycznym krokiem ze strony Rosji" - powiedział Morawiecki

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### ***Michał Przepiera o korkach w Szczecinie, tramwaju do Mierzyna i nowej ulicy Szafera.***

---

Kiedy rozmawialiśmy ostatni raz, zapowiadał Pan komunikacyjny armagedon w Szczecinie. Wiedział Pan wówczas, że będzie aż tak źle?

- Jest tak, jak myślałem, choć są i momenty, kiedy jest gorzej niż przewidywałem oraz chwile, gdy jest lepiej niż to wypowiadałem. Ciągłe jesteśmy w trakcie szczytu realizacji inwestycji drogowych, a to one powodują uciążliwość. Nie da się tego zrobić inaczej. Paradoksalnie, trudna sytuacja pokazała, że mieszkańcy Szczecina mają zdolność adaptacji i potrafią w ciągu jednego – dwóch dni dostosować się do rzeczywistości.

Szczecinianie, którzy pracują na Łasztowni i chcą wrócić do centrum stoją czasami godzinę i dłużej w korku.

- Jeżeli chodzi o Łasztownię, to wcale nie roboty drogowe są główną przyczyną korków, ale gwałtowny przyrost liczby samochodów, a jesteśmy w ciągu tranzytowym lewo-prawobrzeże oraz nowej destynacji na Międzyodrzu. Próbuje teraz – poprzez docelową inwestycję - nowych rozwiązań drogowych w tej części miasta, które mogą diametralnie poprawić sytuację.

Jedną z przyczyn korków jest zamknięcie ul. Kolumba, a tam właśnie wykonawca częściowo zawiesił prace ponieważ to co ma w planach, kłóci się z rzeczywistością. Jakie są plany rozwiązania tej sytuacji?

- To jest w tej chwili przedmiotem intensywnych prac, mobilizujemy projektanta do uwzględnienia tych nieprzewidzianych zmian, znalezienia rozwiązań. To wymaga czasu.

Źródło: gs24.pl

### ***Ogromna inwestycja na Bałtyku. Największy dok powstanie w stoczni Gryfia.***

---

W Morskiej Stoczni Remontowej "Gryfia" w Szczecinie powstanie największy dok na Bałtyku. Dziś na Nabrzeżu Gdyńskim podpisano decyzję o pozwoleniu na budowę oraz rozbiórkę. Inwestycja ma zakończyć się w przyszłym roku, a pływający dok wejdzie do eksploatacji pod koniec 2023 roku.

Decyzję o pozwoleniu na modernizację infrastruktury na potrzeby posadowienia nowego doku pływającego przy Nabrzeżu Gdyńskim w Szczecinie podpisał wojewoda zachodniopomorski.

- To olbrzymie wyzwanie, żeby tę wielką inwestycję spiąć, żeby ją zakończyć, żeby ją zrealizować, ale trzeba zacząć każdą podróż od pierwszego kroku. Dzisiaj można powiedzieć, że to już nie pierwszy, a kolejny krok. To pozwolenie na budowę po to, żeby stocznia remontowa Gryfia mogła już ruszyć ze wszystkimi procedurami - mówił Zbigniew Bogucki, wojewoda zachodniopomorski - To jest niezwykle ważne nie tylko dla samej stoczni, nie tylko dla Szczecina, ale szerzej dla gospodarki morskiej w naszym regionie.

Budowa nowego doku wiąże się z wyburzeniem starego nabrzeża, przy którym stał dok nr 1, na długości 300 metrów. Na całym tym odcinku powstanie nowy pirs. Tuż obok powstanie dok nr 8 o długości ok. 235,60 m, do którego będzie można wprowadzać jednostki o nośności 27 000 ton. Konstrukcja nowego doku będzie konstrukcją w pełni spawaną, monolityczną, zaprojektowaną i wybudowaną zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków.

Niedługo będzie można wyłonić wykonawcę przebudowy i rozpocząć prace. Natomiast dok wykonuje - po sąsiedzku - Stocznia Szczecińska "Wulkan". Cięcie blach do budowy doku rozpoczęło się we wrześniu 2021 roku. Inwestorem w projekcie jest Fundusz Rozwoju Spółek S.A., który jest właścicielem zarówno "Gryfii", jak i stoczni "Wulkan".

- Inwestycja w "Gryfii" to czwarta inwestycja państwa polskiego, jeśli chodzi o gospodarkę morską: po przekopie Mierzei Wiślanej, po tunelu pod Świną, po nowym terminalu kontenerowym w Gdyni i w Świnoujściu. To jest

nasza nasza inwestycja w czempionacie inwestycji morskich państwa polskiego - mówił Krzysztof Zaremba, prezes MSR "Gryfia". - To pozwoli nam zwiększyć nasze przychody prawie o połowę, z racji tego, co się dzieje na rynku armatorskim. Eksploatowane są coraz większe jednostki, muszą być też remontowane, muszą być wykonywane przeglądy okresowe w odpowiednich parametrach doków i dok nr 8 to nam gwarantuje.

Tunel pod Świną to najważniejsza inwestycja w historii Świnoujścia. Teraz debatowali o niej inżynierowie i studenci budownictwa z całej Polski, a my wybraliśmy garść ciekawostek z naukowych...

Zgodnie z planami zarządu stoczni nowy dok ma wejść do eksploatacji pod koniec przyszłego roku. Obecnie największą niewiadomą są surowce.

- Obecnie rynek stal jest nieprzewidywalny, ale na razie trzymamy parametry czasowe, ale są to czynniki, które są niezależne. Natomiast jeśli chodzi o koszty inwestycji, mieścimy się w harmonogramie - zapewnił prezes Zaremba.

Źródło: gs24.pl

## ***Prognoza pogody. Jaka aura czeka nas w Szczecinie i nad morzem? Jaka pogoda na majówkę?***

---

Jakiej pogody możemy się spodziewać podczas tegorocznej majówki zapytaliśmy Krzysztofa Ścibora z Biura Prognoz Pogody Calvus.

Doczekamy się w końcu prawdziwej, ciepłej wiosny?

- Nie będzie w naszym regionie zbyt ciepło. W Szczecinie we wtorek, środę i czwartek możemy się spodziewać 16 stopni Celsjusza. Ale nad morzem temperatura nie przekroczy 10 stopni C. W nocy w Szczecinie możemy się spodziewać nawet przymrozków. We wtorek minus 1 w czwartek nawet minus 2 stopnie C.

To właściwie trzeba wyciągać zimowe kurtki...

- Jeśli ktoś spaceruje w nocy i nad ranem, to nie będzie mu w takich kurtkach za ciepło.

Skąd te przymrozki nocą?

- To przez Bałtyk. W tej chwili morze bałtyckie ma 7 stopni C. Ale nie ma od czego się nagrzać. Wiatr jest co prawda południowo-zachodni, ale morze zimne. Przy ładnej, bezchmurnej pogodzie, kiedy chmury nie zatrzymują ciepła przy ziemi, ta szybko się w nocy (bez słońca) ochładza. Stąd te przymrozki.

To raczej nie należy się spodziewać deszczy?

