Pamiętamy o Tych, którzy nie powrócili z morza i o Tych, którzy odeszli na wieczną wachtę, będąc w stanie spoczynku.

Czy wszystko pozostanie tak samo, kiedy nas już nie będzie? Czy książki odwykną od dotyku rąk,? A ludzie? Przez chwilę będą mówić o nas, będą dziwić się śmierci - później zapomną?. NIE. Wspomnijmy w czasie listopadowej zadumy naszych Bliskich , Kolegów, Przyjaciół, którzy nie powrócili z morza i którzy z morza żyli. Nie ma już Ich pośród nas, ale są w naszej pamięci.

Informujemy, że uruchomiliśmy na naszej stronie panel informacyjny - Aktualności SARS-COV-2 , gdzie publikujemy w jednym miejscu ważne i pożyteczne informacje dla marynarzy powracających ze statku i wyjeżdzających do pracy na statek w okresie pandemii.

https://www.omk.org.pl/corona

Źródło:omk.org.pl

Informacja OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura i zaostrzonej sytuacji związanej z COVID-19 Biuro OMK będzie zamknięte od dnia 12.03.2020 roku do odwołania.

We wszystkich sprawach proszę kontaktować się drogą e-mail: biuro@nms.org.pl

W pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

W pozostałych pilnych sprawach pod nr telefonu:

696 322 422.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pl

W jaki sposób funkcjonują loty międzynarodowe-aktualizacja ważna do dnia 10/11/2020.

Od 28 października 2020 r. obowiązuje zakaz lądowania samolotów cywilnych wykonujących loty międzynarodowe z lotnisk położonych na terytorium Państw:
1) Belize;
2) Bośni i Hercegowiny;
3) Czarnogóry;
4) Federacyjnej Republiki Brazylii;
5) Federalnej Demokratycznej Republiki Nepalu;
6) Gruzji;
7) Jordańskiego Królestwa Haszymidzkiego;
8) Królestwa Bahrajnu;
9) Królestwa Marokańskiego;
10) Państwa Izrael;
11)Państwa Katar;
12) Państwa Kuwejt;
13) Państwa Libia;
14) Państwa Zjednoczonych Emiratów Arabskich;
15) Republiki Albanii;
16) Republiki Argentyńskiej;
17) Republiki Armenii;
18) Republiki Chile;
19) Republiki Hondurasu;
20) Republiki Iraku;
21) Republiki Kolumbii;
22) Republiki Kostaryki;
23) Republiki Libańskiej;
24) Republiki Macedonii Północnej;
25) Republiki Malediwów;
26) Republiki Mołdawii;
27) Republiki Panamy;
28) Republiki Paragwaju;
29) Republiki Peru;
30) Republiki Tunezyjskiej;
31) Republiki Zielonego Przylądka;
32) Stanów Zjednoczonych Ameryki;
33) Sułtanatu Omanu;
34) Wspólnoty Bahamów.

Ważne !

Zakaz nie obowiązuje lotów wyczarterowanych przed 28 października 2020 r.

Zakazu lotów nie stosuje się także do państw, które notyfikowały Polsce wprowadzenie rozwiązań gwarantujących, że na pokład samolotu będą przyjmowani wyłącznie pasażerowie z negatywnym wynikiem testu diagnostycznego w kierunku SARS-CoV-2. Wykaz takich państw **ogłasza w obwieszczeniu minister do spraw zagranicznych.**

Obowiązuje: do 10 listopada 2020

Źródło:omk.org.pl

Wjazd / przyjazd do Niemiec –COVID-19

Przyjazd do Niemiec z Polski, innych krajów Unii Europejskiej, strefy Schengen, Wielkiej Brytanii oraz krajów z tzw. listy pozytywnej jest możliwy. Władze niemieckie nie prowadzą regularnych kontroli granicznych z krajami strefy Schengen. WAŻNE! W przypadku przyjazdu do Niemiec z obszaru podwyższonego ryzyka obowiązują przepisy dotyczące testowania oraz kwarantanny.
UWAGA: Cała Polska jest uznawana za obszar podwyższonego ryzyka. Dlatego przy podróży do Niemiec należy liczyć się z obowiązkiem wykonania testu na obecność koronawirusa oraz przebywania w kwarantannie. Osoby podróżujące do Niemiec prosimy o dokładne zapoznanie się z informacjami w zakładce https://www.gov.pl/web/niemcy/informacje-dot-rozprzestrzeniania-sie-koronawirusa-sars-cov-2-w-niemczech
Wjazd (przyjazd) do Niemiec spoza terenu Unii Europejskiej, strefy Schengen lub Wielkiej Brytanii podlega ograniczeniom. Należy posiadać tzw. ważny powód. **??????**?????Katalog ważnych powodów, które zezwalają w takim przypadku na przyjazd do Niemiec, jest otwarty. N**ależą do nich m.in. wykonywanie pracy**, powrót do stałego miejsca zamieszkania, niezbędny zabieg lekarski, opieka nad członkami rodziny, odwiedziny bliskiej rodziny, odwiedziny partnera, udział w uroczystościach rodzinnych, pobieranie nauki itd. W przypadku żądania funkcjonariusza granicznego, należy być w stanie podać powód wjazdu do Niemiec i go udokumentować. To do funkcjonariusza granicznego należy ostateczna ocena, czy powód wjazdu na terytorium Niemiec jest dostatecznie ważny. Z posiadania ważnego powodu wjazdu na terytorium Niemiec zwolnieni są podróżujący z krajów UE, strefy Schengen, Wielkiej Brytanii, jak i wybranych krajów trzecich (stan na 09.10.2020 r.: Australia, Kanada, Nowa Zelandia, Tajlandia, Urugwaj). Szczegółowe informacje i aktualną listę krajów trzecich, z których podróż nie wymaga posiadania ważnego powodu, można znaleźć na stronie https://www.bundespolizei.de/Web/DE/04Aktuelles/01Meldungen/2020/03/200317_faq.html

Źródło:omk.org.pl

COVID-19 informacje o danym kraju dla załóg statków.

