

Jest już możliwe ubezpieczenie zdrowotne marynarza razem rodziną .

W odpowiedzi na liczne zapytania marynarzy z OMK, czy do ubezpieczenia zdrowotnego w rozszerzonej przynależności do OMK/ITF Premium może przystąpić rodzina marynarza, informujemy, że po wielomiesięcznych negocjacjach możemy rozszerzyć ubezpieczenie zdrowotne o członków rodziny (małżonka / partnerów , dzieci)

Od tej chwili marynarze z naszej Organizacji mogą przystępować do ubezpieczenia zdrowotnego OMK / PZU nadal indywidualnie lub wspólnie z rodziną.

- Rodzinna składka ubezpieczeniowa, wraz ze składką członkowską OMK/ITF obejmująca marynarza wraz z małżonkiem lub partnerem wraz z dziećmi (do 25 roku życia) wynosi od 180 pln do 250 pln za m-c.

Po wypełnieniu kwestionariusz / kwestionariusze proszę wysłać na adres: biuro@nms.org.pl

W Strefie Marynarza na naszej stronie internetowej znajduje się link do oferty, lista placówek zdrowotnych w całej Polsce, kwestionariusz przystąpienia do ubezpieczenia oraz szczegóły.

Źródło: omk.org.pl

Większość florydzkiego wybrzeża Zatoki Meksykańskiej objęta stanem wyjątkowym.

Burza tropikalna Idalia może wkrótce zagrozić Florydzie - ostrzegają służby meteorologiczne. Większość wybrzeża Zatoki Meksykańskiej objęta jest od soboty stanem wyjątkowym.

Zgodnie z alertem Krajowego Centrum Huraganów (NHC), depresja tropikalna przekształciła się już w niedzielę w burzę tropikalną Idalię. Maksymalna prędkością wiatru utrzymuje się na poziomie blisko 65 km/godz. We wtorkowe popołudnie może przekształcić się w huragan i już w środę dotrzeć na ląd na Florydzie.

„Prognozuję się, że burza przybierze na sile w ciągu najbliższych kilku dni i może przekształcić się w huragan nad wschodnią Zatoką Meksykańską, powodując niebezpieczne fale sztormowe, ulewne opady deszczu, silne wiatry oraz niebezpieczną falę sztormową na części zachodniego wybrzeża Florydy i na Florydzie Zachodniej” – podało NHC.

Już w sobotę gubernator Florydy Ron DeSantis ogłosił stan wyjątkowy na większości wybrzeża Zatoki Meksykańskiej (33 z 67 hrabstw stanu) w związku z umacnianiem się systemu pogodowego w miarę przesuwania się na północ przez Zatokę Meksykańską.

DeSantis wyjaśnił, że wydał zarządzenie wykonawcze „z dużej ostrożności, aby mieć pewność, że stanowy Wydział Zarządzania Kryzysowego będzie mógł rozpocząć gromadzenie zasobów, a mieszkańcom zostanie mnóstwo czasu na przygotowanie swoich rodzin na burzę w przyszłym tygodniu”.

„Zachęcam mieszkańców Florydy, aby mieli plan i upewnili się, że ich zestaw zapasów na czas huraganu jest dostateczny” – stwierdził gubernator.

Jak przypomniała AP, dotąd w tym roku wschodnie wybrzeże USA cyklony oszczędziły. Na zachodzie burza tropikalna Hilary spowodowała na początku sierpnia duże powodzie, lawiny błotne i zamknięcia dróg w Meksyku, Kalifornii, Nevadzie i na północy.

Krajowa Administracja ds. Oceanu i Atmosfery (NOAA) ostrzegła niedawno, że sezon huraganów w 2023 roku będzie znacznie bardziej rozległy, niż początkowo przewidywano. Częściowo powodują to wyjątkowo wysokie temperatury oceanów. Sezon trwa do 30 listopada, a jego szczyt przypada zwykle na sierpień i wrzesień.

Źródło: PAP

Sytuacja międzynarodowa pogarsza się, coraz więcej ludzi ucieka z Afryki.

Pogorszenie się sytuacji międzynarodowej popycha coraz więcej ludzi do ucieczki z Afryki i poszukiwania miejsca w Europie poprzez szlak bałkański i Morze Śródziemne - tak obecny, niespotykany dotąd w takiej skali napływ

migrantów do Włoch skomentował szef włoskiego MSZ, wicepremier Antonio Tajani. Jego zdaniem potrzebne są działania ze strony Unii Europejskiej.

Położona blisko brzegów Afryki włoska wyspa Lampedusa pęka w szwach: od piątku przypłynęło tam, głównie z Tunezji, ponad 125 łodzi z migrantami, w rezultacie czego w przepelnionym do granic ośrodkiem rejestracyjnym na wyspie było w niedzielę prawie 4300 osób; tak dużo, jak nigdy wcześniej i 10 razy więcej niż jest miejsc.

Cały czas prowadzony jest transfer migrantów do innych placówek w kraju, ale służby nie są w stanie przewieźć tak wielu osób, ile trzeba, by w tzw. hotspotach przywrócić względnie normalną sytuację.

