

Aktualna informacja dla marynarzy. Nadal obowiązuje zwolnienie z kwarantanny po powrocie ze statku – stan na dzień 13-12-2021 r

Informujemy, iż nadal z obowiązku kwarantanny niezależnie od kierunku podróży w ramach wykonywania czynności zawodowych nie muszą odbywać marynarze, rybacy oraz inni członkowie załóg statków morskich oraz statków żeglugi śródlądowej, a także serwisanci statków oraz inspektorzy administracji morskiej lub uznanych organizacji w celu wykonania inspekcji. Dz.U.2021.861 | Akt obowiązujący - Wersja od: 1 grudnia 2021 r.

Źródło: www.omk.org.pl

Ograniczenia i procedury w podmianach załóg w portach na świecie.

W portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.

Poniżej przekazujemy link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.

Udostępniona jest na stronie UKP&I Club www.ukpandi.com.

<http://geolollectoronavirusdashboard.com.s3-website-us-east-2.amazonaws.com/>

Polska poza Radą IMO.

Zgromadzenie Ogólne Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) wybrało skład Rady, która jest organem wykonawczym organizacji. Kandydatura Polski została odrzucona.

Wybory do Rady IMO, będącej organem wykonawczym organizacji, odbyły się podczas 32. Sesji Zgromadzenia Ogólnego IMO. Polska ubiegała się o jedno z 20 miejsc w kategorii C. Kandydatura naszego kraju jednak nie została uwzględniona i Polska znalazła się pośród siedmiu krajów niewybranych do Rady w tej kategorii.

Nowa kadencja Rady IMO obejmuje lata 2022-23. W jej skład wchodzi 40 krajów podzielonych podczas głosowania na trzy kategorie. W kategorii A wybieranych jest 10 państw, które mają największy interes, a jednocześnie wkład w międzynarodowy rynek żeglugowy. Kategoria B to 10 krajów najbardziej zaangażowanych w handel morski. Kategoria C, w której startowała Polska, to 20 państw, które nie mieszczą się w dwóch poprzednich kategoriach, ale „mają specjalne interesy w transporcie morskim lub żegludze”, a dodatkowo mają stanowić uzupełnienie składu Rady tak, by były w niej kraje ze wszystkich rejonów geograficznych.

Skład kategorii A w nowej kadencji Rady nie uległ zmianie. W kategorii B w pokonanym polu pozostała Argentyna, której miejsce zajęła Szwecja. W kategorii C o 20 miejsc ubiegało się 20 państw. Poza Polską do Rady nie dostały się Bangladesz, Kolumbia, Nigeria, Pakistan, Peru i RPA.

Rada IMO na kadencję 2022-23:

Kategoria A: Chiny, Grecja, Japonia, Norwegia, Panama, Korea Południowa, Rosja, Stany Zjednoczone, Wielka Brytania, Włochy

Kategoria B: Australia, Brazylia, Francja, Hiszpania, Indie, Kanada, Niderlandy, Niemcy, Szwecja, Zjednoczone Emiraty Arabskie

Kategoria C: Arabia Saudyjska, Bahamy, Belgia, Chile, Cypr, Dania, Egipt, Filipiny, Indonezja, Jamajka, Katar, Kenia, Malesja, Malta, Maroko, Meksyk, Singapur, Tajlandia, Turcja, Vanuatu.

Podczas sesji Zgromadzenie przyjęło także poprawki do konwencji IMO, rozszerzające skład Rady do 52 członków, jednak wejdą one w życie dopiero po zatwierdzeniu przez dwie trzecie wszystkich członków IMO.

Pierwsze spotkanie nowej Rady nastąpi 15 grudnia, po zakończeniu obecnego Zgromadzenia. Na spotkaniu wyłoniony zostanie prezes i wiceprezes Rady.

Polska ubiegała się o członkostwo w Radzie IMO już drugi raz, drugi raz nieskutecznie.

Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) to działająca przy ONZ agenda, zajmująca się kwestiami prawa morskiego, ochrony środowiska i bezpieczeństwa żeglugi. Uczestniczy w niej 174 krajów, które wchodzi w skład zgromadzenia ogólnego IMO, które spotyka się co dwa lata. W trakcie spotkań opracowywany jest program prac IMO, zatwierdzany budżet. Polska jest jednak członkiem Międzynarodowej Organizacji Morskiej nieprzerwanie od 1960 roku. W ramach jej struktur i prowadzonych przez nią projektów od samego początku współpracuje wielu ekspertów reprezentujących krajowe instytucje.

www.gospodarkamorska.pl

Awaria statku towarowego w chińskim porcie.

Awaria statku towarowego, do jakiej doszło w niedzielę w porcie Yantai nad Morzem Żółtym, pociągnęła za sobą śmierć dziewięciu osób - podała centralna telewizja chińska. Nurkowie wyłowili z wody trzech marynarzy i dziewięć ciał. Na pokładzie było w sumie 14 osób.

Początkowo administracja portu w Yantai informowała o czterech ofiarach śmiertelnych i siedmiu zaginionych. Ostateczny bilans podano w godzinach popołudniowych w niedzielę.

Jak podają zagraniczne media, do zatonięcia statku Tian Feng 369 doszło około 30 mil morskich na północny wschód od Yantai. Na miejscu wiał północno-zachodni wiatr o sile 8 stopni w skali Beauforta. Dokładne przyczyny katastrofy nie są jednak znane, trwa śledztwo.

Tian Feng 369 to towarowy statek o długości 97 metrów i szerokości 16 metrów. Pływał pod chińską banderą.

Źródło:PAP

Strajk marynarzy na pokładzie. Kanada wspomina stan wojenny.

Polskie placówki dyplomatyczne w Kanadzie przypominają o 40 rocznicy wprowadzenia stanu wojennego. W grudniu 1981 r. media kanadyjskie poświęcały Polsce wiele uwagi, a w Kolumbii Brytyjskiej stan wojenny stał się jednym z głównych tematów.

– Trzeba pamiętać, że port w Vancouver znajdował się wówczas w centrum miasta. Wprowadzony w Polsce stan wojenny odbił się tak szerokim echem nie tylko dlatego, że istniała międzynarodowa solidarność ludzi morza: w latach siedemdziesiątych polscy marynarze byli częścią tego miasta. Szok musiało wywołać uświadomienie sobie, że pokłady trawlerów stanowiły w pewnym sensie polskie terytorium, że Kanada znalazła się tak blisko ówczesnego obozu socjalistycznego. Aby przekroczyć tę granicę wystarczyło przejść po trapie – mówił w rozmowie z PAP konsul generalny RP w Vancouver Andrzej Mańkowski.

Maritime Agency obsługująca polskie statki szacowała, że w 1981 r. ok. 12 tys. polskich marynarzy i rybaków pojawiło się w Vancouver. Port ten był bazą dla statków polskich firm, Dalmoru i Gryfu. Na północnym Pacyfiku znajdowało się stale ponad 40 polskich trawlerów, a na każdym z nich – ok. 80 osób załogi – relacjonował w 1981 r. dziennik „Vancouver Sun”.

W ciągu dwóch pierwszych tygodni po 13 grudnia kanadyjski urząd imigracyjny wydał 28 zezwoleń na roczny pobyt i pracę w Kanadzie oraz przyjął 26 wniosków o zgodę na pobyt stały. Do 2 stycznia 1982 r. 76 polskich marynarzy zwróciło się o przyznanie im prawa pobytu. Potem liczba ta wzrosła do prawie stu. Dziennik „The Province” pisał także o polskich marynarzach ubiegających się o pobyt w Japonii i we Włoszech.

