

Aktualna informacja dla marynarzy. Nadal obowiązuje zwolnienie z obowiązku kwarantanny po powrocie ze statku – stan na dzień 28/12/2020 r.

Od 28 grudnia br. na polskiej granicy obowiązują nowe obostrzenia związane z zapobieganiem COVID-19. Ale nadal kwarantanny po przekroczeniu zewnętrznej granicy UE w ramach wykonywania czynności zawodowych nie muszą odbywać marynarze, rybacy oraz inni członkowie załóg statków morskich oraz statków żeglugi śródlądowej, a także serwisanci statków oraz inspektorzy administracji morskiej lub uznanych organizacji w celu wykonania inspekcji,

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie Komendy Głównej Straży Granicznej

<https://www.strazgraniczna.pl/pl/aktualnosci/8880,Od-28-grudnia-nowe-obostrzenia-na-polskiej-granicy.html>

Źródło: omk.org.pl

COVID-19 informacje o danym kraju dla załóg statków.

Po rozprzestrzenianiu się COVID-19 na całym świecie, obowiązują ograniczenia, które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.

Polecamy stronę:

<https://www.gov.pl/web/dyplomacja/informacje-dla-podrozujacych>

gdzie są aktualne informacje o panujących obostrzeniach dotyczących podróżujących na terytorium danego kraju i odnośniki do stron międzynarodowych informujących, czy marynarz znajduje się na liście zawodów zwolnionych z obowiązku kwarantanny.

Mapa z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg znajduje się na stronie

<https://www.itfseafarers.org/en/embed/covid-19-country-information-seafarers>

Źródło:www.omk.org.pl

Informacja OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura i zaostrzonej sytuacji związanej z COVID-19 Biuro OMK będzie zamknięte do odwołania.

We wszystkich sprawach proszę kontaktować się drogą e-mail: biuro@nms.org.pl

W pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

W pozostałych pilnych sprawach pod nr telefonu:

696 322 422.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pl

Przypominamy o pomocy finansowej dla marynarzy z OMK wykonujących testy na obecność Covid-19.

Marynarze należący do OMK, którzy ze względów zarówno indywidualnych jak i zawodowych wykonują testy na covid, mogą ubiegać się o zapomogę finansową z OMK.

Zapomoga przysługuje tylko marynarzom z OMK indywidualnie zlecającym badania w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego, rodziny lub ułatwienia w przemieszczaniu się pomiędzy miejscami zamieszkania i pracy. Zapomoga nie przysługuje marynarzom wykonującym badania na zlecenie i koszt armatora.

Osoby zamierzające skorzystać z zapomogi finansowej proszone są o kontakt mailowy – biuro@nms.org.pl

Podstawą złożenia wniosku o zapomogę jest rachunek lub paragon oraz potwierdzenie przeprowadzonego badania.

Źródło omk.org.

Znajdź mobilny punkt pobrań testów na obecność Covid 19.

Pełna lista punktów pobrań znajduje się na dostępnej mapce z wykazem miast

<https://pacjent.gov.pl/aktualnosc/test-w-mobilnym-punkcie-pobran>

Źródło: omk.org.pl

Ostrzeżenia o sztormie na Bałtyku.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w Gdańsku wydał ostrzeżenie o sztormie w strefie brzegowej Morza Bałtyckiego. Ostrzeżenie dotyczy części wschodniej Bałtyku.

Od niedzieli 27 grudnia, od godz. 20.00 do 28 grudnia do godz. 19.00 prognozowany jest wiatr południowy do południowo-wschodniego 6 do 7, okresami 8 w skali Beauforta.

Ostrzeżenie może być kontynuowane.

Źródło: Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

W nowy rok z nową energią. Raport z rynku żeglugowego.

