

Wybory do władz OMK. Kontynuujemy proces wyborczy na Kadencję

2023-2028.

Koleżanki i Koledzy,

Uprzejmie informujemy, iż OMK NSZZ Solidarność rozpoczęła proces wyborczy na nową **kadencję 2023 – 2028**.

Dzisiaj o godzinie 24. mija ostateczny termin zgłaszania kandydatów na Delegatów, wśród których wybierzemy Delegatów, którzy wybiorą przyszłe władze OMK i określą kierunek działania naszej Organizacji. Ponownie prosimy o zgłaszanie kandydatów na delegatów. Wszyscy w OMK są czynnymi zawodowo marynarzami mieszkającymi w całej Polsce i pracującymi dla armatorów na całym świecie, nie jest to absolutnie żadną przeszkodą w kandydowaniu

Druk zgłoszenia poniżej:

<https://www.omk.org.pl/DataFiles/Zgloszenie%20kandydata%20na%20delegata.pdf>

Zgłoszenie należy przesłać na adres e-mail: biuro@nms.org.pl

Kilka szczegółów poniżej.

- Komisja OMK NSZZ Solidarność podjęła uchwałę, iż wszyscy członkowie OMK NSZZ Solidarność stanowią **1 okręg wyborczy**.
- Komisja OMK NSZZ Solidarność podjęła uchwałę, iż na każdym rozpoczętym 60 członków związku przypada 1 mandat delegata na zebranie sprawozdawczo – wyborcze. Biorąc pod uwagę aktualną ilość członków OMK, utworzono **24 miejsc mandatowych**.
- Dodatkową uchwałą utworzono listę **dla delegatów rezerwowych**, którzy w przypadku wycofania się / rezygnacji / delegata głównego będą zastępować jego miejsce.

Kto może głosować / zgłaszać kandydatów na delegatów ?

Każdy marynarz z OMK NSZZ Solidarność może głosować jak i zgłaszać kandydatów na delegatów (**także samego siebie**) spośród członków OMK NSZZ Solidarność w terminie od **19.09.2022 do 03.10.2022**) maksymalna ilość zgłaszanych kandydatów przez jednego członka OMK to 24).

Kto może kandydować ?

Każdy marynarz z OMK NSZZ Solidarność legitymujący się ponad 6 miesięczną, nieprzerwaną przynależnością do NSZZ Solidarność posiada czynne prawo wyborcze.

Jak zgłaszać kandydatów ?

Kandydatów zgłasza się na piśmie. Zgłoszenie musi zawierać dane osobowe kandydata oraz funkcję związkową na jaką jest zgłaszany (w pierwszym etapie zgłaszamy jedynie kandydatów na delegatów), imię, nazwisko, podpis i adres zamieszkania zgłaszającego. Dodatkowo należy przedstawić zgodę kandydata na kandydowanie – w przypadku braku możliwości jej uzyskania Komisja Wyborcza wystąpi do zgłaszanego kandydata o zgodę.

Kandydatów na delegatów można zgłaszać:

Osobiście do biura OMK NSZZ Solidarność na ul. Szarotki 8, do dnia 03.10.2022 w godz. 08:00 – 14:00 w dni robocze.

Pocztą na adres z OMK NSZZ Solidarność Ul. Szarotki 8, 71-604 Szczecin.

E-mailowo biuro@nms.org.pl – skan pisemnego zgłoszenia wraz z podpisem zgłaszającego. Adres e-mail z którego zostanie wysłane zgłoszenie powinien być zgodny z adresem odnotowanym w bazie danych OMK lub może to być adres statkowy zgodny z obecnym zamustrowaniem.

Kiedy kandydat na delegata staje się delegatem?

- W głosowaniu na delegatów musi wziąć udział co najmniej połowa uprawnionych do głosowania.
- Głosów ważnych musi być więcej niż nieważnych.

Kalendarz wyborczy na Kadencję 2023-2028

19.09.2022 otwarcie listy kandydatów na delegatów i rozesłanie do wszystkich osób zrzeszonych w OMK, informacji o wyborach do władz OMK NSZZ Solidarność na kadencję 2023-2028 wraz z informacją wyborczą w tym prośbą o zgłaszanie kandydatów na delegatów. Dodatkowo przewidziana jest informacja dotycząca wyborów na stronie internetowej OMK oraz wysyłka e-mail i sms.

03.10.2022 zamknięcie listy kandydatów na delegatów.

Prezentacja kandydatów na delegatów i kampania wyborcza – w związku z faktem, iż wybory na delegatów na WZD OMK NSZZ Solidarność odbywają się za pośrednictwem „urny wyborczej” każdy kandydat będzie miał możliwość autoprezentacji oraz przedstawieniem informacji o swojej osobie, która będzie zawarta na karcie do głosowania oraz na stronie internetowej OMK. Autoprezentacja ograniczona jest do 700 znaków.

05.10.2022 przedstawienie listy kandydatów na delegatów w siedzibie OMK oraz opublikowanie jej na stronie internetowej OMK.

do 12.10.2022 – rozesłanie do wszystkich członków OMK listów zawierających listę kandydatów na delegatów wraz z informacjami wyborczymi dla tego etapu wyborów.

Od 13.10.2022 do 02.01.2023 – wybory delegatów OMK NSZZ Solidarność.

Pomiędzy 03.01.2023 i 30.03.2023 – zebranie sprawozdawczo - wyborcze delegatów OMK NSZZ Solidarność oraz wybory do władz OMK NSZZ Solidarność (Przewodniczący, Komisja OMK, Komisja Rewizyjna) oraz delegatów na WZD Regionu Pomorza Zachodniego NSZZ Solidarność oraz WZD Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ Solidarność. W przypadku braku kworum zostanie zastosowana metoda wyborów „z urną”

Informacje uzupełniające:

W terminie od 1 kwietnia do 30 czerwca 2023 r. odbywają się wybory:

- 1)władz regionów;*
- 2)delegatów na Krajowy Zjazd Delegatów.*

W terminie od 1 kwietnia do 30 maja 2023 r. odbywają się wybory:

- 1)władz krajowych sekcji branżowych i problemowych;*
- 2)delegatów do kongresu krajowego sekretariatu branżowego.*

W terminie od 1 maja do 30 lipca 2023 r. odbywają się wybory:

- 1)władz krajowych sekretariatów branżowych;*

Źródło: omk.org.pl

Korupcja w porcie i na morzu.

W ciągu zaledwie kilku miesięcy br. Morska Sieć Antykorupcyjna zebrała ponad 50 tys. zgłoszeń o korupcyjnych żądaniach na całym świecie. To rekordowe dane w ciągu ostatnich 10 lat, Dane zebrano z ponad 1000 portów w ponad 150 krajach używając anonimowego systemu zgłaszania incydentów. – Biznes morski jest często narażony na ryzyko korupcji. Żegluga jest częścią ważnego międzynarodowego łańcucha transportowego i logistycznego, dostarczając rocznie 11 mld t towarów – w tym bardzo potrzebne leki i

sprzęt ochronny podczas pandemii – powiedział Kitack Lim, sekretarz generalny Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO).

2,8 bln USD rocznie na łapówki

W dniach 29-30 września 2022 r. odbyła się międzynarodowa konferencja naukowa pn. „40 lat konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza – bilans i perspektywy”. Jak widać z danych ONZ, Transparency International i Maritime Anti-Corruption Network nie we wszystkich obszarach bilans jest dodatni, a perspektywy świetlane.

Organizacja Narodów Zjednoczonych (ONZ) szacowała już 10 lat temu, że korupcja może zwiększyć kosztów prowadzenia działalności gospodarczej na arenie międzynarodowej o 10%, a nawet więcej. - W handlu morskim wraz z nadejściem globalizacji nastąpił gwałtowny wzrost światowego handlu. Szacuje się, że eksport towarów 160 członków Światowej Organizacji Handlu w 2013 r. wyniósł 17,8 bln USD – informuje Deloitte w raporcie „Fighting corruption in the Maritime Industry” wykonanym na zlecenie ONZ. Jako przyczynę podaje się, że logistyka przewozu towarów drogą morską i przemieszczania ich przez porty wiąże się ze znacznymi interakcjami z urzędnikami, np. celnikami, urzędnikami wydającymi zezwolenia na import/eksport, urzędnikami ds. certyfikacji bezpieczeństwa produktów i standardów itp.

