

Informacja OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura i zaostrzonej sytuacji związanej z COVID-19 Biuro OMK będzie zamknięte od dnia 12.03.2020 roku do odwołania.

We wszystkich sprawach proszę kontaktować się e-mail: biuro@nms.org.pl

lub w pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

W pozostałych pilnych sprawach pod nr telefonu:

696 322 422.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło: omk.org.pl

Opinia Kancelarii prawno – podatkowej w sprawie projektu zmian w ustawie o podatku dochodowym – likwidacja ulgi abolicyjnej.

Na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Rady Ministrów pojawił się w ostatnich dniach projekt ustawy (oznaczony numerem UD126), której celem jest wprowadzenie zmian w ustawach o podatkach dochodowych. Część proponowanych zmian dotyczy opodatkowania osób pracujących za granicą, w tym marynarzy. Z perspektywy opodatkowania marynarzy najbardziej problematyczną kwestią jest plan ograniczenia prawa do skorzystania z tzw. ulgi abolicyjnej...

Pełna treść opinii jest dostępna w Strefie Marynarza po zalogowaniu na naszej stronie internetowej: www.omk.org.pl

Źródło: omk.org.pl

Ropa w USA tanieje.

Ropa na amerykańskiej giełdzie paliw w N.Jorku tanieje o 1 proc. Perspektywy popytu na paliwa na świecie nadal są niepewne.

Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na XI na giełdzie paliw NYMEX w Nowym Jorku jest wyceniana po 39,82 USD, niżej o 1,07 proc.

Ropa Brent w dostawach na XI na giełdzie paliw ICE Futures Europe w Londynie jest wyceniana po 41,50 USD za baryłkę, niżej o 0,98 proc.

Analicyści wskazują, że ceny ropy w IV kwartale mają ograniczone pole do wzrostów, ponieważ ożywienie globalnego popytu na paliwa spowalnia z powodu wprowadzanych nowych ograniczeń i restrykcji w wielu krajach, co związane jest z nasileniem się zachorowań na Covid-19.

Tymczasem od października wzrośnie eksport ropy z Iraku, który jest największym dostawcą surowca w OPEC po Arabii Saudyjskiej.

Więcej ropy na rynki paliw dociera z Libii, gdzie wygasa wojna domowa.

Libia prawie już potroiła produkcję ropy - do 250 tys. baryłek dziennie - podają źródła zbliżone do sprawy. Dostawy jeszcze wzrosną, gdy na tankowce zostanie załadowana ropa ze zbiorników magazynowych, co pozwoli na powiększenie wydobycia.

Eksperti Mercuria Energy Group oceniają, że światowe rynki ropy nie będą w stanie zaabsorbować rosnącej produkcji ropy, ponieważ pogarszają się perspektywy globalnego popytu.

Z kolei minister energii Rosji Aleksander Novak prognozuje, że globalny popyt na ropę w 2020 r. spadnie aż o 10 proc. w porównaniu do 2019 r.

"Struktura rynku jest w tej chwili słaba" - ocenia Howie Lee, ekonomista Oversea-Chinese Banking Corp.

"Główne gospodarki rozważają ponowne nakładanie ograniczeń w podróżowaniu, co byłoby głównym katalizatorem do spadków cen ropy" - dodaje.

W ub. tygodniu WTI na NYMEX staniała o 2,1 proc. (PAP Biznes)

Źródło:PAP.pl

W Gdańsku podpisano list intencyjny w sprawie wspierania branży offshore.

List intencyjny ws. powołania platformy współpracy na rzecz wspierania rozwoju sektora offshore w Pomorskiem podpisano w Gdańsku. Deklarację parafowali przedstawiciele samorządów, instytucje badawcze, naukowe, wsparcia biznesu i branży związanej z OZE.

List intencyjny podpisano w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego.

- *Dokument ma na celu zaplanowanie rozwoju łańcucha dostaw całego sektora, dzięki czemu region ma szansę stać się liderem w tej branży w Europie. Już za pięć lat Pomorze będzie zasilać energia wyprodukowana przez pierwsze polskie farmy wiatrowe na Morzu Bałtyckim* – poinformowała Anna Bochyńska z działu promocji Agencji Rozwoju Pomorza.

Głównym założeniem podpisanego w piątek listu intencyjnego jest powołanie Pomorskiej Platformy Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej.

Będzie to inicjatywa skupiająca kluczowe podmioty dla wspierania rozwoju sektora offshore w regionie, takie jak: Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Miasta Gdynia oraz Rumia, gmina Kosakowo, pomorskie uczelnie wyższe, w tym Politechnika Gdańska oraz Uniwersytet Morski, instytucje wsparcia biznesu, zatrudnienia oraz branży offshore, instytuty badawcze, Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny, Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna oraz wiele innych podmiotów, w tym także Agencja Rozwoju Pomorza – koordynator inicjatywy Invest in Pomerania, a także inicjator stworzenia regionalnego kompleksowego programu wsparcia dla sektora odnawialnych źródeł energii.

- *Zgodnie z zapisami strategii "Polityka energetyczna Polski do 2040 r." jesteśmy w trakcie zielonej transformacji i w docelowym roku 2040 ponad połowę mocy zainstalowanych będą stanowić źródła zeroemisyjne. Szczególną i strategiczną rolę mają tutaj odegrać uruchomienie elektrowni jądrowej i system elektroenergetycznej morskiej energetyki wiatrowej. Pomorze, nie tylko z racji swojej lokalizacji, jest do niej przygotowane* – wyjaśniła Bochyńska.

Opublikowany właśnie raport „Focus on offshore wind energy in Poland and Pomerania 2020”, autorstwa zespołu Invest in Pomerania, wskazuje, że silną stroną województwa pomorskiego w tym zakresie są doświadczone firmy obsługujące zamówienia dla zewnętrznych inwestorów przemysłu offshore - zarówno statki jak i instalacje, centra projektowe realizujące innowacyjne projekty, silne ośrodki naukowo-badawcze oraz obecnie ponad siedem tysięcy studentów kierunków bezpośrednio związanych z sektorem.

