

## **Globalna awaria systemów Microsoftu.**

---

Awaria systemów Microsoftu paraliżowała w piątek pracę wielu firm na całym świecie. Po południu sprawy zaczęły wracać do normy, ale na nowojorskiej giełdzie zanurkowały notowania akcji spółki będącej najprawdopodobniej źródłem problemu.

W piątek rano napływające z każdą minutą informacje o skutkach potężnej awarii produktów Microsoftu (wymieniano problemy z Windowsem, systemem 365 i platformą Azure) wpływały na nastroje inwestorów. Ucierpiały przede wszystkim notowania linii lotniczych, które musiały wstrzymać loty, oraz głównych zainteresowanych, czyli Microsoftu i CrowdStrike'a.

Gdy rano europejskie akcje traciły (Stoxx Europe 600 zniżył o 0,5 proc., choć niekoniecznie z powodu awarii), rynek wyczekiwał na reakcję giełd amerykańskich. Kontrakty terminowe wskazywały, że nie powinno być źle, po południu polskiego czasu lekko zyskiwały, co zapowiadało odbicie po dość wyraźnym czwartkowym spadku (S&P 500 stracił prawie 0,8 proc., Nasdaq 0,7 proc., a Dow Jones Composite 1,3 proc.). Sama nowojorska giełda jako organizacja podała, że nie odczuła problemów technicznych spowodowanych awarią.

Piątkowa sesja za oceanem rozpoczęła się od nieznacznych spadków głównych indeksów giełdowych. Na tyle małych, że szybko przeistaczały się w niewielkie zwwyżki oscylujące po pierwszych 10 minutach handlu w okolicy 0,1-0,2 proc. (w przypadku S&P 500).

Nie sprawdziły się obawy, że spory spadek akcji Microsoftu, oraz wielu innych firm dotkniętych blackoutem, doprowadzi do dużej przeceny amerykańskich indeksów, bo problemy z awarią zostały dość szybko rozwiązane. Obawy o przecenę były o tyle zasadne, że Microsoft, będący drugą co do wielkości firmą na świecie pod względem kapitalizacji, ma aż 8,7 proc. udziału w indeksie Nasdaq 100 i 7 proc. w indeksie S&P 500.

Notowania samego Microsoftu początkowo świeciły na czerwono, ale spadki były na tyle nieduże, że kurs akcji po kilkunastu minutach nawet lekko zyskiwał wobec czwartkowego zamknięcia w okolicy 440 dol.

Znacznie gorzej wyglądały notowania spółki CrowdStrike. Jej akcje zanurkowały o ponad 12,2 proc. i za jeden walor płacono 301 dol. Dawalo to niespełna 73 mld dol. kapitalizacji (czyli około 290 mld zł). Nie jest to zatem gigant jak na amerykańskie warunki. Np. Microsoft jest wyceniany na 3,25 bln dol.

George Kurtz, prezes firmy CrowdStrike, poinformował, że awarię spowodował błąd jego firmy, a nie cyberatak. Powodem awarii był błąd w aktualizacji programu Falcon firmy CrowdStrike na urządzeniach używających systemu operacyjnego Windows. Straty przedsiębiorstw korzystających z oprogramowania są jednak znaczne i to na całym świecie. Nie wiadomo, czy CrowdStrike poniesie odpowiedzialność finansową za to zdarzenie.

Prezes Kurtz, zapewnił, że firma aktywnie współpracuje z klientami dotkniętymi błędem wykrytym w pojedynczej aktualizacji zawartości dla hostów Windows. Potwierdził również, że sytuacja "nie ma wpływu na systemy Mac i Linux". Przeprosił również wszystkie firmy i osoby, które odczuły skutki piątkowego zamieszania.

Źródło: [businessinsider.com.pl](https://businessinsider.com.pl)

## **Warto utrzymywać dostępność gotówki.**

---

Gotówka zapewnia ludziom wolny wybór, a gospodarce ubezpieczenie od negatywnych zdarzeń technologicznych. Największe korzyści płyną z funkcjonowania zdywersyfikowanego systemu płatniczego, w ramach którego funkcjonuje zarówno gotówka jak i płatności bezgotówkowe.

Szybki postęp technologiczny wywiera wpływ na praktycznie wszystkie aspekty życia gospodarczego i społecznego. Nowe technologie oferują znaczące korzyści, obniżają koszty wymiany informacji, towarów, a także wielu usług, zapewniając ich wyższą jakość, czy po prostu większą wygodę dla użytkowników. Innowacje technologiczne szybko się upowszechniają, wypierając wcześniej stosowane rozwiązania, w dużej mierze dzięki wyższej efektywności i oferowanym udogodnieniom. Nie oznacza to jednak, że tak jest w każdym przypadku. Czasami nowsze rozwiązania posiadają przewagę tylko w wybranych aspektach ich działania, mogą być korzystniejsze tylko dla niektórych grup użytkowników, wreszcie mogą generować dodatkowe koszty lub ryzyka.