- Nie widzę w prognozach opadów tak do 8 maja. To pewnie dobra wiadomość dla mieszkańców, ale dla rolników nie najlepsza. Przypominam, że przyroda budzi się do życia, a do tego przebudzenia potrzebna jest jej woda.

Są jeszcze wolne miejsca noclegowe nad zachodniopomorskim wybrzeżem?

A w samą majówkę?

- W piątek i sobotę w Szczecinie możemy się spodziewać 15 stopni C, ale nad morzem będzie chłodniej. Tam termometry będą pokazywały temperaturę poniżej 10 stopni C.

W piątek i sobotę, to dopiero majówka się rozkręca. Dopiero w niedzielę mamy 1 maja.

- 1 maj wcale nie będzie upalny. 1 maja możemy się w Szczecinie spodziewać 16 stopni ciepła i po południu może popadać. te opady deszczu są jednak pod wielkim znakiem zapytania. Natomiast nad morzem nadal będzie poniżej 10 stopni C.

A 2 i 3 maja?

- 2 maja w poniedziałek termometry w Szczecinie pokażą 18 stopni C, we wtorek 3 maja 17 stopni C, ale nad morzem przez ten czas będzie około 10 stopni C. Na szczęście nad morzem będzie słonecznie, za to popołudniowa morska bryza może trochę dokuczać.

Co dalej?

- Po majówce znowu się ochłodzi i temperatura spadnie poniżej 10 stopni C. Przyznam, że nie widać w prognozach ciepłej wiosny w regionie.

Źródło: [gs24.pl](http://gs24.pl)

## ***Nasze czołgi będą bronić Ukrainy. Gen. Skrzypczak mówi, czy to osłabi polską armię.***

---

Premier Mateusz Morawiecki przyznał, że Polska prześle Ukrainie czołgi. Potwierdził w ten sposób krążącą od kilku tygodni informację, że nasze T-72 będą walczyć z rosyjską armią. - To jest bardzo dobry ruch, trzeba Ukrainę wspierać, i to jak najprędzej. Jeżeli nie damy Ukraińcom szans na skuteczną walkę, niedługo będziemy musieli sami walczyć - mówi Faktowi gen. Waldemar Skrzypczak, były dowódca wojsk lądowych.

O możliwości wysłania polskich T-72 na Ukrainę poinformował kilka dni temu brytyjski premier Boris Johnson. Zadeklarował, że do Polski zostanie wysłane "uzupełnienie", aby nasz kraj mógł przekazać sprzęt naszemu sąsiadowi. Jak zdradził brytyjski minister obrony narodowej, Wielka Brytania wyśle do Polski czołgi Challenger 2, abyśmy mogli przekazać Ukrainie maszyny T-72.

Morawiecki potwierdza, że wyślemy czołgi

Informację Brytyjczyków potwierdził w poniedziałek (25 kwietnia) premier Mateusz Morawiecki w Polsat News. Na pytanie, czy Polska prześle lub przekazała Ukrainie czołgi, szef rządu odpowiedział "tak". Nie chciał jednak ujawnić liczby maszyn. - Nie będę dzisiaj o tym mówił. Przekażemy to w swoim czasie, ze względów bezpieczeństwa, przede wszystkim naszych ukraińskich sąsiadów, przyjaciół - stwierdził Morawiecki. Zapewnił jednak, że możemy się czuć bezpiecznie.

- Chodzi o czołgi T-72, których mamy trochę i trzeba je przekazać armii ukraińskiej, ponieważ ona umie tymi czołgami walczyć. Mówi się, że prześlemy 100 tych czołgów. To jest bardzo dobry ruch, trzeba Ukrainę wspierać, i to jak najprędzej. Jeżeli Ukraina nie będzie walczyła, nie damy jej szans na skuteczną walkę, to niedługo będziemy musieli sami walczyć - mówi Faktowi gen. Waldemar Skrzypczak, były dowódca wojsk lądowych.

Gen. Skrzypczak: Ukraińcy potrafią skutecznie wykorzystać T-72

Wojskowy uważa, że "to mocno wesprze armię ukraińską" - Ten sprzęt jest doskonały dla armii ukraińskiej, ponieważ nie muszą się na nim długo szkolić, mają podobne czołgi. Trzeba im je dać, bo Ukraińcy potrafią je skutecznie wykorzystać w walce. To dobry ruch. Nie osłabia to polskiej armii, która od dawna zamierzała się pozbyć czołgów w technologii radzieckiej. Tym bardziej że mamy mieć nowe czołgi Abramsy, więc jest czym to miejsce zapłacić - podkreśla gen. Skrzypczak.

Jego zdaniem, premier mówiąc o czołgach "potwierdził tylko to, o czym powiedzieli inni". - Uciał wszelkie spekulacje na ten temat i dobrze - uważa wojskowy.

Pod koniec ubiegłego tygodnia Pentagon podał, że ukraińskie siły zbrojne mają do dyspozycji więcej czołgów niż Rosja w obrębie granic Ukrainy. Wysoki rangą urzędnik ministerstwa obrony USA podczas konferencji prasowej stwierdził, że to zasługa dostaw czołgów T-72, które Ukraina dostała od państw europejskich.

Czołgi T-72 przekazały Słowenia i Czechy

Jedynym państwem, które dotąd oficjalnie ogłosiło przekazanie tych maszyn, są Czechy, choć Pentagon sugerował, że robią to również inne państwa. Niemiecka agencja dpa podała, że czołgi te wysła także Słowenia w zamian za niemieckie Leopardy 2.

T-72 to czołg radzieckiej konstrukcji, wprowadzony do uzbrojenia wojsk radzieckich na początku lat 70. Do wyposażenia Wojska Polskiego wszedł w 1978 r. i do dziś stanowi trzon polskich wojsk pancernych. Według danych MON z 2005 r., w użyciu Polska miała wówczas około 600 takich maszyn.

Źródło: onet.pl

## ***Ile zarabia kontroler lotów w Niemczech czy Czechach? Porównujemy ich zarobki z polskimi.***

---

Zarobki kontrolerów lotów są w centrum sporu pomiędzy związkami a Polską Agencją Żeglugi Powietrznej. Strona rządowa lubi mówić o gigantycznych zarobkach kontrolerów, sięgających nawet 100 tys. zł miesięcznie. Kontrolerzy mówią, że często zarabiają zwykle nawet dziesięć razy mniej. A ile mogliby zarobić w innych krajach?

Ile zarabia kontroler lotów? To pytanie znalazło się w centrum gorącego sporu w Polsce.

PAŻP i polski rząd chcą obniżenia stawek dla kontrolerów. Argumenty? Przez pandemię COVID-19 lotów jest mniej, więc i pensje kontrolerów powinny być niższe. Poza tym, jak argumentuje władza, zarobki bywają gigantyczne i sięgają nawet 100 tys. zł miesięcznie.

Kontrolerzy odpowiadają na to, że rzadko zdarzają się takie pensje. Średnie wynagrodzenie to bowiem 32-33 tys. zł, a większość kontrolerów może liczyć na pensje w przedziale od 8 do 14 tys. zł "na rękę".