Po rozprzestrzenianiu się COVID-19 na całym świecie, obowiązują ograniczenia, które caly czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii. Na bieżąco aktualizowana mapa z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg znajduje się na stronie https://www.itfseafarers.org/en/embed/covid-19-country-information-seafarers

Źródło:itfseafarers.org

Pamiętamy o Tych, którzy odeszli na wieczną wachtę..

Miasto z morza i marzeń pielęgnuje swoje morskie tradycje. Początek listopada to czas, który poświęcamy wspomnieniom o tych, którzy odeszli na wieczną wachtę. W piątek, 30 października, pod pomnikiem na bulwarze Nadmorskim odbyła się uroczystość złożenia wieńców przez władze Uniwersytetu Morskiego.
W piątek, 30 października, rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, wraz ze studentami z Kompanii Reprezentacyjnej uczelni złożył wieniec pod pomnikiem „Tych, którzy odeszli na wieczną wachtę" na gdyńskim bulwarze Nadmorskim.

Podczas ceremonii oddany został hołd marynarzom, którym nie było dane powrócić na ląd po wyjściu w morze. Tym samym stało się ono dla nich ostatnim i wiecznym portem.
Piątkowa uroczystość to nie jedyna forma upamiętnienia osób związanych z morskimi tradycjami w Gdyni. Od przyszłego tygodnia studenci z Kompanii Honorowej będą również składać kwiaty i znicze na grobach absolwentów i wykładowców Uniwersytetu Morskiego na cmentarzu Witomińskim. To osoby, które przez ostatnie 100 lat wpisali się w historię nie tylko Gdyni, ale i polskiego szkolnictwa morskiego.

Źródło:gospodarka morska.pl

Mimo kryzysu Chipolbrok powiększa flotę.

Chipolbrok Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. nabył od niemieckiego armatora Hermann Buss kolejne dwa wielofunkcyjne statki o nośności 33 000 DWT. Zbudowane w 2010 roku jednostki zmieniły nazwy na „Yongan" (wcześniej znane jako Berlin Trader) i „Changan" (dawniej Rome Trader).
Obie jednostki są siostrzanymi statków „Baoan" i „Taian", które wcześniej dołączyły do floty Chipolbrok i osiągnęły dobre wyniki operacyjne.
Zakup statków zbiegł się z okresem epidemii i wiązał z wieloma trudnościami i wyzwaniami w szczególności związanymi z wymianą załóg. Po zebraniu informacji rynkowych w lutym, Chipolbrok ciężko pracował, aby przezwyciężyć negatywne skutki epidemii. W efekcie strony formalnie podpisały umowę kupna-sprzedaży statków 15 września. 16 i 20 października statki "Yongan" i "Changan" formalnie zmieniły właściciela.
Chińsko-Polska Spółka Żeglugowa powstała 15 czerwca 1951 roku na podstawie umowy miedzy rządami ówczesnej Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Chińskiej Republiki Ludowej. Chipolbrok był pierwsza spółka joint venture, jaka została utworzona w ChRL - po jej powstaniu w 1949 roku. Plany rozbudowy floty zakładają, że do końca 2021 roku Chipolbrok ma zarządzać flotą 23 statków.

Źródło:gospodarka morska.pl

Jak się miewa Kopernik?.

27 lutego 2019 roku w swój ostatni okrężny rejs do Szwecji wypłynął najstarszy wtedy z eksploatowanych w barwach Unity Line promów - *Kopernik*. Następnego dnia powrócił z Ystad do Świnoujścia kończąc ostatnią podróż komercyjną w barwach polskiego operatora. Wiele wskazywało na to, że statek zostanie zezłomowany, ale ostatecznie (na razie) nie został pocięty na żyletki".
Kolejowo-samochodowo-pasażerski prom (od dłuższego czasu przed ostatnią sprzedażą nie przewożący wagonów) został sprzedany greckiemu kontrahentowi.
Różne źródła brokerskie podawały wartość transakcji w wysokości 2 062 500 USD (inne - cenę 275 USD za tonę masy statku pustego), wskazując na sprzedaż statku na złom (dodajmy, że cena nowego statku, w 1977 roku, wynosiła 29 837 468 USD).
Okazało się jednak, że nowy właściciel - armator Levante Ferries - nabył prom do dalszej eksploatacji, przemianował go na *Smyrna* i nawet zdecydował się na kosztowną, zakrojoną na szeroką skalę przebudowę i modernizację niemłodego statku.
Zapowiedziano, że statek zostanie wprowadzony na popularną linię Saloniki-Izmir.
W zeszłym roku grecki armator informował na swojej witrynie internetowej, że konwersja obejmuje gruntowne naprawy maszynowni, modyfikację konstrukcji kadłuba w części rufowej, gdzie zaplanowano nową konfigurację ramp zewnętrznych, a także remont i całościową modernizację przestrzeni publicznych w celu - jak to określono - "zapewnienia zgodności z normami i standardami jakości Levante Ferries".

