

Aktualna informacja dla marynarzy. Nadal obowiązuje zwolnienie z kwarantanny po powrocie ze statku – stan na dzień 23-08-2021 r

Informujemy, iż nadal z obowiązku kwarantanny niezależnie od kierunku podróży w ramach wykonywania czynności zawodowych nie muszą odbywać marynarze, rybacy oraz inni członkowie załóg statków morskich oraz statków żeglugi śródlądowej, a także serwisanci statków oraz inspektorzy administracji morskiej lub uznanych organizacji w celu wykonania inspekcji.

Źródło: www.omk.org.pl

Informacja o ograniczeniach i procedurach w podmianach załóg w portach na świecie.

W portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.

Poniżej link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.

Udostępniona jest na stronie UKP&I Club www.ukpandi.com.

<http://geolocatorcoronavirusdashboard.com.s3-website-us-east-2.amazonaws.com/>

Źródło: www.omk.org.pl

Znajdź najbliższy punkt szczepień w Polsce.

Z uwagi na liczne zapytania, informujemy, że wykaz punktów wykonujących szczepienia w Polsce znajduje się na stronie Serwisu RP w poniższym linku

<https://www.gov.pl/web/szczepimysie/mapa-punktow-szczepien#/>

Źródło: www.omk.org.pl

Porady OMK , co zrobić gdy dojdzie do wypadku na statku.

Każdy wypadek musi być zgłoszony po czym powinna powstać odpowiednia dokumentacja. Na wniosek marynarz powinien dostać kopię formularza wypadkowego. Nie czekaj ze zgłoszeniem. Jeżeli wypadek jest niezarejestrowany to zgłoś to do przełożonego. Jeżeli potrzebujesz pomocy to możesz się zgłosić do OMK. Jeżeli sprawa nie zostanie odpowiednio zgłoszona to dochodzenie ewentualnych roszczeń może być niemożliwe. Pozostaw kontrakt i kontakt w domu z najbliższą osobą.

Dla pełniejszego obrazu przedstawiamy jak powinno wyglądać typowe postępowanie w trakcie leczenia i choroby zgodnie ze standardami ITF:

- choroba niezwiązana z pracą na statku – chorobowe do 130 dni
- choroba lub wypadek związane z pracą na statku – chorobowe do czasu wyleczenia lub osiągnięcia stałej niezdolności do pracy

Odszkodowanie: przysługuje w przypadku stałego uszczerbku na zdrowiu. Droga może być długa i prowadzić nawet przez 3 komisje lekarskie. Pamiętajmy, iż nie musimy się zgodzić z postanowieniem lekarza wyznaczonego przez pracodawcę, zawsze możemy powołać swojego lekarza. Oczywiście wszystko w zakresie ustalonych zasad zgodnie z umową o pracę lub obowiązującym prawem.

Nawet jeżeli marynarz nie potrzebuje pomocy Związku w prowadzeniu sprawy lub roszczenia zalecamy wszystkim marynarzom z OMK aby skontaktowali się z nami w celu porady. Szybki e-mail lub rozmowa telefoniczna. Jeżeli przeoczymy jakiś termin lub warunek to może to w znacznym stopniu utrudnić dalsze postępowanie.

Źródło: www.omk.org.pl

Marynarze traktowani gorzej jak przestępcy mogą wrócić do kraju.

Osiemnastu członków załogi wróciło do domu po spędzeniu 21 miesięcy uwięzionych na opuszczonym statku. MV Jinan (IMO 8322844) został pozostawiony w porcie Mombasa w Kenii w sierpniu 2019 r. przez jego właścicieli w Bejrucie, Al Jinan Shipping Co. Drobnicowiec jest zarejestrowany w Zanzibarze, autonomicznym regionie Tanzanii.

Po długotrwałym postępowaniu sądowym statek został sprzedany na złom, a załodze wypłacono z tego 242.872 USD (okres od listopada 2019 r. do sierpnia 2020 r.).

„Jestem niezmiernie szczęśliwa, że ci marynarze w końcu otrzymali wypłatę i bezpiecznie wrócili do domu” – powiedziała Betty Makena Mutugi, inspektor ITF w regionie, która pracuje dla Dockworkers' Union Kenya. „To zwycięstwo dla ich praw człowieka. Ale przez cały ten czas ci ludzie byli zamknięci w warunkach tak złych jak więzienie, podczas gdy proces prawny powoli się toczył. Nie jest niesprawiedliwe stwierdzenie, że byli traktowani gorzej niż przestępcy”.

<https://www.itfseafarers.org/en/news/seafarers-treated-worse-criminals-are-finally-allowed-home>

Źródło: www.omk.org.pl

Bałtycki Index Towarowy przekroczył granicę 4000 punktów.

Główny wskaźnik frachtu morskiego, Bałtycki Indeks Towarowy, wzrósł w piątek do ponad 11-letniego szczytu dzięki stałemu popytowi na wszystkie statki, a stawki kapitalizacji osiągnęły najwyższy poziom od połowy 2009 roku.

Ogólny wskaźnik, który uwzględnia stawki dla statków żeglugowych typu Capesize, Panamax, Supramax i Handysize, wzrósł o 116 punktów, czyli o około 3 procent, do najwyższego poziomu od połowy 2010 roku i wynosi 4092. Główny indeks również odnotował w ciągu tygodnia wzrost o 14,8%.

Analicyści ds. żeglugi powołują się na ogólne odbicie popytu na towary i ograniczenia w transporcie, zwłaszcza w Chinach, które przyczyniły się do niedawnego wzrostu w sektorze towarów masowych suchych.

Indeks capesize również wzrósł o 5 procent do ponad 11-letniego maksimum na poziomie 5997 punktów, co oznacza piąty z rzędu tygodniowy wzrost o 25,8 procent. Średnie dzienne zarobki masowców Capesize, które zwykle przewożą 150 000 ton ładunków, takich jak ruda żelaza i węgiel, wzrosły o 2370 do 49 731 dolarów.