Burmistrz Lampedusy Filippo Mannino apeluje do rządu o reakcję i pomoc. Jak ocenił, ogłoszenie tam stanu kryzysowego przez rząd nie przyniosło żadnych rezultatów. "Nasza cierpliwość się kończy" - stwierdził. Zaapelował do premiera Giorgia Meloni, by przyjechała na wyspę i spędziła tam dwa dni.

Wicepremier Tajani powiedział w niedzielę w stacji telewizyjnej RAI News24: "Interweniujemy, by mieć sytuację pod kontrolą, ale potrzebne jest działanie ze strony UE".

Szef MSZ przyznał, że sytuacja jest skomplikowana. Jak zauważył, w Tunezji zatrzymuje się tysiące ludzi nie dopuszczając do tego, by wyruszyły w drogę, ale przybywa ich tam coraz więcej.

"Potrzebna jest strategia europejska na całym kontynencie afrykańskim. Jest ryzyko, że będzie coraz więcej migrantów z południa na północ świata" - dodał Tajani.

Źródło: PAP

Wycieczkowiec zerwany z cum uderzył w tankowiec w porcie na Majorce.

W niedzielę znaczną część Hiszpanii nawiedziły gwałtowne burze z ulewnymi deszczami i huraganowe wiatry. Kilka osób odniosło rany. Katalonia, Baleary i Walencja zostały objęte pomarańczowym alertem, oznaczającym wysoki stopień zagrożenia.

W porcie w Palma na Majorce huraganowy wiatr zerwał cumy statku wycieczkowego Britannia o długości 330 metrów i popchnął go na stojący przy nabrzeżu tankowiec Castillo de Arteaga - poinformowały władze portowe Balearów (APB).

Zderzenie spowodowało dziurę w kadłubie tankowca od strony pirsu, nie doszło do skażenia morza. Interweniowała straż pożarna, policja portowa, załogi cumownicze i holownicze.

Na stacji portowej w Palmie wichura wybiła okna; sześciu turystów wycieczkowca zostało rannych odłamkami szkła i przewiezionych do szpitala.

Na Balearach odnotowano co najmniej 90 incydentów w związku z huraganowymi wiatrami, najwięcej na Majorce. Kobieta w ciąży odniosła rany w gminie Calvia, kiedy spadł na nią znak drogowy. Służby morskie uratowały dwójkę dzieci, które wpadły na nabrzeżne skały pływając na materacu.

Według służb meteorologicznych, na Majorce i Menorce spadło 60 litrów wody na 1 m kw. w ciągu godziny.

Doszło do zakłóceń w ruchu lotniczym. Do tej pory odwołano lub przekierowano 45 lotów na trzech lotniskach Balearów - Palmie, Ibizie i Menorce.

W Walencji siła wiatru dochodziła do 100 km/h; nastąpiły opóźnienia w kursowaniu pociągów metra w związku z pożarem spowodowanym przez uderzenie pioruna.

Źródło: PAP

Rosyjskie statki widma omijają sankcje.

Rosyjskie statki nieprzerwanie eksportują zboże i ropę naftową, wykorzystując technikę wyłączania systemów identyfikacji. Technika przemytu jest bardzo prosta. Statki załadowane w portach rosyjskich docierają z ładunkami do zaprzyjaźnionych portów – wykazało wspólne dochodzenie Lloyd's List, Bellingcat i Scripps News. Greccy armatorzy przewożą rosyjską ropę i produkty, wykorzystując luki prawne.

Wykorzystując zdjęcia satelitarne wraz z danymi śledzącymi AIS, zespół ekspertów Lloyd's List Intelligence monitorował podróż rosyjskiego masowca M/S Michaił Nenaszew (IMO: 9515539) i ma dowody na powszechnie omijanie sankcji przez operatorów statków. Mało się mówi tutaj o kupujących, spedytorach, agentach morskich. Trochę, ale enigmatycznie o instytucjach finansujących i ubezpieczeniowych.

Od początku napaści na Ukrainę rosyjskie statki potajemnie transportują zboże z Krymu do portów Morza Śródziemnego, portów arabskich, afrykańskich i azjatyckich. Michaił Nenaszew to jeden z tych statków, na którego przykładzie pokazano sposób unikania sankcji i kierowania ładunku bezpośrednio do Iranu.

„Pełne dochodzenie ujawniło również, że co najmniej 10 statków, które skrycie odwiedziły Sewastopol, ładowały zboże” – informuje zespół Lloyd's List Intelligence, zaznaczając, że „Dane śledzące AIS i wcześniejsze dochodzenia medialne sugerują, że statki te prawdopodobnie zmierzały do Syrii i Turcji w pierwszym roku inwazji”.

Na podstawie danych satelitarnych ustalono, że Iran jest również celem tych statków rosyjskich, eksportujących zboże. Mniejsze statki (każdy o długości około 100 m) transportowały zboże z Sewastopola do Cieśniny Kerczeńskiej, wąskiej drogi wodnej położonej między Krymem a Rosją, gdzie wykonywały transfery między statkami (STS), a następnie transportowały zboże do portów docelowych – ustaliło dochodzenie Lloyd's List, Bellingcat i Scripps News.

Wyłączając AIS

Analiza zdjęć satelitarnych i danych AIS z Lloyd's List Intelligence pokazuje, że transfery STS w Cieśninie Kerczeńskiej znacznie wzrosły i od początku rosyjskiej inwazji rozwinęły się na niespotykaną dotąd skalę.