Co ciekawe - przez lata eksploatacji w Europie Północnej (nierzadko w trudnych zimowych warukach pogodowych), nie zdecydowano się na porządne obudowanie skrzydeł sterówki. Skrzydła pomostu nawigacyjnego zabudowano jedynie nieco topornymi, wyglądającymi na prowizoryczne, osłonami czy "wiatami", wywołującymi niezbyt korzystne wrażenie estetyczne.
Dopiero, gdy statek trafił na cieplejsze Morze Śródziemne - jego nowy właściciel zdecydował się na "przedłużenie" zamkniętej sterówki na skrzydła.
Projektowanie przebudowy promu i odpowiedzialność za koordynację irealizację przebudowy powierzono firmie Kopoukis Naval Architects & Marine Engineers.
Początkowo rozpoczęta w lipcu ub.r. przebudowa zdawała się przebiegać może nie w rewelacyjnym, ale jednak w miarę normalnym tempie, szczególnie w warunkach panujących w "gospodarczym systemie" poza normalną stocznią (przy pirsie postojowym) z wykorzystaniem wielu różnych wykonawców.Jednak ostatnio - jak się zdaje - prace spowolniły lub się zatrzymały. Być może spowodowane jest to rynkowym spowolnieniem (grecka branża turystyczna i tamtejsi przewoźnicy promowi ucierpieli bardzo przez pandemię koronawirusa) i niepewnymi perspektywami.

Źródło: PortalMorski.pl

Położenie stępki promu hybrydowego P315 w Stoczni Crist.

Ponad 100 metrów długości, 17 szerokości oraz możliwość przewiezienia 90 samochodów osobowych, to podstawowe parametry nowego, dwustronnego promu hybrydowego, który zbuduje stocznia Crist SA dla państwowego fińskiego operatora promowego Suomen Lauttaliikenne Oy (Finferries). W piątek, 30 października odbyło się położenie stępki promu.
Prom ze wzmocnieniami lodowymi, przeznaczony do eksploatacji w rejonie Wysp Alandzkich, będzie zasilany z ładowanych z lądu baterii akumulatorów. Spalinowe zespoły prądotwórcze będą służyły jako rezerwowe źródło zasilania jednostki, używane w sytuacjach dużego wzrostu zapotrzebowania na moc, czyli np. w warunkach złej pogody, bądź dużego nagromadzenia lodu na trasie.
Nowa jednostka, zaprojektowana przez LMG Marin z Norwegii i budowana pod nadzorem DNV GL, będzie miała 100,5 m długości, 17,4 m szerokości, 5,2 m wysokości bocznej, 3,1 m zanurzenia, tonażu pojemnościowego brutto 1344 i ok. 600 t nośności.Napęd główny statku ma mieć ok. 1500 kW / 2040 KM (MCR) mocy.Na pokład promu zmieści się 90 samochodów osobowych oraz 372 pasażerów. Krótkodystansowy prom ma być obsługiwana przez 3-osobową załogę.
Wcześniejszy, zbudowany również dla Finferries przez Crist, a zaprojektowany przez biura projektowe StoGda, hybrydowy prom dwustronny *Elektra*, okazał się międzynarodowym sukcesem. Jego innowacyjny system ładowania i rozwiązanie napędu hybrydowego zostały wyróżnione m.in. międzynarodową nagrodą "Ship of the Year" w konkursie Marine Propulsion Awards 2018 oraz nagrodą CEMT 2018 przyznaną za wybitny wkład na rzecz sukcesu europejskiego przemysłu morskiego.

ŹródłoPortalMorski.pl

Polski kapitan, który zderzył się z greckim okrętem wojennym wypuszczony z więzienia.

Polski kapitan kontenerowca Maersk Launceston, który w ostatni wtorek zderzył się z okrętem greckiej marynarki wojennej w pobliżu Pireusu, został wypuszczony z aresztu - poinformował Cor Radings, rzecznik właściciela statku, niemieckiego armatora JT Essberger.

- Kapitan został przesłuchany w czwartek przez prokuratora. Następnie pozwolono mu na powrót na statek. Musi jednak pozostać na miejscu, aby można z nim było przeprowadzić dalsze rozmowy – napisał w e-mailu do PAP Radings.
Rzecznik dodał, że kapitan, który pozostaje anonimowy, został oficjalnie oskarżony o zaniedbanie oraz „naruszenie międzynarodowych reguł zapobiegania konfliktowi, co doprowadziło do morskiego wypadku".
Radings podkreślił duże doświadczenie i profesjonalizm Polaka. Dodał, że na miejscu przebywa przedstawiciel firmy, którego zadaniem jest wspieranie 22-osobowej załogi Maersk Launceston.
- Firma zapewnia także prawną opiekę kapitanowi statku. Na razie w dalszym ciągu detale wypadku nie są jasne. – dodał Radings.
Do kolizji między 15-letnim, pływającym pod banderą portugalską kontenerowcem komorowym oraz greckim niszczycielem min Kallisto doszło we wtorek nad ranem trzy mile morskie od Pireusu, głównego portu w pobliżu Aten.
Długi na ok. 70 m Kallisto został poważnie uszkodzony, a dwie spośród 27 znajdujących się na pokładzie osób lekko ranne. Marynarka wojenna i straż przybrzeżna natychmiast podjęły akcję ratunkową, poszkodowanych przetransportowano do szpitala, a okręt został odholowany do bazy morskiej na Salaminie.
Według greckich mediów najbardziej zniszczona została rufa Kallisto, a okręt został "niemal przecięty na pół". Uszkodzenia są tak poważne, że okrętu najprawdopodobniej nie da się naprawić.
Liczący 266 m długości kontenerowiec na razie nie może opuścić portu. Armator oświadczył, że wstępne oględziny nie wykazały żadnych uszkodzeń. Statek wyruszył 8 października z portu Manzanillo w Hiszpanii. Po Pireusie miał zawinąć do Canakkale w Turcji.