Kapitanowie pod presją

- Badania wykazały, że marynarze mogą być poddawani żądaniom korupcyjnym, takim jak bezprawne żądania płatności umożliwiające statkom wejście i wyjście z portu lub nieproporcjonalne kary nakładane za drobne błędy – podkreśla sekretarz generalny IMO.

- Może to prowadzić do przerw w normalnych operacjach, opóźnienia statków i stwarzania zagrożenia dla żeglugi i bezpieczeństwa marynarzy – alarmuje Kitack Lim.

A zauważmy, że światowy handel towarami i usługami od ostatniego raportu ONZ wzrósł znacznie. Według UNCTAD w 2021 r. wartość światowego handlu osiągnęła rekordowy poziom 28,5 bln USD.

Oznacza to wzrost o 25% w porównaniu z 2020 r. i 13% wyższy w porównaniu z 2019 r., zanim wybuchła pandemia Covid-19.

Rośnie handel, rosną zagrożenia

- Podczas gdy większość globalnego wzrostu handlu utrzymała się w pierwszej połowie 2021 r., postęp był kontynuowany w drugiej połowie roku. Po stosunkowo powolnym trzecim kwartale wzrost wymiany handlowej ponownie przyspieszył w czwartym kwartale, kiedy handel towarami wzrósł o prawie 200 mld USD, osiągając nowy rekord 5,8 mld USD. Tymczasem handel usługami wzrósł o 50 mld USD, osiągając 1,6 bln USD, nieco powyżej poziomu sprzed pandemii – informuje UNCTAD w najnowszym raporcie „Global Trade Update”. Napaść Rosji na Ukrainę i wojenne zamieszanie w globalnych łańcuchach logistycznych wywołało duchy korupcji ze zdwojoną siłą.

- Ponad 2000 ze zgłoszonych doniesień jest związanych z zagrożeniem bezpieczeństwa statku i załogi, w tym z zagrożeniem przemocą fizyczną. 61% zgłoszeń dotyczy papierosów, 71% zgłoszeń informuje o zagrożeniu opóźnień lub ryzyko opóźnienia obsługi statku w porcie, a 61% wszystkich zgłoszonych incydentów pochodzi z portów w Azji Wschodniej i regionie Pacyfiku oraz w regionie Bliskiego Wschodu i Afryki Północnej – wlicza w opublikowanym komunikacie Cecilia Müller Torbrand, dyrektor generalna Maritime Anti-Corruption Network (MACN).

- Pomimo poczynionych postępów branża żeglugowa wciąż stoi przed wyzwaniem związanym z nieetycznymi i nieuczciwymi działaniami. Utworzenie równych warunków działania i dostosowanie standardów [etycznych w biznesie morskim – MG] ma kluczowe znaczenie w walce z korupcją na morzu – podkreśla Cecilia Müller Torbrand.

Społeczne koszty korupcji

Bank Światowy szacuje, że korupcja stanowi dodatkowy koszt dla biznesu wynoszący aż 10% sprzedaży na rynkach wysokiego ryzyka i ponad 5% w wielu innych krajach.

Obliczenia w wymiarze globalnym pokazują, że koszt korupcji wynosi ponad 5% światowego PKB (2,6 biliona USD, przy czym łapówki wypłacane są co roku w wysokości ponad 1 biliona USD - wliczyła Międzynarodowa Izba Handlowa wraz z ekspertami Transparency International i ONZ. Ale są to dane z 2008 r. opracowane przez Global Compact dla Inicjatywy Partnerstwa Przeciwko Korupcji Światowego Forum Ekonomicznego.

Natomiast badanie prowadzone na rzecz OECD ustaliło, że bezpośrednie inwestycje zagraniczne są osłabiane, gdyż korupcja wpływa na przepływ towarów przez granice celne, a bezpośrednie inwestycje zagraniczne w krajach o wysokiej korupcji są niższe prawie o 5% niż w krajach, które są stosunkowo wolne od korupcji. To są dane zebrane dla OECD przed 2014 r.

Podkreśla się, że korupcja w sektorze portowym ułatwia uchylanie się od płacenia podatków i ma szkodliwy wpływ na pobór dochodów krajowych w wyniku luk w funkcjonowaniu poprzez systemów celnych. Ostatnie szacunki Światowej Organizacji Celnej (WCO) z 2012 r. sugerują, że korupcja związana z cłami powoduje globalną stratę w dochodach celnych w wysokości 2 mld USD rocznie.

Szkolenie przeciw korupcji

W celu poprawy sytuacji w wybranych regionach, w dniach 20-22 września 2022 r. w Sekretariacie WCO w Brukseli zebrała się grupa robocza przedstawicieli administracji partnerskich programu WCO Anti-Corruption and Integrity Promotion (A-CIP) z regionu obu Ameryk i Karaibów.

- Grupa miała na celu przegląd i, w razie potrzeby, rozwój nowych społeczności praktyków lub centrów wiedzy na różne tematy, które pomogłyby we wprowadzaniu integralności w główny nurt codziennych operacji celnych i administracji w regionie – informuje komunikat WCO.

Zastępca sekretarza generalnego WCO Ricardo Treviño podkreślił w swoim wystąpieniu otwierającym, że dzielenie się wiedzą i doświadczeniem ma kluczowe znaczenie dla walki z korupcją. To odczucie poparli przedstawiciele Kanady, zarówno jako fundatorzy programu, jak i głównego partnera wnoszącego wiedzę specjalistyczną mająca na celu wspieranie administracji celnych w walce z korupcją.

Afryka i Ameryka Południowa pod lupą

Wrześniowe spotkanie było inicjatywą koordynatorów WCO A-CIP podjętą w lutym tego roku. W dniach 20-22 września chodziło o to, by w czasie szkolenia „wykorzystywać tę zbiorową wiedzę do zwalczania korupcji w służbach celnych. Przedstawiciele służb celnych Antigui i Barbudy, Ekwadoru, Salwadoru, Gwatemali, Gujany, Hondurasu, Jamajki i Meksyku wysłuchali regionalnego wiceprzewodniczącego WCO i ROCB, a także prelegentów z MFW, UNODC, IADB, OAS i regionalnego PSCG”.

Już ponad 10 lat temu prowadzono badania w jaki sposób korupcja w sektorze portowym i morskim zwiększa koszty handlu, szczególnie w krajach rozwijających się, gdzie koszty handlu są już najwyższe.

- Badania z Afryki Południowej wykazały, że łapówki stanowią do 14% wzrost całkowitych kosztów wysyłki standardowego kontenera 20-stopowego, a firmy żeglugowe aktywnie unikają „skorumpowanych portów”, wybierając dłuższe i mniej bezpośrednie trasy do mniej skorumpowanych portów. Powoduje to wzrost kosztów handlu i powoduje wzrost zatorów i opóźnień w regionie – informuje w najnowszym komunikacie MACN.

Współpraca i wspólne działanie

Problemy społeczne i gospodarcze wynikające z korupcji są obecnie dobrze znane. W walce z korupcją istotny jest nie tylko udział instytucji państwowych. Również sektor prywatny może odegrać ważną rolę w aktywnej walce z korupcją.

- Korupcja konsekwentnie zagraża moralności całego świata, a nie tylko naszej branży. Jest to rak i naszym słusznym obowiązkiem jest rzucić mu wyzwanie zarówno indywidualnie, jak i zbiorowo, aby stworzyć bezstronną, bezpieczniejszą i jaśniejszą przyszłość dla przyszłych pokoleń – mówi kapitan Rajesh Unni, założyciel i dyrektor generalny Synergy Marine Group i członek zarządu MACN cytując Jessica Loh na łamach „Maritime Fair Trade”.

