

Ubezpieczenie zdrowotne członków rodziny marynarza w rozszerzonym pakiecie przynależności PREMIUM.

W odpowiedzi na liczne zapytania marynarzy z OMK, czy do ubezpieczenia zdrowotnego w rozszerzonej przynależności do OMK/ITF Premium może przystąpić rodzina marynarza, informujemy, że po wielomiesięcznych negocjacjach od dnia dzisiejszego możemy rozszerzyć ubezpieczenie zdrowotne o członków rodziny (małżonka / partnerów , dzieci)

Od tej chwili marynarze z naszej Organizacji mogą przystępować do ubezpieczenia zdrowotnego OMK / PZU indywidualnie lub wspólnie z rodziną.

- **Rodzinna składka ubezpieczeniowa, wraz ze składką członkowską OMK/ITF obejmująca marynarza wraz z małżonkiem lub partnerem wraz z dziećmi (do 25 roku życia) wynosi od 180 pln do 250 pln za m-c.**

Zainteresowanych przystąpieniem do opcji rozszerzonej przynależności wraz z ubezpieczeniem zdrowotnym, informujemy, że dla każdego członka rodziny należy wypełnić osobny kwestionariusz.

Po wypełnieniu kwestionariusz / kwestionariusze proszę wysłać na adres: biuro@nms.org.pl

Poniżej link do oferty, lista placówek zdrowotnych w całej Polsce, kwestionariusz przystąpienia do ubezpieczenia oraz szczegóły.

<https://www.omk.org.pl/article/1152>

W razie pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt.

Źródło: omk.org.pl

Rosyjski okręt na Morzu Czarnym oddał strzały ostrzegawcze w kierunku statku handlowego.

Rosyjski okręt wojenny oddał w niedzielę strzały ostrzegawcze w kierunku statku handlowego pod banderą Palau, który zmierzał na Morzu Czarnym w kierunku Ukrainy – podała agencja Reutera, powołując się na rosyjski resort obrony.

Według źródeł rosyjskich okręt patrolowy proj. 22610 Wasilij Bykow oddał strzały do statku Sukru Okan, gdy jego kapitan nie zareagował na wezwanie do zatrzymania się w celu przeprowadzenia kontroli. Następnie żołnierze rosyjscy dostali się na pokład jednostki ze śmigłowców Ka-29.

Statek handlowy kierował się w stronę ukraińskiego portu Izmail i – według tych samych źródeł – po zakończeniu kontroli ponownie ruszył w tym kierunku.

Sukru Okan ma wyporność 2155 ton, a jego portem macierzystym jest Stambuł. (PAP)

mw/ zm/

W marcu 2022 roku Wasilij Bykow miał zostać ostrzelany przez siły ukraińskie, gdy brał udział w próbie blokady morskiej Odessy. Istniały podejrzenia, że mógł nawet zostać zatopiony. Kilka dni później wrócił do bazy w Sewastopolu, bez widocznych uszkodzeń. Dzisiejsza akcja dowodzi, że jednostka jest zdolna do działania na morzu.

Okręt wszedł do służby w 2018 roku. Ma 94 metry długości, a jego wyporność wynosi 1800 ton. Załoga liczy 80 oficerów i marynarzy. Może osiągać prędkość do 30 węzłów. Jego uzbrojenie stanowią m.in. armata morska 76,2 mm AK-176MA-01, granatniki DP-65, ręczne wyrzutnie przeciwpowietrzne 9K38 Igła oraz dwa karabiny maszynowe 14,5 mm (dop. red.).

Źródło: PAP

Okolo 1000 samochodów z 3783 może zostać odzyskanych ze spalonego statku Fremantle Highway.

Okolo tysiąca samochodów z frachtowca Fremantle Highway, który przewoził prawie 4 tys. aut i zapalił się 25 lipca u wybrzeży Holandii, nie zostało uszkodzonych i firma ratownicza pracuje nad tym, aby je wydobyć ze statku - podaje dziennik „Dagblad van het Noorden”.

Odzyskaniem pojazdów ma zająć się holenderska firma Boskalis, która pomogła w 2021 r. w udrożnieniu Kanalu Sueskiego zablokowanego przez statek Ever Given. Teraz pracuje ona nad przygotowaniem wydobywania samochodów ze spalonego frachtowca. „Może minąć trochę czasu zanim będzie gotowy plan” – powiedział gazecie Peter Berdowski, dyrektor generalny Boskalis.

Pływający pod panamską banderą Fremantle Highway zapalił się w okolicach wyspy Ameland. Udało się uratować 22 z 23 członków załogi. Jedna osoba zginęła. Frachtowiec przewoził prawie 4 tys. samochodów osobowych, m.in. marek BMW, Mercedes, Volkswagen, Porsche, Audi i Lamborghini, wśród nich znajdowało się prawie 500 aut elektrycznych.

Przez wiele dni nie można było opanować ognia, co było przede wszystkim spowodowane tym, iż paliły się trudne do ugaszenia pojazdy elektryczne. Ostatecznie udało się to dopiero na początku miesiąca. Eksperti ustalają obecnie przyczynę pożaru, którą był najprawdopodobniej wybuch akumulatora jednego z samochodów elektrycznych.

Źródło:PAP

Ukraina odparła atak Kalibrów z rosyjskiej fregaty na Morzu Czarnym.

Siły ukraińskie kontynuują działania ofensywne w stronę Melitopola i Berdiańska w obwodzie zaporoskim na południu Ukrainy i umacniają się na zdobytych pozycjach – poinformował w poniedziałek Sztab Generalny Sił Zbrojnych Ukrainy.