Źródło PAP.pl

W przyszłym sezonie bez karetki wodnej.

Minister zdrowia poinformował prezydenta Sopotu o likwidacji wodnego zespołu ratownictwa medycznego stacjonującego w przystani sopockiego mola i zastąpieniu karetki wodnej karetką kołową. Zamiany wejdą w życie już w przyszłym sezonie.
W piśmie podpisanym przez wiceministra Waldemara Kraskę, czytamy: „Przedmiotowa zmiana dotyczyła planowanego od 1 maja 2021 zlikwidowania sezonowego wodnego ZRM P stacjonującego obecnie w Sopocie 12h na dobę w terminie od 1 maja do 31 sierpnia i uruchomienia w jego miejsce sezonowego kołowego podstawowego zespołu ratownictwa medycznego (ZRM P) stacjonującego w Sopocie, który będzie działał w okresie od 1 czerwca - 31 sierpnia".
Oznacza to, że działania medyczne na wodach Zatoki Gdańskiej będą wyłącznie podejmowane przez ratowników sopockiego WOPR. Wszak karetka na kołach nie wyjedzie w morze, by ratować ludzi. Skrócony o miesiąc będzie również okres jej funkcjonowania.
Ministerstwo argumentuje, iż karetka podjęła w minionym sezonie tylko 15 interwencji. Dla nas to aż 15 interwencji, podczas których ratowano ludzkie zdrowie i życie. Gdyby działania obsady karetki wodnej uratowały jednego człowieka – to już warto byłoby ją utrzymać.
– Decyzja ministerstwa zdrowia sprawi, że akwen całej Zatoki Gdańskiej pozostanie bez wsparcia medycznego od strony wody – nie kryje zaniepokojenia prezydent Sopotu Jacek Karnowski. – W nadmorskim kurorcie wsparcie medyczne podczas sezonu letniego jest bardzo ważne. Daje poczucie bezpieczeństwa osobom korzystającym z atrakcji: żeglarzom, surferom, osobom, które pływają. Pozostawienie tej ochrony wyłącznie na barkach ratowników WOPR jest nierozsądne. Ministerstwo po raz kolejny pozostaje głuche na racjonalne argumenty samorządu. Wszystkim nam powinno zależeć na bezpieczeństwie, zdrowiu i życiu naszych mieszkańców i gości – dodaje prezydent Jacek Karnowski.
Również kierownictwo sopockiego pogotowia nie kryje niepokoju w związku z tą sytuacją.
– Na całym świecie medyczne służby ratownicze starają się rozszerzać swoją działalność tak, by jak najszybciej nieść pomoc w ratowaniu życia. W naszym kraju dzieje się dokładnie odwrotnie – komentuje Ryszard Karpiński, dyrektor sopockiego pogotowia. – Na jeziorach mazurskich stacjonuje nie jedna, a klika karetek wodnych.

Argumenty, że karetka za rzadko była dysponowana, same obciążają służby wojewody. To po stronie dyspozytorów medycznych leży, kiedy i do jakich zdarzeń jest uruchomiana karetka. Pragnę przypomnieć, iż w czasach, gdy dyspozytornia medyczna podlegała Stacji w Sopocie, karetka wodna była uruchamiana o wiele częściej, niż teraz i do znacznie poważniejszych zdarzeń. W tym sezonie letnim zdarzały się sytuacje, gdy do człowieka topiącego się w Zatoce podrywane były służby WOPR, a karetka wodna musiała stać przy molo, bo taka była wola lub niewiedza dyspozytora. Zgodnie z procedurą, bez zgody dyspozytora karetka nie ma prawa wypłynąć. Należy również dodać, że transport ciężko chorego z półwyspu do Trójmiasta jest znacznie tańszy od lotniczego, a biorąc pod uwagę procedury uruchomiania LPR, czas transportu jest porównywalny. Argumenty, że zdarzały się interwencje na samej plaży, również są nietrafione, gdyż do karetki był przypisany quad, nawiasem mówiąc finansowanie jego w 100 proc. było po naszej stronie, który docierał do miejsca zdarzenia. A to nie będzie możliwe przy karetce kołowej – dodaje dyrektor Ryszard Karpiński.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Około 400 migrantów przypłynęło na Lampedusę.

Około 400 migrantów przypłynęło w ciągu kilku godzin siedmioma łodziami w niedzielę na włoską wyspę Lampedusa- podały media za lokalnymi władzami. To kolejna w ostatnich tygodniach fala migracyjna z wybrzeży Afryki.
Spośród siedmiu łodzi z migrantami, dwie same dopłynęły do brzegów wyspy, a pięć zostało zatrzymanych w jej pobliżu przez włoskie służby.
Wszyscy migranci trafili do ośrodka identyfikacji i rejestracji. Następnym etapem będzie obowiązkowa kwarantanna, którą przejdą na pokładzie statku, zacumowanego niedaleko Lampedusy.
Od początku roku do Włoch dotarło według danych MSW ponad 27 tysięcy migrantów. Przez cały 2019 rok przypłynęło ich ponad 11 tysięcy.