- Jeżeli nie sprzeciwimy się korupcji teraz, to na pewno nadal będziemy padać ofiarą jej niszczących skutków. Ze względu na szeroko rozpowszechnioną i głęboko zakorzenioną historię na przestrzeni wieków w większości aspektów naszego codziennego życia, walka z korupcją nie może być indywidualnym wysiłkiem, ale musi być zbiorowym i altruistycznym wysiłkiem wszystkich w naszej branży, którzy chcą uczynić świat bezpieczniejsze miejsce – z naciskiem podkreśla kapitan Rajesh Unni.

Potrzebne zmiany systemowe

MACN działa konsekwentnie sugerując, że do wprowadzenia zmian systemowych w zewnętrznym środowisku operacyjnym, które są niezbędne do wyeliminowania korupcji, potrzebna jest współpraca i wspólna praca.

- Odnosi się to szczególnie do globalnego transportu morskiego, gdzie korupcja występuje w wyniku wzajemnego oddziaływania wielu interesariuszy z sektora publicznego i prywatnego – podkreśla Müller Torbrand.

Współpraca MACN z biznesem morskim już przyniosła owoce, szczególnie w krajach, w których branża podjęła aktywne działania, takich jak Nigeria, Egipt i Argentyna.

DW twierdzi, że walka Nigerii z korupcją jest beznadziejna. Siedem lat po tym, jak prezydent Muhammadu Buhari obiecał szybko pokonać korupcję, Nigeryjczycy, którzy są teraz w gorszej sytuacji niż w 2015 r., wątpią, czy prezydencka wojna przeciwko korupcji kiedykolwiek się powiedzie.

Nigeria w 2021 r. jest na 154 miejscu wśród 180 krajów, w których badany jest poziom korupcji przez Transparency International. Egipt w tym rankingu w zeszłym roku zajął pozycję 117, a Argentyna 96. Dla porównania Polska znalazła się na 42 miejscu w rankingu korupcji Transparency International.

W Nigerii i Argentynie jest poprawa

Mimo wysokiej pozycji w rankingu korupcji Transparency International, Müller Torbrand uważa, że w Nigerii stwierdzono znaczny postęp w walce z korupcją. Podaje dwa przykłady sukcesów we współpracy z administracją i w walce z korupcją. Po pierwsze, w Nigerii, przed podjęciem działań handlowych, rozwiązanie potencjalnej rozbieżności w dokumentach związanych z obsługą statku zajmowało około 7-10 dni. Dziś dzięki współpracy z władzami Nigerii zajmuje to 1-8 godzin.

- To znacznie zmniejsza koszty operacyjne z powodu opóźnień – powiedziała dyrektorka MACN.

W przypadku Argentyny, w zależności od warunków rynkowych, koszty portowe i nakłady wynikające z opóźnień w transporcie naliczane każdego dodatkowego dnia w portach argentyńskich mogą wynieść ponad 50 tys. USD dziennie. Obecnie nastąpił 90-procentowy spadek żądań korupcyjnych, co znacznie zmniejsza koszty operacyjne i czas spędzony w porcie.

- Jeden statek z jednej firmy próbującej zmienić świat ma trudne zadanie – ale 50% lub więcej współpracującej ze sobą globalnej floty to potężny głos za zmianami [w obsłudze transportu morskiego – MG] – podkreśla Cecilia Müller Torbrand.

MACN podkreśla, że dobrze przygotowane i wyszkolone załogi statków odgrywają istotną rolę w walce z korupcją. Załogi, które skutecznie odrzucają korupcyjne żądania wprowadzają postęp w kulturze biznesu morskiego.

Nielegalne działania i wymuszenia korupcyjne wciąż mają miejsce w wielu krajach. Standardy etyczne w portach niektórych krajów Afryki, Ameryki Łacińskiej i Azji wciąż odstają od oczekiwań handlowców i biznesu morskiego. Wojna jak zwykle zmieniła optykę na zachowania etyczne w handlu i stosunkach międzyludzkich. Powstały nowe warunki i przesłanki sprzyjające łamaniu prawa i korupcji. Niestety, koszty finansowe i moralne poniosą wszyscy.

Społeczne koszty korupcji

Bank Światowy szacuje, że korupcja stanowi dodatkowy koszt dla biznesu wynoszący aż 10% sprzedaży na rynkach wysokiego ryzyka i ponad 5% w wielu innych krajach.

Obliczenia w wymiarze globalnym pokazują, że koszt korupcji wynosi ponad 5% światowego PKB (2,6 biliona USD, przy czym łapówki wypłacane są co roku w wysokości ponad 1 biliona USD - wyliczyła Międzynarodowa Izba Handlowa wraz z ekspertami Transparency International i ONZ. Ale są to dane z 2008 r. opracowane przez Global Compact dla Inicjatywy Partnerstwa Przeciwko Korupcji Światowego Forum Ekonomicznego. Natomiast badanie prowadzone na rzecz OECD ustaliło, że bezpośrednie inwestycje zagraniczne są osłabiane, gdyż korupcja wpływa na przepływ towarów przez granice celne, a bezpośrednie inwestycje zagraniczne w krajach o wysokiej korupcji są niższe prawie o 5% niż w krajach, które są stosunkowo wolne od korupcji. To są dane zebrane dla OECD przed 2014 r.

Podkreśla się, że korupcja w sektorze portowym ułatwia uchylanie się od płacenia podatków i ma szkodliwy wpływ na pobór dochodów krajowych w wyniku luk w funkcjonowaniu poprzez systemów celnych. Ostatnie szacunki Światowej Organizacji Celnej (WCO) z 2012 r. sugerują, że korupcja związana z cłami powoduje globalną stratę w dochodach celnych w wysokości 2 mld USD rocznie.

Szkolenie przeciw korupcji

W celu poprawy sytuacji w wybranych regionach, w dniach 20-22 września 2022 r. w Sekretariacie WCO w Brukseli zebrała się grupa robocza przedstawicieli administracji partnerskich programu WCO Anti-Corruption and Integrity Promotion (A-CIP) z regionu obu Ameryk i Karaibów.

- Grupa miała na celu przegląd i, w razie potrzeby, rozwój nowych społeczności praktyków lub centrów wiedzy na różne tematy, które pomogłyby we wprowadzaniu integralności w główny nurt codziennych operacji celnych i administracji w regionie – informuje komunikat WCO.

Zastępca sekretarza generalnego WCO Ricardo Treviño podkreślił w swoim wystąpieniu otwierającym, że dzielenie się wiedzą i doświadczeniem ma kluczowe znaczenie dla walki z korupcją. To odczucie poparli

przedstawiciele Kanady, zarówno jako fundatorzy programu, jak i głównego partnera wnoszącego wiedzę specjalistyczną mającą na celu wspieranie administracji celnych w walce z korupcją.

Afryka i Ameryka Południowa pod lupą

Wrześniowe spotkanie było inicjatywą koordynatorów WCO A-CIP podjętą w lutym tego roku. W dniach 20-22 września chodziło o to, by w czasie szkolenia „wykorzystywać tę zbiorową wiedzę do zwalczania korupcji w służbach celnych. Przedstawiciele służb celnych Antigui i Barbudy, Ekwadoru, Salwadoru, Gwatemali, Gujany, Hondurasu, Jamajki i Meksyku wysłuchali regionalnego wiceprzewodniczącego WCO i ROCB, a także prelegentów z MFW, UNODC, IADB, OAS i regionalnego PSCG”.

Już ponad 10 lat temu prowadzono badania w jaki sposób korupcja w sektorze portowym i morskim zwiększa koszty handlu, szczególnie w krajach rozwijających się, gdzie koszty handlu są już najwyższe.

- Badania z Afryki Południowej wykazały, że łapówki stanowią do 14% wzrost całkowitych kosztów wysyłki standardowego kontenera 20-stopowego, a firmy żeglugowe aktywnie unikają „skorumpowanych portów”, wybierając dłuższe i mniej bezpośrednie trasy do mniej skorumpowanych portów. Powoduje to wzrost kosztów handlu i powoduje wzrost zatorów i opóźnień w regionie – informuje w najnowszym komunikacie MACN.

Współpraca i wspólne działanie

Problemy społeczne i gospodarcze wynikające z korupcji są obecnie dobrze znane. W walce z korupcją istotny jest nie tylko udział instytucji państwowych. Również sektor prywatny może odegrać ważną rolę w aktywnej walce z korupcją.