Sztab podkreśla, że lotnictwo ukraińskich sił obrony wykonało w ciągu ostatniej doby 12 ataków na miejsca koncentracji żołnierzy i sprzętu wojskowego przeciwnika oraz sześć ataków na systemy rakietowe.

Siły rosyjskie przeprowadziły w tym czasie dwa ataki rakietowe i 43 lotnicze oraz 55 razy ostrzelały siły ukraińskie z wieloprowadnicowych wyrzutni rakietowych. Jak podkreśla Sztab, są zabici i ranni.

W ciągu doby doszło też do 33 starć. „Siły obrony nadal odpierają rosyjski szturm w okolicach Marjinki w obwodzie donieckim” na wschodzie Ukrainy – dodano.

Tymczasem ukraińskie siły powietrzne podały, że w nocy z niedzieli na poniedziałek obrona przeciwlotnicza strąciła wszystkie drony i rakiety wystrzelone przez przeciwnika: 15 Shahedów-136/131 oraz osiem rakiet manewrujących Kalibr. Dodano, że drony atakowały z kierunku południowego wschodu, zaś Kalibry z rosyjskiej fregaty na Morzu Czarnym w okolicach Jałty.

Poinformowano również o zestrzeleniu w poniedziałek rano rosyjskiego śmigłowca pod Bachmutem w obwodzie donieckim.

Źródło:PAP

Port Gdańsk gotowy na zboże.

Agresja Rosji na Ukrainę przewróciła do góry nogami łańcuchy dostaw w całej Europie. Przed dużymi wyzwaniami stają w związku z tym polskie porty morskie. Najpierw, jeszcze w zeszłym roku, musiały się szybko przygotować na przyjęcie o wiele większych niż wcześniej wolumenów węgla. Następnie w górę poszybowały przeladunki zbóż. Port Gdańsk i współpracujące z nim firmy, już teraz przygotowują się do kolejnej kampanii zbożowej.

Choć przeładunki zbóż już w zeszłym roku znacznie wzrosły we wszystkich polskich portach morskich, co ma bezpośredni związek z blokadą portów ukraińskich nad Morzem Czarnym, to jednak w pierwszych miesiącach przyćmiły je gigantyczne wolumeny węgla obsługane w portach. W ostatnich miesiącach jednak o zbożu mówi się i pisze coraz więcej. Już teraz porty i operatorzy mają ręce pełne roboty, a przygotowują się na kolejne wzrosty.

W 2022 roku w Porcie Gdańsk przeładunki zbóż wyniosły około 2 mln ton, co było w przypadku tego portu rekordem. Było to jednocześnie o 19 proc. więcej, niż rok wcześniej. Pierwsze półrocze 2023 r. przyniosło kolejny kolosalny wzrost przeładunków agro.

– Polskie porty, w tym największy z nich Port Gdańsk, zostały przygotowane do obsłużenia większej ilości zboża. Choć było to sporym wyzwaniem, sprostały temu zadaniu. Widać to po wynikach przeładunkowych za pierwsze półrocze br. W ciągu sześciu miesięcy przez Port Gdańsk terminale zbożowe wyeksportowały ok. 1,4 mln ton zboża, zwłaszcza kukurydzy, co stanowi wzrost o 52 proc. w stosunku do tego samego okresu roku ubiegłego. Dla porównania przez cały 2022 r. gdański port obsłużył nieco ponad 1,9 mln ton ziarna – wyjaśnia Marek Gróbarczyk, wiceminister infrastruktury.

Sam port przygotowuje się do zwiększonych transportów zbóż. Jako że około 70 proc. transportu ziarna do portu odbywa się za pośrednictwem ciężarówek, konieczne było zwiększenie liczby miejsc postojowych – obecnie jest ich już 970. Pozwolą one rozładować portowe arterie i ulice dojazdowe, bowiem według szacunków w okresie największego ruchu do portu wjechać może nawet 1500 ciężarówek ze zbożem. Na czterech parkingach czekają obsługiwane przez firmę J.S. Hamilton punkty poboru próbek zbóż. Bez odpowiednich badań ziarno nie zostanie bowiem załadowane na statek. Badania trwają 24 godziny na dobę, niezależnie od pogody, co jest możliwe dzięki zadaszeniu tzw. rakorafów, czyli urządzeń pobierających próbki. W lipcu firma J.S. Hamilton otworzyła w Porcie Gdańsk dodatkowe stanowiska. Dzięki temu jest w stanie obsłużyć ponad 700 samochodów dziennie. Tym samym zredukowane zostały kolejki oczekujących kierowców praktycznie do zera.

Same przeładunki zbóż możliwe są na terenie portu, na kilku różnych nabrzeżach, m.in. Wiślanym, Zbożowym, Oliwskim czy Bytomskim. Realizuje je łącznie sześciu operatorów: GBT/Malteurop, Port Gdański Eksploatacja, Speed, Siark-Port, Gdańskie Młyny i Magrol.

Znaczące zwiększenie zdolności przeładunkowych jest jednak procesem rozpisany na lata. Według planów, pracujący w Porcie Gdańsk operatorzy w ciągu najbliższych 2 lat rozwiną swoje możliwości na tyle, że przepustowość portu zwiększy się do około 5,8 mln ton rocznie.