Na koniec roku, pomimo nadal trwającej pandemii, ale dzięki nadziei pokonania światowego kryzysu rynki odreagowały i wydawałoby się, że szykowały na nowy rozdział w historii gospodarki. Pokryzysowa odbudowa w połączeniu z potrzebną i nieuniknioną transformacją spowodują, że rynek w 2021 roku, a w szczególności jego drugiej części może być znaczącym krokiem w nową erę.

Pozytywne zapatrywanie na sytuację w 2021 roku przyświeca między innymi analitykom rynku przewozów masowych a to ze względu na prognozy odbudowy globalnej gospodarki i przewidywane zwiększone zapotrzebowanie na surowce mineralne. Na dodatek według wyliczeń norweskiej firmy Torvald Klaveness szacuje się, że przyrost floty masowców będzie najniższy od 1999 roku i wyniesie zaledwie do 1,6%, co pozwoli na większe zbilansowanie tonażowego popytu i podaży. Zdaje się, że

w ostatnich tygodniach nieco lepsze warunki nastąpiły również dla armatorów statków wsparcia branży offshore, tzw. offshore support vessels. Licznie pojawiały się informacje na temat pozyskanych kontraktów. Aktywność w branży offshore energy zauważalnie wzrasta i dotyczy to zarówno części oil&gas jak i offshore wind. Coraz częściej słyszy się o kolejnych nadchodzących ciężkich latach dla armatorów tankowców. Swoje prognozy

analiticy wiążą z postępującą dekarbonizacją światowej gospodarki. Jednakże należałoby tonować te opinie i przyznać, że odejście od paliw kopalnianych nie będzie aż tak ekspresowe i będzie przebiegać w mniejszym lub większym tempie, ale na pewno stopniowo. Stąd też rynki frachtowe dla zbiornikowców zapewne podlegając światowym regulom handlu i polityki będą fluktuować i być może jeszcze nie raz zaskoczą obserwatorów rynku.

W naszym cyklicznym raporcie z rynków żeglugowych przybliżamy najnowsze trendy oraz ciekawe i najnowsze informacje z wybranych segmentów żeglugi międzynarodowej i krajowej.

RYNEK PRZEWOZÓW MASOWYCH

Rynek frachtowy

W tygodniu 51 Baltic Dry Index zakończył się poziomem 1,211 punktów. W tygodniu 52 rynek odczuwał dalsze osłabianie jego parametrów. Fluktuacje w poziomie frachtów odczuwał między innymi sektor panamaxów i supramaxów. Pomimo to w dniu 24 grudnia Baltic Dry Index osiągnął poziom 1,366 punktów. Na początku tygodnia 52 świat obiegła informacja o około 100 jednostkach masowych, które były opóźnione w załadunku produktów rolnych ze względu na strajk pracowników portowych w Argentynie, który rozpoczął się 9 grudnia.

Rynek tonażowy

W tygodniu 50 odnotowano 13 transakcji kupna – sprzedaży statków masowych na łączną kwotę transakcyjną około 167 mln USD. W kolejnym tygodniu 51 odnotowano podobną ilość sprzedaży, bo 11 na kwotę 171,4 mln USD.

Jak poinformowano w dniu 21 grudnia na stronie internetowej znanego armatora statków masowych notowanego na nowojorskiej giełdzie - firmy Genco Shipping & Trading, pozyskano do floty 3 nowoczesne i ekonomiczne statki typu Ultramax. Te nowe jednostki mają za zadanie zastąpić 6 starszych statków klasy Panamax. Oprócz tego spółka ogłosiła, iż w ramach modernizacji swojej floty postanowiono sprzedać również dwie inne jednostki: Supramax „Baltic Cougar” za kwotę 7,6 mln USD oraz statek klasy Handysize „Baltic Hare” za kwotę 7,75 mln USD.