Źródło:PAP

Silne spadki cen ropy na początku tego tygodnia.

Nowy miesiąc i nowy tydzień rozpoczyna się na globalnych giełdach paliw silnymi spadkami cen ropy - surowiec testuje 5-miesięczne minimum. To może być tydzień pełen turbulencji na rynkach ropy z powodu wprowadzanych w kolejnych gospodarkach lockdownów i zwiększania dostaw ropy z Libii - informują maklerzy.
Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na XII na giełdzie paliw NYMEX w Nowym Jorku jest wyceniana po 34,48 USD, niżej o 3,66 proc., po spadku wcześniej o ponad 4 proc.
Ropa Brent w dostawach na XII na giełdzie paliw ICE Futures Europe w Londynie jest wyceniana po 36,74 USD za baryłkę, niżej o 3,16 proc.
W Libii dzienna produkcja ropy wzrosła z niespełna 100 tys. baryłek - na początku września - do już 800 tys. baryłek obecnie i ma jeszcze wzrosnąć do 1,3 mln b/d do początku 2021 r.
Dane o produkcji ropy w Libii przyprawiają o ból głowy kraje sojuszu OPEC+, które miały od początku stycznia przyszłego roku podwyższyć dostawy ropy, ale z powodu malejącego zapotrzebowania na paliwa samochodowe i lotnicze na świecie prawdopodobnie będą musiały z taką decyzją wstrzymać się do kwietnia.
Ciągły wzrost libijskiej produkcji ropy zbiega się w czasie z wprowadzaną nowa falą działań blokujących gospodarki w Europie, zmagające się z pandemią koronawirusa.
Niemcy i Francja - dwie największe gospodarki w Europie - podjęły decyzje o blokadach na kilka tygodni, aby powstrzymać rozprzestrzenianie się pandemii koronawirusa.
Większość krajów w Europie też stoi w obliczu konieczności wprowadzania surowszych ograniczeń.
W najbliższy czwartek rozpocznie się całkowity lockdown w Anglii, który potrwa do 2 grudnia - ogłosił w sobotę wieczorem brytyjski premier Boris Johnson. W sobotę liczba zakażeń koronawirusem na Wyspach Brytyjskich przekroczyła 1 mln.

Inwestorzy tymczasem niepokoją się o wynik wtorkowych wyborów prezydenckich w USA.
Analitycy oceniają, że zwycięstwo kandydata Demokratów Joe Bidena nad Republikaninem - obecnym prezydentem Donaldem Trumpem - może wpłynąć notowania ropy w związku z oczekiwaniem na przyjęcie w USA dalszych bodźców fiskalnych dla gospodarki.
"Mamy +wiedźmy+ na rynku ropy - w czasie wyborów prezydenckich w USA, dołączenia Anglii do krajów z blokadą gospodarki i wzrostu produkcji ropy w Libii" - wskazuje Vandana Hari, założycielka Vanda Insights.
"Trudno powiedzieć, jak dokładnie rynek wycenia wybory w USA - być może są większe szanse zwycięstwa Bidena, co może doprowadzić do wznowienia dostaw ropy z Iranu, a może jest ryzyko sporu co do wyniku wyborów i na chaos" - dodaje.
Ropa w USA na NYMEX staniała od 20 października o 17 proc.

Źródło:PAP.pl

Zdziesiątkowana Legia walczy o podium..

Już dzisiaj Legia Warszawa zrówna się pod względem liczby rozegranych meczów z 12. drużynami PKO Bank Polski Ekstraklasy. Mistrzowie Polski jadą do Grodziska Wielkopolskiego, gdzie zmierzą się z Wartą Poznań.
Z jednej strony mamy drużynę, która w tym sezonie jeszcze nie wygrała na swoim terenie (Warta). Z drugiej jest ekipa, która nie zaznała jeszcze goryczy porażki w delegacji w bieżących rozgrywkach (Legia). Z jednej strony niedoświadczony beniaminek, z drugiej mistrz Polski. Czy to oznacza, że faworyt tego spotkania jest oczywisty? No właśnie niekoniecznie.

Dlaczego? Warta pod względem organizacji gry w obronie jest jedną z najlepszych drużyn w całej lidze. Zawodnicy trenera Piotra Tworka nie prezentują może zbyt widowiskowego stylu, stawiają na żelazną defensywę i liczą, że uda się coś ustrzelić w ofensywie.

Na lidera obrony, a także jedno z większych objawień ligi, wyrósł Bartosz Kieliba. To on kieruje defensywą, która w tym sezonie sprawiła już mnóstwo trudności Lechowi, Piastowi czy Górnikowi. Warta wszystkie porażki, które zaliczyła, doznała różnicą zaledwie jednego gola. W ani jednym spotkaniu nie straciła dwóch bramek.

Legia jednak wydaje się powoli wracać do normalnej dyspozycji. Czesław Michniewicz zaczął układać klocki po swojemu, zmienia sposób gry swojego zespołu i punktuje. Jeśli mistrzowie Polski wywalczą dzisiaj trzy punkty, wskoczą na trzecie miejsce w ligowej tabeli, a do liderującego Rakowa będą tracić zaledwie trzy oczka.