- *Zarówno raport jak i sama deklaracja potwierdzają znaczenie sektora offshore dla przyszłości regionu. Wskazują wyraźnie, iż jest to jedna z tych Inteligentnych Specjalizacji Pomorza, która będzie kształtować gospodarkę i wizerunek regionu przez lata* – ocenił w komunikacie prasowym, wiceprezes zarządu Agencji Rozwoju Pomorza Piotr Ciechowicz.

Podpisana dziś deklaracja obejmuje m.in. wsparcie pomorskich przedsiębiorców oraz zewnętrznych podmiotów gospodarczych pragnących realizować inwestycje związane z sektorem morskiej energii wiatrowej, rozwijanie kontaktów gospodarczych, przygotowanie kadr, rozwój i wykorzystanie regionalnego potencjału badawczo-

rozwojowego oraz prowadzenie działań informacyjnych wraz ze wspieraniem budowania świadomości społecznej. W najbliższym czasie planowane jest powołanie akceleratora dla branży morskich farm wiatrowych i budowa Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Wiatrowej w Rumi.

Kilka słów o **Pomorskiej Platformie Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku**.

Czym tak naprawdę będzie platforma? Jej działalność została zainicjowana przez spółkę Invest Park w Rumi. – Będzie to inicjatywa otwarta na wszystkich, którzy chcą wymieniać się informacjami, pokazywać dobre praktyki i chcących uczyć się funkcjonowania branży morskich farm wiatrowych – mówiła Agnieszka Rodak, prezes zarządu Rumia Invest Park. – Podpisane porozumienie ma sprzyjać rozwijaniu wzajemnych kontaktów gospodarczych oraz wymianę doświadczeń i dobrych praktyk. Sygnatariusze zamierzają działać na rzecz wspierania edukacji przyszłych kadr niezbędnych do obsługi farm wiatrowych – dodała. To właśnie w Rumi powstanie Centrum Kompetencji MEW. W deklaracji zaakcentowano również aspekt społeczny. Chodzi o edukowanie społeczności lokalnych w zakresie transformacji energetycznej oraz gospodarki zeroemisyjnej. – Zależy nam, aby deklaracja nie pozostała tylko na papierze. Jednocześnie, zapraszamy do niej wszystkich zainteresowanych rozwojem MEW. Jesteśmy też otwarci na inne regiony, nie tylko Polski, ale ze wszystkich krajów bałtyckich – zaznaczyła Karolina Lipińska, zastępca dyrektora Departamentu Rozwoju Gospodarczego UMWP.

Sygnatariuszami karty zostali m.in. samorząd województwa pomorskiego, Gdynia i Rumia oraz gmina Kosakowo. Stronę naukową reprezentować będą m.in. Politechnika Gdańska i Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Instytut Energetyki Instytut Badawczy. Partnerami będą także Euroregion Bałtyk i Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny. Wśród sygnatariuszy są także Pomorski Fundusz Rozwoju, Regionalna Izba Gospodarcza Pomorza i Organizacja Pracodawcy Pomorza

Źródło: gospodarkamorska.pl

Polska ambasada w Baku zaleca unikanie podróży poza Półwysep Apszeroński.

Ambasada Polski w stolicy Azerbejdżanu w dziś wieczorem wydała zalecenie o unikaniu podróży poza obszar Półwyspu Apszerońskiego. Ma to związek z napiętą sytuacją wzdłuż granicy Armenii z Azerbejdżanem i ogłoszeniem stanu wojennego.

"Z uwagi na napiętą sytuację wzdłuż granicy Armenii z Azerbejdżanem i ogłoszeniem stanu wojennego, Ambasada RP w Baku zaleca unikanie podróży poza obszar Płw. Apszerońskiego. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności, unikanie tłumów oraz śledzenie informacji" - przekazała polska placówka w Azerbejdżanie.

Wcześniej również ambasada Polski w Armenii zaapelowała do Polaków przebywających w tym kraju o szczególną ostrożność oraz dostosowanie się do zaleceń władz miejscowych dla obcokrajowców jeśli takie się pojawią.

Prezydent Azerbejdżanu Ilham Alijew podpisał w niedzielę dekret o wprowadzeniu stanu wojennego na całym terytorium kraju. Stan wojenny będzie obowiązywać od północy z niedzieli na poniedziałek. W części miast wprowadzona będzie godzina policyjna.

Wcześniej w niedzielę również Armenia i Górski Karabach wprowadziły stan wojenny i ogłosiły powszechną mobilizację. Resort obrony w Baku podkreślił w odpowiedzi, że nie ma potrzeby mobilizacji wojskowej w związku z eskalacją napięcia wokół Karabachu, gdyż jego armia jest w pełnym składzie.

Ministerstwo obrony Azerbejdżanu poinformowało wcześniej o rozpoczęciu operacji przy tzw. linii kontaktowej w odpowiedzi na "prowokację" ze strony Armenii.

Według resortu obrony w Baku armia Azerbejdżanu przejęła kontrolę nad kilkoma miejscowościami w ramach operacji. Doniesienia te zdementował resort obrony Armenii, oceniając, że jest to informacyjna prowokacja.

Azerbejdżan i Armenia wzajemnie oskarżają się o eskalację sytuacji. Według Erywania siły Azerbejdżanu zaatakowały osady cywilne w regionie Górskiego Karabachu. Z kolei ministerstwo obrony w Baku podało, że siły zbrojne Armenii "przeprowadziły duże prowokacje" i ostrzelały pozycje azerbejdżańskiej armii i przygraniczne miejscowości.