- Korupcja konsekwentnie zagraża moralności całego świata, a nie tylko naszej branży. Jest to rak i naszym słusznym obowiązkiem jest rzucić mu wyzwanie zarówno indywidualnie, jak i zbiorowo, aby stworzyć bezstronną, bezpieczniejszą i jaśniejszą przyszłość dla przyszłych pokoleń – mówi kapitan Rajesh Unni, założyciel i dyrektor generalny Synergy Marine Group i członek zarządu MACN cytując Jessica Loh na łamach „Maritime Fair Trade”.

- Jeżeli nie sprzeciwimy się korupcji teraz, to na pewno nadal będziemy padać ofiarą jej niszczących skutków. Ze względu na szeroko rozpowszechnioną i głęboko zakorzenioną historię na przestrzeni wieków w większości aspektów naszego codziennego życia, walka z korupcją nie może być indywidualnym wysiłkiem, ale musi być zbiorowym i altruistycznym wysiłkiem wszystkich w naszej branży, którzy chcą uczynić świat bezpieczniejsze miejsce – z naciskiem podkreśla kapitan Rajesh Unni.

Potrzebne zmiany systemowe

MACN działa konsekwentnie sugerując, że do wprowadzenia zmian systemowych w zewnętrznym środowisku operacyjnym, które są niezbędne do wyeliminowania korupcji, potrzebna jest współpraca i wspólna praca.

- Odnosi się to szczególnie do globalnego transportu morskiego, gdzie korupcja występuje w wyniku wzajemnego oddziaływania wielu interesariuszy z sektora publicznego i prywatnego – podkreśla Müller Torbrand.

Współpraca MACN z biznesem morskim już przyniosła owoce, szczególnie w krajach, w których branża podjęła aktywne działania, takich jak Nigeria, Egipt i Argentyna.

DW twierdzi, że walka Nigerii z korupcją jest beznadziejna. Siedem lat po tym, jak prezydent Muhammadu Buhari obiecał szybko pokonać korupcję, Nigeryjczycy, którzy są teraz w gorszej sytuacji niż w 2015 r., wątpią, czy prezydencka wojna przeciwko korupcji kiedykolwiek się powiedzie.

Nigeria w 2021 r. jest na 154 miejscu wśród 180 krajów, w których badany jest poziom korupcji przez Transparency International. Egipt w tym rankingu w zeszłym roku zajął pozycję 117, a Argentyna 96. Dla porównania Polska znalazła się na 42 miejscu w rankingu korupcji Transparency International.

W Nigerii i Argentynie jest poprawa

Mimo wysokiej pozycji w rankingu korupcji Transparency International, Müller Torbrand uważa, że w Nigerii stwierdzono znaczny postęp w walce z korupcją. Podaje dwa przykłady sukcesów we współpracy z administracją i w walce z korupcją. Po pierwsze, w Nigerii, przed podjęciem działań handlowych, rozwiązanie potencjalnej rozbieżności w dokumentach związanych z obsługą statku zajmowało około 7-10 dni. Dziś dzięki współpracy z władzami Nigerii zajmuje to 1-8 godzin.

- To znacznie zmniejsza koszty operacyjne z powodu opóźnień – powiedziała dyrektorka MACN.

W przypadku Argentyny, w zależności od warunków rynkowych, koszty portowe i nakłady wynikające z opóźnień w transporcie naliczane każdego dodatkowego dnia w portach argentyńskich mogą wynieść ponad 50 tys. USD dziennie. Obecnie nastąpił 90-procentowy spadek żądań korupcyjnych, co znacznie zmniejsza koszty operacyjne i czas spędzony w porcie.

- Jeden statek z jednej firmy próbującej zmienić świat ma trudne zadanie – ale 50% lub więcej współpracującej ze sobą globalnej floty to potężny głos za zmianami [w obsłudze transportu morskiego – MG] – podkreśla Cecilia Müller Torbrand.

MACN podkreśla, że dobrze przygotowane i wyszkolone załogi statków odgrywają istotną rolę w walce z korupcją. Załogi, które skutecznie odrzucają korupcyjne żądania wprowadzają postęp w kulturze biznesu morskiego.

Nielegalne działania i wymuszenia korupcyjne wciąż mają miejsce w wielu krajach. Standardy etyczne w portach niektórych krajów Afryki, Ameryki Łacińskiej i Azji wciąż odstają od oczekiwań handlowców i biznesu morskiego. Wojna jak zwykle zmieniła optykę na zachowania etyczne w handlu i stosunkach międzyludzkich. Powstały nowe warunki i przesłanki sprzyjające łamaniu prawa i korupcji. Niestety, koszty finansowe i moralne poniosą wszyscy.

Źródło: gospodarka morska.pl

Porty w Halifaxie i Hamburgu nawiązują współpracę w zakresie korytarza wodorowego zielonej energii.

Zarząd Portu Halifax i Zarząd Portu Hamburg połączyły siły w sprawie dekarbonizacji korytarza żeglugowego między Halifax, na wschodnim wybrzeżu Kanady, a Hamburgiem, wzdłuż północno-zachodniego wybrzeża Niemiec.

Władze portowe podpisały Memorandum of Understanding w Hamburgu 29 września 2022 roku. MoU został podpisany przez Jensa Meiera, dyrektora generalnego Hamburg Port Authority, oraz kapitana Allana Graya, prezesa i dyrektora generalnego Halifax Port Authority.

Oba porty planują skupić swoją współpracę na rozwoju infrastruktury portowej do bunkrowania i eksportu zielonego wodoru i pochodnych w porcie Halifax oraz powiązanej infrastruktury do bunkrowania i importu zielonego wodoru i pochodnych w porcie Hamburg.

Ustalenia przewidują również wspieranie współpracy między partnerami z łańcucha wartości, liniami żeglugowymi i innymi podmiotami w celu zwiększenia wykorzystania zielonej energii w korytarzu, a także lobbowanie na rzecz dostosowania środków regulacyjnych, zachęt finansowych i przepisów bezpieczeństwa, jak również współpracę ze społecznościami lokalnymi w celu stworzenia korzystnych warunków dla dekarbonizacji.

Porty zobowiązały się również do dzielenia się wiedzą i technologią oraz nawiązywania kontaktów branżowych w celu umożliwienia przyspieszenia dekarbonizacji w ramach tego szlaku.

Porty podały, że celem tej współpracy jest:

- Zaawansowane odnawialne technologie wodorowe;
- Przyspieszenie globalnej transformacji energetycznej;
- Wspieranie współpracy między dwoma krajami w rozszerzaniu globalnej gospodarki wodorowej;
- Umożliwienie kanadyjskim firmom prostszego wdrażania swoich technologii na rynku niemieckim;
- Zapewnienie niemieckim firmom możliwości inwestowania w rosnące zdolności produkcyjne w Kanadzie.

Mamy za sobą długie lata współpracy i dzielimy wzajemne dążenie i zaangażowanie w kierunku zrównoważonego rozwoju i cyfryzacji. Wydaje się naturalne, że kontynuujemy współpracę w celu dekarbonizacji tego znaczącego szlaku handlowego między naszymi dwoma portami – powiedział kapitan Gray.

Zarząd Portu Halifax i Zarząd Portu Hamburg demonstrują przywództwo w tym sektorze. Nie czekają na nadejście wodoru, aby rozpocząć swoje zmiany operacyjne. Wykonują pracę już dziś – powiedział Tim Houston, premier Nowej Szkocji.

Niemcy inwestują usilne starania w dywersyfikację swoich powiązań energetycznych na całym świecie, ponieważ pracują nad odejściem od dużej zależności od importu rosyjskiego gazu.

W tym kontekście kanclerz Niemiec Olaf Scholz odbył podróż po Afryce i Bliskim Wschodzie w celu nawiązania nowych partnerstw energetycznych, między innymi z Katarą i Zjednoczonymi Emiratami Arabskimi.