RYNEK OFFSHORE ENERGY

Wydobycie i konsumpcja ropy naftowej

Ceny ropy naftowej w ostatnich dniach lekko wzrastały i oscylowały w przypadku ropy Brent w okolicach 50,6 USD za baryłkę, natomiast ropy WTI w okolicach 47,7 USD za baryłkę. Również w skali zarówno jednego jak i trzech ostatnich miesięcy obserwowany jest wyraźny trend wzrostowy, jeśli chodzi o wysokość cen. Szczególnie, jeśli chodzi o ropę Brent.

W połowie grudnia PGNiG Upstream Norway ogłosiło, że wraz z partnerami koncesyjnymi podjęto decyzję o zagospodarowaniu złoża Grasel na Morzu Norweskim. Produkcja ropy naftowej i gazu ziemnego z tego złoża ma rozpocząć się pod koniec 2021 roku. Gaz ziemny ze złóż norweskich, w których udziały ma PGNiG dzięki projektowi podmorskiego rurociągu „Baltic Pipe” ma trafić do Polski jako alternatywne źródło zaopatrywania naszego kraju w ten surowiec.

Rynek wydobywania, transportu i konsumpcji gazu ziemnego

Rynek wydobywania i konsumpcji gazu coraz bardziej rozwija się. Ma to być pośrednie źródło energii pomiędzy paliwami ciężkimi a w pełni ekologicznymi źródłami energii.

Rosyjski Rosneft ogłosił właśnie odkrycie nowych złóż gazu na arktycznym Morzu Karskim.

Z nowym rozmachem kontynuowana jest za pomocą statków bacznie obserwowanych pod kątem międzynarodowych sankcji budowa podmorskiego rurociągu Nordstream 2. Federacja Rosyjska ogłosiła ten projekt jednym ze swoich najważniejszych priorytetów gospodarczych a działania podejmowane przez USA, które mają uniemożliwić dokończenie prac jeden z przedstawicieli rosyjskiego rządu określił jako „narzędzie wojny hybrydowej”.

Również nasza krajowa spółka GAZ – System realizuje przygotowania do budowy podmorskiego gazociągu o nazwie „Baltic Pipe”, łączącego Danię z Polską. Państwowa spółka odpowiada za realizację całego projektu a na późniejszym etapie również za jego eksploatację. Podmorska część gazociągu będzie obejmowała około 275 kilometrów długości. Gazociąg będzie przechodził przez morskie obszary 3 państw: Danii, Polski i Szwecji. Według podawanych do publicznej informacji wiadomości za morską część prac odpowiadała będzie zakontraktowana spółka Saipem Limited, posiadająca wyskosp specjalistyczne jednostki pływające do układania podmorskich rurociągów. Rurociąg będzie wykonywany metodą tunelową. Rury będą umieszczone w odpowiedniej betonowej obudowie. Jak poinformował niedawno GAZ-System obecnie przekazywany jest teren

budowy w gminie Rewal (miejscowość Pogorzelica), gdzie gazociąg będzie wychodził pod powierzchnię z morza na ląd. Za to już w przyszłym roku do użycia mają wejść wspomniane statki. Całość prac nad rurociągiem, będącego znaczącą alternatywą zaopatrywania Polski w gaz ziemny planuje się zakończyć w 2022 roku.

Tymczasem ze względu na zwiększone ogólnoświatowe zapotrzebowanie na transport LNG, dzienne stawki za czarter zbiornikowców do przewozu tego rodzaju gazu sięgają olbrzymich kwot i wynoszą już nawet około 200 tysięcy USD za dzień.

Ze względu na tak duże potrzeby przewozowe uaktywnia się też rynek budowy statków do przewozu LNG. W dniu 23 grudnia południowokoreańska stocznia produkcyjna Samsung Heavy Industries Co., która jest obecnie drugą pod względem ilości zamówień stocznia na świecie, poinformowała, że wygrała kontrakt wart około 734 milionów USD na budowę 4 statków do przewozu LNG dla klienta z Mozambiku.