Powinniśmy zatem unikać stereotypowego myślenia, że to co bardziej nowoczesne jest zawsze, jednoznacznie i bezwarunkowo lepsze. Niestety, często w taką pułapkę stereotypów wpadamy, co odnosi się zwłaszcza do sfery płatności i rozwoju instrumentów płatniczych.

Źródło: obserwator finansowy.pl

### ***Protest mieszkańców Majorki przeciwko masowemu napływowi turystów.***

---

Kilkanaście tysięcy mieszkańców Majorki protestowało w niedzielę w Palma de Mallorca, głównym mieście tej balearskiej wyspy, przeciwko masowemu napływowi turystów.

W manifestacji uczestniczyli zarówno przedstawiciele rozmaitych organizacji społecznych i ruchów, w tym aktywiści miejscy i ekologiczni, jak też liczne rodziny. Demonstranci w rozmowie z mediami twierdzili, że masowa turystyka nie tylko wprowadza chaos komunikacyjny na Majorce, ale prowadzi też do niszczenia miejscowej przyrody oraz drastycznego wzrostu kosztów życia.

Uczestnicy demonstracji skandowali hasła wrogie turystom, m.in. "Wracajcie do domów!", "Nie niszczyć nam wyspy!", "Nadszedł czas, aby przestać", "Kto kocha Majorkę, nie niszczy jej", a także "Oddajcie nam Majorkę!". Na przyniesionych przez część manifestantów transparentach widniały z kolei takie napisy, jak: "Nie walczymy z turystami, ale z niszczeniem Majorki", "Połóżcie kres turystyce!" oraz "Chcemy godnego życia!".

Wśród wysuwanych przez protestujących postulatów jest nie tylko ograniczenie liczby miejsc noclegowych, żądanie wydzielenia rejonów wyspy, w których nie można przyjmować wczasowiczów, ale również wprowadzenie limitów wjazdu na Majorkę aut, które nie zostały zarejestrowane na wyspie.

Niedzielny protest był kolejną manifestacją przeciwko masowej turystyce w Palma de Mallorca. Podobne demonstracje organizowano w ostatnich tygodniach także w innych hiszpańskich miastach, m.in. w Barcelonie, Alicante, Sewilli oraz w Maladze.

Źródło: PAP

### ***Kolejny incydent ze statkiem floty cienia. Dwa tankowce w ogniu jeden ucieka.***

---

W piątek w Cieśninie Singapurskiej doszło do kolizji dwóch statków: chemikaliowca Hafnia Nile i zakotwiczonego VLCC Ceres I. Okazało się, że ten drugi jest prawdopodobnie częścią floty cienia wykonującej nielegalne operacje.

Kolizja, do której doszło u wybrzeży Malezji, w okolicy wschodniego wejścia do Cieśniny Singapurskiej, była poważna. Choć nie do końca wiadomo co spowodowało wypadek, wiadomo, że na obu jednostkach wybuchły pożary. Sytuacja była na tyle niebezpieczna, że z Hafnia Nile ewakuowano całą załogę (dwóch marynarzy odniosło lekkie obrażenia), z Ceres I ewakuowano część załogi, zabrano zaś do szpitala dwie osoby.

Do akcji ruszyły służby, które walczyły z ogniem na statkach i próbowały zapobiec zanieczyszczeniu wód. Jednocześnie ruszył dochodzenie mające na celu ustalenie szczegółowych okoliczności wypadku. Z początku wiadomo było, że to Hafnia Nile, wypełniona 300 tys. baryłek produktów ropopochodnych i płynąca z Hiszpanii do Japonii (z przystankiem w Singapurze) uderzyła w zakotwiczony tankowiec Ceres I około 6 rano czasu lokalnego. Jako pierwsza na miejscu pojawiła się singapurska fregata Supreme, która podjęła na pokład 16 członków załogi Hafnia Nile. Sześciu pozostałych w szalupie ratunkowej przejęły malezyjskie służby, które przekazały ich następnie na Supreme. Singapurski zaopatrzeniowiec Dolphin 1 podjął natomiast 14 załogantów z Ceres I. Dwóch z nich zostało następnie przetransportowanych helikopterem do szpitala. Na tankowcu pozostało jednak 26 marynarzy, którzy w dalszym ciągu prowadzili akcję gaszenia pożaru.

Wkrótce na jaw zaczęły wychodzić kolejne niepokojące informacje o 330-metrowym Ceres I pływającym pod flagą Wysp Świętego Tomasza i Książęca. Choć pierwotnie doszło do pewnego zamieszania informacyjnego (niektóre źródła błędnie zidentyfikowały statek biorący udział w kolizji jako tankowiec Ceres 1, pływający pod flagą Panamy) w końcu ustalono, że zaangażowany w zderzenie statek ma na koncie transporty objętej sankcjami irańskiej i wenezuelskiej ropy, często próbuje się chować przez wyłączanie transmitera AIS. W Cieśninie Singapurskiej miał kotwiczyć od 11 lipca, choć nie do końca wiadomo dlaczego. Jedne doniesienia sugerują, że oczekiwał (lub był tuż po) transferze ze statku na statek części nielegalnego ładunku. Inne źródła