Zdjęcia satelitarne wykonane w 2023 roku pokazują, że rosyjskie statki eksportują również zboże z innych portów na Krymie i terytoriach okupowanych, takich jak Teodozja, Mariupol, Berdiańsk i Kercz.

Podstawową „taktiką” omijania sankcji jest wyłączenie AIS. W ten sposób powstają przerwy w monitorowaniu statków, powstałe w wyniku wyłączenia transpondera systemu automatycznej identyfikacji statku. Statki „widma” kierują się z wyłączonym AIS do portów tranzytowych, gdzie odbywają się transfery ładunku (zboża lub ropy naftowej) ze statku na statek.

Jako przykłady podaje się, że Michaił Nenaszew, Matrosz Szewczenko (IMO: 9574195), Matrosz Koshka (IMO: 9550137) i Matrosz Pozynich (IMO: 9573816) zostały sfotografowane w Sewastopolu z wyłączonym systemem AIS. Następnie statki na Morzu Czarnym włączyły AIS, a następnie przez Bosfor płynęły na Morze Egejskie.

Sygnały AIS tych statków były wyłączane na trawersie na północ od Cypru na kilka tygodni. Statki w sieci AIS były identyfikowane dopiero, gdy wracały na północ Morza Śródziemnego i kierowały się w kierunku Morza Czarnego. Stwierdzono, że statki miały mniejsze zanurzenie, niż wtedy, gdy opuszczały Morze Czarne. Zresztą miejsca STS oraz porty przeładunku również udało się ustalić.

Na zdjęciach satelitarnych zidentyfikowano także statki pływające pod banderą Syrii, ładujące zboże w Sewastopolu. Zboże w tym porcie załadował M/S Souria (IMO: 9274331) i masowiec Finikia (IMO: 9385233). Były widoczne na zdjęciach satelitarnych z Sewastopola w czasie obserwacji przez ekspertów Lloyd's List.

Operacje STS i „flag hopping”

Operacje STS odbywają się przeważnie na wodach międzynarodowych lub w zaprzyjaźnionych portach, na kotwicowiskach albo zatokach. Powszechnie stosowane jest stosowanie zmian bandery, czyli jak określa to Bellingcat: „flag hopping”. Stosuje się „sprawdzone” już wiele lat temu działanie polegające na zmianie rejestru statku. Do tego dochodzą zmiany własnościowe – zauważa Bridget Diakun, analityczka Lloyd's List z Londynu.

Powszechne są „złożone struktury własności i zarządzania, które zmieniają się co miesiąc” – twierdzi Michelle Wiese Bockmann, starsza analityczka i publicystka Lloyd's List Intelligence, zajmująca się transportem surowców strategicznych.

Niektóre statki mają już za sobą okres swojej świetności i są uważane za niebezpieczne, jak w przypadku M/S Pablo, 27-letniego zbiornikowca zarejestrowanego w Gabonie, który w maju uległ uszkodzeniu u wybrzeży Malezji. Według „Le Monde” statek prawdopodobnie przewoził irańską ropę objętą sankcjami i prawdopodobnie przed wypadkiem właśnie dostarczył rosyjską ropę do chińskiego portu.

Bockmann uważa, że prawie 12% światowego rynku żeglugi jest obecnie obsługiwane przez statki „widma” i wykorzystuje luki regulacyjne.

„Jeśli chcesz ukryć się w żegludze [towar objęty sankcjami – MG], jest to bardzo, bardzo łatwe” – twierdzi Bockmann, która od początku inwazji Rosji na Ukrainę na bieżąco śledzi sytuację w handlu morskim ładunkami strategicznymi.

Technika statków widm wykorzystywana jest również w transporcie ropy. Ich rola wzrosła, gdy cena ropy Ural zaczęła oscylować wokół 60 dolarów za baryłkę. Wprowadzony w grudniu ubiegłego roku limit zabrania zachodnim firmom transportu, serwisowania lub pośrednictwa w dostawach rosyjskiej ropy o wartości wyższej niż ta cena.

Armatorzy z Grecji złapali wiatr w żagle

„Greccy armatorzy Avin International i Aerio Shipmanagement zaangażowali się w przepompowanie (STS) ładunku benzyny ze statku na statek na wodach międzynarodowych u wybrzeży Malty na tankowiec aframax Varvara, należący wcześniej do operatora floty „statków duchów” Gatik Shipmanagement” – informuje 25 sierpnia Bockmann.

Jak wynika z raportu Reporters United, greckie zbiornikowce transportowały w połowie 2022 r. w dużych ilościach rosyjską ropę już od początku wojny. Z raportu Reporters United, greckiej sieci dziennikarstwa śledczego, wynika, że ponad 50% rosyjskiego eksportu ropy transportowano greckimi tankowcami.

Tą opinię potwierdziła niedawno Bockmann stwierdzając, że zbiornikowce pływające pod grecką banderą, ubezpieczone przez duże firmy, mogły stanowić 50% wizyt w portach przed wprowadzeniem sankcji. Teraz stanowią zaledwie ułamek z nich, prawdopodobnie z powodu obaw związanych z ograniczeniem dostępu do ładunków oraz z faktu, że Rosja ograniczyła eksport. Oczekuje się, że zastąpią je statki armatorów, które będą omijać sankcje i korzystać na nadzwyczajnych warunkach handlu i lukach w sankcjach.