Na jednym z polskich statków, trawlerze Regulus, odbył się jedyny poza Polską strajk NSZZ „Solidarność”. Regulus, w związku z protestem jednego z marynarzy, popłynął z łowiska na Pacyfiku do Vancouver, gdzie na ląd zeszło kilku marynarzy, a kapitan poprosił polskiego wicekonsula w Toronto o przyłot. Spotkanie z dyplomata odbyło się w Sylwestra 1981 r., informacji było niewiele, a wiadomości o proteście dotarły do mediów, 12 stycznia 1982 r. informował o nich „Głos Ameryki”, a 14 i 15 stycznia na Regulusie odbył się strajk.

– Wielu marynarzy podejmowało decyzje o pozostaniu w Kanadzie, niektórzy wracali na statki, bojąc się o rodziny. To były wielkie rozterki, emocje i dramaty młodych na ogół członków załóg. Był też m.in. pomysł przejścia przez stronę kanadyjską jednego ze statków za długi polskiego armatora i oczekiwanie dotyczące przekazania części funduszy na „Solidarność”. Kanadyjscy związkowcy utrudniali nawet wyjście z portu trawlera Humbak – powiedział PAP Mańkowski. Ze wspomnień jednego z uczestników wydarzeń, Zygmunta Przetakiewicza wynika, że pikietę utrudniające wychodzenie statków z portu były uzgodnione z kanadyjskimi związkowcami, bo obawiano się, że protesty marynarzy zostałyby uznane za bunt.

W 1981 r. w pomoc dla Polaków zaangażował się Kongres Polonii Kanadyjskiej w Kolumbii Brytyjskiej i inne polskie organizacje. Ok. 500 mieszkańców Vancouver zaproponowało marynarzom mieszkania. Archidiecezja rzymskokatolicka w Vancouver ogłosiła program pomocy dla polskich uchodźców.

Media w Kolumbii Brytyjskiej powracają obecnie do wydarzeń z grudnia 1981 r. Konsulat Generalny RP w Vancouver przygotował specjalną publikację z podziękowaniami za gościnność i solidarność, ilustrowaną m.in. zdjęciami kanadyjskich fotoreporterów.

Konsulat Generalny RP w Toronto przypomniał, że 40 lat temu na znak protestu w Polsce zapalano świece w oknach i zachęcił Polonię do wzięcia udziału w akcji „Światło Wolności”. W Toronto 16 grudnia 1981 odbyła się, mimo mrozu, dwugodzinna manifestacja ok. 3 tys. osób, w tym kanadyjskich związkowców i polityków – relacjonowała agencja UPI.

W Montrealu, 16 grudnia 1981 r. ok. 1500 osób przeszło z polskiego konsulatu do placówki ZSRR. – Przypomnimy o stanie wojennym, a ponieważ w związku z pandemią wciąż nie ma możliwości zorganizowania otwartego spotkania, przenosimy się do sfery wirtualnej i rozmów w rozgłośni polonijnej – powiedział PAP konsul generalny RP w Montrealu Dariusz Wiśniewski.

W stolicy Kanady Ottawie w grudniu 1981 Agencja Reutera pisała o manifestantach, którzy próbowali wnieść do ambasady ZSRR trumnę „na pamiątkę śmierci wolności w Polsce”. „Przedstawiciele Ambasady RP w Ottawie wezmą udział 13 grudnia w uroczystościach organizowanych przez The Tribute of Liberty i Canadian-Polish Club, w Ogrodach Prowincji i Terytoriów w Ottawie. W ceremonii czuwania udział zapowiedzieli członkowie kanadyjskiego parlamentu, przedstawiciele korpusu dyplomatycznego, organizacji polonijnych i społecznych” – przekazał PAP konsul RP Sebastian Szyszczyński.

Źródło: PAP

Szwecja: dwa frachtowce zderzyły się na Morzu Bałtyckim, trwa akcja ratunkowa.

Na Morzu Bałtyckim w miejscu oddzielającym należącą do Danii wyspę Bornholm od wybrzeży Szwecji doszło do zderzenia dwóch frachtowców - poinformowało duńskie Centrum Wspólnych Operacji Obronnych (JOC).