Jak to się ma do zarobków kontrolerów za granicą?

Na londyńskim Heathrow mniej niż na Lotnisku Chopina?

Kontroler lotów tradycyjnie kojarzy się z wysokimi zarobkami. Patrząc jednak na oficjalne dane, można się nieco rozczarować. Brytyjski rząd podaje na swoich stronach, że myśląc o takiej karierze, na początku trzeba się nastawić na zarobki rzędu 18 tys. funtów rocznie.

Jak na brytyjskie standardy to niezbyt wiele, bo ok. 7 tys. zł brutto miesięcznie, a do tego trzeba się przygotować na pracę w weekendy i święta. Podstawowe szkolenie trwa rok, potem można już łączyć naukę fachu z pracą. Wynagrodzenie rośnie rzecz jasna z doświadczeniem, a przeciętny przedstawiciel tego fachu może liczyć na Wyspach na równowartość 23 tys. zł miesięcznie.

Najlepsi mogą trafić na największe lotnisko w Europie – czyli Heathrow. Tam już można zarobić 100 tys. funtów rocznie brutto, najlepsi mogą liczyć nawet na 130 tys. To w przeliczeniu ok. 60 tys. zł na miesiąc. Wygląda więc



na to, że wielu kontrolerów z Heathrow może pozazdrościć swoich pensji najzamożniejszym kolegom z Warszawy.

Chętnych nie brakuje. Jak opisywał kilka lat temu dziennik "The Sun", na rekrutację zgłaszają się tysiące osób, bo w tym fachu można mieć przerwę co 90 minut pracy, czterodniowy tydzień pracy – a na dodatek nie trzeba mieć dyplomu ukończenia studiów, by się starać o etat. Konkurencja jest więc bardzo duża i mało komu udaje się przejść przez rekrutacyjne sito.

W Niemczech kontroler zarobi zwykle 5 tys. euro "na rękę"

U naszego zachodniego sąsiada mediana zarobków na tym stanowisku wynosi 8,7 tys. euro na miesiąc, jak podaje serwis gehalt.de. Podatki w tym kraju są jednak wysokie i bardzo skomplikowane. Zwykle więc kontroler na rękę zarobi ok. 5 tys. euro – a to ponad 23 tys. zł.

Szacuje się, że 25 proc. najlepszych i najbardziej doświadczonych kontrolerów zarabia powyżej 10 tys. euro miesięcznie brutto. Jednak jak podaje serwis merkur.de, najlepsi z najlepszych mogą liczyć nawet na pensje w wysokości 29 tys. euro brutto – zatem w przeliczeniu 134 tys. zł.

I w Niemczech jednak droga do zawodu jest bardzo długa i kręta. Po wielu testach i egzaminach można dopiero zacząć trzyletni kurs zawodowy. Jest on płatny, choć w pierwszym roku można liczyć na niewiele ponad 1 tys. euro. Dopiero w ostatnim roku wypłata dobija do niemal 6 tys. euro brutto. I w tym kraju jednak dyplom uczelni nie jest niezbędny, by starać się o pracę.

Ile zarobi kontroler w Czechach czy w USA?

Zarobki kontrolerów w Stanach Zjednoczonych są bardzo wysokie. Jak podaje amerykański rząd, średnio jest to ponad 10 tys. dol. miesięcznie, a więc ok. 46 tys. zł. Wiele jednak zależy od tego, gdzie pracuje kontroler. Najlepiej wynagradzani są w USA tacy specjaliści z Chicago – mogą liczyć na średnio w przeliczeniu 57 tys. zł.

Wiele zależy oczywiście od pozycji i od doświadczenia kontrolera. Jak wynika z rządowych statystyk, 10 proc. najlepszych specjalistów w tej dziedzinie zarabia w przeliczeniu 67 tys. zł miesięcznie lub więcej.

Z drugiej strony, ok. 10 proc. amerykańskich kontrolerów zarabia poniżej 6 tys. dol. miesięcznie – a więc mniej niż 26 tys. zł. To jednak głównie pracownicy małych, lokalnych lotnisk.

W Czechach, gdzie pensje są porównywalne z Polską, kontrolerzy zarabiają zwykle w przeliczeniu kilkanaście tysięcy złotych. Na dużo lepsze pensje mogą jednak liczyć ci z Pragi. Natomiast nawet ci najlepsi dostają tam zwykle poniżej 30 tys. zł, jak wynika z lokalnych serwisów rekrutacyjnych

Źródło: [businessinsider.com.pl](http://businessinsider.com.pl)

## ***Rosyjskie wojska otrzymały niespodziewany cios! Białorusini pokrzyżowali ich plany. "Siali spustoszenie".***

---

Białoruscy kolejarze i opozycjoniści swoimi działaniami w ostatnich tygodniach wpłynęli na przebieg wojny w Ukrainie – donosi amerykański dziennik "The Washington Post". Ich akcje miały być jednym z elementów, które pokrzyżowały rosyjskie plany w pierwszej fazie wojny. W rezultacie wojska Putina musiały odstąpić od oblężenia Kijowa.

"Od pierwszych dni rosyjskiej inwazji na Ukrainę w lutym, tajna sieć białoruskich kolejarzy, hakerów i sił opozycyjnych rozpoczęła działania mające na celu wyłączenie lub przerwanie połączeń kolejowych łączących

Rosję z Ukrainą przez Białoruś, siejąc spustoszenie na rosyjskich liniach zaopatrzeniowych" – podaje "The Washington Post".

Białoruscy kolejarze pomogli Ukrainie

Brak odpowiednich sił i zaopatrzenia zmusił Rosjan, którzy w pierwszej fazie wojny chcieli zdobyć Kijów, do odstąpienia od oblężenia i przeniesienia swoich wojsk na wschód Ukrainy. Z relacji amerykańskiego dziennika dowiadujemy się, że akcje Białorusinów wydatnie wpłynęły na plan rosyjskiej inwazji na ukraińską stolicę.

– To odważni i uczciwi ludzie, którzy nam pomogli – powiedział o dywersantach w rozmowie z "The Washington Post" Aleksander Kamyszyn, szef ukraińskich kolei.

Swoje główne ataki Białorusini skierowali w stronę sterowni (zapewniają one płynny ruch pociągów). Działania te miały doprowadzić do wielodniowego paraliżu w ruchu kolejowym, a Rosjanie nie mieli innego wyjścia, jak zaopatrywać swoje wojska przy pomocy ciężarówek.

– Trudno powiedzieć, ile z tego chaosu można przypisać sabotażowi, a ile fatalnej logistyce Rosjan, zwłaszcza że z Białorusi dociera niewiele niezależnych informacji. Jednak bez zautomatyzowanej sygnalizacji pociągi musiały zwalniać do zera, a ich liczba na torach w danym momencie byłaby poważnie ograniczona, przez co Rosjanie musieli przerzucić się na drogi – stwierdziła w rozmowie z amerykańską gazetą Emily Ferris, ekspertka z Royal United Services Institute, prestiżowego brytyjskiego think tanku zajmującego się sprawami obronności i bezpieczeństwa.