– Aktualne możliwości przeładunkowe głównych terminali zbożowych w gdańskim porcie to 300 tys. ton miesięcznie, a magazynowe – 126 tys. ton. Operatorzy mogą obsłużyć 730 ciężarówek i 80 wagonów na dobę. Ale są gotowi zwiększać swoje zdolności przeładunkowe. Planują postawienie magazynów stałych i namiotowych, a także chcą realizować inwestycje kolejowe. Szacują, że postawienie obiektów do składowania produktów rolnych będzie kosztować 68 mln zł. Przy takich inwestycjach zdolności przeładunkowe terminali zbożowych w gdańskim porcie wzrosną do 485 tys. ton miesięcznie (5,8 mln t rocznie). Zaś docelowa zdolność magazynowa wzrośnie o 65 tys. ton do 191 tys. ton. Oczywiście Zarząd Morskiego Portu Gdańsk jest również otwarty na nowych inwestorów planujących przeładunki agro na dużą skalę – tłumaczy Kamil Tarczewski, wiceprezes Portu Gdańsk.

Eksporterzy inwestują

Na konieczność nieustannej modernizacji infrastruktury portowej zwraca uwagę także firma Viterra, jeden z wiodących eksporterów zbóż, wykorzystujący do tego drogę morską.

– Moce przerobowe polskich terminali stale wzrastają, co pozwala nam osiągać kolejne rekordy w zakresie wielkości eksportu z Polski. Niemniej, w porównaniu do nowoczesnych terminali w Europie Zachodniej oraz krajach nadbałtyckich, takich jak Litwa i Łotwa, wciąż istnieje wiele obszarów, w których możemy wprowadzić ulepszenia, chociażby w kwestii modernizacji infrastruktury i procesów załadunkowych – informuje Karolina Kucharska z Viterra Polska.

Inwestycje w infrastrukturę wymagają jednak czasu. Potrzebne są zarówno hale magazynowe, bocznice kolejowe, jak też m.in. urządzenia przeładunkowe. W kwestii tych ostatnich swoje możliwości systematycznie rozwija portowa spółka PG Eksploatacja. Niedawno swoją pracę w barwach firmy rozpoczął już drugi z trzech nowych żurawi portowych – Liebherr LHM 550. Pierwszy dostarczony został zimą, trzeci zaś spodziewany jest pod koniec 2023 r. Te uniwersalne maszyny wyposażone zostały w chwytaki umożliwiające przeładunki przeróżnych towarów, w tym rzecz jasna zbóż.

– Nowe urządzenia przeładunkowe to zwiększenie wydajności oraz utrzymanie stabilności przeładunkowej w perspektywie długoterminowej. Obecnie spółka również wykorzystuje do przeładunków agro niedawno zakupiony mobilny shiploader RIMO SL1400/M, który znacząco poprawił wydajność przeładunkową, ale również ustabilizował nasze działania operacyjne w procesie załadunkowym. Po remoncie Nabrzeża Wiślanego taśmociąg będzie wykorzystywany w bezpośrednim załadunku towarów z magazynu, przez co stworzymy kolejne statkowe stanowisko załadunkowe. Kolejnym krokiem i wyznaniem dla spółki będzie zwiększenie powierzchni magazynowej dla towarów agro – tłumaczy Szymon Mikołajczak, dyrektor handlowy PG Eksploatacji.

Obecne moce przeładunkowe PG Eksploatacji szacowane są na poziomie 150 tys. ton miesięcznie.

– Maksymalna moc przeładunkowa została określona przy założeniach złożenia jednorodnego towaru w magazynach i pełnej rotacji statków o możliwościach załadunkowych powyżej 30 tys. ton. Obecnie zauważamy, iż do naszych magazynów trafiają towary agro z poprzednich i obecnych żniw w różnych grupach towarowych i o różnej jakości, co powoduje, iż nasz potencjał magazynowy i przeładunkowy nie jest w pełni wykorzystany – dodaje Szymon Mikołajczak.

Odciażyć rynek

Wszystkim zależy na tym, żeby przeładunki odbywały się jak najszybciej – spowoduje to mniejsze korki i przestoje ciężarówek oraz krótszy postój statku przy nabrzeżu. Terminal GBT, jeden z sześciu obsługujących ładunki zbóż w gdańskim porcie, jest w tej chwili w stanie rozładować dziennie z ciężarówek do 7 tys. ton zbóż, zaś z wagonów kolejowych do 1 800 ton. Idąc dalej, w tym samym terminalu można załadować na statek do 10 tys. ton ziarna na dobę. Te liczby wkrótce będą jednak nieaktualne. Rafał Różański, prezes Zarządu GBT, ocenia, że w tym momencie terminal wykorzystuje 90 proc. swoich mocy przeładunkowych. Terminal nieustannie pracuje nad zwiększeniem swoich możliwości.

– Modernizacja terminala prowadzona jest kompleksowo i ma na celu usprawnienie i przyspieszenie procesu przeładunku na każdym etapie – mówi Rafał Różański.

Jak podaje prezes Różański, część inwestycji została już zakończona. Powstały trzy nowe hale namiotowe, co pozwoliło na zwiększenie bazy składowej o 17 tys. ton. Do tego dostępny jest także zewnętrzny parking z zadaszonym miejscem poboru i badania próbek dla 54 ciężarówek. Kolejne inwestycje trwają. Pośród nich są: dodatkowa linia do rozładunku wagonów zbożowych, dodatkowy tor do manewrów kolejowych. Trwają też prace mające na celu zwiększenie prędkości załadunku statku do 600 ton na godzinę oraz redukcję zapylenia na terminalu. Spółka kupuje ponadto mobilne urządzenia do rozładunku wagonów zbożowych.