Jeden ze statków jest zarejestrowany w Danii, drugi - w Wielkiej Brytanii. "Wygląda na to, że statek duński przewrócił się do góry dnem. Na pokładzie znajdowały się dwie osoby, nie wiemy na razie, co się z nimi stało. Statek brytyjski natomiast nie doznał większego uszczerbku, jego załoga jest bezpieczna" - poinformowało JOC.

Do wypadku doszło na szwedzkich wodach terytorialnych. Dania pomagała władzom szwedzkim w akcji ratunkowej. Z wyspy Bornholm zwodowano łódź ratunkową, a od strony duńskiego wybrzeża wysłano helikopter - podała Agencja Reutera.

Szwedzka agencja informacyjna TT, powołując się na rzecznika szwedzkiej straży przybrzeżnej, poinformowała, że jeden ze statków miał 90 metrów długości, a drugi 55.

Media podają, że duński statek to Karin Hoej o długości 55 metrów, który płynął ze szwedzkiego Sodertälje do duńskiego Nykobing Falster. Brytyjski Scot Carrier o długości 90 metrów płynął z lotewskiego Salacgriva do Montrose w Wielkiej Brytanii.

Źródło: PAP

Samochodowiec na amoniak z akceptacją klasową.

Japoński projekt statku do przewożenia samochodów napędzanego amoniakiem otrzymał aprobatę ze strony towarzystwa klasyfikacyjnego ClassNK.

Projekt powstał na zamówienie firmy żeglugowej "K" Line (Kawasaki Kisen Kaisha) w partnerstwie z Shin Kurushima Dockyard jako część projektu mającego na celu sprawdzanie możliwości nowych paliw, które mają pomóc w dekarbonizacji sektora. "K" Line jest jednym z przedsiębiorstw, które zdecydowały się przyspieszyć prace względem proponowanego przez IMO scenariusza, zakładającego redukcję emisji do 2050 roku o 50 proc. względem poziomu z 2008 roku. Firma, wraz z innymi potentatami branży, zamierza do tego czasu całkowicie wyeliminować emisje. "K" Line potwierdza, że projekt samochodowca napędzanego amoniakiem jest elementem tych starań.

Shin Kurushima Dockyard ponadto podało, że jednymi z wyzwań, z jakimi musieli zmierzyć się projektanci, było zapewnienie bezpieczeństwa w związku z toksycznością amoniaku. Opracowane zostały procedury dla ryzyka wycieku i środki mające mu zapobiec. Projektanci wskazali także na konieczność doboru odpowiednich materiałów do budowy zbiornika.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Putin i Biden będą mogli wymienić Nord Stream 2 na Ukrainę.

Rozmowy prezydentów Rosji i USA, Władimira Putina i Joe Bidena wydają się porozumieniem w sprawie "wymiany Ukrainy na Nord Stream 2" - ocenia w czwartek rosyjski dziennik "Niezawisimaja Gazieta", wskazując na wycofanie w USA poprawek o sankcjach wobec Rosji.

Dziennik zauważa, że doszło do zbieżności "dwóch wydarzeń ważnych dla perspektyw relacji rosyjsko-amerykańskich", czyli rozmów prezydentów i przyjęcia w Izbie Reprezentantów USA projektu nowego budżetu obronnego. "W dokumencie przyjętym przez amerykańskich deputowanych nie ma poprawek dotyczących sankcji wobec Nord Stream 2, rosyjskiego długu publicznego i otoczenia przywódcy Rosji - a więc, tego wszystkiego, co mogłoby ostatecznie popsuć dialog rosyjsko-amerykański" - podkreśla "NG".

Zwraca też uwagę na wypowiedź doradcy Bidena ds. bezpieczeństwa narodowego Jake'a Sullivana krótko po rozmowach prezydentów. Jak mówił Sullivan, Biden miał oświadczyć Putinowi, że "jeśli chce, by gaz płynął przez rurociąg", to nie powinien atakować Ukrainy. "Faktycznie powiedział on, że Stany Zjednoczone zawarły z Rosją transakcję" - ocenia "Niezawisimaja Gazieta".