W kierunku budowy własnych gazowców LNG zgodnie z opracowanym przez Forum Okrętowe programem odbudowy przemysłu stoczniowego powinna również pójść Polska. Jak na razie PGNiG przygotowuje się do czarteru takich jednostek z rynku zagranicznego.

Tymczasem gestia transportowa leży po stronie dostawców. I tak Polskie LNG poinformowało o 113 (35 i ostatniej w tym roku) dostawie LNG do świnoujskiego terminalu. Przywóz zrealizowano za pomocą statku „Stena Clear Sky”, który przybył z USA (Lake Charles), skąd wypłynął 12 grudnia i dotarł do portu docelowego w dniu 26 grudnia.

Morska energia wiatrowa

W dniu 17 grudnia Sejm RP w drugim czytaniu przyjął długo wyczekiwaną ustawę o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, czyli tzw. ustawę offshore. Następnie ustawa trafi do Senatu. Jak ocenia tę sytuację Polskie Forum Technologii Morskich ten dokument da znaczący impuls rozwojowy dla wielu polskich przedsiębiorstw z branży morskiej, w tym stoczni oraz różnej maści firm podwykonawczych.

Tymczasem wiele z działań przygotowawczych ma już obecnie miejsce. Jak informowała tydzień temu Polenergia S.A. rozpoczął się „kompleksowy przedinwestycyjny program badań środowiska morskiej farmy wiatrowej MFW Bałtyk I o mocy 1,560 MW. Badania potrwać co najmniej rok i będzie je realizowała polska spółka MEWO S.A.”.

Rynek statków wsparcia (Offshore Support Vessels - OSV)

Kontrakty

Rynek raportował coraz więcej nowych a także przedłużanych kontraktów dla jednostek wsparcia branży offshore. O pozytywnych rozstrzygnięciach dla swoich przedsiębiorstw żeglugowych informowali między innymi: Solstad Offshore (przedłużenie o 3 lata kontraktu dla jednostki CSV „Normand Commander” dla Bahía Grande LN S.A. w Argentynie), DOF Subsea (wiele nowych kontraktów na Morzu Północnym, Śródziemnym oraz w Afryce), Ultra Deep Solutions (mobilizacja statku wsparcia nurków, tzw. DSV - Diving Support Vessel o nazwie „Lichtenstein” w rejonie Gibraltaru).

Rynek tonażowy

Jak poinformowała norweska stocznia Havyard w piątek 18 grudnia dostarczono do duńskiego armatora Esvagt nowo wybudowany statek wsparcia obsługi branży offshore wind (Offshore Service Vessel). Esvagt zamówił całą serię tego typu jednostek, chcąc koncentrować się na obsłudze coraz mocniej rozwijającej się branży morskiej energetyki wiatrowej.

RYNEK PRZEWOZÓW ROPY I JEJ PRODUKTÓW

Rynek frachtowy

Słaba sytuacja na rynku przewozów ropy naftowej powoduje, iż stawki frachtowe są coraz słabsze. Takie trendy obserwowano w tygodniu 51 w zasadzie dla wszystkich sektorów segmentu tankowców. Globalny rynek przewozów ropy i produktów ropopochodnych wspierało jedynie narastające zapotrzebowanie na tonaż generowane przez źródła azjatyckie. Dlatego też na początku tygodnia 52 zaobserwowano nieco optymizmu na rynku po tym jak odnotowano 10% wzrost oferowanych stawek czarterowych dla szlaków prowadzących z obszarów Zatoki Perskiej do Chin. Wzrost popytu dotyczył największych zbiornikowców, tzw. ULCC, czyli Ultra Large Crude Carriers. Jak podaje Reuters, pomimo amerykańskich sankcji również i Wenezuela wznowiła bezpośredni eksport swojej ropy naftowej do Chin.

Mieszane prognozy dla rynków frachtowych ropy naftowej przewidywane są również dla kolejnych miesięcy. Mimo tego, aby rynek znacząco zyskał istnieje silna potrzeba zbilansowania popytu i podaży. Nadal utrzymuje się bowiem niezdrowa dla rynku frachtowego nadpodaż tonażu.