– Wąskie gardło to logistyka przyjeściowa, właściwe planowanie dostaw, aby nie doprowadzać do długiego oczekiwania samochodów i wagonów na rozładunek. W porozumieniu z Portem oraz jednostką kontrolną Hamilton, pracujemy nad systemem awizacji godzinnych, co powinno rozłożyć ciężar dostaw. Zarząd Portu bardzo zaangażował się we wspieranie przeładunku zbóż, występując jako inicjator wielu spotkań oraz paneli mających na celu eliminację wąskich gardeł. W krótkim czasie powstała infrastruktura mocno wspierająca terminale zarówno logistycznie, jak i informatycznie. Potwierdzają to zarówno wolumeny eksportowane w Porcie, jak i dzienne wolumeny dostarczane drogą kolejową i samochodową – dodaje prezes terminala GBT.

Działania Zarządu Morskiego Portu Gdańsk pozytywnie ocenia także Szymon Mikołajczak z PG Eksploatacja. Jak mówi, zaangażowanie ZMPG między innymi w budowę nowych parkingów buforowych dobrze przysporzyło się zarówno operatorom, jak i samym mieszkańcom miasta.

– Kluczowym dla operatorów oraz ZMPG było i będzie rozładowanie potencjalnych korków spowodowanych przez ciężarówki dowożące towar agro do portu. Spowodowanie zatorów w ciągłości dostaw towarów agro dla portu powoduje, iż operator portowy nie wykorzystuje swoich możliwości operacyjnych. Mieszkańcy odczuli inwestycję ZMPG w codziennym życiu, poprzez brak korków, a PG Eksploatacja zwiększyła wydajność przeładunkową poprzez możliwość rozłożenia dostaw towarów agro w perspektywie całej doby – tłumaczy.

Do sezonu przygotowuje się także Viterra Polska. – Warto zaznaczyć, że w sezonie 2022/23 połowa wyeksportowanych drogą morską zbóż została wysłana do krajów afrykańskich, co stanowi potwierdzenie wysokiej jakości polskich produktów oraz zaufania, jakim cieszymy się wśród międzynarodowych odbiorców. Niemniej, ze względu na rosnącą konkurencyjność zbóż pochodzących z innych regionów, stale poszukujemy nowych rynków zbytu dla polskich produktów rolnych. Jednym z nich jest chociażby rynek Stanów Zjednoczonych, który dotychczas był nietypowy dla naszej działalności. Co roku inwestujemy też w usprawnienia całego procesu, poczynając od automatycznego poboru próbek, a kończąc na wykorzystaniu nowoczesnej aparatury laboratoryjnej, co znacznie skraca czas, jaki polski rolnik musi spędzić w oczekiwaniu na przyjęcie

wyprodukowanego przez siebie towaru. Podejmujemy wszystkie możliwe działania w celu odciążenia rynku z nadwyżek zboża i zwiększenia możliwości eksportowych – dodaje Karolina Kucharska.

Źródło: gospodarka morską.pl

Gaz-System: rok 2023 będzie rekordowy.

Rok 2023 będzie rekordowy, jeśli chodzi o dostawy LNG - zapowiada operator systemu przesyłu gazu Gaz-System. Dodano, że od początku funkcjonowania terminala w Świnoujściu przyjęto w nim 243 dostawy LNG i przetłoczono do Krajowego Systemu Przesyłowego - 24,2 mld m sześć. gazu.

Gaz-System poinformował na platformie X dawniej Twitter, że rokrocznie liczba dostaw i ilość przetłoczonego gazu z terminala LNG w Świnoujściu zwiększa się. "Rok 2023 będzie rekordowy" - zapowiedziała spółka.

Gaz-System poinformował, że od początku funkcjonowania Terminala LNG w Świnoujściu przyjął on 243 dostawy LNG (skroplonego gazu ziemnego - PAP). "Dostarczono 44 mln m sześć. LNG. Od początku funkcjonowania terminala przetłoczyliśmy 24,2 mld m sześć. gazu do Krajowego Systemu Przesyłowego. Ponad 1 mln m sześć. LNG wyjechało 24 800 cysternami" - podała spółka.

Pełnomocnik rządu do spraw strategicznej infrastruktury energetycznej Anna Łukaszewska-Trzeciakowska dodała w czwartek również na platformie X, że od początku roku do końca lipca 2023 r. załadowano w terminalu 4200 cystern, podczas gdy w podobnym okresie 2022 r. było to 3100, a w 2021 r. 3300 cystern.

Gaz-System podaje, że decyzja o budowie gazoportu zapadła w 2006 r. Budowa terminala została uznana przez Radę Ministrów za inwestycję strategiczną dla Polski. Terminal LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu eksploatowany jest od 2016 roku. Obecna zdolność regazyfikacyjna terminalu wynosi 6,2 mld sześć. rocznie. Na terenie terminalu zlokalizowane są także dwa kriogeniczne zbiorniki do procesowego magazynowania LNG o pojemności 160 tys. m sześć. każdy.

Wskazano, że powstanie terminalu w Świnoujściu pozwoliło na odbieranie skroplonego gazu ziemnego drogą morską praktycznie z dowolnego kierunku na świecie, co przyczyniło się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego Polski.

Źródło: PAP

Zremb-Chojnice z dużym zamówieniem na kontenery offshore.

Zremb-Chojnice wybuduje kontenery offshore dla klientów z rynku skandynawskiego.