Podkreśla także, że Biden rozmawiać będzie z prezydentem Ukrainy Wołodymyrem Zełenskim w czwartek, dopiero po tym, jak poinformuje przywódców europejskich o wynikach rozmowy z Putinem. Zdaniem rosyjskiego dziennika "można to ocenić jako dowód, że tematyka ukraińska zajmowała w rozmowie dwóch przywódców o wiele skromniejsze miejsce niż podaje się publicznie".

Gazeta podkreśla także, że prezydenci nie poruszyli podczas szczytu "kwestii z założenia konfrontacyjnych, jak na przykład przestrzeganie w Rosji praw człowieka". Mówili zaś na te tematy, "w których wyraźnie można było znaleźć punkty styczne".

Źródło: PAP

Nurkowie minerzy ze Świnoujścia wyciągną niemiecką bombę z jeziora w Poznaniu.

W poniedziałek nastąpi wydobywanie niemieckiej bomby lotniczej SD 70 z jeziora Kierskiego w okolicach Poznania. W niedzielę rekonesans przed wydobyciem prowadziła grupa nurków minerów z 8. Flotyli Obrony Wybrzeża w Świnoujściu.

Pochodzącą z czasów II wojny światowej, metrowej długości bombę zauważył w rejonie mola w Chybach, na głębokości ok. 5 metrów płetwonurek. Oznaczył miejsce i powiadomił policję.

W środę na miejsce przyjechali policyjni pirotechnicy, następnie wezwano patrol saperski, ostatecznie zdecydowano, że niebezpiecznym przedmiotem zajmie się grupa nurków minerów ze Świnoujścia.

Jak powiedział PAP w niedzielę po południu chorążym marynarki Michał Jodłowski, dowódca 41. zespołu rozminowania Grupy Nurków Minerów ze świnoujskiej 8. Flotylli Obrony Wybrzeża, podczas rekonesansu nurkowie potwierdzili, że znaleziony przedmiot to niemiecka bomba lotnicza SD 70.

- Przeprowadziliśmy trzy nurkowania, działania trwały ponad cztery godziny. Sprawdziliśmy wszystkie parametry: stan uzbrojenia, stan techniczny, rejon dookoła obiektu. W poniedziałek podejmiemy bombę i prześlemy ją miejscowemu patrolowi saperskiemu celem neutralizacji - powiedział.

Jak podkreślił, znaleziona bomba jest w bardzo dobrym stanie. - W jej pobliżu odnaleźliśmy lotki. To świadczy o tym, że ona nie była przemieszczana - po tym jak wpadła do jeziora, leżała cały czas w tym samym miejscu - powiedział.

Wcześniej Jodłowski wyjaśniał dziennikarzom, że niedzielne nurkowanie zostało zaplanowane na rozpoznanie niebezpiecznego obiektu i jego otoczenia.

- Musimy sprawdzić cały rejon - czy dookoła tego przedmiotu nie ma innych przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych i czy mamy do czynienia z porzuconą amunicją, niewybuchem, niewypałem - mówił.

Jak podkreślił, takie pozostałości z czasów wojny są z biegiem lat coraz bardziej niebezpieczne.

- Chciałbym podziękować znalazcy, który zgłosił ten obiekt, że nie podjął samodzielnie jakichkolwiek czynności, nie próbował wydobyć tego przedmiotu z wody - mówił. Podkreślił, że w każdej podobnej sytuacji, po znalezieniu w ziemi lub w wodzie potencjalnie niebezpiecznego przedmiotu, należy powiadomić służby.

Na czas niedzielnych działań teren był zabezpieczony przez policję. Okoliczni mieszkańcy otrzymali nakaz pozostania w domu.

Źródło: PAP

Panele fotowoltaiczne i szyby samochodowe odśnieżą się same.

Śnieg i lód na panelach uniemożliwiają produkcję energii słonecznej. Jednak specjalna powłoka sprawi, że śnieg po prostu się zsunie. Ten sam wynalazek może przydać się w samochodach. W przyszłości uwolni nas od skrobania szyb.