Konflikt zbrojny o Górski Karabach wybuchł w 1988 roku, przed upadkiem ZSRR. Starcia przerodziły się w wojnę między już niepodległymi Armenią a Azerbejdżanem; pochłonęła ona ok. 30 tys. ofiar śmiertelnych. W 1994 roku podpisano zawieszenie broni. Nieuznawana przez świat, zamieszкана w większości oraz kontrolowana przez Ormian enklawa, choć ogłosiła secesję, formalnie pozostaje częścią Azerbejdżanu. W ostatnich miesiącach starcia między siłami Armenii i Azerbejdżanu nasiliły się. (PAP)

Źródło:PAP.pl

Właściciel tankowca New Diamond zapłaci Sri Lance.

Właściciel supertankowca New Diamond, który był ofiarą pożaru z ładunkiem dwóch milionów baryłek ropy na pokładzie, zgodził się zapłacić 340 milionów rupii (1,84 miliona dolarów) Sri Lance za pomoc w ugazaniu pożaru i zapobiegnięciu katastrofie.

Roszczenie tymczasowe dotyczy usług świadczonych przez marynarkę wojenną Sri Lanki, siły powietrzne, władze portowe i Urząd Ochrony Środowiska Morskiego (MEPA) po pożarze w dniach od 3 do 15 września - poinformował Nishara Jayaratne, koordynator prokuratora generalnego Sri Lanki.

New Diamond, załadowany kuwejcką ropą, jest czarterowany przez Indian Oil Corp i znajduje się obecnie 66 mil morskich (122 km) od Batticaloa na wschodnim wybrzeżu Sri Lanki.

MEPA zezwoliła na zwolnienie 20 członków załogi, podczas gdy jeden ranny marynarz jest leczony w prywatnym szpitalu na Sri Lance. Kapitanowi jednostki nie pozwolono opuścić kraju, ponieważ toczy się przeciw niemu postępowanie sądowe.

Według danych Refinitiv, firma Porto Emporios Shipping Inc z siedzibą w Grecji jest zarejestrowanym właścicielem 20-letniego tankowca VLCC pod banderą Panamy.

Lahandapura powiedział, że tymczasowe roszczenie nie obejmuje odszkodowania za wyciek oleju morskiego. Chociaż wyciekło paliwo, ładunek ropy naftowej pozostał nienaruszony.

Źródło: gospodarka morska.pl

Korea Północna wyda ciało zastrzelonego na morzu urzędnika.

Korea Północna wyda ciało południowokoreańskiego urzędnika, zastrzelonego przez żołnierzy północnokoreańskich, jeśli tylko zostanie odnalezione podczas operacji poszukiwawczej - poinformowały dziś północnokoreańskie media państwowe.

Władze w Pjongjangu ostrzegły jednocześnie Koreę Południową przed skierowaniem jakichkolwiek okrętów wojennych na wody terytorialne Korei Północnej.

W swoim niedzielnym raporcie państwowa agencja prasowa KCNA nazwała zastrzelenie urzędnika z Korei Południowej "okropnym przypadkiem, który nie powinien być się wydarzyć", ale ostrzegła, że operacje morskie Korei Południowej w pobliżu miejsca zdarzenia grożą eskalacją napięć.

Południowokoreański urzędnik nadzoru łowisk, który zaginął w tym tygodniu w czasie patrolu w pobliżu morskiej granicy między oboma państwami, został zastrzelony przez północnokoreańskich żołnierzy.

Żołnierze oddali do niego ponad 10 strzałów z odległości 40-50 metrów, zgodnie z właściwymi regulacjami dotyczącymi bezpieczeństwa morskiego – wynika z przekazanych ustaleń.

Według Korei Płn. ciała mężczyzny nie znaleziono, a "unoszący się na wodzie materiał" został spalony zgodnie z wytycznymi dotyczącymi zapobiegania pandemii Covid-19. Zaprzeczono informacjom podawanym wcześniej przez wojsko Korei Płd., że spalono zwłoki urzędnika.

Prezydent Korei Płd. Mun Dze In określił w czwartek zastrzelenie urzędnika jako "szokujące" i "niewybaczalne". Resort obrony w Seulu nazwał to "aktem brutalności" i wezwał Pjongjang do wyjaśnienia sprawy oraz ukarania winnych.

W piątek żał z powodu zastrzelenia urzędnika z Korei Południowej przez północnokoreańskich żołnierzy wyraził przywódca Korei Północnej Kim Dzong Un. (PAP)

Źródło gospodarka morska.pl

Rośnie napięcie w Cieśninie Tajwańskiej – obie strony testują napięcie.

Tajwan przeprowadził w czwartek testy rakiet i zamierza je dziś kontynuować. W odpowiedzi chińska armia opublikowała nagranie swojej próby raketowej – podał dziennik „South China Morning Post”, wiążąc to z narastającym napięciem w Cieśninie Tajwańskiej.

W ostatnich tygodniach samoloty wojskowe chińskiej Armii Ludowo-Wyzwoleńczej (ALW) wielokrotnie naruszały strefę identyfikacji obrony powietrznej Tajwanu, zmuszając tajwańskie lotnictwo do podrywania własnych myśliwców – informowały władze w Tajpej.

Narodowy Instytut Nauki i Techniki Czung-Szan (NCSIST), największa firma projektująca broń na Tajwanie, ogłosił plany wystrzelenia w czwartek i piątek rakiet z powiatu Taitung na wschodzie i z bazy wojskowej Jiupeng na południu wyspy.

Instytut nie podał, jakie konkretnie rakiety są testowane, ale według komentatorów mogą to być pociski ziemia-powietrze typu Tien Kung-3, opracowane z myślą o zestrzeleniu pocisków odpalanych z Chin kontynentalnych, lub przeciwokrętowe pociski typu Hsiung Feng III – podał „SCMP”.

Tajwańska agencja prasowa CNA zwraca uwagę, że w pobliżu zachodniego wybrzeża Tajwanu od 18 września przebywa chiński okręt zwiadowczy. Znajduje się on jednak poza strefą przyległą sięgającą 24 mile morskie od wybrzeża, więc Tajwan może jedynie go monitorować.