W najnowszym raporcie bieżącym ESPI do Komisji Nadzoru Finansowego spółka Zremb-Chojnice poinformowała o otrzymaniu zamówienia na wykonanie kontenerów offshore z przeznaczeniem na rynek skandynawski. Zamówienie jest warte według raportu około 4 208 066,78 zł.

Zgodnie z dokumentami, ostateczny termin dostawy wszystkich zamówionych kontenerów przypada na 11 grudnia 2023 roku, a poszczególne kontenery mają być przekazywane odbiorcom sukcesywnie.

Podano także, że informacja o zamówieniach została uznana za istotną dla Zrembu-Chojnice ze względu na możliwe perspektywy otrzymania kolejnych podobnych zamówień. Ponadto łączna wartość opisywanych kontraktów przekracza stosowane przez spółkę kryterium umowy istotnych wartości.

W ofercie Zrembu Chojnice znajduje się cała paleta kontenerów do różnych zastosowań offshore. Jak opisywaliśmy w naszym artykule, z reguły klienci zwracają się po długie, narzędziowe kontenery typu basket, rzadziej po mudskip do transportu szlamu. Wzięciem cieszą się także kontenery specjalistyczne, nierzadko opracowywane na konkretne zamówienie. To w nich mieszczą się urządzenia elektryczne, sterownie i mechanizmy, mające wpływ na pracę platformy czy przesył energii.

Źródło:gospodarka morską.pl

Groźne zderzenie na jeziorze Dadaj. 57. latek trafił do szpitala

Jedna osoba trafiła do szpitala wskutek wypadku na jeziorze Dadaj, gdzie w niedzielę zderzyły się dwa skutery wodne - poinformowała warmińsko-mazurska straż pożarna.

Gdy na miejsce wypadku przyjechali strażacy, oba skutery i uczestnicy zdarzenia byli już na brzegu, na plaży wiejskiej w Wilimach. "Nasze działania ograniczyły się do zabezpieczenia miejsca zdarzenia. Zespół ratownictwa medycznego zabral poszkodowanego mężczyznę do szpitala" - powiedział PAP mł. bryg. Grzegorz Jakubowski z warmińsko-mazurskiej straży pożarnej.

Okoliczności i przyczyny zdarzenia wyjaśnia policja, która na razie nie informuje o szczegółach. "Za sterami skuterów siedzieli 57-latek i 43-latek. Posiadali wymagane do tego uprawnienia i byli wyposażeni w kamizelki ratunkowe. Mężczyźni tego dnia mieli wspólnie pływać po jeziorze" - przekazała PAP st. post. Paulina Żur z olsztyńskiej policji.

Podana również, że 57-latek trafił do szpitala. Wstępne badanie alkomatem drugiego z mężczyzn wykazało, że jest trzeźwy.

"Apelujemy o ostrożność podczas korzystania ze sprzętów wodnych. Przypominamy, że - tak jak kierowców na drogach - również sterników na wodzie obowiązują przepisy i zasady bezpieczeństwa, których należy przestrzegać" - powiedziała policjantka.

Jezioro Dadaj należy do najpopularniejszych turystycznie jezior w powiecie olsztyńskim. Ma ok. tysiąca hektarów powierzchni, znajduje się na nim kilkanaście wysp. (PAP)

Źródło: PAP

Konstrukcja morska dla elektrowni jądrowej ma być turystycznym portem.

Zlokalizowana w gminie Choczewo konstrukcja morska, która ma powstać do 2027 r. na potrzeby budowy elektrowni jądrowej, w przyszłości stanie się turystycznym portem - poinformowała w rozmowie z PAP pełnomocnik rządu ds. strategicznej infrastruktury energetycznej Anna Łukaszewska-Trzeciakowska.

Spółka Polskie Elektrownie Jądrowe oraz Urząd Morski w Gdyni podpisały porozumienie dotyczące budowy konstrukcji morskiej do rozładunku (MOLF) dla potrzeb budowy elektrowni jądrowej na Pomorzu 19 lipca 2023 roku. Pełnomocnik rządu do spraw strategicznej infrastruktury energetycznej Anna Łukaszewska Trzeciakowska w rozmowie z PAP poinformowała, że rząd przeznaczył na ten cel "blisko miliard złotych z pieniędzy budżetowych".

"To jest zapisane w planie wieloletnim. Skrajną niegospodarnością byłoby więc porzucenie takiej konstrukcji po zakończeniu jej wykorzystywania do transportu specyficznych elementów budowy elektrowni. Dlatego myślimy o tym, żeby później ta konstrukcja służyła turystom, żeby była rodzajem portu, przystani, z której będą mogli korzystać wszyscy, zarówno mieszkańcy jak i turyści", poinformowała Łukaszewska-Trzeciakowska. Zwróciła uwagę, że MOLF naturalnie wpisze się w krajobraz i wesprze rozwój turystyki w regionie. Przyznała, że na razie nie może podać jego dokładnej lokalizacji. "Urząd Morski w Gdyni w tej chwili to projektuje. Ta konstrukcja powstanie gdzieś w gminie Choczewo", wskazała pełnomocnik rządu. Zaznaczyła, że infrastruktura morska w 2027 r. powinna być już przygotowana do tego, żeby przyjmować największe elementy konstrukcyjne elektrowni jądrowej.