Śnieg znacząco ogranicza produkcję prądu z ogniw fotowoltaicznych. A gdy jest go zbyt dużo, może je nawet uszkodzić. Gdy biały puch osiadzie, ogniwa trzeba odśnieżyć. Zwykle oznacza to konieczność wejścia na dach – lub czekania na odwilż.

Badacze z University of Michigan wynaleźli **powłokę, którą można pokryć powierzchnię ogniw fotowoltaicznych.** Jest przezroczysta, więc nie wpływa na produkcję prądu. Jest też **śliska – śnieg po prostu się po niej zsuwa.**

Badacze **testowali swój wynalazek na Alasce**, między grudniem a kwietniem, gdy temperatury spadały nawet do 35 stopni Celsjusza poniżej zera. Testowano ogniwa zainstalowane pod kątem 45 stopni, bo to najczęstszy sposób ich instalacji na domowych dachach.

Koniec z odśnieżaniem ogniw słonecznych. Oraz samochodowych szyb

Podczas kilku miesięcy zimowych testów, ogniwa bez powłoki śnieg pokrywał średnio w 59 procentach. **Powłoka ograniczyła pokrycie śniegiem do 28 procent. Jak wyliczają wynalazcy, przełożyłoby się to w tamtejszych warunkach na produkcję prądu wyższą aż o 85 proc.**

Materiałem użytym do pokrycia ogniw była mieszanka trójglicerydów o średniej długości łańcuchów (można je uzyskać z oleju palmowego lub kokosowego) z popularnym PCV, czyli polichlorkiem winylu. **Ciektłą powłokę można nanieść za pomocą pędzla lub szczotki na dowolną powierzchnię**, na której zastyga.

Wynalazek ten przyda się, rzecz jasna, nie tylko do pokrywania ogniw fotowoltaicznych. Pierwsze, co przychodzi na myśl, to szyby samochodów. **Taka powłoka uwolniłaby kierowców od konieczności skrobania szyb po opadach śniegu.**

To pierwsza powłoka, która działa na lód i śnieg jednocześnie

Wynalazcy sądzą, że ich powłoka działa dzięki temu, że jest po prostu śliska. Śnieg i lód łatwiej się z niej zsuwają. **Może też tworzyć pęknięcia w warstwie lodu** – niewielkim jego płatom jest łatwiej się zsunąć niż wielkim.

Poprzednie wysiłki w celu stworzenia materiału, który ograniczałby oblodzenie oraz zaśnieżenie, spełzały na niczym. Śnieg jest bowiem wyjątkowo lekki – świeży waży dziesięć razy mniej niż woda – natomiast lód ma gęstość zbliżoną do wody. **Żaden materiał nie dawał sobie rady z jednym i drugim jednocześnie.**

– Technologia, którą opracowaliśmy jest pierwszą, która działa zarówno na niewielkie, jak i na duże warstwy lodu. Jest też, jak sądzimy, pierwszą, która działa dobrze na śnieg – mówi Anish Tuteja, szef zespołu badaczy.

Źródło: Focus.pl

Pożar który nie gaśnie.

Po porażce w Płocku Legia Warszawa spadła na ostatnie miejsce w ligowej tabeli.

Wojskowi tym samym podsumowali tydzień, w którym odpadli z europejskich pucharów. Porażka w Płocku była 12 w tym sezonie. Mistrzowie Polski spadli na dno ligowej tabeli. Od początku października legioniści wygrali zaledwie trzy spotkania na 15 możliwych. W tym czasie zdobyli 10 bramek i stracili 30.

W międzyczasie **Czesława Michniewicza** zastąpił **Marek Gołębiewski**. Były trener rezerw Legii jednak nie wytrzymał na stanowisku zbyt długo. Po porażce w Płocku poinformował drużynę o swojej rezygnacji.