Tymczasem ruda żelaza Dalian odnotowała w piątek niewielki wzrost, ale odnotowała piąty z rzędu tygodniowy spadek, ponieważ niepokój rynkowy rósł w związku z perspektywami popytu u czołowego producenta stali w Chinach.

Indeks panamax wzrósł o 31 punktów, czyli 0,8 procent, do najwyższego od ponad miesiąca poziomu 3785. Indeks wzrósł w tym tygodniu o 6,1 procent. Średnie dzienne zarobki panamaxów, które zwykle przewożą ładunki węgla lub zboża o wadze od około 60 000 ton do 70 000 ton, wzrosły o 281 do 34 063 dolarów.

Wśród mniejszych statków indeks supramax dodał 39 punktów do 3276, co jest rekordowym wynikiem w historii według danych Refinitiv Eikon dostępnym od 2017 roku.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Ever Given powrócił do Kanału Sueskiego.

Najstłynniejszy kontenerowiec świata, Ever Given, który w marcu blokował Kanał Sueski przez sześć dni, powrócił do kanału w drodze powrotnej.

Po opuszczeniu Kanału Sueskiego Ever Given popłynął do Europy, gdzie rozładował ładunek. Ostatnim portem, do jakiego zawinął, był Felixstowe, następnie statek ruszył w drogę powrotną z pustymi ładowniami. Przeprawa przez Kanał Sueski tym razem odbyła się bezproblemowo, choć była uważnie śledzona przez niemal całą branżę. Nie jest jednak jasne dokąd Ever Given obecnie zmierza – wcześniej podano, że jednostka po marcowym wypadku wymaga napraw, nie wiadomo jednak, jakie są aktualne plany. Spekuluje się, że aktualnie jego destynacją jest Singapur, gdzie 400-metrowy gigant ma zostać poddany naprawom.

Zarząd Kanału Sueskiego zakomunikował, że Ever Given w piątek wchodził w skład konwoju składające się z 26 jednostek i przepłynął kanał mając na pokładzie pilotów zatrudnionych przez Zarząd Kanału oraz w towarzystwie dwóch holowników Mosaed 1 i Mosaed 2.

Ever Given okrył się złą sławą w marcu, kiedy zaklinował się w Kanale Sueskim, tym samym zamykając tę kluczową dla handlu drogę morską na sześć dni. Blokada spowodowała zamieszanie na światowych rynkach. Ever Given, po uwolnieniu z Kanału, pozostał jednak przez kilka miesięcy na wodach należących do Egiptu, trwał bowiem spór o rekompensatę między władzami Kanału Sueskiego a armatorem statku, japońską firmą Shoei Kisen Kaisha. Do ugody, której warunków nie ujawniono, doszło w lipcu, wtedy też kontenerowiec wyruszył w dalszą trasę do Rotterdamu.

Po uwolnieniu w lipcu, Ever Given został poddany czyszczeniu dna i inspekcji nurków, by ustalić, czy statek doznał jakichś uszkodzeń dziobu lub kadłuba w wyniku wejścia na mieliznę w Kanale Sueskim lub próby zejścia do wody.

Wbrew temu, co donosiły media, Ever Given nie jest największym kontenerowcem, jaki kursuje przez kanał. Statki tej wielkości pokonują tę drogę regularnie. Pojemność Ever Given to 20 000 TEU, nieco mniej niż zupełnie nowy kontenerowiec Ever Ace, który właśnie odbywa swój dziewiczy rejs do Europy, a którego pojemność wynosi 21 710 TEU. Jeśli rejs Ever Ace będzie przebiegał zgodnie z planem, statek pojawi się z ładunkiem u południowego wejścia do Kanału Sueskiego 27 sierpnia. Ever Ace jest podobnej długości co Ever Given, ale jest o trzy metry szerszy.

Sierpniowe przejście Ever Given było jego dwudziestym drugim rejsiem przez Kanał Sueski.

Źródło: gospodarkamorska.pl

OOCL dołącza do klubu miliarderów.

Orient Overseas International (OOIL), spółka-matka OOCL, odnotowała zysk netto w wysokości 2,8 miliarda dolarów za półrocze – zdecydowanie najlepszy pośredni wynik w 52-letniej historii grupy.

Obroty spółki zależnej Cosco wzrosły ponad dwukrotnie w porównaniu z tym samym okresem 2020 roku, do prawie 7 miliardów dolarów, a przychody z usług liniowych OOCL wzrosły o 108% do 6,5 miliarda dolarów.

Tymczasem OOCL Logistics odnotował 15% wzrost przychodów. OOIL powiedział, że perspektywy na pozostałą część 2021 i na początku 2022 roku „wydają się obiecujące”, ale poza tym „jest po prostu niemożliwe do przewidzenia”.

– Popyt w kluczowych gospodarkach importujących był znacznie wyższy niż prognozowano, zwłaszcza na trasach transpacyficznych – podał OOIL. – Ciężko pracowaliśmy, aby zwiększyć wydajność na kluczowych trasach w naszej sieci, aby zapewnić dodatkową przestrzeń dla naszych klientów i nadal to robimy.

Przewozy OOCL w transporcie transpacyficznym wzrosły o 17,2% do 1 103 541 TEU i chociaż porównanie jest niepełne przez wybuch pandemii, kwartał do kwartału nadal odnotowało wzrost o 9,9%, do 540 070 TEU.

Niemniej jednak OOIL poinformował, że pomimo wysiłków na rzecz zwiększenia zdolności produkcyjnych, „liczne wyzwania operacyjne” i „większy niż oczekiwano popyt” stworzyły „poważną nierównowagę” podaży i popytu. Spółka dodała, że firma OOCL odniosła znaczne korzyści z zakłóceń w łańcuchu dostaw.

OOIL z siedzibą w Hongkongu została przejęta przez chińskie państwo Cosco za 6,3 mld dolarów transakcji w 2018 roku, a OOIL powiedział, że „w dalszym ciągu korzysta” z synergii w ramach grupy.