Łukaszewska-Trzeciakowska wyjaśniła, że MOLF będzie konstrukcją morską "wychodzącą w morze, o ponad kilometrowej długości". "Będziemy dostarczać nią na teren budowy największe, nierozbieralne elementy elektrowni jądrowej. Alternatywą byłoby demontowanie wiaduktów kolejowych, czy drogowych" - wskazała Łukaszewska-Trzeciakowska, wskazując na rozmiary tych elementów, które są zbyt duże, by można je było bez problemów transportować drogami. "Drogą morską będzie to łatwe" - dodała. W ramach Programu Polskiej Energetyki Jądrowej planowane jest wybudowanie dwóch elektrowni jądrowych – elektrownia na Pomorzu jest pierwszą z nich.

W grudniu 2021 r. spółka Polskie Elektrownie Jądrowe wskazała nadmorską lokalizację Lubiatowo-Kopalino w gminie Choczewo, jako preferowaną. Zgodnie z przyjętym harmonogramem budowa pierwszej w Polsce

elektrowni jądrowej rozpocznie się w 2026 r., a w 2033 r. zostanie uruchomiony pierwszy blok elektrowni jądrowej o mocy około 1–1,6 GW. Kolejne bloki mają być wdrażane co dwa–trzy lata, a cały program jądrowy zakłada budowę sześciu bloków jądrowych o łącznej mocy zainstalowanej od około 6 do 9 GW. W lipcu br. rząd wydał decyzję zasadniczą dotyczącą budowy elektrowni jądrowej w Polsce. Jak wyjaśniono wówczas, rolą decyzji zasadniczej jest potwierdzenie, że inwestycja jest zgodna z realizowaną przez państwo polityką, w tym polityką energetyczną. Decyzja ta jest także wymagana przy ubieganiu się o wszystkie kolejne decyzje i pozwolenia wymagane w procesie inwestycyjnym dla elektrowni jądrowych.

W czerwcu 2023 r. rząd uchwalił program wieloletni, który zapewnia finansowanie kluczowych inwestycji na Pomorzu, towarzyszących strategicznym projektom energetycznym m.in. jądrowemu. Na realizację tych inwestycji łącznie przewidziano ponad 4,7 mld zł. W ramach środków z programu powstanie nowa linia kolejowa, nowa droga krajowa oraz konstrukcja morska do rozładunku (MOLF). Dzięki konstrukcji największe elementy na budowę elektrowni jądrowej zostaną przetransportowane drogą morską. Dotyczy to przede wszystkim ładunków ponadnormatywnych, takich jak zbiornik reaktora, wytwornica pary i inne elementy modułowe oraz wyposażenie elektrowni jądrowej. Budowa konstrukcji usprawni też dostawy materiałów budowlanych, a następnie bezpieczną eksploatację obiektu jądrowego w preferowanej lokalizacji na Pomorzu.

Źródło: PAP

Materiał, który naśladuje mózg. Naukowcy są zafascynowani jego właściwościami.

Komputery mogą wydawać się zdecydowanie bardziej zaawansowane od ludzkiego mózgu, lecz porównując różne aspekty ich funkcjonowania, zdamy sobie sprawę, że miliony lat ewolucji dały nam nad maszynami przewagę uwidaczniającą się na kilka różnych sposobów.

W końcu ludzki mózg może przetwarzać ogromne ilości informacji w sposób szybki, dokładny i ze stosunkowo niskim zużyciem energii. Na przykład rozpoznawanie twarzy przychodzi nam zazwyczaj bardzo naturalnie i nie odczuwamy niemal żadnego wysiłku, gdy go dokonujemy. Z drugiej strony, wykonanie tego samego zadania przez komputer prowadzi do zakrojonego na szeroką skalę przetwarzania danych oraz wysokiego zużycia energii.

Co więcej, może się okazać, iż maszyna wcale nie za dobrze radzi sobie z tym, co miała zrobić. I to nawet przy sporych nakładach z jej strony. Właśnie dlatego inżynierowie próbujący stworzyć komputer idealny tak bardzo inspirować się swoimi własnymi mózgami. Takie biologiczne komputery pokładowe – przynajmniej obecnie – zdecydowanie przewyższają maszyny, jeśli weźmiemy pod uwagę całokształt ich funkcjonowania.

Materiał wykazujący właściwości podobne do elementów tworzących ludzki mózg mógłby znacząco usprawnić projektowanie zaawansowanych maszyn

Być może wkrótce się to zmieni, ponieważ Alex Frañó i jego współpracownicy najwyraźniej dokonali pewnego przełomu. Mówiąc dokładniej, wraz z innymi naukowcami stworzył on materiał kwantowy zdolny do naśladowania zachowań wykazywanych przez neurony czy synapsy występujące w mózgu. Kulisy prowadzonych eksperymentów zostały niedawno zaprezentowane na łamach Nano Letters. Jak się okazuje, bodźce elektryczne przekazywane między sąsiednimi elektrodami mogą również wpływać na elektrody, które ze sobą nie sąsiadują. Taka właściwość jest określana mianem nielokalności i może prowadzić do skuteczniejszego naśladowania funkcji mózgu przez urządzenia zwane komputerami neuromorficznymi.

Pierwszy etap badań obejmował symulacje i obliczenia, natomiast drugi doprowadził do bardziej praktycznych działań. Członkowie zespołu badawczego pobrali cienką warstwę niklu, by później wstawić jony wodoru i umieścić metalowy przewodnik na wierzchu. Jako że drut jest przymocowany do metalu, to sygnał elektryczny może zostać wysłany do niklu. Atomy wodoru przechodzą wtedy do określonej konfiguracji, a nawet jeśli sygnał zniknie, to sama konfiguracja pozostaje. Można to porównać do tego, co w przypadku ludzi nazywamy wspomnieniami.