podają, że mógł funkcjonować na zasadzie statku dowożącego ropę z większych tankowców do Chin. Za tą teorią przemawiają informacje Lloyd's Intelligence, który na podstawie informacji o włączaniu i wyłączaniu nadajnika AIS podaje, że statek nie przebywał cały czas na kotwicy, ale wykonywał okazjonalne rejsy do Chin. Tankowiec stał się także jednym z bohaterów tzw. flag-hoppingu, czyli częstej zmiany rejestrów i nazw w celu ukrycia działalności. Według ustaleń, aktualnym właścicielem i zarządcą komercyjnym statku jest firma z Hong Kongu, obecnie pływa pod banderą Wysp Świętego Tomasza i Książęcą, nie wiadomo kto (i czy ktokolwiek) ubezpiecza jednostkę. Jeszcze więcej podejrzeń pojawiło się wraz z oświadczeniem Ministerstwa Energetyki Iranu, które podało, że na Ceres I nie ma ropy. Zdjęcia statku wykonane podczas akcji ratowniczej potwierdzają, że jest to prawda – statek ma stosunkowo niskie zanurzenie. Zaskakujące jest jednak samo zaangażowanie w sprawę Iranu.

Kiedy na światło dzienne zaczęły wychodzić kolejne podejrzane informacje o Ceres I, sama jednostka... zniknęła z miejsca zdarzenia. Wkrótce jednak malezyjskie służby namierzyły go podczas holowania ok 80 mil morskich na północ od miejsca, w którym doszło do kolizji z Hafnia Nile. Patrolowiec Pekan zdołał zatrzymać tankowiec, a przy okazji dwa asystujące mu holowniki. Urzędnicy oskarżyli statek o ponowne wyłączenie sygnału AIS i opuszczenie miejsca kotwiczenia. Ceres I będzie oczekiwał na dalszy obrót spraw, bardzo jednak możliwe, że w ten sposób z mapy zniknie kolejny tankowiec floty cieni.

Pecha miał natomiast Hafnia Nile. Służby podały, że opuszczony statek w wyniku pożaru doznał poważnych zniszczeń na lewej burcie. Malezyjczycy donoszą także, że doszło do wycieku – w rejonie zdarzenia zaobserwowano plamę ropy.

Źródło: gospodarka morska.pl

## ***Nowy kontenerowiec Maerska płonie u wybrzeży Indii.***

---

Służby walczą z poważnym pożarem, jaki wybuchł na kontenerowcu Maersk Frankfurt, przekazanym do eksploatacji w tym roku. Płonie ładunek.

Indyjska straż przybrzeżna podała, że Centrum Koordynacji Ratownictwa Morskiego w Bombaju odebrało wezwanie pomocy ze statku Maersk Frankfurt, ok. 50 mil morskich od Karwar. Załoga poinformowała o poważnym pożarze ładunku.

Na miejsce wysłane zostały zarówno samoloty, jak i jednostki pływające straży granicznej. Walka z ogniem trwa od kilkunastu godzin. Sieć obiegły dramatyczne zdjęcia i nagrania wideo płonącego kontenerowca.

Również sam Maersk potwierdził wystąpienie pożaru. Przewoźnik podał, że na pokładzie czarterowanego statku płynącego z Mundry do Kolombo ogień pojawił się około godziny 14:30. Duńczycy poinformowali także, że „statek jest w stabilnym stanie”. Nie podano także informacji o potencjalnych rannych. Załoga jest wciąż na jednostce i póki co nie zagraża jej niebezpieczeństwo, choć według krążących podawanych w miejscowych mediach niepotwierdzonych informacji, jeden z 21 członków załogi miał zostać uznany za zaginionego.

Późniejsze informacje o przebiegu akcji, przekazane przez indyjską straż przybrzeżną, dostarczają nieco więcej szczegółów: stłumiony miał zostać ogień na dziobie statku, ale w międzyczasie pożar ponownie pojawił się na śródokręciu. Na miejscu pracują statki straży przybrzeżnej Sachet, Sujeet i Samrat, pojawił się tam także statek do kontroli zanieczyszczeń Samudra Prahari.

Według niepotwierdzonych doniesień, w części kontenerów objętych ogniem mogą znajdować się niebezpieczne materiały.

Maersk Frankfurt to 255-metrowy kontenerowiec, przekazany do eksploatacji w tym roku.

Źródło: gospodarka morska.pl

## ***Prezydent Cypru: Nie ma innego wyjścia niż zjednoczenie wyspy.***

---

Prezydent Cypru Nikos Christodulides oświadczył w sobotę, że nie widzi innej możliwości niż zjednoczenie podzielonej przed 50 laty wyspy. Ocenił też, że bez rozwiązania kwestii cypryjskiej nie jest możliwa pełna normalizacja stosunków grecko-tureckich.

"Nie ma innego wyjścia" niż zjednoczenie wyspy - powiedział prezydent mediom w sobotę w Nikozji. Poinformował, że otrzymuje "sygnały wskazujące na pozytywny kierunek" zamiarów ONZ w sprawie problemu cypryjskiego. Przyznał, że czas pokaże, czy pozytywne sygnały przerodzą się w konkretne działania.