Łączna flota Cosco/OOCL liczy 492 statki z ładownością 2 982 000 TEU, co daje mu pozycję czwartego co do wielkości przewoźnika, który właśnie spadł poniżej CMA CGM z powodu agresywnych zakupów francuskiego armatora w ciągu ostatniego roku.

Księga zamówień Cosco/OOCL obejmuje 45 statków, na 541 000 TEU, z czego tuzin ULCV o wartości 23 000 TEU ma być dostarczonych do OOCL począwszy od 2023 roku.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Statek Fortuna budujący Nord Stream 2 opuścił wody Danii.

Rosyjski statek Fortuna, który prowadził budowę gazociągu Nord Stream 2 opuścił wyłączną strefę ekonomiczną Danii na Bałtyku – podał w niedzielę portal gospodarczy RBK. Portal powołał się na dane serwisów internetowych śledzących ruchy statków.

Rządowy dziennik "Rossijskaja Gazieta" ocenia, pisząc o odpłynięciu Fortuny, że zakończyło się układanie rur w wodach Danii.

Barka Fortuna przepłynęła granicę morską z Niemcami i – według "RG" – kieruje się do Zatoki Pomorskiej. W pobliżu znajdują się trzy jednostki pomocnicze pod banderą rosyjską.

W ostatnich dniach operator gazociągu, spółka Nord Stream 2 AG, informował, że Fortuna pracuje nad ostatnimi elementami konstrukcji. Media oceniały, że 23 sierpnia budowa Nord Stream 2 może się zakończyć.

20 sierpnia USA wprowadziły sankcje wobec dwóch firm rosyjskich uczestniczących w budowie gazociągu: Konstanta i Nobility. Media w Rosji oceniały na początku roku, że Konstanta będzie ubezpieczycielem gazociągu Nord Stream 2. Nobility to spółka będąca właścicielem statku Ostap Szeremeta, jednostki pomocniczej uczestniczącej w projekcie. Statek też również został objęty sankcjami.

Źródło: PAP

Naukowcy: stada dorszy w zachodnim Bałtyku nie do odbudowania.

Populacja dorsza w zachodniej części Morza Bałtyckiego zmniejszyła się do tego stopnia, że – zdaniem ekspertów – przekroczony został punkt krytyczny i mało prawdopodobne jest jej odtworzenie – alarmuje pismo "Scientific Reports".

Zdaniem prof. Christiana Möllmanna z Centrum Badań Systemu Ziemi i Zrównoważonego Rozwoju na Uniwersytecie w Hamburgu oraz jego współpracowników do krytycznego zmniejszenia populacji dorszy w zachodnim Bałtyku doprowadziło przelowienie oraz zmiany klimatyczne.

Autorzy przeanalizowali wyniki prowadzonych przez dziesiątki lat badań dotyczących rybołówstwa w tym regionie przy użyciu modeli statystycznych. Oprócz naukowców z Hamburga w projekt zaangażowani byli również naukowcy z Uniwersytetu w Kilonii oraz z Niemieckiego Centrum Integracyjnych Badań nad Bioróżnorodnością Halle-Jena-Leipzig.

Jak podkreślają autorzy badań, zrozumienie dynamiki oraz punktów krytycznych w eksploatowanych przez człowieka ekosystemach ma kluczowe znaczenie dla zrównoważonego zarządzania zasobami.

Natomiast ignorowanie ich istnienia może mieć katastrofalne konsekwencje ekologiczne, ekonomiczne i społeczne – czego szczególnie dobitnym przykładem może być przelowienie. Zbyt duże połowy prowadzą do sytuacji, w której nie ma już czego łowić, rybacy tracą źródło utrzymania, ich statki idą na złom, przemysł rybny upada, a turyści przestają przyjeżdżać do zubożałego regionu.

Podobny scenariusz powtarzał się w wielu rejonach świata, zarówno gdy chodzi o wody śródlądowe, jak i morza – zauważają autorzy analiz.

W Niemczech połowy głównego gatunku dorsza (*Gadus morhua*) zmniejszyły się dramatycznie do mniej niż 10 proc. połowów z końca lat 90. Jak wykazują metodami statystycznymi autorzy badań, w przypadku dorsza zachodniobałtyckiego niezrównoważone poziomy eksploatacji, które nie uwzględniały zmieniających się warunków środowiskowych doprowadziły do sytuacji, w której populacja dorsza już się nie odbuduje. Ponadto zmiana klimatu stabilizuje nowy i prawdopodobnie nieodwracalny stan niskiej produktywności tych ryb, które nie są przystosowane do szybko ocieplającego się środowiska. Co gorsza, podobna sytuacja wydaje się dotyczyć również zachodniobałtyckich śledzi.

Źródło:PAP

Nils De Baar, Vestas: Morska energetyka wiatrowa to korzyści dla pokoleń.

Vestas to jeden ze światowych liderów produkcji turbin wiatrowych, zarówno lądowych, jak i morskich. Firma angażuje się już w polskie inwestycje offshore. Między innymi o współpracy z Portem Gdynia i polskim planie na morską energetykę wiatrową opowiedział nam Nils de Baar, prezes firmy na Europę Północną i Środkową.

Vestas jest zaangażowany w różne inwestycje offshore na Bałtyku, nie tylko w Polsce. Czy jako firma z korzeniami w Danii postrzegacie Morze Bałtyckie jako swoje naturalne pole działań?

Dla Vestas, duńskiej firmy o znaczącej historii nie tylko w dziedzinie morskiej energetyki wiatrowej, ale także lądowej w całym regionie Bałtyckim, Morze Bałtyckie jest oczywiście ważnym obszarem. Jesteśmy zaangażowani również w projekty na niemieckich wodach na Bałtyku, na przykład w Arcadis Ost i Baltic Eagle. W regionie Morza Bałtyckiego jest duży potencjał, zwłaszcza w offshore, a Vestas jest gotowy do odegrania swojej roli.