Jak podała wcześniej w tym tygodniu Offshore Energy, Niemcy i Zjednoczone Emiraty Arabskie zawarły nowe porozumienie w sprawie akceleratora bezpieczeństwa energetycznego i przemysłu (ESIA), które przyspieszy realizację projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania obu krajów w zakresie bezpieczeństwa energetycznego, dekarbonizacji i działań klimatycznych.

Źródło: gospodarka morska.pl

Polski kuter staranowany przez kontenerowiec.

13 mil morskich od Świnoujścia 160-metrowy kontenerowiec staranował kuter rybacki. Trzy osoby są ranne. Nieznane są jeszcze szczegóły zdarzenia. Wiadomo jednak, że 158-metrowy kontenerowiec Nordic Italia pływający pod portugalską banderą, który wypływał ze Szczecina w kierunku Helsinek, uderzył w polski kuter DZI 18. Radio Szczecin, które poinformowało o sprawie, podało, że kontenerowiec pchał kuter na dziobie przez około 100 metrów.

Obrażenia odniosło dwóch członków załogi kutra – jeden z nich ma uraz głowy, drugi załamaną nogę. Trzecią raną osobą jest członek załogi kontenerowca. Poszkodowani zostali przewiezieni do szpitala w Gryficach, jedna osoba została także śmigłowcem przetransportowana do szpitala w Szczecinie.

SAR oddelegował na miejsce cztery jednostki. Jedna z nich holuje do portu w Dziwnowie uszkodzony kuter, który przecieka. Nordic Italia natomiast kieruje się w asyście jednostek Straży Granicznej na kotwiczowisko w Świnoujściu, gdzie dojdzie do oględzin stanu technicznego jednostki, sprawdzenia trzeźwości załogi i rozpoczęcia czynności dochodzeniowych.

Źródło: Radio Szczecin

Satelitarne zdjęcia kanadyjskiej firmy pozwalają oszacować skalę wycieku.

To satelitarne zdjęcia, mierzącego 12 km „pióropusza” po wybuchu, zarejestrowane przez kanadyjską firmę, pozwalają oszacować skalę wycieku metanu z gazociągów Nord Stream – podał kanadyjski dziennik „Globe and Mail”.

Zdjęcia, zarejestrowane o godz. 8.56 w piątek rano lokalnego czasu, pozwoliły oszacować wyciek na prawie 23 tys. kg metanu w ciągu godziny, czyli odpowiednik emisji pochodzących ze spalania ponad 630 tys. funtów węgla (ok. 286 tys. kg - PAP) – podała na swojej stronie GHGSat, montrealaska firma specjalizująca się w monitoringu emisji gazów cieplarnianych.

Zdjęcie wykonane w podczerwieni, pokazujące wyciek w pobliżu Bornholmu, jest dostępne na stronie GHGSat. „Ta skala jest bardzo wysoka, szczególnie jeśli wziąć pod uwagę, że to cztery dni po początkowych naruszeniach szczelności (rurociągu – PAP), i jest to tylko jeden z czterech wycieków” - podkreślili eksperci GHGSat we wpisie na firmowym blogu. Cytowany w tej informacji szef GHGSat Stéphane Germain powiedział, że firma dysponuje obecnie „wieloma pomiarami” i będzie monitorować sytuację.

Pierwsze informacje o wycieku z Nord Stream 1 i 2 pojawiły się w poniedziałek; w czwartek Szwedzi poinformowali o czwartym wycieku. Jak napisał Bloomberg, Dania oszacowała, że rury gazociągu wyschną do niedzieli.

Źródło: PAP

Hiszpania: po wakacjach wolontariusze zebrali ponad 7 ton śmieci.

Przeprowadzona we wrześniu w 279 miejscach wybrzeża Hiszpanii akcja czyszczenia plaży pomogła pozbyć się z nich 7 ton śmieci - podała platforma organizacji ekologicznych Proyecto Libera, w ramach którego od kilku lat sprzątane są plaże tego kraju.

W opublikowanym komunikacie autorzy akcji sprecyzowali, że w tym roku wzięło w niej udział około 6000 osób, czyli o 1500 więcej w porównaniu do ubiegłorocznej edycji.

“Najczęściej zalegającym na hiszpańskich plażach śmieciem jest niedopałek papierosa” - napisali autorzy inicjatywy, organizowanej pod szyldem Proyecto Libera i pod hasłem “Jeden metr kwadratowy na rzecz plaży i morza”.

Wielu wolontariuszy, aktywistów ekologicznych i pasjonatów przyrody, również w październiku zbiera śmieci pozostawione tam podczas kończącego się sezonu.

Jak tłumaczy Gines Desiderio Navarro z rady miejskiej w Aguilas, na południowo-wschodnim wybrzeżu Hiszpanii, w akcji biorą również udział samorządowcy. On sam jest tego przykładem, uczestnicząc co roku w akcji sprzątania plaż w tym popularnym wśród turystów regionie kraju.

Urządник wskazał, że organizowana pod koniec września w Hiszpanii akcja Proyecto Libera “doprowadziła do efektu synergii” i współpracy wielu różnych środowisk na rzecz nadmorskiej przyrody.

“W tegorocznej edycji brało udział wiele osób, nie tylko tych zamieszkałych na terenie naszego miasta, ale również przyjezdnych” - wyjaśnił Navarro, dodając, że w tym roku na “czyszczenie” plaży w rejonie Aguilas werbowali wolontariuszy zarówno organizacje pozarządowe, głównie ekologiczne, jak też szkoły i uczelnie wyższe.

“Uniwersytet w Murcji sprowadził do sprzątania naszych plaż zarówno studentów pochodzących z naszej wspólnoty autonomicznej, jak i młodzież z innych regionów kraju” - dodał Navarro.

Uczestnicy akcji sprzątania hiszpańskich plaż wskazują na doraźne korzyści dla lokalnych społeczności.

Blisko 40-letni Carlos z gminy Ayamonte, na południowym zachodzie Hiszpanii, pasjonat przyrody, zauważa, że akcje sprzątania wybrzeży są “w interesie gmin i samych mieszkańców nadmorskich miejscowości”.

“Turystyka stymuluje napływ gości nie tylko do hoteli w kurortach, ale również do nadmorskich miejscowości, których lokalna ekonomia opiera się na przyjmowaniu wczasowiczów. Czystość plaży pomaga zatem przyciągnąć urlopowiczów i stymulować miejscową gospodarkę. Korzysta na tym wielu ludzi” - powiedział PAP Andaluzjczyk, częsty bywalec plaży Isla Canela.

Wskazał, że w Andaluzji sukcesywnie przybywa zagranicznych turystów, a liczba gości w hotelach rośnie do poziomu sprzed pandemii koronawirusa.

Opinię tą potwierdzają najnowsze dane Narodowego Instytutu Statystyki (INE) w Madrycie, zgodnie z którymi liczba noclegów w hiszpańskich hotelach powróciła w sierpniu 2022 r. do liczb sprzed Covid-19.

Według rządowej agencji w sierpniu br. w hotelach na terenie Hiszpanii zarezerwowano łącznie 46,2 mln noclegów, czyli niemal tyle samo co w sierpniu 2019 r., ostatnim roku przed nadejściem pandemii koronawirusa.

Podczas tegorocznego sierpnia w całej Hiszpanii zanotowano również o 34,3 proc. więcej zakupionych noclegów niż w podobnym miesiącu 2021 r.

Przed rezerwacją noclegów nie pohamował urlopowiczów nawet związany z inflacją wzrost cen. W sierpniu tego roku średnia cena za nocleg była wyższa o 11,4 proc. wobec podobnego miesiąca w 2021 r. osiągając poziom 127,6 euro za hotelową dobę.

Jak sprecyzowała INE, średnio w sierpniu 2022 r. hiszpańskie hotele miały zajętych 75 proc. pokoi, a regionem o największym odsetku wykupionych rezerwacji był naszpikowany popularnymi wśród turystów plażami archipelag Balearów – 90 proc.

Źródło: PAP

Zboża 2022/2023.

Departament Rolnictwa Stanów Zjednoczonych (USDA) opublikował we wrześniu swoją najnowszą globalną prognozę eksportu zboża na nadchodzący sezon 2022/23 i skorygował prognozy.