Rynek tonażowy

Jak informuje firma analityczna Drewry następuje mocny spadek ilości złomowań tankowców. Ta sytuacja znacząco utrudnia powrót rynku frachtowego do lepszego niż obecnie stanu.

Na rynku handlu tonażem z tzw. drugiej ręki również było w ostatnim czasie mało aktywności. W tygodniu 50 odnotowano zaledwie 3 transakcje kupna – sprzedaży zbiornikowców na kwotę 78,3 mln USD. W kolejnym tygodniu numer 51 transakcji było nieco więcej, bo 6 na łączną kwotę prawie 180 mln USD.

Źródło: gospodarkamorsk.pl

Niemcy: rząd federalny nie zmienia stanowiska w sprawie Nord Stream 2.

"Rząd federalny nie zmienia swojego stanowiska w sprawie Nord Stream 2" - powiedział agencji dpa szef niemieckiej dyplomacji Heiko Maas, odnosząc się do sporu w tej kwestii z USA i zbliżającym się objęciem urzędu prezydenta przez Joe Bidena.

Maas podkreślił, że nie może być mowy o europejskiej suwerenności, "jeśli w przyszłości będziemy robić tylko to, co chce Waszyngton".

1200-kilometrowy gazociąg Nord Stream 2 z Rosji do Niemiec przez Morze Bałtyckie, którego koszty mają wynieść około 9,5 mld euro, jest już gotowy w 94 procentach. Jego dwie nitki trzeba jeszcze ułożyć na dystansie około 75 kilometrów.

Stany Zjednoczone od lat protestują przeciw jego budowie, ponieważ uważają, że ich europejscy partnerzy są zbyt zależni od rosyjskiego gazu. Wspierają je kraje Europy Wschodniej, takie jak Polska i kraje bałtyckie. Z drugiej strony, krytycy zarzucają USA, że chcą przede wszystkim sprzedawać więcej swojego skroplonego gazu w Europie.

Rząd USA chce uniemożliwić ukończenie gazociągu i grozi nałożeniem sankcji na firmy zaangażowane w ten projekt.

Demokrata Joe Biden, który w styczniu obejmie urząd prezydenta USA, tak jak ustępujący prezydent, Republikanin Donald Trump, jest przeciwny rosyjsko-niemieckiemu projektowi.

Źródło:PAP.pl

Statek rybacki z 19-osobową załogą zatonął na Morzu Barentsa.

Na Morzu Barentsa w rejonie archipelagu Nowa Ziemia zatonął statek rybacki Oniega z 19 rybakami na pokładzie - poinformowały rosyjskie służby ratownicze. Uratowano dwie osoby, los pozostałych 17 nie jest jasny; trwają ich poszukiwania, ale najprawdopodobniej zginęli.

Według wstępnych ocen przyczyną zatonięcia Oniegi było oblodzenie.

Zaginionych rybaków szuka obecnie pięć jednostek. Ratownicy chcą rozpocząć poszukiwania śmigłowcem, jednak przeszkodą jest zła pogoda - wiatr i śnieg.

Źródło:PAP.pl

Wenezuela mimo sankcji wznowiła bezpośrednie dostawy ropy do Chin.

Wenezuela wznowiła bezpośrednie dostawy ropy naftowej do Chin – podała agencja Reutera, cytując dane dotyczące ruchu statków i wewnętrzne dokumenty. Wcześniej z powodu amerykańskich sankcji handel przez ponad rok odbywał się przez pośredników.

Państwowa chińska korporacja naftowa CNPC i jego notowana na giełdzie spółka-córka PetroChina przestały odbierać ropę i paliwa w portach Wenezueli w sierpniu 2019 roku, gdy USA rozszerzyły sankcje nałożone na wenezuelską państwową firmę Petroleos de Venezuela (PDVSA).