Jak ocenia pan cel, jaki postawiła sobie Polska, polegający na dostarczeniu 11 GW przy pomocy morskiej energetyki wiatrowej do 2040?

Widzimy, że podstawy (np. prędkość wiatru i odpowiednia przestrzeń) już są, teraz zaległości nadrabiają regulacje i przepisy. Szczególnie widać to w ostatnich miesiącach, gdy projekty o wartości wielu GW otrzymały kontrakty różnicowe na rozwój w latach dwudziestych. Istnieje wola polityczna, teraz chodzi o przeprowadzenie projektów przez ich cykle rozwojowe, sfinalizowanie umów dotyczących łańcucha dostaw (w tym turbin wiatrowych) oraz instalację zgodnie z harmonogramem i budżetem. Jeśli tempo wzrostu się utrzyma do końca lat dwudziestych, nie ma powodu sądzić, że termin do osiągnięcia 11 GW jest zbyt krótki. W zasadzie to jest prawdopodobne, że ten cel jest zbyt mało ambitny. Ogólnie rzecz ujmując, dostępna do wytworzenia moc napędza inwestycje w łańcuch dostaw, umożliwiając zwrot z inwestycji ze strony producentów. Aby zabezpieczyć inwestycje dostawców pierwszego poziomu w Polsce, trzeba wyznaczyć wyższy wolumen na dłuższy czas, aby można było uzyskać zwroty i stworzyć miejsca pracy nie tylko na krótką metę.

Jak doszło do zainteresowania firmy Vestas planowanymi inwestycjami offshore w Gdyni?

Vestas regularnie współpracuje z obiektami infrastrukturalnymi na całym świecie w ramach naszego przyszłościowego myślenia. Ponieważ polski rynek morskiej energetyki wiatrowej i reszta regionu Morza Bałtyckiego staje się coraz bardziej aktywna, oryginalni producenci, tacy jak Vestas, muszą wiedzieć, skąd będą instalowane te projekty. Port Gdynia jest jednym z tych obiektów infrastrukturalnych w Polsce, gdzie istnieje możliwość lokalizacji działań związanych z projektami morskiej energetyki wiatrowej, dlatego podjęliśmy rozmowy mające na celu ułatwienie rozwoju tego miejsca. Przygotowanie portu dla branży morskiej energetyki wiatrowej, by mogła korzystać z tego terenu, wymaga wiele pracy, a te techniczne dyskusje wpłyną na działalność Portu Gdynia, pomagając zwiększyć jego atrakcyjność dla deweloperów projektów. W Polsce dostępnych jest wiele portów do prowadzenia działalności w zakresie morskiej energetyki wiatrowej, a porty te będą konkurować ze sobą oraz z innymi opcjami na całym Morzu Bałtyckim, co oznacza, że będą musiały zapewnić, aby ich inwestycje były przygotowane na przyszłość.

Jak przebiegają te rozmowy?

Rozmowy są wspólne i pozytywne. Obie strony chcą tego samego, czyli kolejnego portu, który może zainstalować morską energetykę wiatrową w regionie Morza Bałtyckiego po kosztach konkurencyjnych regionalnie i globalnie. Czy uda się to zrobić, dopiero się okaże, ponieważ morska energetyka wiatrowa wymaga dużej przestrzeni, aby móc przeprowadzić czynności instalacyjne lub montażowe, a Port Gdynia jest bardzo poszukiwanym miejscem infrastruktury w Polsce.

Jaką rolę chce w tym pełnić Vestas?

Chcemy wesprzeć Port Gdynia w przygotowaniu go do budowy morskiej energetyki wiatrowej w Polsce i poza nią, nie tylko dla Vestas, ale także dla reszty branży. Wiele pracy pozostaje do zrobienia, dlatego dzielimy się potrzebami technicznymi dla naszej turbiny V236-15,0 MW, która jest najlepszą w swojej klasie platformą w branży wiatrowej pod względem powierzchni omiatania i mocy znamionowej.

Czym się charakteryzują te turbiny? Dlaczego akurat ten model został wybrany do tej inwestycji?

V236-15,0 MW to turbina nowej generacji, którą można zainstalować na morzu, aby wytwarzać czystą, niezawodną energię elektryczną dla użytkowników końcowych. Turbina jest wykorzystywana jako podstawa do rozmów, ponieważ turbiny tej wielkości będą turbinami instalowanymi w następnej dekadzie i później. Co więcej, jeśli port jest przygotowany na przyjęcie turbiny tej wielkości, może z łatwością pomieścić turbinę o mniejszym rozmiarze i wadze.

Czy dostrzega pan jakieś zagrożenia dla realizacji planów w Gdyni?

Angażujemy się w przygotowanie Portu Gdynia do pełnienia roli kluczowej infrastruktury dla deweloperów. To deweloperzy projektu będą decydować, które urządzenia portowe wykorzystać do instalacji projektu, a nie Vestas. Naszą rolą jest zapewnienie, aby Port Gdynia był jak najlepiej przygotowany do wspierania budowy morskiej energetyki wiatrowej w Polsce i na całym Bałtyku. Jeśli pierwsza runda projektów w Polsce jest zbyt wczesna, aby deweloperzy mogli ją uznać za opcję konkurencyjną regionalnie, będzie wiele możliwości w przyszłości.

Czy rozwój offshore w Porcie Gdynia będzie miał wpływ na lokalną społeczność?

Oczywiście dalsze inwestycje w porcie mogą przynieść korzyści lokalnej społeczności. Nie możemy jednak jeszcze rozmawiać o szczegółach, ponieważ żadna inwestycja nie została sfinalizowana.

Wielu ekspertów uważa, że polskie wybrzeże prezentuje bardzo duży potencjał do rozwoju offshore. Jak pan to widzi? Z czego on wynika? Czy jest to kwestia jedynie warunków naturalnych?