Głos w sprawie problemu cypryjskiego zabrał też premier Grecji Kyriakos Micotakis. "Mija pół wieku od narodowej tragedii Cypru. Oddajemy cześć tym, którzy zostali utraceni. I opowiadamy się za państwem europejskim, zjednoczonym, opartym o rezolucje ONZ. Bez zewnętrznej armii okupacyjnej" - napisał szef greckiego rządu w serwisie X. Micotakis w sobotę ma wziąć udział w obchodach na południowej części wyspy, w należącej do UE Republice Cypryjskiej.

W Tureckiej Republice Cypru Północnego (TRCP), której państwowość uznaje Ankara, wizytę składa natomiast prezydent Turcji Recep Tayyip Erdogan, który powiedział, że nie widzi żadnych korzyści ze wznawiania negocjacji w sprawie Cypru pod auspicjami ONZ.

Tureccy Cypryjczycy, jak i Ankara, opowiadają się za rozwiązaniem dwupaństwowym, na co nie zgadzają się Grecy, będący zwolennikami zjednoczenia w formie federacji.

Cypr do 1960 roku był kolonią brytyjską, a zamieszkujący ją Grecy i Turcy współdzielili władzę na wyspie do 1963 roku. Wtedy rozdzwięk w sprawie podatku przerodził się całkowity spór o funkcjonowanie rządu - przypomniał Reuters. W grudniu 1963 roku doszło do wybuchu przemocy, zaś po sześciu miesiącach na Cypr skierowano siły pokojowe ONZ, które pozostają tam do dziś, pilnując strefy buforowej, dzielącej wyspę część północną i południową. Podzielona jest też stołeczna Nikozja.

W 1960 roku Turcję, Grecję i Wielką Brytanię wyznaczono na gwarantów suwerenności cypryjskiej. Udzielono im prawa do podjęcia interwencji w razie złamania porządku konstytucyjnego.

Powołując się na ten zapis, 20 lipca 1974 roku Ankara przeprowadziła interwencję zbrojną na Cyprze. Pięć dni wcześniej rządząca w Grecji junta czarnych pułkowników zainspirowała przewrót nacjonalistów, który obalił prawowity rząd Cypru.

Na Cyprze szybko przywrócono porządek konstytucyjny, ale Turcja nigdy nie wycofała się z wyspy. Na północy pozostaje ponad 30 tys. jej żołnierzy. Turcy określają inwazję na Cypr jako operację pokojową, mającą na celu ochronę represjonowanej ludności tureckiej.

Republika Cypryjska, reprezentowana przez greckich Cypryjczyków, jest członkiem UE od 2004 roku, natomiast państwowość Cypru Północnego uznaje tylko Turcja. Cypr jest jedynym państwem UE, które nie kontroluje całości swojego uznanego międzynarodowo terytorium.

Źródło:PAP

### ***IMO chce być bardziej transparentna w kwestii dzielenia się informacjami na temat swojej działalności.***

---

Rada Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) chce zapewnić o swojej przejrzystości, stąd postanowiła odtąd transmitować na żywo swoje posiedzenia plenarne i udostępniać publicznie swoje dokumenty. Omówiła także tematy związane m.in. z kryzysem żeglugi na trasie prowadzącej przez Kanał Sueski jak i obchodów Światowego Dnia Morza w 2025 roku.

Podczas 132. sesji, która odbyła się w Londynie w dniach 8-12 lipca, rada podjęła szereg decyzji mających na celu unowocześnienie prowadzonej przez nią działalności. Wśród nich znalazły się

- - transmitowanie na żywo sesji plenarnych;
- - publiczne udostępnianie dokumentów i streszczeń decyzji
- - ustanowienie na stałe możliwości spotkań w formie hybrydowej, aby umożliwić udział w posiedzeniach zarówno wirtualnie, jak i stacjonarnie;
- - zwiększenie możliwości występowania w językach narodowych, wprowadzając ich tłumaczenia symultaniczne.

Rada odnotowała także bieżące postępy w zakresie modernizacji i ulepszaniu Globalnego Zintegrowanego Systemu Informacji Żeglugowej IMO (Global Integrated Shipping Information System, GISIS). To kompleksowe internetowe centrum gromadzenia, przetwarzania i udostępniania danych związanych z żeglugą.

- *Kontynuuję wysiłki na rzecz modernizacji i przejrzystości IMO. Będę nadal dążył do zwiększenia wydajności, począwszy od restrukturyzacji, po jak najlepsze wykorzystanie naszych aktywów finansowych, rekrutacji i obiektów budowlanych, by wymienić tylko kilka, podczas gdy inwestuję w tych, którzy to wszystko umożliwiają - profesjonalny personel Sekretariatu* - stwierdził w swoim przemówieniu otwierającym Sekretarz Generalny Arsenio Dominguez.