BRICS pomija sankcje

Istnieją bowiem zarówno luki regulacyjne, jak i luki i niedociągnięcia administracyjne, które uniemożliwiają egzekwowanie sankcji, które w ogóle nie są uwzględniane, między innymi przez państwa współdziałające w ramach BRICS. Sankcje osłabną jeszcze bardziej, jeśli weźmiemy pod uwagę, że Egipt, Arabia Saudyjska, ZEA, Argentyna, Iran i Etiopia zostały w ubiegłym tygodniu formalnie zaproszone do grupy BRICS. Jeśli włączą się w działania tej grupy, to siła sankcji poważnie osłabnie.

Jak wynika z Lloyd's List, tankowce należące do Grecji stanowiły 31% tankowców, które zawięły w lutym br. do pięciu kluczowych rosyjskich portów eksportujących ropę na Morzu Czarnym i Bałtyku.

„Niektóre zbiornikowce są nadal ubezpieczone przez firmy należące do klubu P&I, „co podkreśla, że wdrożono procesy atestacyjne i gwarancje, że przesyłki były zgodne z pułapami cenowymi” – zauważa Michelle Wiese Bockmann z Lloyd's List.

W pierwszym roku od rosyjskiej inwazji na Ukrainę tankowce ostatecznie należące do greckich potentatów przewoziły łącznie 292 miliony baryłek ropy i produktów naftowych – podał Global Witness w lutym 2023 roku – informuje Cwetana Paraskowa z OilPrice.com.

Minerva Marine, której właścicielem jest Andreas Martinos i jego rodzina, odpowiedziała Global Witness stwierdzeniem: „Potwierdzamy, że cała działalność prowadzona jest zawsze w pełnej zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulacjami dotyczącymi sankcji”.

Jak wynika z analizy Vortexa z zeszłego miesiąca, greccy operatorzy tankowców zdominowali rosyjski handel ropą naftową, a wielkość floty obsługiwanej przez Grecję jest prawie 2,5 razy większa niż kolejna flota, rosyjskiej. Prawie wszystkie statki obsługiwane przez Grecję są nadal objęte ubezpieczeniami firm należących do P&I, co „może nam wskazywać, że stosowany jest mechanizm górnego pułapu cenowego” – mówi Mary Melton, analityczka Vortex zajmująca się produktami energetycznymi.

Produkty płyną szerokim strumieniem

Okazuje się, że to nie rosyjscy operatorzy, lecz armatorzy z Grecji odgrywają decydującą rolę w handlu rosyjską ropą naftową, a flota greckich zbiornikowców ma większe znaczenie dla rosyjskiego handlu produktami naftowymi niż inni operatorzy.

„Greccy operatorzy mają największy udział w flocie zajmującej się rosyjskim handlem CPP (clean petroleum product). Flota obsługiwana przez Grecję przewożąca rosyjskie CPP jest około 4 razy większa niż kolejna co do wielkości flota [przewożąca ropę i produkty rafineryjne – MGJ]” – twierdzi Melton.

Od maja wolumeny ropy przewożonej przez statki obsługiwane przez Grecję stale spadały ze względu na niższy eksport ropy z Rosji. Z kolei w przypadku całego rosyjskiego eksportu CPP (z wyłączeniem LPG i chemikaliów) wolumen zebrany przez greckich operatorów utrzymuje się na stałym poziomie, a jego udział wynosi około 30% miesięcznie od maja. Operatorzy zbiornikowców z Grecji nie wycofali się z handlu z Rosją, ponieważ wolumen

produktów rafineryjnych eksportowanych z Rosji utrzymuje się na wysokim poziomie. I to wcale nie dzięki niskim cenom.

W ostatnich tygodniach ceny rosyjskich produktów rosły, zwłaszcza oleju napędowego i benzyny ciężkiej. Według szacunków Argus Media, kształtują się powyżej odpowiednich pułapów cenowych wynoszących 100 i 45 dolarów za baryłkę. Rosnąca cena rosyjskiego oleju napędowego jest istotna ze względu na znaczną aktywność w jego transporcie greckich producentów MR. Według szacunków firmy Argus, od początku sierpnia rosyjski olej napędowy pochodzący z Morza Bałtyckiego jest sprzedawany po średniej podwyżce wynoszącej 2,3% powyżej

górnego pułapu cenowego, a rosyjski olej napędowy pochodzący z Morza Czarnego po średniej podwyżce wynoszącej 4,5% powyżej górnego pułapu cenowego.

Jednak ceny produktów rafineryjnych nie przekroczyły jeszcze wysokich pułapów sprzed roku i są niższe o około 7% do 12% - informuje w najnowszym raporcie Banchemo Costa. Ceny zbóż są natomiast niższe o około 25%. A popyt na masowce i zbiornikowce ropy i gazu wciąż się utrzymuje na wysokim poziomie.

Proceder omijania sankcji nie byłby możliwy, gdyby nie było kupujących i całej logistyki wspierającej operacje przewozu zbóż, ropy naftowej i produktów rafineryjnych. Ale o kupujących, spedytorach, agentach morskich nie mówi się w ogóle. A wiadomo, że siedziby central wielu z nich znajdują się w Europie. Enigmatycznie informuje się o instytucjach finansujących i ubezpieczeniowych zabezpieczających handel z Rosją. I tak wszyscy tworzą łańcuch zarabiających na wojnie. Rzymianie mieli powiedzenie, które warto sobie przypomnieć, zanim wprowadzi się mało skuteczne sankcje.