Ukraina: nasze wojska skutecznie odpierają rosyjską ofensywę na wschodzie

– Rosyjskie wojska kontynuują ofensywę na wschodzie Ukrainy, ale spotykają się ze skutecznym oporem z naszej strony – poinformował w poniedziałek (25 kwietnia) rzecznik ukraińskiego ministerstwa obrony Ołeksandr Motuzjanyk, cytowany przez agencję Reutersa.

– Siły najeźdźcy próbowały przełamać ukraińską obronę w miejscowościach Rubiżne, Siewierodoneck, Marjinka, Popasna i Awdijiwka (w obwodach ługańskim i donieckim), a także starały się posunąć naprzód z okolic Iziumu w kierunku Barwnikowego i Słowiańska – przekazał Motuzjanyk.

O braku sukcesów rosyjskich wojsk pod Iziudem informował też w sobotę szef administracji obwodu charkowskiego Ołeh Syniehubow.

Przerwanie linii frontu nieopodal Iziumu w południowo-wschodniej części obwodu charkowskiego pozwoliłoby rosyjskiej armii ruszyć na południe, w kierunku Słowiańska i Kramatorska. Stanowiłoby to zagrożenie dla ukraińskiego zgrupowania wojsk w Donbasie – wzrosłoby ryzyko okrążenia tych sił przez Rosjan, nacierających z północy z Iziumu i z południa z okolic Doniecka i Gorłówki.

Źródło: fakt.pl

### ***Minister rolnictwa i rozwoju wsi: Polsce głód nie grozi.***

---

Polsce na pewno nie grozi głód; mamy odpowiednie zapasy i produkcję żywności - zapewnił we wtorek wicepremier, minister rolnictwa i rozwoju wsi Henryk Kowalczyk, odnosząc się do sytuacji na rynku żywności w związku z wojną w Ukrainie.

Szef resortu rolnictwa został zapytany we wtorek w PR24 o sytuację na rynku żywności w związku z wojną w Ukrainie.

"Polsce na pewno nie grozi głód. Mamy odpowiednie zapasy i produkcje żywności. Wszak jesteśmy ogromnym eksporterem żywności. Za poprzedni rok wyeksportowaliśmy żywność prawie za 40 miliardów euro, a więc widać,

że margines zapasu jest ogromny" - zapewnił Kowalczyk. Jak mówił, nawet, jeśli mamy teraz do wykarmienia ponad 2 mln dodatkowych osób, które przybyły z Ukrainy, "to absolutnie głód nam nie grozi, ilość żywności nam wystarczy".

Zwrócił jednak uwagę na problem eksportu zboża z Ukrainy.

"Ukraina jest ogromnym eksporterem zboża, ale głównie eksportuje do krajów Afryki Północnej, do krajów Bliskiego Wschodu, i tam te rejony rzeczywiście mogą myśleć z troską o przyszłym roku, o przyszłych zbiorach" - przyznał Kowalczyk.

Jak mówił, w Ukrainie jest bardzo trudno dokonać obsiewów. "Rosjanie tam, gdzie weszli na tereny Ukrainy, strzelają do rolników, nie pozwalają obsiewać pól. I to może być problem" - wskazał. Jego zdaniem może to spowodować wzrost cen. "Każda mniejsza podaż na rynek to jest wzrost cen. Już zresztą widać wzrost cen z powodu ceny surowców, np. gaz bardzo mocno zdrożał, wobec tego zdrożały nawozy i stąd drożeją też zboża" - powiedział.

Szef resortu rolnictwa przypomniał, że w związku ze wzrostem cen nawozów, z polskiego budżetu będą dopłaty dla rolników do nawozów. Chodzi o prawie 4 miliardy złotych.

Niedawno Komisja Europejska zatwierdziła polski program przeznaczony na wsparcie rolnictwa w związku z inwazją Rosji na Ukrainę, co oznacza zgodę na dopłaty do nawozów. Jego wartość to 3,9 mld zł. Dopłaty sięgają będą 250 i 500 zł do hektara.

Źródło: pap.pl

## ***Prezydent Biden: Putin odpowiada za 70 procent wzrostu inflacji.***

---

Rosyjska inwazja na Ukrainę przyczyniła się w 70 proc, do wzrostu inflacji w minionym miesiącu - powiedział w środę prezydent USA Joe Biden na Twitterze. Jak dodał, efekt ten jest odczuwalny na całym świecie.

"Wiem, że rodziny wciąż zmagają się z wyższymi cenami. Dorastałem w rodzinie, w której odczuwaliśmy każdy wzrost ceny benzyny. Powiedzmy absolutnie jasno, dlaczego ceny są teraz wysokie: Covid-19 i Władimir Putin" - napisał Biden na Twitterze. Jak dodał, powołując się na dane na temat inflacji z marca, spowodowany przez wojnę na Ukrainie wzrost cen benzyny i żywności na całym świecie odpowiadał za 70 proc, ogólnego wzrostu cen w tym miesiącu.

Biden podkreślił, że właśnie dlatego zdecydował się na uwalnianie 1 mln baryłek ropy naftowej dziennie z amerykańskiej rezerwy strategicznej oraz wezwał Kongres do przyjęcia legislacji mającej zmniejszyć rachunki za media i leki na receptę.

Skutki wojny w Ukrainie odczuwa także Polska i Unia Europejska, przede wszystkim poprzez wysoką inflację - mówił kilka dni temu wiceminister finansów Artur Soboń. Pod koniec kwietnia pokażemy wpływ czynników zewnętrznych na polski budżet i gospodarkę - zapowiedział.

"My już te skutki odczuwamy, jako Polska i jako Unia Europejska, przede wszystkim poprzez wysoką inflację. Ona jest rekordowa w Polsce, ale też jest rekordowa w całej strefie euro - tak wysokiej inflacji w państwach europejskich nie było" - ocenił.

Inflacja osiągnęła w marcu w USA 8,5 proc, w skali roku i jest obecnie na najwyższym poziomie od końca 1981 r. Jak pokazują sondaże to też jeden z głównych czynników przekładających się na niskie notowania prezydenta i rządzących Demokratów.

Źródło: pap.pl

## ***W Polsce ruszy pierwsza stacja tankowania wodorem.***

---

W najbliższych tygodniach w Krakowie otworzymy pierwszą stację tankowania wodorem w Polsce; taka infrastruktura będzie powstawać też w Czechach i na Słowacji - zapowiedział członek zarządu Orlenu Armen Konrad Artwich. Spółka do 2030 r. chce zainwestować w wodór ponad 7 mld zł.

Przedstawiciel płockiego koncernu brał udział w środę w jednym z paneli odbywającego się w Warszawie Szczytu Klimatycznego TOGETAIR 2022.

Artwich podkreślił, że obecnie nie ma odwrotu od transformacji energetycznej, a jego zdaniem transformacja znacznie przyspieszy. Zwrócił uwagę, że budowa bezpieczeństwa energetycznego nie powinna polegać na zastąpieniu jednego dominującego źródła energii innym. Dlatego też - jak mówił - koncern stawia na różne rozwiązania: małe reaktory jądrowe, biopaliwa, odnawialne źródła energii, wodór.