Rada jest organem wykonawczym IMO i jest odpowiedzialna, w ramach zgromadzenia, za nadzorowanie pracy IMO. Składa się z przedstawicieli 40 państw członkowskich wybieranych przez zgromadzenie na dwuletnie kadencje.

Podczas sesji podjęto również temat kryzysu żeglugi w rejonie Morza Czerwonego i Zatoki Adeńskiej, spowodowanego przez ataki jemeńskich bojowników Huti na statki i okręty. Rada zgłosiła wniosek do Sekretarza Generalnego ONZ o stałe potępienie ataków na ruch morski, a także wezwała sztych rebeliantów do natychmiastowego zaprzestania ataków oraz natychmiastowego i bezwarunkowego uwolnienia statku M/V Galaxy Leader i jego załogi, przetrzymywanych od listopada ub. r.

Rada zatwierdziła także temat Światowego Dnia Morza, którego kulminacją będzie obchody 25 września 2025 roku. Motto obchodów ma brzmieć „Nasz ocean, nasz obowiązek, nasza szansa”, co odzwierciedla istotną rolę oceanu w gospodarce światowej, a ponad 80% światowego handlu odbywa się drogą morską. Jako największy sektor działający w przestrzeni oceanicznej, stąd więc żegluga ma do odegrania kluczową rolę w ochronie środowiska morskiego i zarządzaniu zasobami oceanicznymi.

Źródło: IMO

### ***Napędzany LNG prom Varsovia powinien kursować już w lipcu.***

---

Wszystko wskazuje, że napędzany LNG nowy prom Polskiej Żeglugi Bałtyckiej Varsovia wejdzie do eksploatacji na trasie Ystad – Świnoujście jeszcze w lipcu 2024 r. - ocenił wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka.

Jak poinformowało MI, Marchewka w piątek rozmawiał z Dyrektorem Zarządzającym szwedzkiego Portu Ystad, Björnem Boströmem na temat wyzwań w realizacji umowy w ramach projektu CEF-T „Cargo capacity upgrade and LNG bunkering Świnoujście – Ystad maritime link”. Celem tego projektu jest zwiększenie przepustowości oraz poprawa efektywności środowiskowej dzięki wprowadzeniu na linię Świnoujście-Ystad promów z napędem LNG wraz z zapewnieniem dostępu do bunkrowania LNG.

"Wszystko wskazuje na to, że nowy prom Polskiej Żeglugi Bałtyckiej Varsovia wejdzie do eksploatacji na trasie Ystad – Świnoujście jeszcze w lipcu 2024 r. Obecnie płynie w kierunku Morza Bałtyckiego. Nie mam wątpliwości, że wymiennie przyczyni się to do wzmocnienia relacji polsko-szwedzkich" — stwierdził Marchewka cytowany w komunikacie resortu.

Marchewka zapewnił, że MI jest zaangażowane i otwarte na rozmowy dotyczące realizacji umowy w ramach projektu „Cargo capacity upgrade and LNG bunkering. Świnoujście – Ystad maritime link”. "Podejmujemy wszelkie możliwe działania, aby podmioty pozostające w nadzorze naszego ministerstwa maksymalizowały wykorzystanie swoich możliwości oraz synergii wynikających z działalności w jednej branży" — powiedział Marchewka.

W 2018 r. roku Polska Żegluga Bałtycka przystąpiła na podstawie umowy (Grant Agreement – GA) do projektu CEF-T, prowadzonego przez Europejską Agencję Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA). Obecnie beneficjentami tego projektu są Gmina Ystad, Port Szczecin-Świnoujście (który zastąpił GAZ System SA) oraz Polska Żegluga Bałtycka.

Źródło: PAP

### ***Przypominamy o procedurze składania skarg MLC.***

---

Warunki zgłaszania i rozpatrywania skarg powinny być dołączone do każdej umowy o pracę. Dodatkowo powinny być one łatwo dostępne na statku jak i są częścią statkowego ISM.



Analizując procedurę składania skarg zwracamy uwagę, iż zawiera ona zarówno nasze prawa ale także obowiązki. Jeżeli spodziewamy się problemów lub nasze prośby są ignorowane to musimy postępować zgodnie z ustaloną procedurą. W innym przypadku narażamy swoją sprawę na niepowodzenie.

Tryby składania skarg

Wynikające z umowy o pracę – tutaj ostateczną instytucją jak tą właściwą do interweniowania w skargi marynarzy jest administracja kraju bandery. Zazwyczaj problemy poruszane w tym trybie są ściśle powiązane z pracą na statku i warunkami pracy. Zanim skarga trafi do kraju bandery należy najczęściej przejść poziom szefa działu, kapitana i DPA.

Wynikające z umowy o pośrednictwo pracy – składa się zgodnie z procedurą określoną przez agencję pośredniczącą w pracy, Crewing – w tym przypadku instytucją właściwą będzie administracja kraju siedziby firmy. Taka instrukcja powinna być łatwo dostępna, często można ją znaleźć na stronach internetowych firm pośredniczących w pracy.