Sankcje były elementem strategii administracji prezydenta Donalda Trumpa, mającej na celu odsunięcie od władzy w Wenezueli prezydenta Nicolasa Maduro. Nie doprowadziły jednak do całkowitego wstrzymania eksportu wenezuelskiej ropy, ani nie osłabiły władzy Maduro – ocenia Reuters.

Klienci PDVSA zwiększyli natomiast zamówienia do Malezji, gdzie przeładunki pomiędzy statkami umożliwiały kontynuację dostaw większości wenezuelskiej ropy do Chin poprzez pośredników. Obecnie wznowiono jednak dostawy bezpośrednie.

Według danych platformy monitoringu transportu morskiego TankerTrackers.com pod koniec sierpnia 2020 roku na tankowiec Kyoto załadowano 1,8 mln baryłek ropy w wenezuelskim porcie Jose. Inny tankowiec, Warrior King, rozładowywał natomiast ropę z Wenezueli w chińskim porcie Bayuquan.

Dwie inne jednostki, które według bazy danych Equasis należą do CNPC, odebrały ropę w Wenezueli w listopadzie – podał Reuters, powołując się na grafiki załadunków i dokumenty przewozowe PDVSA oraz dane firmy Refinitiv Eikon na temat ruchu statków.

Rzecznik CNPC oświadczył jednak, że dwie wspomniane jednostki nie należą do jego firmy „od długiego czasu” i nie należały do niej w czasie załadunku. Zapewnił również, że CNPC i jej spółki-córki wstrzymały handel ropą z Wenezuelą.

Reuters przypomina, że przedstawiciele rządu Maduro spotkali się w listopadzie z chińskimi urzędnikami i przedsiębiorcami, by rozmawiać o nowym wenezuelskim prawie promującym inwestycje, mimo – jak określa to Caracas – blokady nałożonej przez Waszyngton. Przepisy umożliwiają rządowi zawieranie poufnych umów naftowych. W czasie spotkania Maduro oświadczył, że wysłał przywódcy ChRL Xi Jinpingowi list zachęcający do zacieśnienia dwustronnej współpracy handlowej. „Musimy iść naprzód z inwestycjami, z generowaniem dobrobytu, z nowymi partnerstwami. Prawo przeciw blokadzie pozwala na wszystkie te rzeczy. Zrobimy to w tej nowej fazie” – powiedział Maduro.

Źródło:PAP.pl

Japonia zakazała wjazdu wszystkim cudzoziemcom .

W związku z wykryciem nowej i potencjalnie bardziej zaraźliwej mutacji koronawirusa Japonia czasowo zakazała wjazdu wszystkim cudzoziemcom, z wyjątkiem swych obywateli i osób posiadających prawo pobytu - poinformowało w niedzielę japońskie MSZ. W kraju notuje się rekordowe liczby zachorowań i zgonów.

Według komunikatu ministerstwa zakaz wjazdu w życie w poniedziałek i będzie obowiązywać do 31 stycznia.

Wcześniej władze japońskie zakazały wjazdu osobom przybywającym z Wielkiej Brytanii i RPA, także z powyższymi wyjątkami, po wykryciu przypadków nowej odmiany koronawirusa u siedmiu osób z tych krajów.

Zawieszono także obowiązujący dotychczas wyjątek od 14-dniowej kwarantanny dla obywateli Japonii i zagranicznych rezydentów. Wszyscy przybywający do Japonii muszą obecnie posiadać zaświadczenie o negatywnym wyniku testu na koronawirusa na co najmniej 72 godziny przed wylotem a po wylądowaniu poddać się 14-dniowej samoizolacji.