"Planujemy w najbliższych miesiącach uruchamianie stacji tankowania wodoru. Myślimy nie tylko o rynku polskim, ale i o rynkach ościennych, jak czeski czy słowacki" - powiedział członek zarządu ds. korporacyjnych Orlenu.

Pierwsza ogólnodostępna stacja tankowania wodorem w Polsce

Dopytywany, kiedy pierwsza ogólnodostępna stacja tankowania wodorem w Polsce zostanie otworzona, Artwich przekazał, że ma się to stać w najbliższych tygodniach. "W najbliższych tygodniach planujemy otwarcie stacji wodorowej w Krakowie (...). Będzie dedykowana do obsługi przede wszystkim floty pojazdów komunikacji miejskiej, ale będzie też ogólnodostępna" - powiedział.

Zgodnie z zapowiedziami do 2030 roku Orlen ma uruchomić ponad 100 ogólnodostępnych stacji tankowania wodoru. W Polsce powstać ma ich ok. 57, na Słowacji ok. 26, a w Czechach ok. 28. Obecnie Orlen posiada dwie stacje tankowania wodoru w Niemczech.

W 2022 r. planowane jest postawienie czterech stacji - trzech w Czechach i jednej w Polsce w Krakowie. W 2023 roku planowane jest uruchomienie stacji wodorowych w Poznaniu i Katowicach. Na każdej z nich mają się znajdować stanowiska tankowania dla samochodów i autobusów.

Źródło: pap.pl

## **Antydepresanty dobre na wszystko? Nic bardziej mylnego.**

Lekarze już od dłuższego czasu ostrzegają, że czeka nas fala lekomanii. Przecież w obecnych czasach praktycznie wszystko można mieć "na receptę" - zwłaszcza, jeśli chodzi o zdrowie psychiczne. Okazuje się jednak, że leki przeciwdepresyjne na dłużej metę nie działają.

Zespół naukowców z Uniwersytetu Króla Sauda w Arabii Saudyjskiej od kierownictwem adiunkta Omara Almohammeda opublikował w PLOS ONE ciekawe wyniki badań. Wskazują one, że stosowanie leków przeciwdepresyjnych na dłuższą metę nie wiąże się z poprawą jakości życia w porównaniu z osobami z depresją, które takowych nie zażywały.

Czy leki depresyjne są skuteczne?

Zaburzenia lękowe i depresyjne mają wpływ na jakość życia, a leki powszechnie przepisywane przez psychiatrów odgrywają ważną rolę w ich zwalczaniu. Naukowcy z Uniwersytetu Króla Sauda wykorzystali dane z przeprowadzonego w latach 2005-2015 Medical Expenditures Panel Survey (MEPS), dużego badania, które

śledzi usługi zdrowotne, z jakich korzystają Amerykanie. Każda osoba z rozpoznaniem depresji w tych latach znalazła się w systemie.

W czasie trwania badania MEPS, co roku średnio u 17,47 mln dorosłych osób z dwuletnim okresem obserwacji, rozpoznano depresję - aż 57,6% z nich zażywało leki przeciwdepresyjne.

Wnioski z badania MEPS były szokujące. Pacjenci przyjmujący leki przeciwdepresyjne przez co najmniej dwa lata ni byli wcale w lepszej kondycji psychicznej od tych, którzy takich preparatów nie zażywali. Nie odnotowano statystycznie istotnych różnic, co jest równoznaczne ze stwierdzeniem, że antydepresanty nie spełniały swojej roli.

W tym miejscu warto zatrzymać się przy kilku kwestiach. Badania wcale nie wykazały, że leki przeciwdepresyjne są nieskuteczne, więc pacjenci ze zdiagnozowanymi problemami psychicznymi nie powinni rezygnować z ich zażywania. Po drugie, nie wiadomo, jak ze skutecznością antydepresantów w połączeniu z innymi terapiami.

Autorzy badania podsumowują:

Chociaż nadal chcemy, aby nasi pacjenci z depresją kontynuowali przyjmowanie leków przeciwdepresyjnych, potrzebne są długoterminowe badania oceniające rzeczywisty wpływ interwencji farmakologicznych i nefarmakologicznych na jakość życia tych pacjentów. W związku z tym należy dokładniej zbadać rolę interwencji poznawczych i behawioralnych w długoterminowym leczeniu depresji, aby poprawić ostateczny cel opieki nad tymi pacjentami, jakim jest poprawa ogólnej jakości ich życia.

Źródło: focus.pl

### **Na Słońcu miał miejsce podwójny rozbłysk, który doprowadził do problemów z komunikacją.**

Poniedziałek nie był szczególnie spokojnym dniem w relacjach na linii Słońce-Ziemia. Nasza gwiazda wyemitowała bowiem podwójny rozbłysk, który wywołał przerwy w dostawach prądu do stacji radiowych w Azji i Australii.

Winowajcą w tej sprawie okazała się plama słoneczna znana jako AR2993, która wywołała dwa rozbłyski klasy M1 w niewielkim odstępie czasu. Tego typu zjawiska nie są niczym niezwykłym, ale jeśli wyrzucone za ich sprawą wysokoenergetyczne cząsteczki dotrą do Ziemi, to mogą zakłócić funkcjonowanie tutejszej infrastruktury, a nawet doprowadzić do uszkodzenia satelitów.

Jeśli chodzi o rozbłyski klasy M to czasami prowadzą do zakłóceń niektórych częstotliwości radiowych, co z kolei może utrudniać komunikację. Poza tym, jeśli astronauta znajdującego się w przestrzeni kosmicznej natrafią na taki rozbłysk, to zostaną wystawieni na kontakt ze znacznie podwyższonymi poziomami promieniowania.

Słońce jest gigantyczne, podobnie zresztą jak występujące na jego powierzchni plamy. Nawet te nieszczególnie duże z łatwością mogłyby pomieścić całą naszą planetę, co dobitnie pokazuje, jak ogromne ilości energii mogą być emitowane przez te struktury. Pola magnetyczne są w ich obrębie znacznie silniejsze niż w otaczających je obszarach, co z kolei prowadzi do blokowania przepływu gorącego gazu z wnętrza Słońca. W efekcie plamy stają się widocznie chłodniejsze, a linie pola magnetycznego w ich pobliżu ulegają naglej reorganizacji.

Obecnie nasza gwiazda znajduje się w 25. cyklu słonecznym - te trwają średnio około 11 lat, a ich monitorowanie rozpoczęto w 1775 roku. Słońce znajduje się właśnie w okresie wzmózonej aktywności, co przejawia się między innymi częstszymi rozbłyskami oraz koronalnymi wyrzutami masy. Szczyt tej aktywności powinien nastąpić na przełomie 2024 i 2025 roku, dlatego czeka nas jeszcze sporo "niespodzianek". Jedną z takich miała miejsce

w tym tygodniu w Azji i Australii, gdzie odnotowano problemy z komunikacją radiową wynikające właśnie z podwójnego rozbłysku.