Na Morzu Bałtyckim u wybrzeży Polski występuje niezawodnie wysoki poziom wiatru, który oferuje opłacalny, stabilny poziom wytwarzania energii, co jest ważne szczególnie w kontekście globalnego przechodzenia na czystą energię. To może naprawdę pomóc Polsce w odejściu od używania brudnych paliw kopalnych do wytwarzania energii. Polska już teraz korzysta ze swoich dobrych osiągnięć w dziedzinie energetyki wiatrowej na lądzie, ponieważ odejście od paliw kopalnych stwarza możliwości dla czystych inwestycji. Ambicje polskiego rządu, by do 2040 roku zapewnić do 11 GW morskiej energii wiatrowej, to dalekowzroczna, strategiczna decyzja, która przyniesie korzyści Polakom przez to i przyszłe pokolenia. Fakt, że polskie wybrzeże oferuje duże prędkości wiatru na stosunkowo płytkich wodach oznacza, że prąd ten może być wytwarzany przez turbiny stałodenne, dzięki czemu koszt jest obecnie niższy, a zatem wyprodukowana energia elektryczna będzie w lepszej cenie dla konsumentów końcowych.

Czy pandemia koronawirusa spowodowała zmiany lub przesunięcia na bałtyckim rynku offshore? Nieszczególnie.

Jakie rynki na świecie mają jeszcze potencjał i będą przykuwały uwagę w dziedzinie offshore?

Na radarze firmy Vestas znajduje się wiele rynków morskiej energetyki wiatrowej, ale tak naprawdę nie ma ograniczeń jurysdykcyjnych. Jeśli chodzi o Vestas, jesteśmy gotowi dostarczyć morskie turbiny wiatrowe wszystkim klientom, którzy poszukują najlepszej w swojej klasie technologii, czy to w Europie, Azji i Pacyfiku, Ameryce Północnej i Południowej, Afryce czy gdziekolwiek indziej. Jesteśmy już obecni na całym świecie w energetyce wiatrowej na lądzie, a za kilka lat nie inaczej będzie z wiatrem na morzu.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Brytyjski historyk: Pakt Ribbentrop-Mołotow przesądził o porażce Polski w 1939 r.

Podpisanie paktu Ribbentrop-Mołotow spowodowało, że porażka Polski w 1939 roku była nieunikniona, bo wobec tak dużej dysproporcji militarnej, która powstała, polskie władze nie mogły zrobić nic, co mogłoby odwrócić wynik - mówi PAP brytyjski historyk Roger Moorhouse.

Dzisiaj przypada 82. rocznica podpisania paktu o nieagresji pomiędzy III Rzeszą a Związkiem Sowieckim. Do porozumienia podpisanego 23 sierpnia 1939 roku w Moskwie przez ministrów spraw zagranicznych obu krajów, Joachima von Ribbentropa i Wiaczesława Mołotowa, dołączony został tajny protokół o podziale stref wpływów w Europie Środkowo-Wschodniej, w tym podziale Polski.

Tydzień po jego podpisaniu Niemcy zaatakowały Polskę, a 17 września wojska sowieckie wkroczyły na jej wschodnie tereny. Jak mówi w rozmowie z PAP Moorhouse, w Polsce podpisanie paktu Ribbentrop-Mołotow zaskoczyło wszystkich. *"Oczywiście nie było tajemnicą, że obie strony prowadziły rozmowy, ale powszechnie uważano, że Hitler i Stalin - biorąc pod uwagę ich niedawną historię antagonizmów - nie będą w stanie znaleźć wystarczającej wspólnej płaszczyzny porozumienia. Niestety, wspólną płaszczyzną, którą znaleźli, była wspólna inwazja i zniszczenie Polski"* - wskazuje historyk.

Dodaje, że informacja o podpisaniu paktu osłabiła w Polsce wiarę w możliwość stawienia skutecznego oporu Niemcom. *"Jak można się było spodziewać, reakcje na podpisanie paktu Ribbentrop-Mołotow były bardzo zróżnicowane. Niektórzy, oczywiście, byli optymistami co do zdolności Polski do przeciwstawienia się i pokonania Niemców, pobudzeni w tym przekonaniu przez polskie zwycięstwo nad Sowietami w 1920 roku. Większość jednak była raczej bardziej realistyczna i bardziej sceptyczna co do szans Polski w walce z Niemcami. Podpisanie paktu wywołało więc szereg reakcji, od prób wyjazdu z Polski po oficjalne wysiłki zmierzające do skrytowania toczących się rozmów z Brytyjczykami i Francuzami w wiążący sojusz wojskowy"* - mówi.

Moorhouse uważa, że od momentu, gdy hitlerowskie Niemcy i stalinowski Związek Sowiecki znalazły wspólny język, porażka Polski w 1939 roku była nieunikniona. *"Było oczywiście wiele długofalowych przyczyn porażki Polski - okoliczności odrodzenia Polski w 1918 roku czy brak odpowiedniej modernizacji armii. Bliżej 1939 roku można również wskazać na zależność od dwóch niewiarygodnych sojuszników - Wielkiej Brytanii i Francji. Ale wszystko to przyćmiewa fakt, że Polska stała się w obliczu ataku z trzech stron przez najbardziej zaawansowaną technologicznie siłę militarną na świecie, a wkrótce miała otrzymać nóż w plecy od Armii Czerwonej, innej bardzo znaczącej potęgi militarnej"* - podkreśla. *"Tak więc, choć uzasadnione jest poszukiwanie długofalowych i bardziej złożonych przyczyn porażki Polski w 1939 roku, podstawową przyczyną była ta przytłaczająca dysproporcja militarna - dysproporcja, której nie dałoby się odpowiednio skorygować. W obliczu niemieckiej przewagi i zdeterminowanej agresji, polskie Naczelne Dowództwo niewiele mogło zrobić, by zmienić wynik"* - dodaje.