Źródło: gospodarka.morska.pl

U wybrzeży Hiszpanii pojawiła się meduza o 24 oczach.

U wybrzeży Hiszpanii, zwłaszcza Katalonii, pojawiła się nowa odmiana meduzy, zwanej pudelkową ze względu na swój przypominający sześcian kształt - poinformowały media w Hiszpanii. Należy do rodziny Carybdea marsupialis, a jej najbardziej zadziwiającą cechą są 24 oczy zwane ropaliami, rozmieszczone w czterech skupiskach po sześć wokół ciała parzydełkowca.

Według ekspertów, dwie grupy oczu mają soczewki umożliwiające tworzenie obrazów, a cztery grupy mogą jedynie wykrywać światło.

Parzydełkowiec ten mierzy średnio 3 cm, jest przezroczysty i posiada 12 macek o długości do 30 cm - po trzy na każdym z czterech rogów "pudelka". Pływa z prędkością 7 km na godzinę, o wiele szybciej od innych meduz.

Carybdea marsupialis jest spokrewniona z występującym w Azji i Oceanii niebezpiecznym gatunkiem Chironex fleckeri, jednak ten w Europie nie należy do groźnych - uspokajają eksperci.

Wzrost temperatury wody od wielu lat sprzyja rozmnażaniu się meduz w Morzu Śródziemnym.

Politechnika w Walencji opracowała tego lata innowacyjne narzędzie technologiczne: MedusApp, które pozwala na uzyskanie w czasie rzeczywistym informacji o obecności meduz na katalońskich wybrzeżach, a także podpowiada, co zrobić w przypadku poparzenia.

Według Hiszpańskiego Instytutu Nauk Morskich, w razie poparzenia przez meduzę należy unikać polewania skóry słodką wodą czy alkoholem. Należy ją polewać wodą morską, delikatnie usunąć resztki macek i zastosować zewnątrz 50-procentowy roztwór sody oczyszczonej oraz okłady z lodu.

Źródło: PAP

Gatunki inwazyjne ma pokładzie. Branża morska szuka remedium.

Szkodniki i zwierzęta należące do gatunków inwazyjnych, jeśli znajdują się w ładowniach statków lub w samym ładunku, mogą spowodować nieodwracalne szkody. Branża morska szuka sposobu na walkę z problemem.

Problem przenoszenia gatunków inwazyjnych wraz z towarami na statkach martwi przede wszystkim Australię i Nową Zelandię, które bazują na transporcie morskim, a jednocześnie są wyczulone na punkcie bezpieczeństwa biologicznego i własnego środowiska naturalnego. Oba kraje wprowadziły już sezonowe obostrzenia, które mają zapobiegać tego typu wydarzeniom. To z kolei zwróciło na ten temat uwagę światowych przewoźników, spedytorów, jak również przedstawicieli rządów.

Według obliczeń dra Osamy El-Lissy'ego, Sekretarza Międzynarodowej Konwencji Ochrony Roślin (IPCC), będącej częścią ONZ, każdego roku aż 40% światowych zbiorów, których wartość szacowana jest na 220 miliardów dolarów, jest utracona z powodu inwazyjnych szkodników. Powoli pojawiają się jednak pomysły, które mają ograniczyć przenoszenie tego typu gatunków na pokładach statków.

Jednym z takich działań jest rezygnacja z kontenerów z podłogą drewnianą na rzecz podłóg stalowych i kompozytowych. Drewno może być siedliskiem szkodników. Larwy niektórych gatunków mogą w uspionym stanie przetrwać w tym materiale bardzo długo. Ponadto wskazuje się jednak na konieczność dokładnego czyszczenia kontenera przed przekazaniem go kolejnemu użytkownikowi. Kontener każdorazowo powinien przejść inspekcję. Pojawiły się także rekomendacje dotyczące warunków samego załadunku, które nie powinny sprzyjać pojawianiu się dużej ilości owadów. Powinny zatem odbywać się na twardym podłożu, nie na błocie lub trawie, oraz nie nocą przy sztucznym świetle przyciągającym owady.

Innym pomysłem jest publikowanie przez linie żeglugowe w Internecie danych dotyczących każdego kontenera. W ten sposób zainteresowany wykorzystaniem go spedytor mógłby sprawdzić historię jego podróży, to, jakie ładunki były w nim przewożone, datę ostatniego czyszczenia. Miałoby to pomóc w ustaleniu, czy kontener stwarza ryzyko transportu inwazyjnych gatunków.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Nie zanotowano żadnego incydentu związanego z holowaniem i przeładunkiem ropy ze zbiornikowca Yannis P.

Urząd Morski w Gdyni zapewnia, że nie zanotowano żadnego incydentu związanego z holowaniem i przeładunkiem ropy ze zbiornikowca Yannis P. Pod koniec lipca na jednostce doszło do awarii silnika głównego. Od tego czasu zbiornikowiec załadowany rosyjską ropą był unieruchomiony.