Mimo to możemy mówić o niemałym szczęściu, ponieważ kilka dni wcześniej doszło do znacznie silniejszego rozbłysku, przedstawiciela klasy X, który byłby znacznie bardziej niszczycielski dla ziemskiej infrastruktury. Plama słoneczna nie była jednak skierowana bezpośrednio w stronę naszej planety, dlatego uniknęliśmy nieprzyjemnych konsekwencji. Pocieszający jest natomiast fakt, iż aktywność Słońca prowadzi do występowania zjawiska zorzy polarnej. Jest ono szczególnie powszechne w pobliżu biegunów, choć może występować również bliżej równika, co jest związane właśnie z rozbłyskami..

Źródło: focus.pl

### **Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?**

### **Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :**

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: [https://www.omk.org.pl/przylacz\\_sie](https://www.omk.org.pl/przylacz_sie)

### **Może polubisz nas na FB ?**

[www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

### ***Kontakt z OMK.***

---

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura biuro OMK będzie zamknięte do odwołania. We wszystkich sprawach proszę kontaktować się drogą e-mail: [biuro@nms.org.pl](mailto:biuro@nms.org.pl)

W pozostałych pilnych sprawach pod nr 91 422 02 02

W pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pl

## Wydarzyło się 26 lipca - kalendarium

---

**27 kwietnia jest 117.** (w latach przestępnych 118.) dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje **248 dni.**

Dzisiaj imieniny obchodzą :

Anastazy, Bożebor, Felicja, Jakub, Jan, Józef, Kanizjusz, Marcin, Ożanna, Piotr, Teodor, Teofil, Tertulian, Tertuliana, Zyta i Żelimyś.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

**1613** – Pożar zniszczył niemal całą zabudowę Gniezna.

**1732** – Poświęcono kościół Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Warszawie.

**1792** – Podpisano akt zawiązania konfederacji targowickiej.

**1794** – Insurekcja kościuszkowska: zwycięstwo wojsk litewskich nad rosyjskimi w bitwie pod Niemenczynem.

**1796** – III rozbiór Polski: Austriacy uroczyście przejęli rządy w Krakowie.

**1848** – Wiosna Ludów: Austriacy zdławili zamieszki w Krakowie bombardując miasto z Wawelu, w wyniku czego zginęły 32 osoby (26-27 kwietnia).

**1856** – W Teatrze Wielkim w Warszawie odbyła się polska premiera opery La Traviata Giuseppe Verdiego.

**1889** – Odślonięto pomnik Aleksandra II w Częstochowie.

**1912** – Premiera filmu niemego Wojewoda.

**1919** – Wojna polsko-bolszewicka: wojsko polskie zajęło Grodno, gdzie od 21 grudnia 1918 miał siedzibę rząd Białoruskiej Republiki Ludowej pod przywództwem Antona Łuckiewicza oraz stacjonowały białoruskie formacje wojskowe.

**1940** – Reichsführer-SS Heinrich Himmler wydał inspektorowi obozów koncentracyjnych oberführerowi Richardowi Glüecksowi rozkaz założenia w Oświęcimiu obozu koncentracyjnego.

**1941** – W miejsce Uniwersytetu Poznańskiego utworzono Reichsuniversität Posen.

**1947** – Po przerwie wojennej wznowiły działalność Międzynarodowe Targi Poznańskie.

**1954** – Premiera filmu Celuloza w reżyserii Jerzego Kawalerowicza.

**1956** – Sejm PRL przyjął ustawy: o amnestii oraz o warunkach dopuszczalności przerywania ciąży.

**1960** – Doszło do starć w obronie krzyża w Nowej Hucie.

**1981** – 14 osób zginęło w pożarze kombinatu gastronomicznego „Kaskada” w Szczecinie.

**1990** – Polska ratyfikowała Konwencję wiedeńską o prawie traktatów.

**1995** – Premiera filmu sensacyjnego Polska śmierć w reżyserii Waldemara Krzystka.

**2005** – Prezes IPN Leon Kieres podał do publicznej wiadomości, że osobą, która w latach 80. inwigilowała i donosiła SB nt. Karola Wojtyły jest o. Konrad Stanisław Hejmo, posługujący się pseudonimami „Hejnał” i „Dominik”.

**2007** – Ludwik Dorn został wybrany na stanowisko marszałka Sejmu RP.

**2009** – W Podłej Górze koło Świebodzina rozpoczęto ekshumacje zwłok niemieckich żołnierzy i cywilów, zamordowanych przez Armię Czerwoną i zakopanych w masowych grobach w 1945 roku.

**395** – Cesarz wschodniorzymski Arkadiusz ożenił się z Aelią Eudoksją.

**1124** – Dawid I został koronowany na króla Szkocji.

- 1296** – I wojna o niepodległość Szkocji: zwycięstwo wojsk angielskich pod wodzą króla Edwarda I w bitwie pod Dunbar.
- 1353** – Iwan II Piękny został wielkim księciem moskiewskim.
- 1413** – W Paryżu wybuchło powstanie ludowe pod wodzą rzeźnika Simona Caboche’a.
- 1423** – Wojny husyckie: stoczono bitwę pod Hořicami między dwiema frakcjami husyckimi.
- 1509** – Papież Juliusz II obłożył klątwą Republikę Wenecką.
- 1521** – Ferdynand Magellan zginął w potyczce z mieszkańcami wyspy Mactan na Filipinach.
- 1522** – V wojna włoska: zwycięstwo wojsk hiszpańsko-austriackich nad francuskimi w bitwie pod Bicocą.
- 1539** – Odnowienie miasta Bogota w Nowym Królestwie Grenady (obecnie Kolumbia).
- 1565** – Wyspa Cebu została pierwszą kolonią hiszpańską na Filipinach.
- 1622** – Wojna trzydziestoletnia: wojska protestanckie pod dowództwem Ernsta von Mansfelda pokonały Ligę Katolicką w I bitwie pod Wiesloch.
- 1650** – Powstanie rojalistów w Szkocji: porażka powstańców w bitwie pod Carbisdale.
- 1667** – Z powodu ubóstwa angielski prozaik i poeta John Milton sprzedał za 10 funtów prawa do swego Raju utraconego.
- 1670** – Rozpoczęto budowę kościoła Jadwigi w szwedzkim Norrköping.
- 1694** – Fryderyk August I (późniejszy król Polski August II Mocny) został księciem elektorem Saksonii.
- 1738** – Poświęcono kościół San Simeon Piccolo w Wenecji.
- 1763** – Wódz z plemienia Ottawa Pontiac przedstawił na naradzie Indian nad rzeką Ecorse plan wywołania antybrytyjskiego powstania.
- 1771** – W Bolszeriecku na Kamczatce doszło do buntu zesańców pod wodzą Maurycego Beniowskiego. Po opanowaniu pobliskiego portu Czekałka buntownicy odpłynęli porwanym statkiem.
- 1784** – W Paryżu odbyła się premiera komedii Wesele Figara Pierre’a Beaumarchais’go.
- 1790** – Georges Danton założył Klub kordelierów.
- 1799** – II koalicja antyfrancuska: zwycięstwo wojsk austriacko-rosyjskich nad francuskimi w bitwie nad Addą.
- 1800** – Z połączenia wojsk 1. i 2. Legii powstała Legia Włoska pod dowództwem gen. Jana Henryka Dąbrowskiego.
- 1805** – I wojna berberyjska: rozpoczęła się bitwa o Darnę.
- 1810** – Ludwig van Beethoven skomponował utwór Dla Elizy.
- 1813** – Wojna brytyjsko-amerykańska: zwycięstwo wojsk amerykańskich w bitwie pod Yorkiem (obecnie Toronto).
- 1831** – Karol Albert został królem Sardynii.
- 1828** – Otwarto ogród zoologiczny w Londynie.
- 1840** – Położono kamień węgielny pod budowę Pałacu Westminsterskiego w Londynie.
- 1848** – Francja zniosła niewolnictwo.
- 1859** – Po ustąpieniu księcia Leopolda II w Toskanii ukonstytuował się pierwszy niepodległy rząd.
- 1861:**  
Prezydent USA Abraham Lincoln zawiesił Habeas Corpus Act.  
Wojna secesyjna: Wirginia Zachodnia odłączyła się od Wirginii.
- 1862** – Wojna secesyjna: statki Unii wpłynęły przez deltę na Missisipi do Nowego Orleanu.
- 1863** – U wybrzeży Nowej Fundlandii zatonał brytyjski statek pasażerski „Anglo Saxon”, w wyniku czego zginęło 237 osób.
- 1865** – Na rzece Missisipi zatonał statek „Sultana”; zginęło od 1200 do 1700 osób.
- 1867** – W Paryżu odbyła się premiera opery Romeo i Julia Charles’a Gounoda.
- 1883** – Papież Leon XIII utworzył metropolię bukareszteńską.