Światowy handel mąką pszenną w roku gospodarczym 2022-23 został skorygowany w dół o 500 tys. t (ekwiwalentu pszenicy) w najnowszej kwartalnej prognozie Międzynarodowej Rady Zbożowej (IGC), która pojawiła się w lipcowym raporcie Rady dotyczącym rynku zbóż.

Więcej mąki

IGC prognozuje, że tegoroczny światowy handel mąką wyniesie 14,3 mln ton. Będzie to nadal więcej niż 14,2 mln ton sprzedanych na rynku międzynarodowym w latach 2021-22 i wyższa podaż niż w roku 2019-20, kiedy wyeksportowano 14,7 mln t.

Prognozy obrotów handlowych są nadal bardzo szacunkowe, co spowodowane jest zakłóceniami dostaw i zmianami w łańcuchach logistycznych spowodowanych wyłączeniem z sieci transportowej portów na Ukrainie. Należy jednak zauważyć, że obecnie oczekuje się, że na rynek trafi 488,9 mln t zbóż. To o 2,9 mln ton (1%) mniej niż prognozowano w lipcu. Oznacza to zmniejszenie podaży na rynku międzynarodowym rok do roku o 4%, czyli około 20,5 mln t.

We wrześniu prognozowano, że światowy eksport soi (soja nie jest technicznie klasyfikowana jako ziarno) wzrośnie rok do roku o 24,5 mln t.

Eksport zbóż gruboziarnistych

USDA prognozuje teraz, że globalny eksport zbóż gruboziarnistych w latach 2022/23 wyniesie 226,4 mln t i zmaleje 1%, czyli o 2,1 mln t. To mniej niż prognozowano miesiąc temu, ale oznaczałoby znaczny spadek rok do roku, bo o 10%, a więc o 25 mln t.

Na podstawie zawartych kontraktów i obserwując odbudowywania się połączeń, oczekuje się, że światowy eksport pszenicy wyniesie 208,9 mln t. To o 200 tys. ton więcej niż prognozowano miesiąc temu i oznaczałoby wzrost rok do roku o 5,7 mln ton (3%).

Dziś prognozuje się, że światowy eksport soi wyniesie 167,9 mln t. To o 1,2 mln ton (1%) mniej niż prognozowano miesiąc temu. Jednak po słabszym poprzednim okresie, będzie to wzrost rok do roku o 9%, czyli podaż będzie większa o 14,5 mln t.

Natomiast z kontraktów wynika, że globalny eksport śruty sojowej wyniesie 70 mln ton. To będzie o 100 tys. ton mniej, niż prognozowano miesiąc temu. Jednak tu zanotujemy wzrost rok do roku o 900 tys. t (1%). 31 sierpnia USDA opublikowała swoje prognozy dla handlu rolnego w USA, kwartalny raport Departamentu Zagranicznej Służby Rolniczej (FAS) i Gospodarczej Służby Badań (ERS).

USA – mniejszy eksport za wyższe ceny

- Wartość eksportu produktów rolnych USA w roku podatkowym (rok fiskalny) 2023 ma wynieść 193,5 mld USD, co oznacza spadek o 2,5 mld USD w stosunku do skorygowanej prognozy na rok obrotowy 2022. Spadek ten wynika głównie z niższego eksportu bawełny, wołowiny i sorgo, który jest częściowo równoważony wyższym eksportem nasion soi i produkty ogrodnicze – stwierdza się w prognozie, którą opracowali Bart Kenner, Hui Jiang i Dylan Russell.

Mniej zbóż i pasz wypłynie z USA

Prognozuje się, że całkowity eksport zbóż i pasz spadnie o 1,3 mld USD do 46,5 mld USD. Eksport pszenicy w ujęciu wartościowym zmaleje o 300 mln USD. Natomiast wzrośnie eksport soi o 2,2 mld USD do rekordowych 35,2 mld USD. Na te wzrosty wpływ będą miały wyższe ceny kontraktowe.

W amerykańskiej prognozie stwierdza się, że „na rok finansowy 2022 szacunki eksportu w wysokości 196,0 mld USD stanowią wzrost o 5 mld USD w stosunku do prognozy majowej, głównie ze względu na wzrost eksportu inwentarza żywego, drobiu i nabiału”.

- Prognozowany eksport kukurydzy wyniesie 19,1 mld USD, co oznacza spadek o zaledwie 100 mln USD w stosunku do roku obrotowego 2022 przy nieco niższej podaży. Nawet przy oczekiwaniu większych dostaw na rynku światowym w wyniku uruchomienia korytarza zbożowego dla ukraińskiego zboża, oczekuje się, że ceny pozostaną historycznie wysokie, a globalny popyt pozostanie silny – zauważają eksperci FAS-ERS.

- Jeśli produkcja i eksport w Ameryce Południowej utrzymają się zgodnie z obecnymi prognozami dla przyszłorocznych zbiorów, konkurencja z kukurydzą z USA znów będzie silna - zauważa się w raporcie FAS-ERS.

Przewiduje się, że eksport produktów rolnych z USA w roku fiskalnym 2023 osiągnie wartość 193,5 mld USD, a import na 197 mld USD. Interaktywne podsumowanie i najważniejsze informacje o prognozach dotyczących

handlu produktami rolnymi USA z sierpnia 2022 r. USDA – Economic Research Service znajdują się na interaktywnej stronie (<http://go.usa.gov/xHpWN>).

Egipt i Iran stawiają na własną produkcję

Kraje importujące zboża próbują ratować się przed zakłóceniami popytu i rosnącymi cenami. Na przykład Irak planuje obsadzić pszenicą 750 tys. hektarów na sezon 2022-2023.

- Oczekuje się, że lokalny sezon sadzenia rozpocznie się w połowie października do listopada, powiedział Hameed al-Naif, rzecznik ministerstwa rolnictwa. Według ministerstwa Irak zebrał 625 tys. hektarów pszenicy w sezonie 2021-2022.

- Rząd podejmuje surowe środki, aby pomóc rolnikom przetransportować jak najwięcej pszenicy do państwowych silosów, aby uniknąć jakichkolwiek niedoborów – informował media gubernator Fajumu Ahmed Ansar.

Podobne działania osłonowe podejmuje Egipt, który jest największym importerem pszenicy na świecie. W 2020 r. Egipt importował 12,9 mln t z około 15,5 mln t rocznego spożycia. 80% dostaw pszenicy pochodziło z Rosji i Ukrainy.

Konflikt na Ukrainie wywołał niedobór pszenicy i jednocześnie sprawił podwojenie cen światowych. W 2022 r. rząd egipski podjął szybko wysiłki na rzecz dywersyfikacji źródeł pszenicy.

Oczekuje się, że w najbliższym sezonie produkcja pszenicy w Egipcie wzrośnie o 11% rok do roku, osiągając 6 milionów ton. Między innymi rząd dotuje nawozy i ziarno siewne.

Ahmed Abdel Fadeel jest jednym z rolników, którzy pomagają w osiągnięciu tego celu, uprawiając na swojej ziemi 62 akry pszenicy. Mówi, że wsparcie techniczne i finansowe rządu było kluczowe dla zwiększenia produkcji przez rolników. O ponad 20% podniesiono ceny skupu.

Polskie porty – stabilne I półrocze

Polskie porty nie przeżywają na razie znacznych zmian w obrotach zbożem. W Gdańsku przeładunki zboża wzrosły w pierwszym półroczu br. o 2% do 901,9 tys. t w porównaniu do I półrocza 2021 r.

W Gdyni przeładowano 2,2 mln t zboża, czyli o 17% mniej niż w 2021 r. Natomiast w portach Szczecina i Świnoujścia w I półroczu 2022 r. zboża przeładowano o 19% mniej, osiągając wynik na poziomie 825 tys. t.

W 2021 r. po rekordowym 2020 r. przeładunki zbóż i pasz uległy zmniejszeniu o 7,3%. Ogółem w polskich portach przeładowano 8,16 mln t. Było to więcej o 59% w porównaniu z podażą w 2019 r. W Gdyni podaż zbóż i pasz zmniejszyła się o 12,3%, a Porty Szczecin-Świnoujście przeładowały mniej o 4,8%. Jedynie w Gdańsku w 2021 r. przeładunki wzrosły o 7,6%.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Mięsa przyszłości, czyli jak nakarmić nas laboratoria.