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

### ***Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.***

---

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

#### **Nasze cele:**

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jakich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- **Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły:**  
<https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: [https://www.omk.org.pl/przylacz\\_sie](https://www.omk.org.pl/przylacz_sie)

**Może polubisz nas na FB ?**

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

### *Wydarzyło się 22 lipca - kalendarium.*

---

22 lipca jest 204 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 162 dni.

**Dzisiaj imieniny świętują:**

Albin, Benon, Benona, Cyryl, Józef, Magdalena, Menelaus, Milena, Naczęsława, Nicefor, Platon, Stojsław, Stojsława i Teofil.

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego 😊

**Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:**

1018 – Wyprawa kijowska: w bitwie pod Wołyniem książę Polski Bolesław I Chrobry pokonał wielkiego księcia kijowskiego Jarosława I Mądrego.

1331 – Wojna kujawska: wojska zakonu krzyżackiego dowodzone przez marszałka Dietricha von Altenburga i komtura chełmińskiego Ottona von Luterberga przekroczyły Wisłę i wtargnęły na Kujawy.

1410 – Wielka wojna z zakonem krzyżackim:

Pierwsze oddziały polsko-litewskie dotarły pod malborski zamek.

Po wypędzeniu Krzyżaków mieszkańcy Elbląga złożyli hołd królowi Władysławowi Jagielle.

Załoga zamku olsztyńskiego skapitulowała przed wojskami polskimi.

1458 – W trakcie wojny trzynastoletniej z zakonem krzyżackim wojska polskie zmierzające pod Malbork obległy zamek w Papowie Biskupim.

1520 – W trakcie wojny pruskiej wojska krzyżackie zaatakowały pod Piszem kilkusetosobowy oddział polskich i czeskich zaciężnych.

1522 – Król Zygmunt I Stary nadał prawa miejskie Grodziskowi Mazowieckiemu.

- 1648 – Powstanie Chmielnickiego: na skutek zdrady Kozacy pod wodzą Maksyma Krzywonosy opanowali Połonne i całkowicie je spalili, dokonując rzezi mieszkańców.
- 1657 – Potop szwedzki: w Międzybożu skapitulowały sprzymierzone ze Szwedami, osaczone przez hetmanów Stefana Czarnieckiego i Stanisława Lanckorońskiego, wojska księcia Siedmiogrodu Jerzego II Rakoczegego.
- 1661 – Ukazało się ostatnie wydanie „Merkurjusza Polskiego Ordynaryjnego”.
- 1793 – II rozbiór Polski: deputacja Sejmu grodzieńskiego, obradującego pod lufami armat wojsk rosyjskich podpisała traktat z Rosją, w którym Rzeczpospolita zrzekła się województw: mińskiego, kijowskiego, braclawskiego i podolskiego oraz części wileńskiego, nowogródzkiego, brzeskoliteńskiego i wołyńskiego (250 tys. km<sup>2</sup>).
- 1807 – Napoleon Bonaparte nadał Księstwu Warszawskiemu Konstytucję oraz Kodeks cywilny.
- 1880 – Wielki pożar Żelechowa.
- 1897 – W Warszawie rozpoczęła działalność pierwsza stacja pogotowia ratunkowego.
- 1898 – W Krakowie odbyła się premiera wodewilu *Królowa przedmieścia* Konstantego Krumulowskiego.
- 1912 – W Białowieży odsłonięto pomnik cara Aleksandra II.
- 1917 – Po tzw. kryzysie przysięgowym zostali aresztowani przez Niemców Józef Piłsudski i Kazimierz Sosnkowski.
- 1920 – Gen. Tadeusz Rozwadowski objął ponownie stanowisko szefa Sztabu Generalnego.
- 1934 – Do Warszawy dotarła fala kulminacyjna największej powodzi w okresie międzywojennym.
- 1939 – Podniesiono polską banderę na drobnicowcu „Stalowa Wola”.
- 1941 – Niemcy utworzyli Bezirk Białostok (Okręg Białostocki).
- 1942 – Rozpoczęła się wielka akcja deportacyjna w getcie warszawskim; do obozu zagłady w Treblince wyjechał pierwszy transport Żydów (dotarł do Treblinki w godzinach rannych 23 lipca).
- 1944:
- 300 więźniów zostało zamordowanych na lubelskim zamku przez wycofujących się Niemców.
  - W Moskwie ogłoszono Manifest Polskiego Komitetu Wyzwolenia Narodowego.
  - We Lwowie oddziały zbrojne Armii Krajowej rozpoczęły akcję „Burza” przeciwko wojskom niemieckim.
- 1945:
- Ogłoszono amnestię.
  - Ustanowiono Narodowe Święto Odrodzenia Polski.
- 1949 – W Warszawie oddano do użytku Trasę W-Z oraz otwarto dla ruchu odbudowaną po zniszczeniach wojennych ulicę Nowy Świat.
- 1950 – Zawarto polsko-radziecką umowę licencyjną na produkcję w Fabryce Samochodów Osobowych samochodu Pobieda M-20 (FSO Warszawa).
- 1952:
- Uchwalono Konstytucję PRL. Przyjęto m.in. nową nazwę państwa – Polska Rzeczpospolita Ludowa, zniesiono urząd prezydenta, który zastąpiono Radą Państwa.
  - Zakończono budowę pierwszej części Marszałkowskiej Dzielnicy Mieszkaniowej (MDM).
- 1953:
- Rozpoczęła nadawanie programu Ekspozytura Polskiego Radia w Zielonej Górze.
  - Zakończono pierwszy etap odbudowy warszawskiego Starego Miasta.
- 1954 – W Hucie im. Lenina w Krakowie odbył się pierwszy spust surówki z wielkiego pieca nr 1; wydarzenie to jest uznawane za oficjalną datę otwarcia tego kombinatu metalurgicznego<sup>[3]</sup>.
- 1955 – W Warszawie oddano do użytku Pałac Kultury i Nauki oraz Stadion Dziesięciolecia.
- 1956:
- Oddano do użytku Stadion Śląski w Chorzowie. W inauguracyjnym meczu reprezentacja Polski przegrała z NRD 0:2.
  - Rozpoczął działalność łódzki oddział Telewizji Polskiej.
- 1957 – W Warszawie zaprezentowano prototypy samochodów osobowych WSK Meduza i Mikrus MR-300 zbudowane w WSK Mielec.
- 1961 – Wyemitowano premierowe wydanie telewizyjnych *Łódzkich Wiadomości Dnia*.