Media branżowe poinformowały wczoraj, że po awarii jaką była utrata napędu głównego, zbiornikowiec Yannis P. najpierw kilkanaście dni stał na kotwicy niedaleko wyspy Rugia, później został przeholowany na północne wody Obwodu Królewieckiego, gdzie przejściowo oczekiwał na kotwicy od 16 sierpnia.

„Wreszcie 20 sierpnia, wyruszył na holu jednostki, która przyprzewodziła go z wód niemieckich na Zatokę Gdańską - holownika Britoil 71. Po okresie oczekiwania (zespół holowniczy wykonywał pętle) został przejęty przez holowniki rosyjskie i sprowadzony na kotwiczowisko portów Królewiec i Bałtysk na Zatoce Gdańskiej nieopodal Cieśniny Piławskiej (kotwiczowisko nr 68)” – podaje jeden z portali.

W informacji wskazano, że jednostka nie była w pełni załadowana i przewoziła w swoich zbiornikach około 100 tys. ton ropy przyjętej w dniach 21-23 lipca w rosyjskim porcie Primorsk.

„W czwartek 24 sierpnia około południa, przy burcie Yannis P. (...) zcumował zbiornikowiec Pserimos (...), po czym rozpoczęto operację przeładunku ropy przeznaczonej pierwotnie dla Indii, ze statku na statek na morzu” – informuje medium.

Magdalena Kierzkowska z Urzędu Morskiego w Gdańsku przekazała PAP, że nie odnotowano żadnych niepokojących sygnałów dotyczących zarówno operacji holowania jednostki, jak i przeładunku znajdującej się na nim ropy.

„Tankowiec Yannis P. kotwiczony na redzie Królewca, na rosyjskich wodach terytorialnych. Statek, zgodnie z zapisem ruchu, nie wchodził na polskie wody terytorialne, więc brak jest jakichkolwiek podstaw prawnych do wyrażania zaniepokojenia sytuacją przez polską administrację morską. We wspólnotowym systemie monitorowania statków na wodach Wspólnoty Europejskiej (SSN) nie odnotowano żadnego alertu związanego ze statkiem, zarówno w zakresie holowania, jak i przeładunku STS (ang. ship to ship)” - wskazała.

Portal podaje, że oba zbiornikowce uczestniczące w operacji przeładunku ropy na Zatoce Gdańskiej należą do tego samego greckiego armatora.

Źródło: PAP

Naukowcy zidentyfikowali tajemniczy stan. Ni to ciecz ni ciało stałe.

Jak wynika z przeprowadzonych niedawno badań, między stanem ciekłym i stałym może najwyraźniej istnieć swego rodzaju ogniwo je łączące. Jego obserwacje przyniosły naprawdę zaskakujące efekty.

Wystarczy wspomnieć, że z daleka mówimy o świetnie uporządkowanym ciele stałym, natomiast z bliska jest to chaotyczny układ cząstek przypominający swobodnie spadającą ciecz zamrożoną w czasie. Takie materiały określa się mianem amorficznych ciał stałych. Ustaleniami w sprawie jednego z nich zajęli się naukowcy z Uniwersytetu Kalifornijskiego w Berkeley.

O wyciągniętych wnioskach piszą oni na łamach Proceedings of the National Academy of Sciences. Do obserwacji rzeźbionego stanu doszło na granicy temperatur przechłodzonych cieczy i ciał stałych, gdzie statyczne cząstki są wzbudzone i choć nie przemieszczają się, to wykazują coś w rodzaju drgań.

Zazwyczaj rozróżnia się trzy stany skupienia materii, czyli ciecze, gazy i ciała stałe. Do określania ich wykorzystuje się relacje zachodzące między cząsteczkami oraz otoczeniem. Należy jednak pamiętać, że materia może być naprawdę skomplikowana. Na przykład silnie rozgrzane atomy mogą sprawić, że ich ładunki rozpadną się i utworzą plazmę. Pewne cząsteczki mogą natomiast zmienić się w kwantową plamę po tym, jak zostaną schłodzone.

Zaobserwowany w materiale 2D stan skupienia materii wydaje się swego rodzaju przejściem między ciałem stałym i cieczą

O ile cząsteczki w ciałach stałych zazwyczaj łączą przewidywalne połączenia ze swoimi sąsiadami, tak amorficzne ciała stałe charakteryzują się nieuporządkowanym układem cieczy. Członkowie zespołu badawczego, próbując uzyskać odpowiedzi na pytania związane z tym zagadnieniem, przeprowadzili obliczenia i symulacje. Jak udało im się wykazać, przejście między różnymi stanami skupienia materii niekoniecznie są 100-procentowe. Innymi słowy, mogą w nich brać udział cząstki znajdujące się pomiędzy stanem ciekłym i przechłodzonym.

Przechłodzona ciecz charakteryzuje się zerowym przepływem atomów, lecz cząsteczki wciąż zmieniają swoje konfiguracje, nawet jeśli się nie przemieszczają. Jest to związane z ich wzbudzeniem. Naukowcy postanowili uznać te wzbudzenia za defekty w krystalicznym ciele stałym i skupili się na tym, co się z nimi dzieje, gdy dochodzi do zmian temperatury.