- 1887** – W Filadelfii chirurg George Thomas Morton przeprowadził pierwszą operację wycięcia wyrostka robaczkowego.
- 1893** – Richard Seddon został premierem Nowej Zelandii.
- 1894** – Francuski anarchista i zamachowiec Émile Henry został skazany na karę śmierci.
- 1895** – Około 200 osób zginęło w wyniku powodzi wywołanej runięciem tamy na sztucznym jeziorze Bouzey koło Épinal we francuskich Wogezach.
- 1900** – Hannibal Sehested został premierem Danii.
- 1901** – Rozpoczął się pierwszy wyścig samochodowy dookoła Włoch.
- 1904** – Chris Watson został premierem Australii.
- 1908** – W Londynie rozpoczęły się IV Letnie Igrzyska Olimpijskie.
- 1909** – Został zdetronizowany sułtan Imperium Osmańskiego Abdülhamid II. Nowym sułtanem został jego brat Mehmed V.
- 1912** – W Sztokholmie rozpoczęły się V Letnie Igrzyska Olimpijskie.
- 1915** – I wojna światowa: francuski krążownik pancerny „Léon Gambetta” został zatopiony na Morzu Jońskim przez austro-węgierski okręt podwodny U-5, w wyniku czego zginęły 684 spośród liczącej 821 osób załogi.
- 1917** – Grecja przystąpiła do ententy.
- 1918** – W Rosji Radzieckiej znacjonalizowano handel zagraniczny.
- 1919** – Niemiecki astronom Arnold Schwassmann odkrył planetoidę (912) Maritima.
- 1920** – Wyprawa kijowska:  
Zwycięski polski zagon na Koziatyn (25–27 kwietnia).  
Zwycięstwo wojsk polskich w bitwie pod Czarnobyłem.
- 1922** – Powstała Jakucka ASRR.
- 1924** – Premiera radzieckiej komedii filmowej Niezwykłe przygody Mister Westa w krainie bolszewików w reżyserii Lwa Kuleszowa.
- 1930** – Losolyn Laagan został prezydentem Mongolii.
- 1934** – Dokonano oblotu niemieckiego samolotu szkolno-akrobacyjnego Bücker Bü 131.
- 1937** – Premiera filmu Narodziny gwiazdy w reżyserii Williama A. Wellmana.
- 1938** – Król Albanii Zogu I ożenił się z zubożałą szlachcianką pochodzenia węgiersko-amerykańskiego Geraldine Apponyi.
- 1940** – W brazylijskim São Paulo otwarto Estádio do Pacaembu.
- 1941** – Kampania bałkańska: wojska niemieckie wkroczyły do Aten.

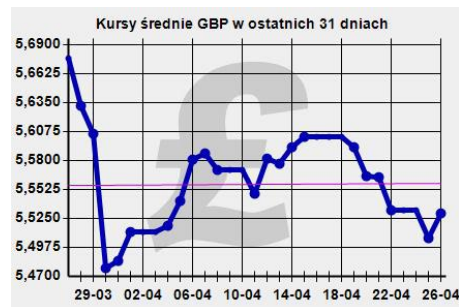
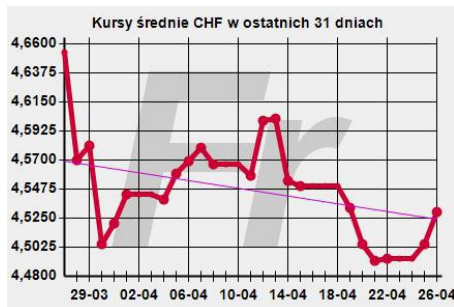
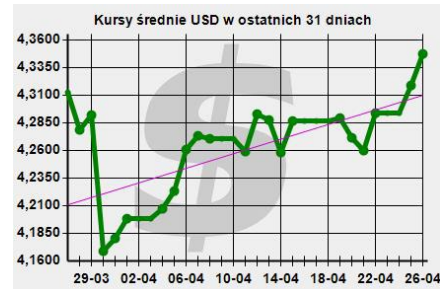
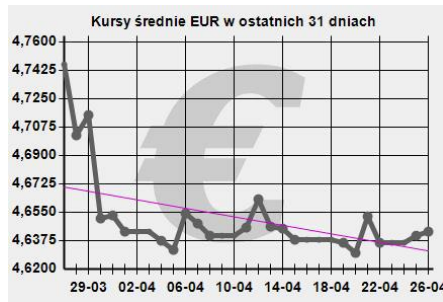
### *Kursy walut (kursy średnie NBP)*