Chińska armia opublikowała w piątek nagranie przedstawiające swoją własną niedawną próbę raketową. Państwowe media przekazały, że wystrzelono co najmniej 10 pocisków balistycznych ziemia-ziemia typu Dongfeng-11A. Według „SCMP” publikacja nagrania była najwyraźniej odpowiedzią na testy przeprowadzone na Tajwanie.

Napięcia w Cieśninie Tajwańskiej rosną, a Pekin, Waszyngton i Tajpej wzmacniają swoją obecność wojskową w regionie Morza Południowochińskiego. Intensyfikacja manewrów wywołuje wśród ekspertów i polityków obawy, że jakiegokolwiek nieporozumienie może doprowadzić do niezamierzonych incydentów – ocenia hongkoński dziennik.

Komunistyczne władze ChRL uznają demokratycznie rządzony Tajwan za zbuntowaną prowincję i nigdy nie wykluczyły możliwości użycia siły, by przejąć nad nim kontrolę. Ostro krytykowały również wszelkie urzędowe kontakty Tajwanu ze Stanami Zjednoczonymi, w tym niedawną wizytę wysokiego rangą przedstawiciela Departamentu Stanu USA w Tajpej.

Źródło gospodarka morska.pl

Śmiertelny wypadek na Darze Młodzieży.

19-letni mężczyzna zginął po upadku z wysokości na "Darze Młodzieży". Na miejscu prokurator wyjaśnia okoliczności wypadku.

Jak powiedziała PAP rzeczniczka prasowa Prokuratury Okręgowej w Gdańsku Grażyna Wawryniuk, prokurator pojechał na jednostkę, gdzie wyjaśnia okoliczności wypadku.

Do zdarzenia doszło po godz. 11.00 w dniu 21-09-2020 r.. Policja została powiadomiona o upadku z wysokości i śmierci 19-letniego mężczyzny przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa SAR.

Młody mężczyzna prawdopodobnie spadł z reii. Podczas wypadku jednostka była 3,5 mili od portu w Gdyni. Przed godz. 13 "Dar Młodzieży" przybił do nabrzeża w Gdyni. Policja i prokuratura wyjaśniają okoliczności wypadku.

"Dar Młodzieży", to trzymasztowy żaglowiec szkolny (fregata) typu B-95 należący Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Źródło: PAP.pl

Minister gospodarki Niemiec. Nie odrzucać Nord Stream.

Minister gospodarki Niemiec Peter Altmaier (CDU) w opublikowanej rozmowie z dziennikiem „Handelsblatt” pt. “Minister gospodarki Altmaier walczy o Nord Stream 2” zarzuca krytykom gazociągu Nord Stream 2 niekonsekwencję. Przekonuje, że “gaz jest przeznaczony nie tylko dla Niemiec, ale dla wielu krajów Unii Europejskiej”.

W artykule w „Handelsblatt” czytamy już na wstępie, że mimo próby otrucia rosyjskiego opozycjonisty Aleksieja Nawalnego, minister jest przeciwny odrzuceniu “kontrowersyjnego projektu”.

Problematyczne jest kwestionowanie co kilka miesięcy projektów, które były projektowane przez ostatnie dekady – mówi minister.

Altmaier zarzuca dalej krytykom inwestycji, że nie mówią otwarcie, jaki wpływ na dostawy gazu do Europy będzie miało zatrzymanie budowy gazociągu.

Wszyscy wychodzimy z założenia, że ilość gazu, który Europa musi importować, będzie rosnąć – tłumaczy.

Dodaje, że trzeba zadać sobie pytanie, skąd gaz ma w przyszłości pochodzić.

Altmaier przekonuje jednocześnie, że nie można pozwolić sobie na energetyczne uzależnienie od Moskwy.

Źródło: PAP.pl

Nowy nabytek Polskich Linii Oceanicznych – statek ro-ro POL Maris.

We wrześniu Polskie Linie Oceaniczne zakupiły jednostkę z rynku statków używanych. Zbudowany w 2010 roku statek typu ro-ro eksploatowany był dotąd (od roku 2013) przez armatora (właściciela) tureckiego. W chwili przejęcia przez polskiego armatora miał już zapewnione zatrudnienie prawdopodobnie do końca przyszłego roku. Statek POL Maris (ex Qezban, nr IMO 9457189) został najprawdopodobniej zakupiony “z czarterem”, a ściślej mówiąc z pozostałą częścią czarteru (długookresowej umowy czarterowej). Jest obecnie (od początku bieżącego roku) w dwuletnim czarterze u Stena Line, eksploatowany jest (od marca) na linii Europort (Rotterdam) - Killingholme w parze ze statkiem Hatche.

Wraz z przejęciem statku i obsługi czarteru przez Polskie Linie Oceaniczne załoga turecka została oczywiście zastąpiona polską. Do podmiany załogi doszło, według naszego informatora w Rotterdamie, w piątek, 25 września.

Jak pokazują załączone zdjęcia z niedzieli, 27 września, na burcie statku widnieje już oczywiście imię POL Maris, ale nowa jednostka ro-ro nosi wciąż dotychczasowe barwy, znak armatorski i napis na burcie - logo armatora.

Wraz ze zmianą właściciela i nazwy statku, doszło także do przeflagowania go z bandery tureckiej pod maltańską.

Statek został zbudowany w 2010 roku według niemieckiego projektu stoczni Flensburger Schiffbau Gesellschaft (projekt Ro Ro 3700) w stoczni Odense Staalskibsværft A/S w duńskim Odense jako Wessex na zamówienie armatora brytyjskiego.

Czarterowany był na początku przez tureckiego operatora UN i francuskiego LD Lines. Od września 2012 roku statek był rękach armatora i operatora belgijskiego Cobelfret NV. Na początku 2013 roku jednostkę przemianowano na Qezban i nosiła ona to imię aż do sprzedaży Polskim Liniom Oceanicznym we wrześniu br.