Jak wykazali, związane pary wzbudzeń stają się niezwiązane w temperaturze początkowej. W efekcie materiał traci na sztywności i zaczyna zachowywać się tak, jakby był cieczą. Dotychczasowe eksperymenty były prowadzone na materiałach 2D, lecz wkrótce badacze chcieliby lepiej zrozumieć, jak przejście działa w trzech wymiarach. Dzięki kolejnym analizom może się okazać, iż otaczający nas świat potrafi zaskoczyć nawet w kontekście dość fundamentalnych kwestii. Skoro nawet na Ziemi można znaleźć takie "dziwactwa", to jak wiele niespodzianek ma dla nas jeszcze wszechświat?

Źródło: Focus.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jakich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 28 sierpnia - kalendarium.

28 sierpnia jest 240 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 125 dni.

Dzisiaj imieniny świętują:

Adelinda, Aleksander, Aleksy, Alfons, Augustyn, Bibian, Bonifacy, Feliks, Fortunat, Hermes, January, Joachima,

Julian, Mojżesz, Patrycja, Pelagiusz, Sobiesław, Stronisław, Wyszomir i Wyszymir.

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego ☺

Dzisiaj obchodzimy w Polsce Święto Lotnictwa Polskiego

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1409 – Wielka wojna z zakonem krzyżackim: Krzyżacy i ich zaciężni zdobyli Bydgoszcz wraz z zamkiem.

1514 – IV wojna litewsko-moskiewska: straż przednia polsko-litewskiej armii zmierzającej do odzyskania Smoleńska została zaatakowana przez wojska moskiewskie. Wywiązała się potyczka, którą wygrały siły królewskie.

1645 – W Toruniu rozpoczął się wspólny zjazd katolików, luteran i kalwinistów pod nazwą Colloquium charitativum (łac. braterska rozmowa).

1656 – Potop szwedzki: zwycięstwo wojsk polskich w bitwie pod Lubrzem.

1657 – II wojna północna: po dwóch miesiącach oblężenia Poznania przez wojska polskie 1200 Brandenburczyków opuściło miasto, a w ślad za nimi wyruszyły załogi z Kórnika i Kościana (ok. 800 ludzi).

1882 – W Krakowie rozpoczęto budowę linii tramwajowej.

1919 – Zakończyło się powstanie sejneńskie. Wojska litewskie zostały wyparte z Suwalszczyzny.

1927 – W Spale odbyły się pierwsze ogólnopolskie dożynki pod patronatem prezydenta Rzeczypospolitej Ignacego Mościckiego.

1931 – Powołano Naczelny Komitet do Spraw Bezrobocia.

1938 – W Stoczni Gdyńskiej położono stępkę pod drobnicowiec „Olza” – pierwszy statek pełnomorski zbudowany w II RP.

1939 – Niemiecki agent i członek mniejszości niemieckiej z Bielska Antoni Guzy dokonał zamachu bombowego na dworcu kolejowym w Tarnowie, w wyniku którego zginęło 20 osób, a 35 zostało rannych.

1943 – W Gdyni aresztowano około 70 członków Polskiej Armii Powstania.

1944 – 28. dzień powstania warszawskiego: gmach Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych został opanowany przez hitlerowskie oddziały liczące 1600 żołnierzy; pocisk o masie 2 ton kalibru 600 mm z samobieżnego moździerza typu Karl-Gerät trafił w szczytową część budynku Towarzystwa Ubezpieczeniowego „Prudential” i mimo że nie eksplodował bardzo poważnie uszkodził jego konstrukcję (spowodował odchylenie od pionu). Moment trafienia został uwieczniony na fotografii, wykonanej z dachu budynku przy ulicy Kopernika przez Sylwestra Brauna.

1946 – 18-letnia Danuta Siedzikówna ps. „Inka”, sanitariuszka i łączniczka 5. Wileńskiej Brygady Armii Krajowej i jej współtowarzysz z oddziału Feliks Selmanowicz ps. „Zagończyk” zostali zastrzeleni w więzieniu przy ul. Kurkowej w Gdańsku.

1948 – We Wrocławiu zakończył się Światowy Kongres Intelktualistów w Obronie Pokoju (25-28 sierpnia).

1958 – W katastrofie górniczej w KWK „Makoszowy” w Zabrze zginęło 72 górników.

1991 – Podczas prac ziemnych w Gdańsku odkryto masowy grób 38 zamordowanych w 1939 roku obrońców Poczty Polskiej.

2006 – MSWiA rozpoczęło wydawanie paszportów biometrycznych.

2015 – Poziom Wisły w Warszawie spadł do rekordowych 41 cm.

2016 – Podczas 7. Memoriału Kamili Skolimowskiej na Stadionie Narodowym w Warszawie Anita Włodarczyk poprawiła wynikiem 82,98 m własny rekord świata w rzucie młotem.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych - tabela C

Wskazanie kursów kupna i sprzedaży walut obcych w PLN (kursy średnie) - 01.09.2023 (dane na dzień 01.09.2023, godzina 15:00:00, dane nieaktualne)

Waluta	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1,000	1,0000
dolar australijski	1,600	1,6000
dolar kanadyjski	1,600	1,6000
euro	1,000	1,0000
funt szwajcarski	1,000	1,0000
frank szwajcarski	1,000	1,0000
funt szwajcarski	1,000	1,0000
jen japoński	100,000	100,0000
korona czeska	1,000	1,0000
korona słowacka	1,000	1,0000
korona węgierska	1,000	1,0000
korona polska	1,000	1,0000
dolar szwajcarski	1,000	1,0000