---

#### **Kursy średnie walut NBP**

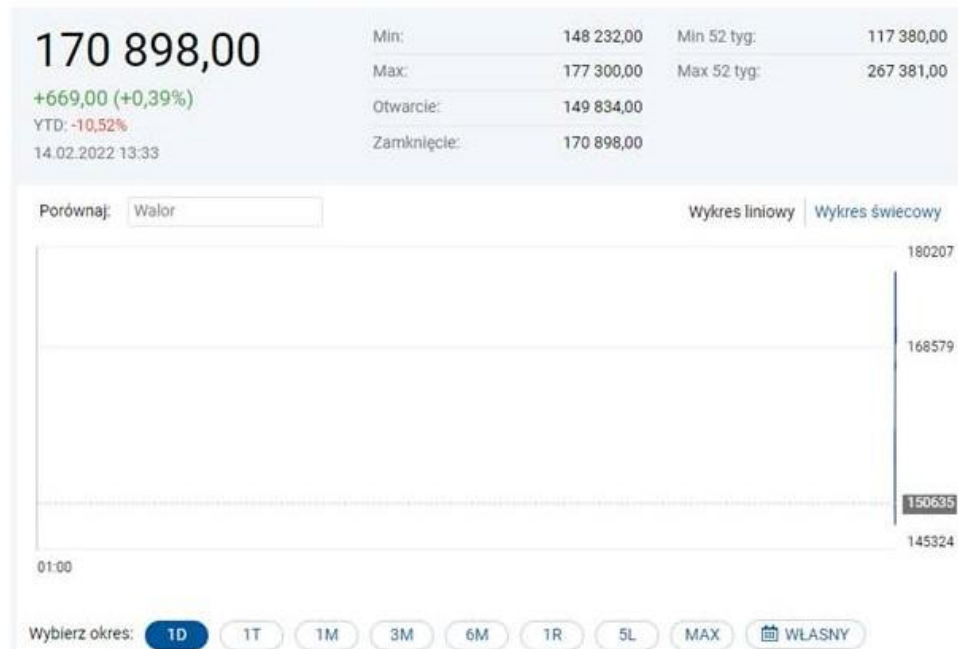
Tabela z dnia 2022-04-27

1 EUR	<b>4,6649</b>
1 USD	<b>4,3469</b>
1 CHF	<b>4,5294</b>
1 GBP	<b>5,5299</b>



<https://www.nbp.pl/>

## BTC BitBay PLN + Dodaj do obserwowanych





<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>

## Baltic market indexes



<https://nasdaqbaltic.com>

## Notowania surowców

Data ostatnia aktualizacji: 2022-04-27 10:30

Wzrost	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	104,84	-0,27	-0,26%	129,4400	85,0000	27.04 10:23
ZŁOTO	USD/uncja	1 893,05	-13,45	-0,71%	2 058,3000	1 726,1000	27.04 10:23
MIEDŹ	USD/tona	3 895,50	35,00	0,91%	10 751,5000	3 886,2500	27.04 10:23
SREBRO	USD/uncja	22,42	-0,13	-0,58%	28,3300	21,5200	27.04 10:23
PALLAD	USD/uncja	2 158,02	-8,95	-0,41%	3 149,0000	1 593,0000	27.04 10:23
PLATYNA	USD/uncja	902,15	-10,55	-1,16%	1 257,7000	902,3000	27.04 10:23
NIKIEL	USD/tona	22 489,50	410,00	1,84%	31 051,5000	18 730,0000	27.04 10:23
ALUMINIUM	USD/tona	3 095,00	15,00	0,48%	3 902,0000	2 383,7500	27.04 10:23
OLÓW	USD/tona	2 280,50	0,00	0,00%	2 435,7500	2 093,2500	23.12 08:54

CYNK	USD/tona	4 234,00	20,00	0,47%	4 509,0000	2 838,5000	27.04 10:23
ROPA WTI	USD/baryłka	101,80	-0,07	-0,07%	124,7000	81,7700	27.04 10:23
MIEDŹ COMEX	USD/funt	4,49	0,07	1,58%	4,9200	4,0500	27.04 10:23
BAWELNA	USD/funt	136,39	0,07	0,05%	143,2600	81,6500	27.04 10:22
BENZYNA	USD/galon	3,33	0,00	0,00%	3,7100	1,9600	27.04 10:23
CANOLA	CAD/tona	1 184,60	27,70	2,37%	1 192,0000	888,4000	26.04 20:20
CUKIER	USD/funt	18,77	-0,18	-0,95%	20,4800	18,3400	27.04 10:22
DIESEL	USD/tona	1 149,75	-12,55	-1,09%	1 372,3800	530,1200	27.04 10:23
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	1 027,50	10,20	1,00%	1 070,5000	0,3000	26.04 22:03
GAZ ZIEMNY	USD/mil. bbl	7,05	0,04	0,57%	7,7600	2,9000	27.04 10:23
KANAO	GBP/tona	1 776,00	22,00	1,25%	1 893,0000	1 558,0000	26.04 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	247,60	-2,20	-0,89%	259,1000	199,0000	27.04 08:15
KAWA	USD/funt	215,25	-0,78	-0,36%	258,8300	140,3500	27.04 10:23
KURURYDZA	USD/bušel	735,12	-4,12	-0,56%	815,0000	510,2500	27.04 10:23
MLEKO	USD/cetrar	24,68	-0,04	-0,16%	25,3400	18,0500	26.04 22:58
OLEJ OPALÓWY	USD/galon	3,79	-0,01	-0,26%	4,5100	1,9000	27.04 10:23
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	6 411,00	139,00	2,14%	7 060,0000	3 370,0000	26.04 12:16
OLEJ SOJOWY	USD/funt	63,05	0,88	1,40%	82,8800	52,2300	27.04 10:23
PSZENICA	USD/korzec	1 082,00	-13,00	-1,19%	1 294,0000	614,5000	27.04 10:23
RYZ	USD/cetrar	16,64	-0,13	-0,78%	18,8000	12,2300	27.04 03:56
RZEPAK	EUR/tona	882,50	23,25	2,71%	994,7500	478,0000	26.04 18:30
SOJA	USD/korzec	1 675,00	4,00	0,24%	1 749,5000	1 187,5000	27.04 10:23
SOK POMARAŃCZOWY	USD/funt	171,65	-0,32	-0,19%	191,0500	107,7800	26.04 20:00

[www.bankier.pl](http://www.bankier.pl)

## Rozrywka

		2		4	6			7
		4			5	2		
			2		8			6
7	4	3						
	9						7	
						4	9	2
6			4		3			
		1	6			3		
8			1	5		6		

### Zagraj w sudoku nieparzyste

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. **Różowe kwadraty** mogą zawierać tylko **liczby nieparzyste** (1,3,5,7,9).  
Twój czas: 0:8

						9		
6				3	2			4
9	4				6	1		3
	2	8						
							4	
	7		5					
		2						9
		9	3	1				
8							5	6

Źródło: [pl.sudokuonline.eu/](http://pl.sudokuonline.eu/)



**Siedzi dwóch pijaczków w knajpie. Pija ostro. Około północy:**

- **Wiesz stary, muszę już iść.**
- **A daleko masz?**
- **Nie, na Matejki, tu zaraz obok.**
- **Tak? Ja też mieszkam na Matejki. Dwanaście.**
- **Co ty!? To jesteśmy sąsiadami. Ja pod dwójka na parterze.**
- **Zaraz... To Ja mieszkam pod dwójka!**
- **Chwila..... JACUŚ?**
- **TATA???????**

**Na budowie słyhać okrzyk:**

- **Franek, podaj kur.. tą cegłę!**
- Przechodzący ksiądz zwraca uwagę:**
- **Może tak delikatniej...**
  - **Dobra - Franek, podaj kur.. cegiełkę!**

Źródło: [www.dowcipy.pl](http://www.dowcipy.pl)