Przedstawiciele National University of Singapore proponują nowatorskie podejście do pozyskiwania syntetycznego mięsa. Ich metoda ma być wysoce ekologiczna, bezpieczniejsza i bardziej opłacalna od obecnie stosowanych.

Główne założenie polega na tym, by poddawać komórki zwierzęce działaniu pola magnetycznego. Obecnie "mięso z próbki" zazwyczaj hoduje się wykorzystując inne produkty zwierzęce, co w dużej mierze podważa sens całego proceduru, który ma być wolny od cierpienia zwierząt.

Dzięki zwierzęcej surowicy komórki mogą się rozwijać i rozmnażać. Ta składa się zazwyczaj z płodowej surowicy bydłowej, która jest mieszaniną pobraną z krwi płodów pochodzących od ciężarnych krów hodowanych dla mleka bądź mięsa. W przypadku innych metod w grę wchodzi natomiast kosztowne sposoby, polegające na przykład na podawaniu leków bądź wykorzystywaniu dobrodziejstw inżynierii genetycznej. Końcowy rezultat? Drogie w produkcji mięso, które pod względem cenowym nie jest sensowną alternatywą dla tradycyjnych hodowli.

Co ciekawe, takie podejście do sprawy może okazać się przydatne nie tylko w przypadku produkcji mięsa. Mówi się również o jego wykorzystaniu w medycynie regeneracyjnej. Zespół kierowany przez Franco-Obregóna postanowił użyć białek zwanych sekretomami do leczenia uszkodzonych komórek, a efekty okazały się zadowalające. Białka te pomogły przyspieszyć regenerację i wzrost wspomnianych komórek, co sugeruje, iż taka metoda mogłaby pomóc w leczeniu uszkodzonych komórek i przyspieszeniu powrotu pacjenta do zdrowia.

Mięso z laboratorium ma być wolne od zwierzęcego cierpienia

Szukając alternatyw, Alfredo Franco-Obregón i jego współpracownicy zaproponowali wykorzystanie impulsów magnetycznych do stymulowania wzrostu komórek tworzących syntetyczne mięso. W ten sposób powstają komórki występujące zazwyczaj w mięśniach szkieletowych i tkance szpiku kostnego. Do osiągnięcia celu wystarczy zaledwie 10-minutowa ekspozycja na pola magnetyczne. W odpowiedzi na to komórki uwalniają cząsteczki posiadające właściwości regeneracyjne, metaboliczne, przeciwzapalne i wzmacniające odporność. Pełnią one kluczową rolę w kontekście wzrostu, przetrwania i rozwoju komórek aż do formy tkanek.

Jeśli natomiast chodzi o produkcję mięsa w laboratorium, to zwolennicy tego typu pomysłów powołują się przede wszystkim na konieczność minimalizowania zwierzęcego cierpienia związanego z przemysłem mięsnym i mleczarskim. Zwracają też uwagę na potrzebę walki ze zmianami klimatu: hodowla zwierząt wykorzystywanych przez przemysł mięsny prowadzi do emisji gazów cieplarnianych, a także wymaga eksploatacji terenów, które w odmiennych okolicznościach mogłyby być na przykład zalesione.

Źródło:Focus.pl

Jagiellonia oddała Koronie gola, ale zabrała punkty.

Jagiellonia rozgromiła 4:1 Koronę Kielce, jednak mecz w Białymstoku przejdzie do historii nie z powodu wyniku, a sytuacji bez precedensu w rozgrywkach PKO Bank Polski Ekstraklasy do jakiej doszło w pierwszej połowie.

Jagiellonia objęła prowadzenie w kontrowersyjnych okolicznościach. **Marc Gual** upadł na murawę, na co jeden z piłkarzy Korony zareagował wybicciem piłki na aut, lecz białostocczanie, a konkretnie wspomniany Gual, wbrew regułom fair-play nie oddali futbolówki rywalom, a wyprowadzili akcję, po której bramkę zdobył **Tomas Prikrýl**.

Podopieczni **Leszka Ojrzyńskiego**, co w pełni zrozumiałe, natychmiast zaczęli protestować. Ostatecznie po kilkuminutowych przepychankach zawodnicy "Jagi" postanowili oddać gola przeciwnikom. Z piłką przez całe boisko przebiegł **Jakub Łukowski** i nieatakowany przez nikogo doprowadził do remisu.

To bezprecedensowa sytuacja w rozgrywkach Ekstraklasy.

Druga połowa należała już tylko i wyłącznie do "Dumy Podlasia". Strzegący dostępu do bramki koroniarzy **Konrad Forenc** aż trzykrotnie był zmuszony wyciągać futbolówkę z własnej siatki: po dwóch rzutach karnych na listę strzelców wpisali się kolejno Gual i **Fedor Cernych**, a w końcu wynik ustalił **Jesus Imaz**.

Maciej Stolarczyk i spółka po raz kolejny dopisali do swojego dorobku komplet punktów i zbliżają się do czołówki tabeli. Wprost przeciwnie beniaminek, dla którego to już czwarty mecz z rzędu bez zwycięstwa, a co za tym idzie, znalazł się tuż nad strefą spadkową.

TABELA					
11 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1	Legia Warszawa	5	3	2	15:12 21
2	Lechia Gdańsk	5	3	2	14:13 21
3	Widzew Łódź	5	2	3	22:12 20
4	Raków Częstochowa	5	2	2	18:9 20
5	Cracovia	5	2	4	14:9 17
6	Widzew Łódź	5	2	4	14:10 17
7	Jagiellonia Białystok	4	4	3	19:13 16
8	Zagłębie Lubin	4	4	3	11:13 16
9	Stal Mielec	5	1	5	14:17 16
10	Lech Poznań	4	3	3	11:9 15
11	Radomiak	4	2	5	11:15 14
12	Górnik Zabrze	3	4	3	16:16 13
13	Śląsk Wrocław	3	4	3	9:13 13
14	Pogoń Głogów	3	2	5	11:12 11
15	Korona Kielce	3	2	6	13:17 11
16	Warta Poznań	3	2	6	8:12 11
17	Miedź Legnica	1	2	7	11:20 5
18	Lechia Gdańsk	1	2	7	9:21 5

Źródło:pilkanozna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotną jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jakich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 03 października - kalendarium.

03 października jest 276 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 89 dni. Dzisiaj imieniny świętują:

Augustyna, Częstobrona, Cyprian, Ermegarda, Eustachy, Ewald, Ewalda, Gerard, Gerarda, Irmegarda, Kandyda, Maksymian, Romana, Siroślaw, Sulibor i Teresa.

W Korei Południowej obchodzony jest w dniu dzisiejszym Dzień Utworzenia Państwa.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1501 r. – Sejm walny w Piotrkowie wybrał Aleksandra Jagiellończyka na króla Polski.

1633 r. – III wojna polsko-rosyjska: zakończyło się nieudane rosyjskie oblężenie Smoleńska.

1705 r. – Dzień przed koronacją na króla Polski Stanisław Leszczyński podpisał pacta conventa.

1922 r. – Rozpoczęło działalność Gimnazjum im. Adama Mickiewicza w Prużanie (obecnie Białoruś).

1933 r. – Marszałek Polski Józef Piłsudski został Honorowym Obywatelom Miasta Krakowa.

1942 r. – W niemieckim nazistowskim obozie koncentracyjnym Ravensbrück zostały rozstrzelane cztery polskie działaczki konspiracyjne: siostry Irena (ur. 1918) i Halina (ur. 1922) Poborcówny oraz ich krewne siostry Bronisława (ur. 1922) i Janina (ur. 1915) Cabanówny związane w obozie z Tajną Drużyną Harcerską Mury.

1944 r. – 64. dzień powstania warszawskiego: po północy z 2 na 3 października podpisano honorowy akt o kapitulacji powstania warszawskiego.

- Gen. Leopold Okulicki objął stanowisko Komendanta Głównego Armii Krajowej.