Ostatecznie przekłada się to na uczenie w sposób podobny, jak ma to miejsce w ludzkim mózgu. Uczenie zachodzi bowiem nie w sposób liniowy, lecz w złożonych warstwach. Każda informacja tworzy połączenia w wielu obszarach naszego komputera pokładowego, z czego korzystamy w kontekście różnych wyzwań. Jak wyjaśnia główny autor badań, celem jest sprawienie, by rozwój urządzeń opartych na sztucznej inteligencji odnosił się nie tylko do kwestii oprogramowania, ale również sprzętu. Wiedząc, iż możliwe jest odtworzenie nielokalnego zachowania w materiale syntetycznym, naukowcy będą teraz chcieli tworzyć jeszcze bardziej zaawansowane układy z większą liczbą elektrod.

Źródło: Focus.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jaki ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.

- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.

- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
 - Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
 - Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
 - Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
 - Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 14 sierpnia - kalendarium.

14 sierpnia jest 226 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 139 dni.

Dzisiaj imieniny świętują:

Alfred, Atanazja, Dobrowoj, Dobrowoja, Elżbieta, Euzebiusz, Kalikst, Machabeusz, Majnard, Maksymilian, Marcelli i Ursycyn.

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego 😊

Dzisiaj obchodzimy w Polsce Dzień Energetyka

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1385 – Na zamku w Krewie podpisano akt unii między Polską a Wielkim Księstwem Litewskim.

1409 – W Korczynie król Władysław II Jagiełło otrzymał pismo z wypowiedzeniem wojny przez zakon krzyżacki.

1610 – W bitwie pod Tarnawcem starosta leżajski Łukasz Opaliński starszy odniósł zwycięstwo nad rezydującym w Łańcucie rotmistrzem królewskim i starostą zygwulskim Stanisławem Diabłem Stadnickim, który wcześniej napadł na Leżajsk.

1862 – Na skutek zadenuncjowania przez Polaka Alfa Wrześniowskiego został aresztowany Jarosław Dąbrowski, jeden z przywódców Stronnictwa Czerwonych przygotowujący plan wybuchu powstania antyrosyjskiego.

1914 – Wielki książę Mikołaj Mikołajewicz Romanow wydał manifest zawierający obietnicę zjednoczenia po zakończeniu wojny pod berłem cesarza ziem polskich z trzech zaborów i nadania im autonomii.

1919:

- Wybuchł strajk 140 tys. polskich robotników na Górnym Śląsku, poprzedzający wybuch zbrojnego powstania.
- Założono klub piłkarski Ruch Radzionków.

1920 – Wojna polsko-bolszewicka: zwycięstwo wojsk polskich w bitwie pod Ossowem.

1927 – Odbył się Wyścig Tatrzański (oficjalnie Automobilowy Rajd Tatrzański), pierwszy w historii polskiego automobilizmu samochodowo-motocyklowy wyścig górski.

1929 – W wyniku zderzenia pociągu towarowego z towosem w Łodzi zginęło 7 żołnierzy 28. Pułku Strzelców Kaniowskich i 2 kolejarzy, a 7 osób zostało rannych.

1942:

Niemcy rozstrzelali około 700 Żydów z Gorlic i Bobowej.

- Podczas likwidacji getta w Krzemieńcu oddziały niemieckie i ukraińskie rozstrzelały około 1500 Żydów.
- Podczas pacyfikacji wsi Kulno w powiecie leżajskim Niemcy zamordowali 22 Ukraińców i 73 Żydów.

1943 – Oddział UPA zamordował ponad 30 Polaków w Stanisławowie w powiecie włodzimierskim.

1944:

- 14. dzień powstania warszawskiego: najcięższe walki toczyły się na Starym Mieście. Nad Puszcą Niepołomicką, po dokonaniu zrzutu pomocy dla powstańców, został zaatakowany przez niemieckie myśliwce ciężki bombowiec Consolidated B-24 Liberator z 7-osobową polską załogą, która poniosła śmierć opuszczając płonący samolot na spadochronach ze zbyt niskiej wysokości.
 - Rozpoczęła się akcja „Burza” w Okręgu Łódź AK.
- 1980** – Rozpoczęły się strajki na Wybrzeżu; stanęła Stocznia Gdańska.
- 1982** – W Ośrodku Odosobnienia w Kwidzynie został stłumiony bunt internowanych.
- 1988** – Dokonano oblotu szybowca PW-3 Bakcyl.
- 1991** – Na wieżach archikatedry św. Jana Chrzciciela we Wrocławiu umieszczono dwa 17-tonowe hełmy.
- 1995** – W Warszawie odsłonięto pomnik Józefa Piłsudskiego (plac Piłsudskiego).
- 1998:**
- Na Stadionie Śląskim w Chorzowie odbył się koncert grupy The Rolling Stones.
 - W Warszawie odsłonięto Pomnik Czynu Zbrojnego Polonii Amerykańskiej.
- 2011** – W pierwszym oficjalnym meczu na PGE Arena Gdańsk Lechia Gdańsk zremisowała z Cracovią 1:1.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	4,0120	4,0930
dolar australijski	1 AUD	2,6094	2,6622
dolar kanadyjski	1 CAD	2,9817	3,0419
euro	1 EUR	4,3979	4,4867
forint (Węgry)	100 HUF	1,1479	1,1711
frank szwajcarski	1 CHF	4,5733	4,6657
funt szterling	1 GBP	5,0963	5,1993
jen (Japonia)	100 JPY	2,7701	2,8261
korona czeska	1 CZK	0,1826	0,1862
korona duńska	1 DKK	0,5902	0,6022
korona norweska	1 NOK	0,3841	0,3919
korona szwedzka	1 SEK	0,3708	0,3782
SDR (MFW)	1 XDR	5,3458	5,4538