Od lutego 2015 roku armatorem (właścicielem) statku była turecka firma Alternative Tasimacilik AS (Alternative Transport), od której jednostkę nabyły Polskie Linie Oceaniczne.

Statek w swojej historii obsługiwał m.in. połączenia: Tekirdag - Tulon, Marsylia - Rades i Triest - Istambuł. W Północnej Europie pojawił się w marcu br.

Flota posiadana i / lub zarządzana przez Polskie Linie Oceaniczne od dłuższego czasu składa się z trzech statków (z krótką przerwą, ostatnio - po sprzedaży statku Zeran, a przed nabyciem POL Maris). Kontenerowiec Port Gdynia (nr IMO 9334387; zbud. w 2011 r.; GT 34 642, nośność 41 850 t, ładowność 3091 TEU) zarządzany jest przez PLO prawdopodobnie dla będącej jego właścicielem spółki zależnej Agencji Rozwoju

Przemysłu.

Dwie pozostałe jednostki (w tym nowy nabytek - POL Maris) należą do PLO. We flocie pozostaje statek ro-ro Chodzież (nr IMO 8302301; zbud. w 1988 r.; GT 15 666, nośność 8044 t). Bliźniaczy Zerán (nr IMO 8302272; zbud. w 1987 r.; GT 15 685, nośność 8044 t) został sprzedany w lipcu i pod nazwą pływa dla tureckiego operatora Erk Shipping & Trading Co Ltd. Armatorem zarządzającym tego statku jest obecnie Daq Pte Ltd z Singapuru.

POL Maris - charakterystyka podstawowa:

nr IMO - 9457189

armator, operator - Polskie Linie Oceaniczne

armator zarejestrowany - Pol-Malta Shipping Ltd.

Stocznia - Odense Staalskibsværft A/S, Dania

stoczniowy nr budowy - L219

rok budowy - 2010

zamówienie - 11.07.2007

położenie stępki - 09.12.2008

wodowanie - 28.10.2009

przekazanie do eksploatacji - 25.02.2010

długość całkowita - 193,00 m

długość między pionami - 182,39 m

szerokość maksymalna - 26,027 m

szerokość konstrukcyjna - 26,00 m

zanurzenie - 7,00 m (7,02 m)

wysokość boczna - 16,70 m

nośność - 11 339 t

wyporność - 20 685 t

masa statku pustego - 9346 t

tonaż pojemnościowy brutto - 29 004

tonaż pojemnościowy netto - 8702

długość pasa ładunkowego ro-ro - 3663 m

ładowność trailerów (naczep) - 225

wysokość maks. ładunków (limitowana wysokością prześwitu furty rufowej) - 6,80 m

rampa zewnętrzna - 1 × rufowa; długość 15,00 m × szerokość 17,00 m; DOR 120 t

pojemność zbiorników balastowych - 3611 m³ (5885,8 m³)

łączna pojemność zbiorników paliwowych - 1500 m³

napęd główny - 2 śruby napędowe, nastawne (126 obr./min.)

moc napędu głównego MCR 18 000 kW (24 472 KM)

prędkość eksploatacyjna - 21,50 węzła

silniki napędu głównego - 2 × 9M43C MaK (Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG), 4-suwowy, rzędowy, 9-cylindrowy, średnica cylindra × skok tłoka - 430 × 610 mm; MCR 9000 kW (12 236 KM) przy 500 obr./min.

silniki zespołów prądowórczych - 2 × D9A MG Volvo Penta, 4-suwowe, 6-cylindrowe, średnica cylindra × skok tłoka - 120 × 138 mm; MCR 1190 kW

prądnice zawieszane - 2 × 1600 kW

prądnice zespołów prądowórczych - 2 × 1150 kW

stery strumieniowe - 2 × 1400 kW (1903 KM), dziobowe

liczba miejsc dla pasażerów - 12

klasyfikacja - DNV, prawdopodobny transfer statku do klasy PRS

notacja klasy - (+) 1A1 RO/RO DG(P) E0 NAUT(AW) TMON

Źródło:PortalMorski.pl

Mecz o przełamanie na zakończenie kolejki.

Zmagania w ramach 5. kolejki PKO Bank Polski Ekstraklasy zostaną zakończone w Mielcu, gdzie miejscowa Stal zmierzy się z Piastem Gliwice. Mecz rozpocznie się o godzinie 18.

Gdyby spojrzeć na poniedziałkowe spotkanie wyłącznie przez pryzmat ostatnich sezonów, to dość zdecydowanym faworytem powinien być Piast, niedawny mistrz kraju, a w trakcie minionej kampanii trzeci zespół rozgrywek ligowych. W Mielcu te wszystkie zaszczyty nie będą miały jednak żadnego znaczenia, ponieważ drużyna prowadzona przez **Waldemara Fornalika** spisuje się na przestrzeni kilku ostatnich tygodni bardzo słabo.

Kiepska passa Piastunek zaczęła się już pod koniec ubiegłego sezonu, kiedy to zespół przegrał dwa spotkania. Jak się jednak okazało, po krótkiej wakacyjnej przerwie nic w kwestii formy piłkarzy z Gliwic się nie zmieniło, o czym najdobitniej świadczy ich bilans trzech porażek i remisu w czterech kolejkach. Co więcej, Piast nie zdobył w tych meczach ani jednego gola i to właśnie skuteczność jest aktualnie największą bolączką Fornalika.

Jakby tego wszystkiego było mało, w środku tygodnia gliwiczanie pożegnali się z rozgrywkami na arenie międzynarodowej, gładko przegrywając w Kopenhadze i ponownie nie potrafiąc zdobyć gola. Czy przełamanie przyjdzie podczas meczu ze Stalą Mielec? Łatwo nie będzie, szczególnie, że w drużynie nie ma już **Piotra Parzyszka**, który będzie kontynuował swoją karierę we Włoszech.