57. dzień powstania warszawskiego: ewakuacja obrońców Mokotowa.

1949 r. – Polskie Radio uruchomiło drugi program ogólnopolski.

1994 r. – Rada Ministrów podjęła decyzję o wysłaniu kontyngentu wojskowego na Haiti.

2005 r. – Widoczne było częściowe zaćmienie Słońca.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP

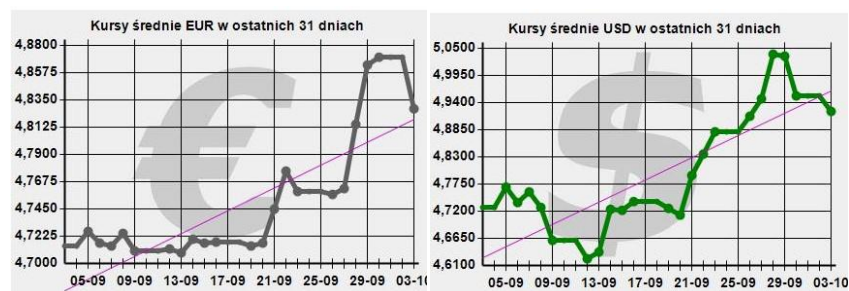
Tabela z dnia 2022-10-03

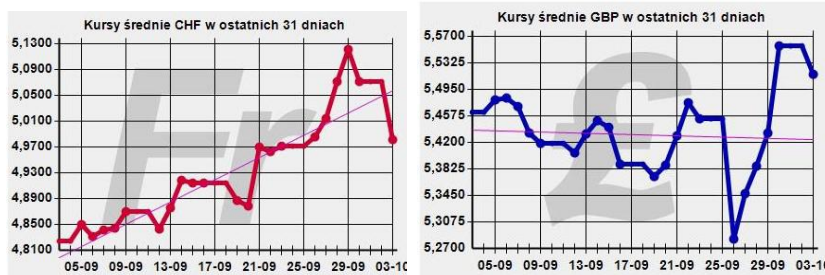
1 EUR 4,8272

1 USD 4,9207

1 CHF 4,9806

1 GBP 5,5155





<https://www.nbp.pl/>



<https://stoq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Wzrost	↓	Jednostka	↑	Plan	↓	Zmiana	↑	Zmiana	↓	Max	↑	Min	↓	Cena	↓
KOPRA		USD/tysiąc	84,81	0,19	0,8%	124,400	84,810	03.11.2018							
ZŁOTO		USD/tysiąc	1 675,26	3,79	0,2%	2 058,300	1 675,260	03.11.2018							
WIEŻE		USD/tysiąc	7 443,00	-48,00	-0,6%	90 754,900	7 443,000	03.11.2018							
WĄKRO		USD/tysiąc	74,29	0,94	1,3%	24,800	74,290	03.11.2018							
PALLAD		USD/tysiąc	2 103,07	29,02	1,4%	5 143,800	2 103,070	03.11.2018							
PLATINA		USD/tysiąc	982,00	3,00	0,3%	1 748,800	982,000	03.11.2018							
NIKEL		USD/tysiąc	21 884,81	228,94	1,0%	81 093,800	21 884,810	03.11.2018							
ALUMINIUM		USD/tysiąc	2 102,00	2,55	0,1%	3 562,300	2 102,000	03.11.2018							
OLIW		USD/tysiąc	2 292,00	8,00	0,3%	2 452,700	2 292,000	23.10.2018							
CYNK		USD/tysiąc	2 946,00	-22,00	-0,7%	4 080,900	2 946,000	03.11.2018							
KOPRA WSI		USD/tysiąc	35,78	0,33	0,9%	124,700	35,780	03.11.2018							
WIEŻE COMBI		USD/tysiąc	5,57	-0,01	-0,2%	4,900	5,570	03.11.2018							
DANIELA		USD/tysiąc	55,20	-0,34	-0,6%	104,700	55,200	03.11.2018							
KRZYSZ		USD/tysiąc	5,87	0,10	1,7%	4,800	5,870	03.11.2018							
CAROL		USD/tysiąc	102,00	11,50	1,1%	1 208,800	102,000	25.05.2018							
DUFER		USD/tysiąc	10,00	0,10	1,0%	20,400	10,000	03.11.2018							
NIKEL		USD/tysiąc	1 808,84	48,84	2,7%	1 378,800	1 808,840	03.11.2018							
DREZNO		USD/1000 złp. (niezaw.)	424,00	3,00	0,7%	1 454,400	424,000	18.05.2014							
GAZ ZIEMNY		USD/m3	6,82	-0,21	-3,0%	8,700	6,820	03.11.2018							
KUMIS		USD/tysiąc	1 898,00	1,80	0,1%	1 898,000	1 898,000	03.11.2018							
KAWA ZIEMNA		USD/tysiąc	55,00	1,30	2,4%	265,100	55,000	18.05.2018							
KAWA		USD/tysiąc	220,00	-0,50	-0,2%	258,300	220,000	03.11.2018							
KOPRYWIEŻ		USD/tysiąc	498,00	0,14	0,0%	818,800	498,000	03.11.2018							
MELNO		USD/tysiąc	21,00	-0,14	-0,6%	21,340	21,000	18.05.2014							
OLEJ SŁONECZNY		USD/tysiąc	5,20	0,12	2,3%	4,300	5,200	03.11.2018							
OLEJ SŁONECZNY		USD/tysiąc	8 436,00	18,81	0,2%	1 188,800	8 436,000	03.11.2018							
OLEJ SŁONECZNY		USD/tysiąc	81,00	0,37	0,5%	65,300	81,000	03.11.2018							
FABRYKA		USD/tysiąc	992,00	18,10	1,8%	1 204,800	992,000	03.11.2018							
WIE		USD/tysiąc	11,18	0,01	0,1%	17,400	11,180	03.11.2018							
WOLA		USD/tysiąc	602,00	22,70	3,8%	254,700	602,000	18.05.2018							
WOLA		USD/tysiąc	1 982,00	0,30	0,0%	1 712,100	1 982,000	03.11.2018							
WOLA POLSKA WYKONAWCZY		USD/tysiąc	194,00	0,30	0,1%	181,800	194,000	18.05.2018							
WOLA POLSKA WYKONAWCZY		USD/tysiąc	410,00	0,70	0,1%	452,700	410,000	03.11.2018							
WOLA POLSKA WYKONAWCZY		USD/tysiąc	84,00	0,17	0,2%	122,300	84,000	18.05.2018							
WOLA POLSKA WYKONAWCZY		USD/tysiąc	142,40	0,30	0,2%	142,300	142,400	18.05.2014							

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

			4	8	1			7
9	4	8			3			6
3				6			8	2
		4	9			6		5
	5			7			2	
1		2			6	3		
7	8			3				9
4			2			5	1	8
2			1	4	8			

Spróbuj rozwiązać naszego sudoku układowego. Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 oraz obłe przelotne zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9.

[Zagraj online w sudoku układowe!](#)
[Wzrostki](#) | [Czasochron](#) | [Twoje dni](#)

			9	1				
3					9	5	8	
				3	2			
7		2	1					
			9					
			7	5				9
		4	6					
9	7	6						2
			4	9				

<http://pl.sudokuonline.eu/>

H U M O R

Pewien facet popadł w kłopoty finansowe. Jego firma popadła w długi, stracił samochód, bank chciał zająć dom. Postanowił zagrać w lotto. Niestety nie wygrał. Modli się więc do Boga:

- Boże, moja firma bankrutuje, mogę stracić dom, spraw, żebyśmy wygrali w lotto!

W następnym losowaniu znowu wygrał ktoś inny. Znowu się modli i błaga:

- Boże, za tydzień stracę dom, gdzie się podzieję z rodziną?!

Znowu wygrywa jakiś inny gość.

- Boże, nie masz litości? Moja rodzina głoduje, jutro bank nas wyrzuci z domu, pozwól mi wygrać w lotto!

Nagle widzi błysk i staje przed obliczem rozgniewanego Boga:

- Mogę Ci pomóc, ale wykrzesaj też coś z siebie - wypełnij wreszcie ten cholerny kupon!