Warszawianie przestali stawiać na długie piłki w kierunku Tomasa Pekharta. Zaczęli grać krótkimi podaniami, widowiskowo, stwarzają coraz więcej sytuacji, ale w ostatnich spotkaniach mieli spory problem ze skutecznością. Do tego wszystkiego trzeba doliczyć problemy kadrowe - wczoraj trenowało zaledwie 20 piłkarzy, w tym dwóch bramkarzy.

Początek spotkania dzisiaj o 18.00.

Źródło:PiłkaNożna.pl

TABELA

9 kolejka

		Z	R	P	Z/S	P
1	Raków Częstochowa	6	1	1	20:9	19
2	Górnik Zabrze	5	1	2	14:8	16
3	Pogoń Szczecin	4	2	1	9:4	14
4	Zagłębie Lubin	4	2	2	10:7	14
5	Śląsk Wrocław	4	1	3	13:9	13
6	Lechia Gdańsk	4	1	3	14:11	13
7	Legia Warszawa	4	1	2	9:8	13
8	Jagiellonia Białystok	3	2	3	8:10	11
9	Wisła Kraków	2	3	3	14:12	9
10	Lech Poznań	2	3	2	13:11	9
11	Wisła Płock	2	3	3	10:12	9
12	Warta Poznań	2	1	4	5:6	7
13	Cracovia	2	5	1	11:11	6
14	Stal Mielec	1	2	5	8:19	5
15	Podbeskidzie	1	2	5	9:21	5
16	Piast Gliwice	0	2	6	5:14	2

Ziemia pod obserwacją. Może nas podglądać obca cywilizacja.

Na niektórych egzoplanetach, czyli planetach spoza naszego Układu Słonecznego, mogą istnieć doskonałe warunki do obserwowania Ziemi i badania panującej na niej warunków. Czy możliwe, że jesteśmy pod stałą obserwacją obcej cywilizacji?

– **Gdybyśmy znaleźli planetę z tętniącą życiem biosferą, bylibyśmy ciekawi, czy ktoś stamtąd też patrzy na nas, czy też nie**. Jeśli szukamy inteligentnego życia we wszechświecie, to ono mogłoby nas znaleźć i mogłoby chcieć się skontaktować. **Właśnie stworzyliśmy mapę gwiazd, na które powinniśmy spojrzeć najpierw** – mówi Lisa Kaltenegger, profesor astronomii na Uniwersytecie Cornell i dyrektor Cornell's Carl Sagan Institute.

Wraz z Joshuą Pepperem, profesorem fizyki na Uniwersytecie Lehigh, **zidentyfikowali 1004 gwiazdy ciągu głównego (podobnych do naszego Słońca), wokół których mogą krążyć egzoplanety podobne do Ziemi, także nadające się do życia**.

Zdaniem astronomów planety te są położone nie dalej niż 300 lat świetlnych od Ziemi. Taka odległość miałaby pozwalać teoretycznej obcej cywilizacji na prowadzenie obserwacji naszej planety, a nawet wykrycie chemicznych śladów życia na Ziemi – piszą autorzy w artykule zatytułowanym „**Które gwiazdy widzą Ziemię jako tranzytującą egzoplanetę?**", który opublikowane w Monthly Notices of the Royal Astronomical Society.

„**Odwróćmy punkt widzenia** na inne gwiazdy i zapytajmy, z jakiego punktu obserwacyjnego inni obserwatorzy mogliby zauważyć Ziemię jako planetę tranzytową" – pisze Kaltenegger.

Planeta tranzytowa to taka, która przechodzi przez linię widzenia obserwatora, przecinając i przyćmiewając światło gwiazdy znajdującej się za nią. Zmiana w jasności gwiazdy pozwala obserwatorom określić charakterystykę planety – w tym m.in. jej masę, wielkość czy wskazówki na temat składu atmosfery.

– Gdyby obserwatorzy znajdowali się w tych miejscach (znalezionych przez naukowców układach – przyp. red.), byliby w stanie zobaczyć oznaki biosfery w atmosferze naszej bladoniebieskiej kropki. Możemy nawet zobaczyć najjaśniejsze z tych gwiazd na naszym nocnym niebie, bez lornetki lub teleskopu – podkreśla badaczka.

Ale które układy gwiezdne mogą nas „zobaczyć"? Autorzy podkreślają, że kluczem do odpowiedzi na to pytanie jest ekliptyka Ziemi, czyli płaszczyzna orbity Ziemi. Dzięki niej astronomowie określili miejsca, w których znajdowałyby się egzoplanety z widokiem na Ziemię. Będą to bowiem te punkty, w których z perspektywy potencjalnego obserwatora Ziemia będzie przecinać światło naszego Słońca.

Pepper i Kaltenegger stworzyli listę tysięcy najbliższych gwiazd, korzystając z katalogu gwiazd NASA Transiting Exoplanet Survey Satellite (TESS). – Tylko bardzo mała część egzoplanet znajdzie się w naszej linii wzroku, abyśmy mogli zobaczyć ich tranzyt. Ale wszystkie gwiazdy w sąsiedztwie Słońca, które zidentyfikowaliśmy w naszym artykule, widziały, jak nasza Ziemia przechodzi przez Słońce, co mogło zwrócić ich uwagę – wyjaśnia Pepper.

Źródło:Focus.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/article/567
Może polubisz nas na FB ?

www.omk.org.pl

Przypominamy o pomocy finansowej dla marynarzy z OMK wykonujących badania na COVID-19.