Jeśli chodzi o Stal, to beniaminek Ekstraklasy nie ma podobnych problemów ze skutecznością. W dotychczasowych meczach drużyna **Dariusza Skrzypczaka** zdobyła cztery gole, jednak aż osiem straciła i z dwoma punktami na koncie plasuje się tuż nad strefą spadkową. Stal jest drugim obok Podbeskidzia nowym zespołem w elicie, który nie zaznał jeszcze smaku zwycięstwa i wydaje się, że spotkanie z poobijanym, nieskutecznym i zmęczonym po podróży do Danii Piastem jest idealną okazją do tego, by powalczyć o pełną pulę.

Obie drużyny nie miały jeszcze okazji rywalizować ze sobą na poziomie Ekstraklasy, a ich ostatnie starcie datuje się na rok 2017. W rozgrywkach Pucharu Polski górą był Piast Gliwice, które wygrał w Mielcu (2:0). Dzisiaj takie rozstrzygnięcie zawodnicy z Okrzei wzięliby w ciemno. - Czekajcie nas trudny mecz. Tak też było z Wartą Poznań, czyli z innym z beniaminków, z którym graliśmy na wyjeździe. Postawili nam trudne warunki gry i podobnie może być też w Mielcu, gdzie zmierzymy się z przeciwnikiem dobrze skonsolidowanym i zmotywowanym - powiedział **Tomasz Fornalik**, który po raz kolejny zastąpi na ławce trenerskiej swojego zakażonego koronawirusem brata.

Z wagi meczu zdaje sobie również sprawę **Patryk Sokolowski**. - W każdym z nas siedzi taka sportowa złość po tym co się wydarzyło w czwartek i także po początku sezonu, więc w poniedziałek będziemy chcieli za wszelką cenę wygrać i rozpocząć marsz w górę tabeli - stwierdził.

Jak wygląda sytuacja kadrowa po obu stronach barykady? Stal przystąpi do zawodów w optymalnym składzie, natomiast po stronie gości - oprócz wspomnianego już Parzyszka - zabraknie walczących z kontuzjami **Jakuba Świerczoka** i **Gerard Badii**.

Spotkanie rozpocznie się o godzinie 18, a bezpośrednią transmisję z Mielca będzie można śledzić na antenie Canal+ Sport oraz Canal+ Sport 3.

Źródło:PiłkaNożna.pl

TABELA					
5 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1 Górnik Zabrze	4	1	0	12:3	13
2 Raków Częstochowa	3	1	1	12:7	10
3 Zagłębie Lubin	3	1	1	6:4	10
4 Lechia Gdańsk	3	0	2	10:8	9
5 Jagiellonia Białystok	2	2	1	6:5	8
6 Śląsk Wrocław	2	1	1	8:5	7
7 Pogoń Szczecin	2	1	1	5:4	7
8 Legia Warszawa	2	0	2	5:6	6
9 Lech Poznań	1	2	1	7:7	5
- Wisła Płock	1	2	2	7:7	5
11 Warta Poznań	1	1	3	3:4	4
12 Wisła Kraków	0	3	2	4:9	3
13 Cracovia	1	4	0	8:7	2
14 Stal Mielec	0	2	2	4:8	2
15 Podbeskidzie	0	2	3	7:16	2
16 Piast Gliwice	0	1	3	0:4	1

Źródło:PiłkaNożna.pl

Asteroida niebezpiecznie blisko ziemi.

Asteroida znana jako 2020 SW, minęła Ziemię w rekordowo małej odległości. Kosmiczna skała znalazła się bliżej naszej planety, niż Księżyc, a jej przelot miał miejsce 24 września, po godzinie 13 czasu polskiego.

Departament NASA ds. obiektów bliskich Ziemi, czyli Center for Near Earth Object Studies (CNEOS) w Jet Propulsion Laboratory w Pasadenie – zapewniało wcześniej, że asteroida 2020 SW nie zderzy się z Ziemią. Jednak odległość, w jakiej minęła naszą planetę była rekordowo mała – i zgodnie z wyliczeniami ekspertów wynosiła zaledwie 27 000 kilometrów.

Aby spojrzeć na to z odpowiedniej perspektywy, warto zaznaczyć, że Księżyc znajduje się ok. 384 000 km od Ziemi. To znaczy, że odległość między naszym globem a 2020 SW wyniosła mniej niż jedna dziesiąta odległości między Ziemią a Księżycem.

Oznacza to również, że asteroida przeleciała bliżej Ziemi niż satelity telewizyjne i meteorologiczne, które krążą w odległości około 35 888 km od Ziemi – podaje EarthSky.

Naukowcy nie ustalili dokładnie wymiarów asteroidy, ale według CNEOS jej średnica wynosi od 4,4 do 9,9 metra. Zdaniem obserwatorów, gdyby znalazła się na kursie kolizyjnym z Ziemią, najpewniej splonęłaby w atmosferze.

Przelot obok Ziemi będzie miał istotny wpływ na losy samej asteroidy. Według EarthSky o godzinie 11:18 UTC (13:18 czasu polskiego) asteroida minie Ziemię, a ziemską grawitacja zmieni kurs kosmicznej skały.

2020 SW pędzi w przestrzeni kosmicznej z prędkością około 27720 km/h lub 7,7 km/sekundę. Asteroida obserwowana z Ziemi mogła wydawać się jaśniejsza, gdy zbliżyła się do Ziemi, ale mimo to nie była widoczna gołym okiem.

Mimo uspokajających głosów ekspertów, niepokoić może fakt, że asteroida została odkryta dopiero w zeszłym tygodniu, a dokładnie 18 września, przez Mount Lemmon Survey w Arizonie. Z kolei o jej locie następnego dnia poinformowało Minor Planet Center, grupa finansowana przez NASA, której zadaniem jest monitorowanie mniejszych planet, komet i naturalnych satelitów.

Minor Planet Center zajmuje się także obserwacją asteroid. Tylko we wrześniu centrum poinformowało o odkryciu 244 obiektów, które znalazły się w pobliżu Ziemi.