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Źródło: www.bankier.pl

Wzrost	↓	Jednostka	↓	Kurs	↓	Zmiana	↓	Strona	↓	Min. IP	↓	Max. IP	↓	Źródło
WOLFRAM	USD/tona	208,1	2,01	23,1%	400,000	719,000	14,00	10-02-20						
ZŁOTO	USD/ozca	1 940,33	0,03	-0,2%	2 028,960	1 923,000	14,00	10-02-20						
WĄGLI	USD/tona	8 338,83	94,28	1,1%	8 968,000	7 240,000	14,00	10-02-20						
FREZYO	USD/ozca	33,22	0,02	0,1%	25,000	17,000	14,00	10-02-20						
WOLFRAM	USD/tona	1 916,94	1,25	0,0%	3 191,000	1 220,000	14,00	10-02-20						
SLATYNA	USD/tona	916,81	3,48	0,4%	1 141,000	100,000	14,00	10-02-20						
SIRKI	USD/tona	18 239,29	49,38	0,3%	41 193,000	20 193,000	14,00	10-02-20						
ALUMINIUM	USD/tona	1 742,29	11,20	0,6%	2 162,000	1 102,000	14,00	10-02-20						
		0,18	0,08	%										
		0,07	0,03	%										
TYTUŁ	USD/tona	1 070,39	20,00	1,9%	1 000,000	2 229,000	14,00	10-02-20						
RODZ. WIT.	USD/tona	30,12	0,05	-0,2%	46,250	52,400	14,00	10-02-20						
WĘGEL COKI	USD/tona	0,74	0,02	2,7%	4,200	3,200	14,00	10-02-20						
BYDALNA	USD/tona	38,12	0,01	-0,3%	110,000	50,000	14,00	10-02-20						
ZINCINA	USD/tona	2,24	-0,01	-0,5%	3,500	2,000	14,00	10-02-20						
WYDZIA	USD/tona	170,09	11,08	6,5%	68,000	490,000	11,00	10-02-20						
GLUKOZ.	USD/tona	34,12	0,09	0,3%	27,000	17,400	14,00	10-02-20						
SIARKA	USD/tona	400,42	1,21	0,3%	1 107,000	1 400,000	14,00	10-02-20						
SPRIND.	USD/100 g (bez podatków)	406,19	0,02	0,0%	350,400	130,000	11,00	10-02-20						
NIEZEMNY	USD/100 g (bez podatków)	2,33	0,02	0,9%	9,700	20,100	14,00	10-02-20						
PAKAO	USD/tona	1 889,18	31,08	1,7%	2 740,000	1 700,000	11,00	10-02-20						
KUCZEK	USD/tona	948,01	1,08	0,1%	376,000	180,000	10,00	10-02-20						
PABA	USD/tona	100,27	-0,23	-0,2%	126,000	142,000	10,00	10-02-20						
PURPUR.	USD/tona	880,28	6,79	0,8%	987,000	1 000,000	14,00	10-02-20						
MELKO	USD/tona	10,09	0,05	0,5%	22,000	10,000	11,00	10-02-20						
OLEJ KOKOSOWY	USD/tona	5,31	0,01	0,2%	4,100	22,100	14,00	10-02-20						
OLEJ PALMOWY	USD/tona	8 290,39	17,08	0,2%	4 440,000	3 000,000	11,00	10-02-20						
OLEJ RYZOWY	USD/tona	80,01	0,11	0,1%	117,000	80,000	14,00	10-02-20						
PIRACIA	USD/tona	491,09	0,08	0,0%	314,000	500,000	14,00	10-02-20						
PIR	USD/tona	96,04	0,04	0,0%	149,000	50,000	10,00	10-02-20						
SIEMKA	USD/tona	407,19	0,28	0,0%	162,700	280,000	11,00	10-02-20						
SŁÓD	USD/tona	1 215,12	14,07	1,2%	1 042,000	1 280,000	14,00	10-02-20						
SÓL FOSFORANOWA	USD/tona	800,15	0,08	0,0%	317,000	162,700	11,00	10-02-20						
SÓL KSIĄŻKA	USD/tona	88,08	0,19	0,2%	103,000	170,000	14,00	10-02-20						
SÓL KOSZYSTA	USD/tona	100,19	0,03	0,0%	121,000	70,000	11,00	10-02-20						
SÓL KWIŃCOWA	USD/tona	100,18	0,05	0,0%	91,000	100,000	11,00	10-02-20						

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

4	6							2
	7	4						
				3	8			7
1			2					8
8		3	1	6				9
6		7						4
2	3	6						
				8	7			
7					3	9		

Wpisz w celki cyfry od 1 do 9 tak, aby każde wiersz, kolumna, podwójne kwadranty oraz małe kwadranty zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. **00000** - błędny numer; tylko **0000000000** i **123456789** - poprawne!
 Nagłówek: 1/3

	9							
				3				
			5			7		
			4		5		7	
							1	4
	7							2
4					8			
6						9		
8					6			

<http://pl.sudokuonline.eu>

H U M O R

- Adwokat pyta swojego klienta:**
- Dlaczego chce się pan rozwieść?
 - Bo moja żona cały czas szwenda się po knajpach!
 - Pije?
 - Nie, łązi za mną!