To i tak nic wobec tego co wydarzyło się po powrocie Legii do ośrodka treningowego w Książenicach. Na piłkarzy czekała delegacja pseudokibiców, którzy mieli użyć agresji wobec zawodników. Tej wersji nie potwierdza jednak policja.

Pobicie, czy nawet chęć samosądu, to skandal. Kryzys w Legii jest wielopoziomowy. Zmiana trenera nawet na najlepszego go nie rozwiąże. Czy w stołecznym klubie ktoś ma pomysł co zrobić? Chyba nie, skoro praktycznie wszystkie ostatnie decyzje były z gatunku pomylnych.

18 kolejka

	Z	R	P	Z/S	P
1. Lech Poznań	11	5	2	35:12	38
2. Pogon Szczecin	10	6	2	34:15	36
3. Lechia Gdansk	9	6	3	23:22	33
4. Rakow Czestochowa	9	5	3	31:20	32
5. Radomsk	8	7	2	23:14	31
6. Stal Mielec	7	6	5	25:25	27
7. Wlka Plock	8	2	8	28:26	26
8. Gornik Zabrze	7	4	6	24:23	25
9. Slask Wroslaw	6	6	5	29:26	24
10. Jagiellonia Bialystok	6	6	6	24:26	24
11. Cracovia	6	5	7	23:26	23
12. Piast Gliwice	6	3	8	23:24	21
13. Zagłębie Lubin	6	2	9	19:30	20
14. Wlka Krolow	5	3	10	18:30	18
15. Gornik Leczna	3	6	9	17:35	15
16. Bruk-Bel Termalica	2	6	9	20:29	12
17. Warta Poznan	2	6	9	11:22	12
18. Legia Warszawa	4	0	12	15:27	12

Źródło: PiłkaNozna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.

- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

www.omk.org.pl

Wydarzyło się 13 grudnia - kalendarium.

13 grudnia jest 347. dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 18 dni. Dzisiaj obchodzimy w Polsce **Dzień Pamięci Ofiar Stanu Wojennego**.

Dzisiaj imieniny świętują :

Antioch, Antoni, Aubert, Auksencja, Auksencjusz, Auksenty, Edburga, Eugeniusz, Jodok, Łucja, Orestes, Otylia, Róża, Samboja, Walenty i Walentyn.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1253 r.– Książę Konrad I lokował Głogów na lewym brzegu Odry i nadał mu prawa miejskie.

1349 r.– Na rozkaz króla Kazimierza Wielkiego został utopiony w Wiśle ks. Marcin Baryczka.

1363 r – Król Kazimierz III Wielki zawarł z królem Danii Waldemarem IV sojusz skierowany przeciwko zakonowi krzyżackiemu i Luksemburgom.

1570 r. –Zawarto pokój w Szczecinie kończący I wojnę północną.

1575 r. -w Warszawie Anna Jagiellonka została wybrana w wolnej elekcji na króla Polski i wielkiego księcia litewskiego, a dzień później stronnictwo szlacheckie pod przewodnictwem Jana Zamoyskiego uznało ten fakt, przydając jej na małżonka księcia Siedmiogrodu

1655 r.– Potop szwedzki: płk Gabriel Wojniłowicz odbił Nowy Sącz.

1927r. Rozporządzeniem prezydenta RP Ignacego Mościckiego odcień czerwieni na fładze Rzeczypospolitej Polskiej zmieniono z karmazynu na cynober.

1961 r. – W Stoczni Gdańskiej wybuchł pożar na statku MS „Maria Konopnicka”, w wyniku którego zginęło 22 stoczniovców.

1981 r. – Decyzją Rady Państwa z dnia poprzedniego o północy został wprowadzony stan wojenny, powołano Wojskową Radę Ocalenia Narodowego, władzę w kraju przejęło wojsko, internowano działaczy opozycyjnych, zawieszono naukę w szkołach i na uczelniach, wprowadzono cenzurę korespondencji, przerwano łączność telefoniczną, wprowadzono godzinę milicyjną.