Roger Moorhouse jest brytyjskim historykiem i pisarzem specjalizującym się w historii II wojny światowej. Jest autorem lub współautorem kilkunastu książek na ten temat. Najważniejsze z nich to "Pakt diabłów. Sojusz Hitlera i Stalina" o współpracy niemiecko-sowieckiej w latach 1939-1941, "Stolica Hitlera. Życie i śmierć w wojennym Berlinie" oraz "Polska 1939. Pierwsi przeciwko Hitlerowi" o polskiej wojnie obronnej. W 2020 roku został odznaczony Krzyżem Kawalerskim Orderu Zasługi RP za wkład w rozpowszechnianie wiedzy o polskiej historii w Wielkiej Brytanii.

Źródło: Focus.pl

Powstał minirobot, który potrafi podróżować przez układ nerwowy. Ma dostarczać leki.

Małeńki magnetyczny robot, kryjący się pod nazwą MANiAC, może być przełomem w technologii pozwalającej na bardzo precyzyjne podawanie leków – wewnątrz organizmu pacjenta.

Badania nad metodami precyzyjnego podawania leków są przyszłością medycyny. Obecnie leki podawane są najczęściej doustnie lub dożylnie, przez co wpływają na funkcjonowanie całego organizmu, a nie tylko miejsca zaatakowanego przez chorobę. **Ściśle ukierunkowane dostarczanie leków może to zmienić – ograniczyć skutki uboczne i poprawić skuteczność terapii.**

Jednym z opracowywanych obecnie sposobów precyzyjnego podawania leków jest stosowanie maleńkich robotów, które wprowadzone do organizmu pacjenta (np. przez zastrzyk) miałyby dostarczać lek do określonego miejsca.

W ostatnich latach powstały już m.in. prototypy nanorobotów drukowanych w 3D i mikroczipy, które miałyby uwalniać lek bezpośrednio do krwiobiegu. Mimo pierwszych sukcesów na tym polu, głównym problemem pozostaje sterowanie tymi urządzeniami, gdy znajdują się już w ciele pacjenta.

Magnetyczny robot podróżuje przez kręgosłup

Badanie opisane w czasopiśmie naukowym „Frontiers in Robotics and AI” jest pierwszym, w którym sprawdzono, w jaki sposób można sterować mini robotem znajdującym się w prawdziwej tkance nerwowej. Badacze przetestowali zdolności MANiAC-a, prowadząc eksperymenty na mózgach szczurów i rdzeniach kręgowych myszy. Zamiast leku roboty zostały wyposażone w barwnik, aby naukowcy mogli prześledzić ich ruchy.

Badania wykazały, że robot jest w stanie poruszać się po tkankach nerwowych i dostarczać „lek” we wskazane miejsca. Potrafi też płynąć pod prąd w cieczy (imitującej płyn mózgowo-rdzeniowy) i „wspinać się” po pochylniach.

Na czym polega działanie robota dostarczającego leki?

MANiAC ma postać bardzo małej, okrągłej kapsułki. Wewnątrz miękkiej osłonki z alginianów (substancji pochodzenia roślinnego) znajdują się nanopręty magnetyczne. Dzięki temu robot reaguje na zewnętrzne pole magnetyczne i – jak zwykły magnes – jest przeciągany do miejsca, do którego ma dostarczyć lek. Dociera tam, tocząc się jak piłka.

Autorzy badania zauważają, że pole magnetyczne jest „szczególnie obiecującym sposobem kontrolowania obiektów wewnątrz ciała”, oraz że wydaje się być ono bardzo bezpieczne. Co ciekawe – w przeciwieństwie do raz zaprogramowanych czipów i nanorobotów – MANiAC w dowolnym momencie może zostać ponownie skierowany w dane miejsce, jeśli np. podana dawka leku okaże się niewystarczająca.

– Nasze wyniki są jedynie wstępne i wysoce eksperymentalne, ale uważamy, że uzyskaliśmy mocne dowody na to, że małe, miękkie mikroroboty mają potencjał jako narzędzia do precyzyjnego dostarczania leków w chorobach neurologicznych – mówi współautor badań, prof. David Cappelleri z Purdue University.

Źródło: Focus.pl

Jedenastka 5.kolejki PKO BP Ekstraklasy.

Za nami siedem z dziewięciu spotkań piątej kolejki PKO Bank Polski Ekstraklasy. Mecze Legia - Bruk-Bet Termalica i Raków - Górnik Zabrze zostały przełożone na wniosek klubów, które w czwartek rozegrają rewanżowe spotkania w eliminacjach europejskich pucharów. Którzy zawodnicy błysnęli w weekendowych starciach? Oto nasza jedenastka kolejki.

Krzysztof Kamiński (Wisła Płock) - zachował czyste konto, choć piłkarze Zagłębia oddali aż 16 strzałów, z czego 5 było celnych. Gólkiper Nafciarzy świetnie interweniował w sytuacji z Jewgienijem Baszkirowem w pierwszej połowie i zaliczył jeszcze kilka innych bardzo pewnych interwencji.

Matej Hanousek (Wisła Kraków) - jeden z bohaterów Białej Gwiazdy w Łęcznej. Zaliczył dwie asysty przy trafieniach Skvarki i Yeboaha. W obronie raczej bezbłędny.

Konstantinos Triantafyllopoulos (Pogoń Szczecin) - ustalił wynik spotkania ze Stalą na 4:1. W obronie grał pewnie.

Antonio Milić (Lech Poznań) - lider defensywy Kolejorza. Lechia nie oddała na bramkę Lecha ani jednego celnego strzału, w czym duża zasługa właśnie Milicia, który wygrał prawie wszystkie pojedynki z rywalami.

Michał Skvarka (Wisła Kraków) - ofensywny pomocnik otworzył wynik spotkania w Łęcznej i na koniec jeszcze zaliczył asystę przy trafieniu Browna Forbesa.

Kamil Drygas (Pogoń Szczecin) - strzelił dwa gole, oba z karnych, a do tego jeszcze zaliczył asystę. Według wskaźnika InStat Index najlepszy piłkarz kolejki.

Rafał Wolski (Wisła Płock) - ofensywny pomocnik Nafciarzy popisał się hat-trickiem asyst, a do tego sam wpisał się na listę strzelców. MVP spotkania w Płocku i poważny kandydat do miana piłkarza piątej serii meczów.