Marynarze należący do OMK, którzy ze względów zarówno indywidualnych jak i zawodowych wykonują testy na covid, mogą ubiegać się o zapomogę finansową z OMK.
Zapomoga przysługuje tylko marynarzom z OMK indywidualnie zlecającym badania w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego, rodziny lub ułatwienia w przemieszczaniu się pomiędzy miejscami zamieszkania i pracy. Zapomoga nie przysługuje marynarzom wykonującym badania na zlecenie i koszt armatora.
Osoby zamierzające skorzystać z zapomogi finansowej proszone są o kontakt mailowy – biuro@nms.org.pl
Podstawą złożenia wniosku o zapomogę jest rachunek lub paragon oraz potwierdzenie przeprowadzonego badania.

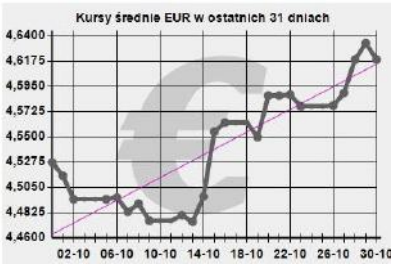
Źródło www.omk.org.pl

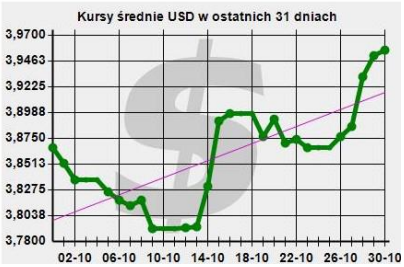
Wydarzyło się 02 listopada - kalendarium

02 listopada jest 306 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostał 59 dni. 26 października jest Dniem Zadusznym.
Imieniny obchodzą:
Agapiusz, Ambroży, Bohdan, Bohdana, Eudoksjusz, Jerzy, Malachiasz, Małgorzata, Marcjan, Stomir, Teodot, Tobiasz, Wiktoryn, Wojsław i Wojsława
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

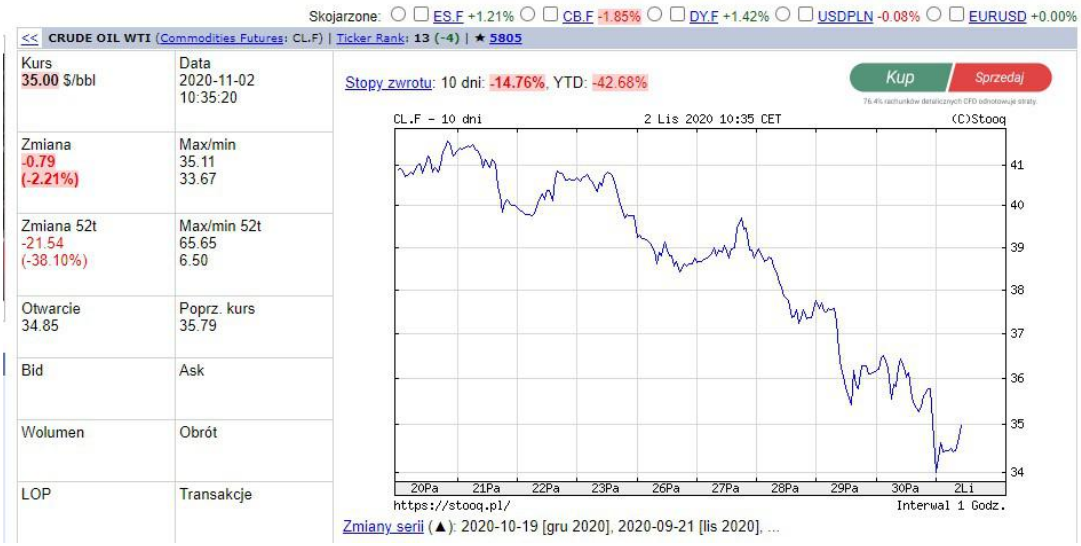
1626 r. – Wojna trzydziestoletnia: wojska szwedzkie zajęły port w Ustce.
1655 r. - Potop szwedzki: w nocy z 1 na 2 listopada wojska szwedzkie spaliły Pilicę.
1660 r. - IV wojna polsko-rosyjska: zwycięstwem wojsk polskich zakończyła się bitwa pod Cudnowem (14 października-2 listopada)..
1769r.– W wyniku runięcia wieży katedry wileńskiej zginęło 6 duchownych.
1830 r.– Opuszczający na zawsze Polskę Fryderyk Chopin wyjechał z Warszawy do Kalisza.
1848 r. – Wiosna Ludów: po zbombardowaniu miasta przez Austriaków skapitulował Lwów.
1942 r. – Około 2 tys. Żydów z Frampola koło Biłgoraja zostało spędzonych na rynek i wywiezionych do obozu zagłady w Bełżcu. Podczas akcji Niemcy zamordowali około 400 osób stawiających opór lub próbujących ucieczki.
1950r. – Przed Rejonowym Sądem Wojskowym w Warszawie zakończył się proces członków 5. Wileńskiej Brygady AK, w którym na karę śmierci zostali skazani: mjr Zygmunt Szendzielarz, ppłk Antoni Olechnowicz, kpt. Henryk Borowski i ppor. Lucjan Minkiewicz. Ponadto Lidia Lwow została skazana na dożywocie, a Wanda Czarnecka-Minkiewicz na 12 lat pozbawienia wolności.
1974 r. – W Puszczy Białowieskiej wichura powaliła kilkusetletni Dąb Jagiełły.
2010 r. – Odsłonięto pomnik nagrobny żołnierzy bolszewickich w Ossowie w powiecie wołomińskim.