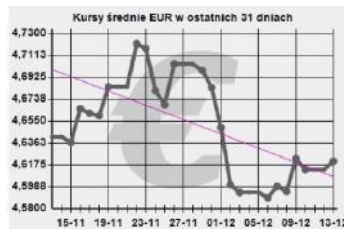
Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP

Tabela z dnia 2021-12-13

1 EUR **4,6204**

1 USD **4,1003**
 1 CHF **4,4336**
 1 GBP **5,4310**



<https://www.nbp.pl/>

BTC BitBay PLN

202 876,00

-3 712,00 (-1,80%)

YTD: +87,85%

13.12.2021 12:47

Min:	193 000,00	Min 52 tyg:	69 961,90
Max:	214 953,00	Max 52 tyg:	267 381,00
Otwarcie:	205 174,00	Zmiana od pocz. okresu:	+0,26%
Zamknięcie:	202 876,00		



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

SYMBOL	JAKOŚĆ	WART. D.	ZMIANA D.	ZMIANA %	MAK. W.	MIN. W.	OTWARCIE	ZAMKNIĘCIE
NIOS	US\$Kilogram	71,38	1,08	+1,5%	84,800	60,000	06.12.19.87	
BZOTO	US\$Kilogram	1700,40	-0,00	-0,0%	1900,000	1470,000	06.12.19.87	
NIOS2	US\$Kilogram	8422,70	30,70	+0,4%	10700,000	7400,000	06.12.19.87	
NIOS3	US\$Kilogram	52,31	-0,20	-0,4%	20,000	20,000	06.12.19.87	
PALLAD	US\$Kilogram	1702,00	-0,00	-0,0%	2000,000	1300,000	06.12.19.87	
PLATYNA	US\$Kilogram	600,10	-0,00	-0,0%	1200,000	400,000	06.12.19.87	
NIOS4	US\$Kilogram	19780,00	300,00	+1,5%	21700,000	15000,000	06.12.19.87	
ALUMINIUM	US\$Kilogram	2486,79	-10,00	-0,4%	3100,000	1800,000	06.12.19.87	
OLEJ	US\$Kilogram	2708,38	28,78	+1,1%	3000,000	2400,000	06.12.19.87	
COBALT	US\$Kilogram	3108,70	0,00	0,0%	3500,000	2700,000	06.12.19.87	
NIOS5	US\$Kilogram	40,71	0,00	0,0%	45,000	35,000	06.12.19.87	
NIOS6	US\$Kilogram	4,24	0,01	+0,2%	4,500	4,000	06.12.19.87	
SREBRNO	US\$Kilogram	100,20	1,00	+1,0%	120,000	70,000	06.12.19.87	
SREBRNO2	US\$Kilogram	4,80	0,00	0,0%	5,000	4,500	06.12.19.87	
OSIOL	US\$Kilogram	1000,00	0,00	0,0%	1200,000	800,000	06.12.19.87	
OSIOL2	US\$Kilogram	10,00	0,00	0,0%	10,000	10,000	06.12.19.87	
OSIOL3	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL4	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL5	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL6	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL7	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL8	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL9	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL10	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL11	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL12	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL13	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL14	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL15	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL16	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL17	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL18	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL19	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	
OSIOL20	US\$Kilogram	100,00	0,00	0,0%	100,000	100,000	06.12.19.87	

Rozrywka

		6		3		7		5
	8			4		4	1	6
				5		4	3	
			9	3				
3	2		8					
8			5				2	
	6	7						
4	5		1		8			

Wypróbuj siły własnego umysłu, aby każdy symbol, podświetlony obrazem, był poprawnie uzupełniony cyframi od 1 do 9. Rozwiązanie jest unikalne.

		7	1					
	6	2						
4				4	5			
				5	7	8		
				9	6			
	7							
8				3	2			
			6	1				
9		7			8			

<http://pl.sudokuonline.eu/>

H U M O R

Na lekcji polskiego:

- Jasiu, powiedz nam, kiedy używamy wielkich liter?

- Kiedy mamy słaby wzrok!

Źródło: dowcipy.pl