1965 – W Gdyni odsłonięto Pomnik Ludziom Morza.

1966:

- Otwarto Muzeum Ziemi Rawskiej w Rawie Mazowieckiej.
- Ulicami Warszawy przeszła uroczysta wielotysięczna defilada przedstawiająca Tysiąclecie Oręża Polskiego, z udziałem władz państwowych, wojska, sportowców i młodzieży.
- Wyemitowano ostatni odcinek telewizyjnego Kabaretu Starszych Panów.

1971 – Zakończono produkcję transportera opancerzonego SKOT.

1972 – W Białymstoku oddano do użytku Stadion Miejski.

1973 – W zakładach w Bielsku-Białej oficjalnie uruchomiono linię produkcyjną Fiata 126p.

1974 – Oddano do użytku Port Północny w Gdańsku i warszawską Trasę Łazienkowską.

1978 – Jan Brzeźny wygrał 35. Tour de Pologne.

1982 – Stan wojenny: z okazji Narodowego Święta Odrodzenia Polski na wniosek Patriotycznego Ruchu Odrodzenia Narodowego zwolniono dużą liczbę osób internowanych oraz zniesiono godzinę milicyjną.

1983 – Rada Państwa zniosła stan wojenny.

1985 – W Lubinie oddano do użytku Górniczy Ośrodek Sportu pod nazwą Stadion 40-Lecia Powrotu Ziemi Zachodnich i Północnych Do Macierzy.

2002 – Afera Rywina: w redakcji „Gazety Wyborczej” producent filmowy Lew Rywin złożył jej redaktorowi naczelnemu Adamowi Michnikowi korupcyjną propozycję korzystnych zapisów w ustawie medialnej w zamian za 17,5 miliona dolarów. Rozmowa została nagrana przez Michnika na dwóch magnetofonach i ujawniona w „Gazecie” 27 grudnia tego samego roku.

2007 – Potężne trąby powietrzne przeszły nad Lubelszczyzną, powodując znaczne zniszczenia.

## Kurs kupna i sprzedaży walut NBP

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

bieżące kursy kupna i sprzedaży walut obcych za złote określonych w § 5 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1):

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

bieżące kursy kupna i sprzedaży walut obcych za złote określonych w § 5 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1):

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	3,8986	3,9774
dolar australijski	1 AUD	2,6089	2,6617
dolar kanadyjski	1 CAD	2,8407	2,8981
euro	1 EUR	4,2424	4,3282
forint (Węgry)	100 HUF	1,0858	1,1078
frank szwajcarski	1 CHF	4,3829	4,4715
funt szterling	1 GBP	5,0373	5,1391
jen (Japonia)	100 JPY	2,4752	2,5252
korona czeska	1 CZK	0,1681	0,1715
korona duńska	1 DKK	0,5686	0,5800
korona norweska	1 NOK	0,3574	0,3646
korona szwedzka	1 SEK	0,3649	0,3723
SDR (MFW)	1 XDR	5,1588	5,2630