Kursy walut (kursy średnie NBP)





https://www.nbp.pl/



https://stooq.pl/q/?s=cl.f

https://nasdaqbaltic.com/statistics/en/charts

Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2020-11-02 10:35

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	37,26	-0,63	-1,66%	68,6600	19,6500	02.11 10:35
ZŁOTO	USD/uncja	1 889,45	10,80	0,57%	2 064,0000	1 456,7000	02.11 10:35
MIEDŹ	USD/tona	6 736,25	24,25	0,36%	6 997,0000	4 608,5000	02.11 10:35
SREBRO	USD/uncja	24,16	0,45	1,90%	29,2600	12,0500	02.11 10:35
PALLAD	USD/uncja	2 245,20	29,50	1,33%	2 766,7000	1 460,0000	02.11 10:31
PLATYNA	USD/uncja	859,15	11,85	1,40%	1 027,6500	594,8000	02.11 10:35
NIKIEL	USD/tona	15 125,00	-85,00	-0,56%	16 757,5000	10 930,0000	02.11 10:35
ALUMINIUM	USD/tona	1 845,25	-2,25	-0,12%	1 863,5000	1 461,7500	02.11 10:33
OŁÓW	USD/tona	1 793,50	-16,75	-0,93%	2 166,7500	1 598,2500	02.11 10:35
CYNK	USD/tona	2 541,50	21,75	0,86%	2 566,5000	1 815,0000	02.11 10:35
ROPA WTI	USD/baryłka	35,02	-0,73	-2,04%	63,0300	12,9100	02.11 10:35
MIEDŹ COMEX	USD/funt	3,06	0,01	0,33%	3,2000	2,1000	02.11 10:35
BAWEŁNA	USc/funt	68,25	-0,73	-1,06%	72,1600	48,8500	02.11 10:35
BENZYNA	USD/galon	1,00	-0,03	-2,91%	1,7500	0,4200	02.11 10:35
CANOLA	CAD/tona	541,20	2,00	0,37%	551,0000	448,0000	30.10 19:19
CUKIER	USc/funt	14,52	0,11	0,76%	15,7700	9,3600	02.11 10:34
DIESEL	USD/tona	297,88	-6,75	-2,22%	628,5000	192,7500	02.11 10:35
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	497,00	-0,50	-0,10%	948,0000	263,2000	30.10 21:04
GAZ ZIEMNY	USD/mln btu	3,29	-0,10	-2,95%	3,3500	1,5300	02.11 10:35
KAKAO	GBP/tona	1 614,00	-19,00	-1,16%	2 055,0000	1 533,0000	30.10 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	219,40	-24,40	-10,01%	290,6000	140,2000	02.11 10:11
KAWA	USc/funt	104,60	0,32	0,31%	140,8300	93,6500	02.11 10:35
KUKURYDZA	USD/buszel	395,62	-2,26	-0,57%	419,8800	307,8800	02.11 10:35
MLEKO	USD/cetnar	23,86	0,49	2,10%	24,1800	11,0100	30.10 19:47
OLEJ OPAŁOWY	USD/galon	1,06	-0,02	-1,85%	2,0600	0,6700	02.11 10:35
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	3 015,00	-54,00	-1,76%	3 136,0000	1 947,0000	30.10 11:15
OLEJ SOJOWY	USc/funt	33,23	-0,46	-1,37%	35,4300	25,0100	02.11 10:35
PSZENICA	USc/korzec	593,75	-5,13	-0,86%	634,5000	473,6200	02.11 10:35
RYŻ	USc/cetnar	12,34	-0,03	-0,24%	22,0700	11,4000	02.11 04:05
RZEPAK	EUR/tona	386,00	3,50	0,92%	421,2500	336,5000	30.10 19:30
SOJA	USc/korzec	1 042,75	-14,00	-1,32%	1 086,7500	824,8800	02.11 10:35
SOK POMARAŃCZOWY	USc/funt	114,33	2,43	2,17%	129,4000	93,3500	30.10 19:00
ŚRUTA SOJOWA	USD/tona	379,80	0,95	0,25%	389,2000	280,3500	02.11 10:35
WIEPRZOWINA	USc/funt	65,65	-0,10	-0,15%	78,2000	37,2700	30.10 19:04
WOŁOWINA	USc/funt	108,46	0,32	0,30%	127,8000	79,8900	30.10 19:04

https://www.bankier.pl/surowce/notowania

Rozrywka

				9	1	7	4	
						3		
4					3	5	8	
					9	8	3	
	4	9	2					
	6	1	4					9
		4						
	2	7	5	1				

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Różowe kwadraty mogą zawierać tylko liczby nieparzyste (1,3,5,7,9).
Twój czas: 0:1

				4		7		
7			6	3				
	1	4						
			7	6				9
	5	1						4
	4							6
3								
	9					5	2	
			1		5			

http://pl.sudokuonline.eu/

• • •

Młody agronom ogląda sad i poucza właściciela:
Pan ciągle pracuje starymi metodami. Będę zdziwiony, jeśli z tego drzewa uda się panu uzbierać choćby 10 kg jabłek.
- Ja też będę zdziwiony, gdyż zawsze zbierałem z niego gruszki.

Źródło: dowcipy.pl