Źródło:Focus.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: <https://www.omk.org.pl/article/567>

Może polubisz nas na FB ?

www.omk.org.pl

Przypominamy o pomocy finansowej dla marynarzy z OMK wykonujących badania na COVID-19.

Marynarze należący do OMK, którzy ze względów zarówno indywidualnych jak i zawodowych wykonują testy na covid, mogą ubiegać się o zapomogę finansową z OMK.

Przypominamy, iż OMK wynegocjowała korzystniejsze stawki na testy typu RT – PCR z ogólnopolskimi laboratoriami sieci Diagnostyka. Szczegóły umowy z "Diagnostyka Laboratoria Medyczne".

Marynarze z OMK wykonujący badania w tej sieci laboratoriów i korzystający z preferencyjnych warunków mogą dodatkowo złożyć do OMK wnioski o zapomogę w wysokości 20% kosztu badania.

Jeżeli marynarz skorzysta z oferty innego laboratorium lub z umowy OMK-HMS także może ubiegać się o zapomogę lecz jej wysokość jest ograniczona do 20% ceny usługi wynegocjowanej z laboratoriami Diagnostyka.

Zapomoga przysługuje tylko marynarzom z OMK indywidualnie zlecającym badania w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego, rodziny lub ułatwienia w przemieszczaniu się pomiędzy miejscami zamieszkania i pracy. Zapomoga nie przysługuje marynarzom wykonującym badania na zlecenie i koszt armatora.

Osoby zamierzające skorzystać z zapomogi finansowej proszone są o kontakt mailowy – biuro@nms.org.pl

Podstawą złożenia wniosku o zapomogę jest rachunek lub paragon oraz potwierdzenie przeprowadzonego badania.

Źródło www.omk.org.pl

Wydarzyło się 28 września - kalendarium

28 września jest 271 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostał 94 dni. 28 września jest obchodzony jako Światowy Dzień Wściekizny..

Imieniny obchodzą:

Alodiusz, Amalia, Bernardyn, Eksuperiusz, Jan, Laurencjusz, Marek, Myślabor, Myślibora, Salomon, Sylwin, Sylwina, Tymon, Waclaw, Waclawa, Więcesław, Więcesława i Wawrzyniec.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1466r. – Wojna trzynastoletnia: wojska polskie zdobyły Chojnice.

1651r. - Zawarto ugodę polsko-kozacką w Białej Cerkwi kończącą powstanie Chmielnickiego.

1878r. - W Krakowie pokazano publicznie obraz *Bitwa pod Grunwaldem* pędzla Jana Matejki.

1901r.– Otwarto Teatr Wielki w Łodzi.

1920r.– Wojna polsko-bolszewicka: stoczono bitwę pod Krwawym Borem.

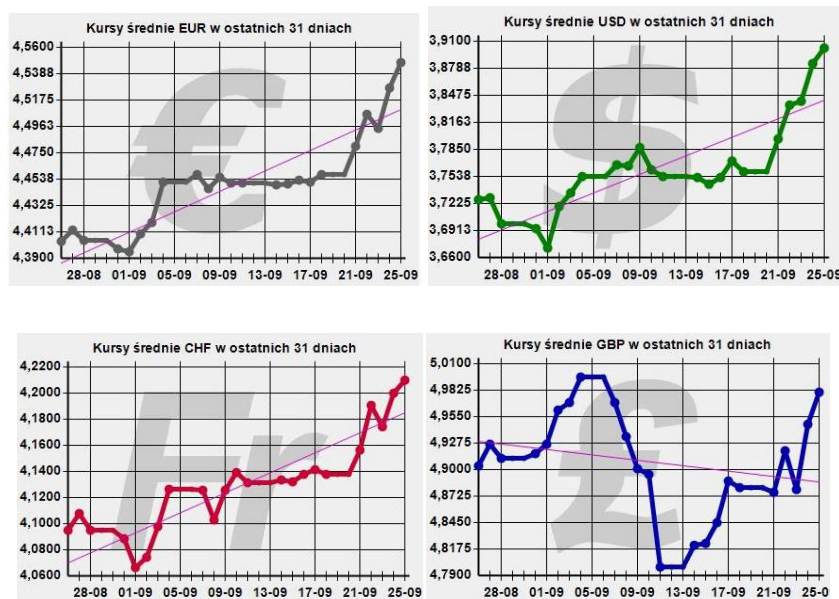
1939r. – Kampania wrześniowa.

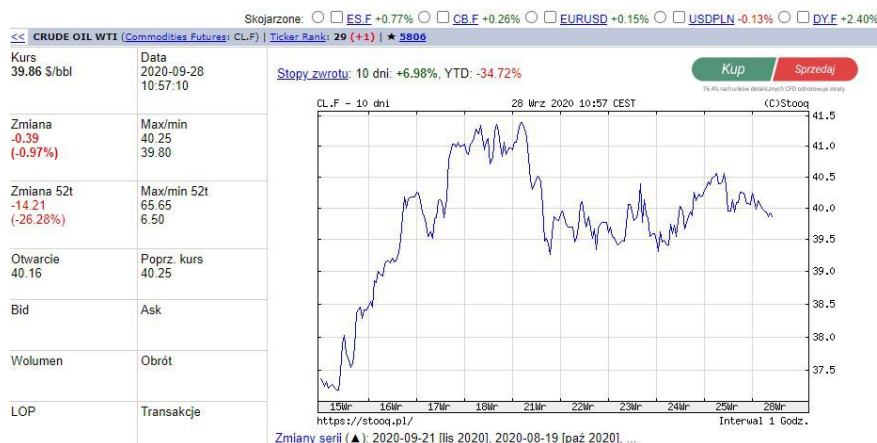
- Skapitulowała Warszawa.
- III Rzesza i ZSRR dokonały, wbrew prawu międzynarodowemu, wytyczenia granicy niemiecko-sowieckiej na okupowanym wojskowo terytorium Polski.
- Rozpoczęła się bitwa pod Szackiem.
- Rozpoczęły się niemieckie masowe egzekucje Polaków i Żydów w Trzszynie koło Bydgoszczy.
- Ukraińscy bojówkarze zamordowali w Mokranach na Polesiu 2 polskich oficerów i 16 podoficerów.
- Zbrodnia w Zakrocymiu dokonana przez Niemców po kapitulacji Twierdzy Modlin na 500 polskich jeńcach i 100 cywilach.