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>

<https://nasdaqbaltic.com>



Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2023-09-20 09:06

Wzrost	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	84,16	-0,32	-0,38%	102,9700	71,9700	28.08.09.45
ZŁOTO	USD/uncja	1 942,46	-0,05	-0,00%	2 058,3000	1 629,3000	28.08.09.45
MIEDZ	USD/tona	8 387,00	4,00	0,05%	9 368,0000	7 280,0000	25.08.19.57
SREBRNO	USD/uncja	24,19	-0,08	-0,33%	25,3400	17,6900	28.08.09.45
PALLAD	USD/uncja	1 230,76	2,70	0,22%	2 331,0000	1 210,2800	28.08.09.43
PLATYNA	USD/uncja	960,00	-2,10	-0,22%	1 141,9000	856,4500	28.08.09.45
NIKIEL	USD/tona	20 771,60	-88,50	-0,42%	31 335,0000	19 765,0000	25.08.19.59
ALUMINIUM	USD/tona	2 166,00	-0,00	-0,23%	2 662,0000	2 112,0000	25.08.19.55
		0,00	0,00	%			
CYMK	USD/tona	2 490,00	13,00	0,54%	3 591,0000	2 291,0000	25.08.19.58
ROPA WTI	USD/baryłka	80,20	0,15	0,19%	96,9700	66,3400	28.08.09.45
MIEDZ COMEX	USD/funt	3,78	0,01	0,27%	4,2800	3,2900	28.08.09.45
BAWELNA	USD/funt	87,16	-0,18	-0,21%	117,8700	72,0800	28.08.09.44
BENZyna	USD/galon	3,81	-0,25	-6,74%	2,9500	2,0500	28.08.09.44
CANOLA	CAD/tona	616,50	1,40	0,17%	898,8000	649,5000	25.08.20.19
CUKIER	USD/funt	34,88	0,60	2,47%	27,1000	17,4400	25.08.19.00
DZIEL	USD/tona	663,83	-6,12	-0,94%	1 267,0000	637,2500	28.08.09.45
DREWNO	USD/1000 stop desekowych	618,00	-0,50	-0,81%	581,0000	336,5000	25.08.22.04
GAZ ZIEMNY	USD/min. bbl.	3,72	0,17	6,67%	5,3200	2,0100	28.08.09.44
KAKAO	GBP/tona	2 788,00	56,00	1,97%	2 796,0000	1 841,0000	25.08.17.54
KAUZUK	JPY/kg	212,10	1,00	2,41%	235,9000	194,7000	25.08.12.00
KAWA	USD/funt	182,06	-1,80	-1,17%	239,1000	142,9800	25.08.19.30
KUKURYDZA	USD/bużel	480,82	3,82	0,74%	697,7500	474,0000	28.08.09.45
MLEKO	USD/bużel	13,92	0,12	0,84%	22,2400	13,7500	25.08.20.54
OLEJ OPAŁOWY	USD/galon	3,24	-0,37	-1,11%	4,1000	2,2100	28.08.09.44
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	6 982,00	83,00	1,14%	4 440,0000	3 205,0000	25.08.12.15
OLEJ SOJOWY	USD/funt	65,10	-0,34	-0,54%	77,2800	46,1300	28.08.09.45
PIZENICA	USD/skorzacz	619,40	26,15	4,42%	934,0000	589,5000	28.08.09.45
RYZ	USD/bużel	18,16	0,15	0,84%	19,6700	14,7500	28.08.03.42
RZEPAK	EUR/tona	472,76	1,75	0,37%	660,7500	386,0000	25.08.19.30
SOJA	USD/skorzacz	1 087,76	11,00	0,79%	1 548,0000	1 295,7500	28.08.09.44
SOJ POMARANCZOWY	USD/funt	617,22	5,25	1,68%	331,0000	168,5700	25.08.20.00
BRUTA SOJOWA	USD/tona	418,88	4,95	1,20%	503,8500	377,5000	28.08.09.44
WIEPRZOWINA	USD/funt	78,30	-0,80	-0,99%	104,1800	71,5500	25.08.20.04
WOLOWINA	USD/funt	130,86	0,65	0,36%	181,5000	140,8000	25.08.20.04

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

8				9	5		
	7		1			2	6
		2			4		3
			1	3		8	4
							6
5	8	4	2				
	3			4	5		8
	9	5			8	2	6
2		8	6	3			9
	1			9			
							4

Ważną wskazówką jest, że każdy rząd, kolumna, połączony obszar 3x3 oraz każde przekątne zawierają wszystkie cyfry od 1 do 9. **Wskazówki** mogą zawierać tylko **niebieskie** i **żółte** pola. **Źółte** pola są wolne, **niebieskie** pola są zajęte.

	9						
		1			2		4
				3			
					5	6	7
	7	6					5
		9					2
					7		
4			5				9
	5						

<http://pl.sudokuonline.eu>

H U M O R

Matka spytała syna:

- Co twojej dziewczynie podoba się w tobie?
- Uważa, że jestem przystojny, utalentowany, mądry i że świetnie tańczę.
- A co tobie się w niej podoba?
- To, że uważa, że jestem przystojny, utalentowany, mądry i że świetnie tańczę.