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>

## Notowania NYMEX. Crude Oil



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>

## Indeksy rynku bałtyckiego.



<https://nasdaqbaltic.com>

## Notowania surowców.

### Notowania surowców

Data notowań aktualizowana: 2024-10-22 10:57

Wzrost	↓	Jednostka	↑	Kurs	↓	Zmiana	↑	Zmiana procentowa	↑	Max 1R	↓	Min 1R	↓	Czas	↑
ROPA		USD/baryłki		82,92		0,27		0,33%		94,6200		73,3800		22.07.10.06	
ZŁOTO		USD/uncja		2 406,80		9,00		0,37%		2 473,3000		1 834,2500		22.07.10.06	
MIEDŹ		USD/uncja		9 956,00		7,00		0,08%		10 969,0000		7 887,0000		22.07.10.07	
BRĄDZO		USD/uncja		39,24		-0,17		-0,50%		33,3100		21,1200		22.07.10.07	
PALLAD		USD/uncja		910,26		7,75		0,86%		1 299,7800		861,2800		22.07.10.07	
PLATYNA		USD/uncja		872,79		-9,00		-1,03%		1 064,4500		845,5000		22.07.10.07	
NIKIEL		USD/tona		19 242,60		-11,30		-0,07%		22 562,5000		15 902,3000		22.07.10.07	
ALUMINIUM		USD/tona		2 028,60		-18,50		-0,91%		2 796,0000		2 125,5000		22.07.10.06	
				0,00		0,00		%							
CYNK		USD/tona		2 784,60		-15,00		-0,50%		3 138,0000		2 298,0000		22.07.10.07	
ROPA WTI		USD/baryłki		79,34		0,23		0,29%		93,7200		68,7700		22.07.10.07	
MIEDZ COMEX		USD/futur		4,25		-0,01		-0,24%		5,1100		3,5500		22.07.10.07	
BAWENA		USD/futur		70,86		0,20		0,28%		101,0900		70,5800		22.07.10.05	
BENZYNA		USD/galon		2,48		0,01		0,41%		2,9500		1,9900		22.07.10.06	
CANDLA		CAD/tona		848,20		-3,50		-0,41%		843,0000		567,0000		19.07.26.19	
CUKIER		USD/futur		18,87		-0,01		-0,05%		27,9600		18,0900		22.07.10.04	
DIESEL		USD/tona		744,60		0,50		0,07%		1 010,5000		701,7500		22.07.10.06	
DREWNO		USD/1000 m <sup>3</sup> desekowych		602,00		7,50		1,25%		610,0000		418,5000		19.07.22.03	
GAZ ZIEMNY		USD/minibu		2,30		0,08		3,77%		3,6100		1,5600		22.07.10.06	
KAKAO		GBP/tona		6 074,00		-270,00		-4,45%		10 173,0000		2 561,0000		19.07.17.04	
KAUCZUK		JPY/kg		322,30		3,70		1,16%		307,2000		194,7000		19.07.12.00	
KAWA		USD/futur		228,38		-2,20		-0,96%		249,1300		145,2000		19.07.19.30	
KUKURYDZA		USD/buzał		410,10		-4,80		-1,13%		569,2500		393,2500		22.07.10.06	
MLEKO		USD/cenar		19,87		-0,19		-0,94%		21,0900		13,7900		19.07.20.04	
OLEJ ORZĄKOWY		USD/galon		2,42		0,00		0,00%		3,4700		2,2800		22.07.10.07	
OLEJ PALMOWY		MYR/tona		3 850,00		19,00		0,49%		4 401,0000		3 552,0000		19.07.12.37	
OLEJ SOJOWY		USD/futur		44,21		0,40		0,91%		64,6100		42,6900		22.07.10.06	
PSZENICA		USD/cenar		647,80		2,85		0,44%		761,6000		529,0000		22.07.10.06	
RYZ		USD/cenar		14,58		0,08		0,56%		19,4000		14,2200		22.07.03.04	
RZEPAK		EUR/tona		434,78		0,50		0,10%		513,7500		393,5000		19.07.18.30	
SOJA		USD/cenar		1 115,12		15,12		1,38%		1 423,0000		1 076,0000		22.07.10.06	
SOJ POMARANCZOWY		USD/futur		452,82		-0,15		-0,03%		485,0300		290,4200		19.07.20.00	
BRUTA SOJOWA		USD/tona		310,88		6,25		2,03%		474,6000		307,6000		22.07.10.07	
WIEPRZOWINA		USD/futur		91,83		0,23		0,25%		104,1800		65,0500		19.07.20.04	
WOŁOWINA		USD/futur		182,92		0,70		0,38%		194,4000		162,2000		19.07.20.04	

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

## Rozrywka

	1			4			
2		8	1		3		
4					5		1
		4					2
	6	2				5	9
	8					1	
3			2				6
			8		7	9	3
			6				4

Spróbuj stworzyć nowego - sudoku ukochanego. Wypełnij niektóre cyfrymi tak, aby każdy rząd, kolumna, podwójny obszar 3x3 oraz obłe przekątne zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9.

Zagraj online w sudoku online: [www.sudokuonline.eu](http://www.sudokuonline.eu) | Twój czas: 0:1

1		5	6				7
		7				6	
2				7			3
							5
		9				8	
8							
9	5			1			2
		2				9	
6					2	5	4

<http://pl.sudokuonline.eu/>

## H U M O R

### Lekarz do pacjenta:

– Nie wolno panu palić papierosów, pić alkoholu i kawy. Musi pan cały czas stosować surową dietę, żadnych tłuszczów, skrobi i węglowodanów. Ze względu na serce proszę zaprzestać uprawiania seksu. No i najważniejsze... Więcej radości z życia, mój drogi, więcej radości z życia!