Joao Amaral (Lech Poznań) - kolejny świetny występ Portugalczyka po powrocie do PKO Bank Polski Ekstraklasy. Był liderem drugiej linii, zaliczył aż cztery kluczowe podania i w dodatku zaliczył asystę.

Yaw Yeboah (Wisła Kraków) - skrzydłowy Białej Gwiazdy przeprowadził najpiękniejszą akcję piątej serii spotkań. Zakręcił defensorami Górnika Łęczna niczym juniorami i wpisał się na listę strzelców.

Łukasz Sekulski (Wisła Płock) - oddał trzy strzały na bramkę Zagłębia, wszystkie były celne, a dwa z nich znalazły drogę do bramki. Czego chcieć więcej od napastnika?

Marcos Alvarez (Cracovia) - najlepszy na boisku przy Kałuży w starciu Cracovii z Jagiellonią. Zaliczył asysty przy obu golach dla Pasów.

TABELA					
5 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1 Lech Poznań	4	1	0	10:2	13
2 Pogoń Szczecin	3	1	1	8:4	10
3 Lechia Gdańsk	2	2	1	6:4	8
4 Wisła Kraków	2	1	2	10:7	7
5 Radomiak	2	1	1	4:2	7
6 Piast Gliwice	2	1	2	9:8	7
7 Jagiellonia Białystok	2	1	2	7:6	7
8 Śląsk Wrocław	1	4	0	5:5	7
9 Wisła Płock	2	0	3	8:6	6
10 Legia Warszawa	2	0	1	4:3	6
11 Górnik Zabrze	2	0	2	5:6	6
- Raków Częstochowa	2	0	1	5:6	6
13 Zagłębie Lubin	2	0	2	5:8	6
14 Warta Poznań	1	2	2	7:6	5
15 Cracovia	1	1	3	4:9	4
- Stal Mielec	1	1	3	4:9	4
17 Bruk-Bet Termalica	0	2	2	4:7	2
18 Górnik Łęczna	0	2	3	3:11	2

Źródło:pilkanozna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

www.omk.org.pl

Kontakt z OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura biuro OMK będzie zamknięte do odwołania.

We wszystkich sprawach proszę kontaktować się drogą e-mail: biuro@nms.org.pl

W pozostałych pilnych sprawach pod nr 91 422 02 02

W pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pl

Wydarzyło się 23 sierpnia - kalendarium.

23 sierpnia jest 235. dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 130 dni. Dzisiaj jest Międzynarodowy Dzień Ofiar Stalinizmu i Nazizmu.

Dzisiaj imieniny obchodzą :

Apolinary, Archelaus, Benicjusz, Brygida, Cyriak, Feliksa, Filip, Flawia, Flawian, Ireneusz, Jakub, Kalinik, Klaudiusz, Leoncja, Lubomira, Maksym, Piotra, Róża, Sulirad, Sydonia, Teonilla, Walerian, Wiktor, Zacheusz i Żelisław.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1794 r. – Insurekcja kościuszkowska: powołano Sąd Kryminalny Wojskowy.

1879 r. – W Szczecinie uruchomiono komunikację tramwajową.

1914 r. – I wojna światowa: rozpoczęła się bitwa pod Kraśnikiem.

1923 r. – Z archikatedry gnieźnieńskiej skradziono relikwiarz z głową św. Wojciecha.

1939 r. – W nocy z **23** na **24 sierpnia** 1939 r. w Moskwie podpisano **pakt** o nieagresji pomiędzy Związkiem Sowieckim a III Rzeszą. ... Podpisanie **paktu** przez stronę sowiecką oznaczało natomiast zgodę Moskwy na niemiecką agresję na Polskę, przy jednoczesnym współdziałaniu Armii Czerwonej w rozbiórce jej terytorium.

1941 r. - Niemcy i ich litewscy kolaboranci dokonali ostatecznej likwidacji getta w Poniewieżu, mordując 7523 Żydów.

1944 r. – 23. dzień powstania warszawskiego: sukcesy powstańców w Śródmieściu: zdobyto Stację Telefonów przy ul. Piusa XI, kościół św. Krzyża, gmach Komendy Głównej Policji, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. Jednocześnie odbito zakładników z rąk niemieckich.

- 250 polskich oficerów więzionych przez NKWD na Majdanku zostało wywiezionych do łagrów w ZSRR.

1980 r. – Po 12 latach budowy otwarto Stadion Miejski w Poznaniu. W meczu inauguracyjnym Lech Poznań zremisował z Motorem Lublin 1:1.

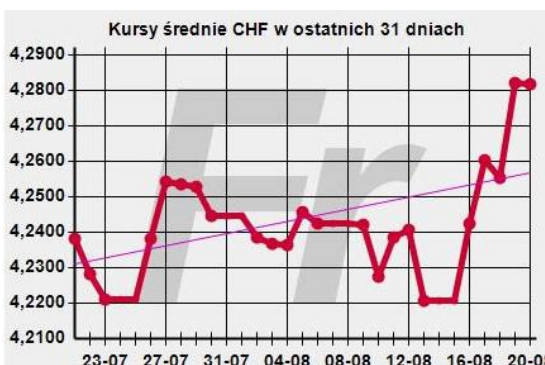
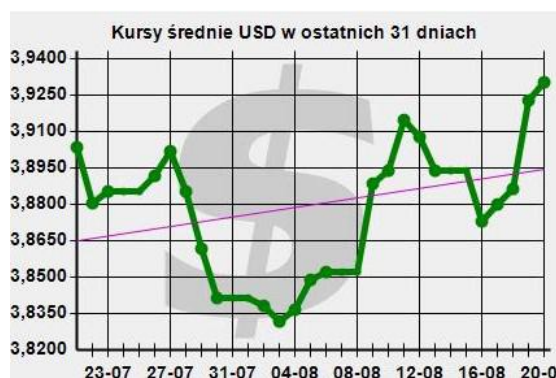
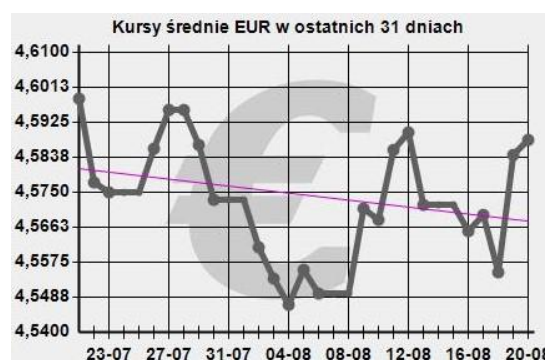
- Sierpień 1980: na Wybrzeżu wybuchł strajk generalny.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP

Tabela z dnia 2021-08-09

1 EUR	4,5880
1 USD	3,9301
1 CHF	4,2816
1 GBP	5,3636



<https://www.nbp.pl/>

BTC BitBay PLN ➤ Dodaj do obserwowanych



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2021-06-23 10:16

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	66,41	1,41	2,17%	77,1600	37,8900	23.08 10:16
ZŁOTO	USD/uncja	1 787,15	4,75	0,27%	1 976,6000	1 679,8000	23.08 10:16
MIEDŹ	USD/tona	9 132,00	74,50	0,82%	10 557,0000	6 343,5000	23.08 10:16
SREBRO	USD/uncja	23,27	0,29	1,26%	29,2500	22,6800	23.08 10:16
PALLAD	USD/uncja	2 305,00	33,00	1,45%	2 981,5000	2 167,0000	23.08 10:16
PLATYNA	USD/uncja	1 007,35	16,75	1,69%	1 313,7000	833,9000	23.08 10:16
NIKIEL	USD/tona	16 827,50	407,50	2,21%	19 890,0000	14 317,5000	23.08 10:16
ALUMINIUM	USD/tona	2 568,50	14,75	0,58%	2 614,0000	1 737,5000	23.08 10:16
OLÓW	USD/tona	2 292,75	30,50	1,35%	2 396,2500	1 751,0000	23.08 10:16
CYNK	USD/tona	2 937,75	3,00	0,10%	3 078,7500	2 313,5000	23.08 10:16
ROPA WTI	USD/baryłka	63,69	1,83	2,96%	76,3300	35,7500	23.08 10:16
MIEDŹ COMEX	USD/funt	4,17	0,03	0,72%	4,8000	2,8800	23.08 10:16
BAWELNA	US\$/funt	93,69	0,61	0,66%	94,8800	64,0800	23.08 10:16
BENZYNA	USD/galon	2,05	0,04	1,99%	2,3300	1,0200	23.08 10:16
CANOLA	CAD/tona	864,90	-25,90	-2,91%	1 005,9000	486,3000	20.08 20:19
CUKIER	US\$/funt	19,64	0,12	0,61%	20,2300	11,7900	23.08 10:13
DIESEL	USD/tona	553,63	15,00	2,78%	617,6000	304,6300	23.08 10:16
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	469,00	10,40	2,27%	1 670,5000	458,0000	20.08 22:04
GAZ ZIEMNY	USD/mln btu	3,91	0,07	1,82%	4,1600	1,8500	23.08 10:16
KAKAO	GBP/tona	1 791,00	-11,00	-0,61%	1 903,0000	1 558,0000	20.08 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	216,30	4,10	1,93%	290,6000	173,4000	23.08 09:31
KAWA	US\$/funt	180,93	0,75	0,42%	207,9000	102,3800	23.08 10:16
KUKURYDZA	USD/buszel	540,10	3,00	0,56%	730,6200	327,5000	23.08 10:16
MLEKO	USD/cetnar	17,11	-0,09	-0,52%	23,8800	15,1300	20.08 20:36
OLEJ OPAŁOWY	USD/galon	1,95	0,05	2,63%	2,2000	1,0800	23.08 10:16
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	4 263,00	23,00	0,54%	4 519,0000	2 614,0000	20.08 12:15
OLEJ SOJOWY	US\$/funt	57,62	0,99	1,75%	72,3200	31,6500	23.08 10:16
PSZENICA	US\$/korzec	722,00	7,00	0,98%	783,0000	520,2500	23.08 10:15
RYŻ	US\$/cetnar	13,26	-0,03	-0,23%	14,4900	12,0700	23.08 03:26
RZEPAK	EUR/tona	559,00	-4,00	-0,71%	575,2500	378,5000	20.08 18:30
SOJA	US\$/korzec	1 304,50	13,25	1,03%	1 643,0000	903,6200	23.08 10:16
SOK POMARAŃCZOWY	US\$/funt	136,90	2,27	1,69%	142,2800	105,5300	20.08 20:00
ŚRUTA SOJOWA	USD/tona	354,65	-0,30	-0,08%	466,5000	297,1500	23.08 10:16
WIEPRZOWINA	US\$/funt	88,64	1,81	2,09%	122,0400	53,6000	20.08 20:04
WOŁOWINA	US\$/funt	129,04	0,90	0,70%	129,0800	103,3800	20.08 20:04

Rozrywka

	7	5						
				6				3
1	2		8					9
5	1	8		7				4
7			4			2	5	8
4				2		7		1
6			3					
					9	3		

Wypełnij pustą część cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierał wszystkie cyfry od 1 do 9. **Ślicznie kwiatki** mogą zawierać tylko **liczby nieparzyste** (1, 3, 5, 7, 9).
Twój czas: 0:2

	5			8		7		
						4		8
	3							
				9			6	2
1			7					
	9			5	8			
		3						1
		9	6				3	
		6	1					

<http://pl.sudokuonline.eu/>



- Kto to jest prawdziwy narciarz?
- Człowiek, którego stać na luksus połamania nóg w bardzo znanej miejscowości górskiej, przy pomocy bajecznie drogiego sprzętu.

Źródło: dowcipy.pl