1944r. –59. dzień powstania warszawskiego: od tego dnia punktami oporu powstańczego były Żoliborz i Śródmieście.

1991r. – Sejm RP przyjął ustawy: o lasach i o Urzędzie Kontroli Skarbowej.

Kursy walut (kursy średnie NBP)





Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2020-09-28 10:57

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	42,04	0,21	0,50%	68,6600	19,6500	28.09 10:57
ZŁOTO	USD/uncoja	1 855,85	-8,50	-0,46%	2 084,0000	1 466,7000	28.09 10:57
MIEDŹ	USD/tona	6 575,50	20,50	0,31%	6 852,2500	4 608,5000	28.09 10:57
SREBRO	USD/uncoja	22,79	-0,19	-0,83%	29,2600	12,0500	28.09 10:57
PALLAD	USD/uncoja	2 232,80	2,60	0,12%	2 766,7000	1 460,0000	28.09 10:57
PLATYNA	USD/uncoja	852,90	11,30	1,34%	1 027,8500	594,8000	28.09 10:57
NIKIEL	USD/tona	14 432,50	45,00	0,31%	17 735,0000	10 930,0000	28.09 10:57
ALUMINIUM	USD/tona	1 765,50	4,75	0,27%	1 832,7500	1 461,7500	28.09 10:57
OLÓW	USD/tona	1 824,50	-14,25	-0,77%	2 257,0000	1 598,2500	28.09 10:57
CYNK	USD/tona	2 404,50	28,00	1,18%	2 551,7500	1 815,0000	28.09 10:57
ROPA WTI	USD/baryłka	39,88	-0,17	-0,42%	63,0300	12,9100	28.09 10:57
MIEDŹ COMEX	USD/funt	2,98	0,00	0,00%	3,1100	2,1000	28.09 10:57
BAWEŁNA	USc/funt	65,82	-0,18	-0,27%	71,4300	48,8600	28.09 10:57
BENZYNA	USD/galon	1,18	-0,03	-2,48%	1,7500	0,4200	28.09 10:57
CANOLA	CAD/tona	519,60	1,30	0,26%	531,9000	445,8000	28.09 09:22
CUKIER	USc/funt	13,52	0,49	3,76%	15,7700	9,3600	28.09 10:54
DIESEL	USD/tona	326,38	-0,87	-0,27%	628,5000	192,7500	28.09 10:56
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	533,50	14,50	2,79%	948,0000	263,2000	25.09 22:04
GAZ ZIEMNY	USD/miln btu	2,78	0,86	31,13%	2,8700	1,5300	28.09 10:57
KAKAO	GBP/tona	1 870,00	-20,00	-1,06%	2 055,0000	1 533,0000	25.09 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	188,90	1,80	0,96%	206,9000	140,2000	28.09 10:14
KAWA	USc/funt	113,78	-0,47	-0,41%	140,8300	92,5300	28.09 10:57
KUKURYDZA	USD/buszel	363,38	-1,74	-0,48%	398,1200	307,8800	28.09 10:56
MLEKO	USD/cetnar	18,85	0,70	3,86%	24,1800	11,0100	25.09 20:29
OLEJ OPALOWY	USD/galon	1,13	0,00	0,00%	2,0600	0,6700	28.09 10:57
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	2 859,00	-53,00	-1,82%	3 136,0000	1 947,0000	23.09 12:15
OLEJ SOJOWY	USc/funt	32,58	-0,13	-0,40%	35,4300	25,0100	28.09 10:57
P SZENICA	USc/korzec	541,38	-2,87	-0,53%	582,5000	473,8200	28.09 10:57
RYZ	USc/cetnar	12,48	0,06	0,48%	22,0700	11,4000	28.09 03:36
RZEPAK	EUR/tona	384,75	-4,50	-1,18%	421,2500	336,5000	25.09 18:29
SOJA	USc/korzec	1 000,12	-1,63	-0,16%	1 042,8800	824,8800	28.09 10:57
SOK POMARANCZOWY	USc/funt	105,53	-1,22	-1,14%	129,4000	93,3500	25.09 19:59
ŠRUTA SOJOWA	USD/tona	338,80	0,15	0,04%	343,7000	280,3500	28.09 10:57
WIEPRZOWINA	USc/funt	71,79	2,50	3,61%	72,1000	37,2700	25.09 20:04
WOŁOWINA	USc/funt	107,80	-0,15	-0,14%	127,8000	79,8900	25.09 20:04



Rozrywka

3					4	1	
5						6	9
1		4		6	8	5	2
		2					9
4	8						
			2				
	1			8	5		6
9			6	4			8
				1			

2				9			3
							9
5							
7	5	6					
		3	9	2		1	5
			3				2
1				8			
		2		1		9	
8	9	2				6	7



Kapitan linii United, już emerytowany, opowiedział tę historię, która zdarzyła się jego koledze w latach pięćdziesiątych. Jego kolega był FO (pierwszym oficerem, czyli drugim pilotem) i za dowódcę miał pilota ze "starej szkoły", zionącego ogniem kapitana.

Sceneria zdarzeń: raport przed wylotem, samolot Convair 540 Elko, lot do Las Vegas, Newada.

kapitan: "Nie dotykaj niczego, chyba że rozkażę." drugi pilot: "Tak jest, proszę pana." po półgodzinie lotu

kapitan: "Jak to się dzieje, że mamy prędkość tylko 140 węzłów?" drugi

pilot: "Och, czyżby życzył pan sobie schować podwozie?"