Japonia mierzy się od listopada z trzecią falą pandemii i stale wzrastającą liczbą zachorowań i zgonów. Łączny bilans wykrytych w kraju infekcji wzrósł w ciągu ubiegłych 24 godzin o 3700 do 217 312., przy czym 100 tys. osób zakaziło się w ciągu ostatnich niespełna dwóch miesięcy. Zmarło 3 213 osób, w tym w Tokio 949.

Są to rekordowe wskaźniki mimo apeli władz o "spokojny" okres świąteczny.

W Tokio, najbardziej dotkniętym pandemią mieście Japonii, od zeszłego tygodnia obowiązuje najwyższy alert dotyczący obciążenia służby zdrowia.

Premier Yoshihide Suga ocenia jednak, że nie ma obecnie potrzeby ogłaszania po raz kolejny stanu wyjątkowego, który pociągnąłby za sobą ograniczenia w działalności firm i kontaktów społecznych. Stan wyjątkowy ze względu na pandemię obowiązywał w całej Japonii w kwietniu i maju.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Legia punktowała najlepiej.

31 meczów w mijającym roku kalendarzowym zaliczyła większość klubów grających w PKO BP Ekstraklasie.

Nie jest niespodzianką fakt, że najbardziej regularnie w 2020 roku punktowała Legia Warszawa. Mistrzowie Polski zdobyli 60 punktów w 31 spotkaniach, czyli mocno zbliżyli się do średniej 2pkt/mecz.

Po 53 punktów zebrały dwa kluby z województwa śląskiego - Górnik Zabrze oraz Raków Częstochowa. W przypadku Medalików jesień była znacznie lepsza od wiosny. O jedno oczko gorszy był Lech Poznań. Kolejorz nie poradził sobie z połączeniem gry na trzech frontach i za europejską przygodę zapłacił kiepską jesienią na polskim podwórku.

Najgorzej w 2020 roku radziła sobie Wisła Płock, która zgromadziła 37 punktów w 31 meczach. Gorzej radzili sobie tylko spadkowicze i beniaminkowie, którzy - co oczywiste - nie mogli zaliczyć pełnej liczby spotkań.

TABELA					
14 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1 Legia Warszawa	9	2	3	23:15	29
2 Raków Częstochowa	8	4	2	27:15	28
3 Pogoń Szczecin	8	4	2	20:8	28
4 Śląsk Wrocław	7	2	5	21:15	23
5 Górnik Zabrze	7	2	5	18:14	23
6 Zagłębie Lubin	6	4	4	18:15	22
7 Jagiellonia Białystok	6	2	6	22:24	20
8 Lechia Gdańsk	6	1	7	20:19	19
9 Lech Poznań	4	5	5	23:22	17
10 Cracovia	5	6	3	18:17	16
11 Wisła Płock	4	4	6	17:20	16
12 Wisła Kraków	3	5	6	19:19	14
13 Piast Gliwice	3	5	6	17:18	14
14 Warta Poznań	4	1	9	13:19	13
15 Stal Mielec	3	4	7	17:28	13
16 Podbeskidzie	2	3	9	13:38	9

Źródło:PiłkaNożna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: <https://www.omk.org.pl/article/567>

Może polubisz nas na FB ?

www.omk.org.pl

Wydarzyło się 28 grudnia - kalendarium

28 grudnia jest 362 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostało 3 dni.

Imieniny obchodzą:

Antoni, Armin, Cezary, Dobrowieść, Domna, Domnusz, Emma, Godziszław, Teofila, Teona, Teonas i Troadiusz.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1233 r. – Chełmno i Toruń otrzymały prawa miejskie.

1283 r. - Książę wielkopolski Przemysław II ufundował klasztor dominikanek w Poznaniu.

1688 r. - Na Hali Śrubitej w Beskidzie Żywieckim został ujęty hetman zbójnicki Marcin Portasz.

1832 r.– Joachim Lelewel i Józef Zaliwski założyli tajny komitet „Zemsta Ludu”.

1905 r.– W Królestwie Polskim wybuchł strajk powszechny.

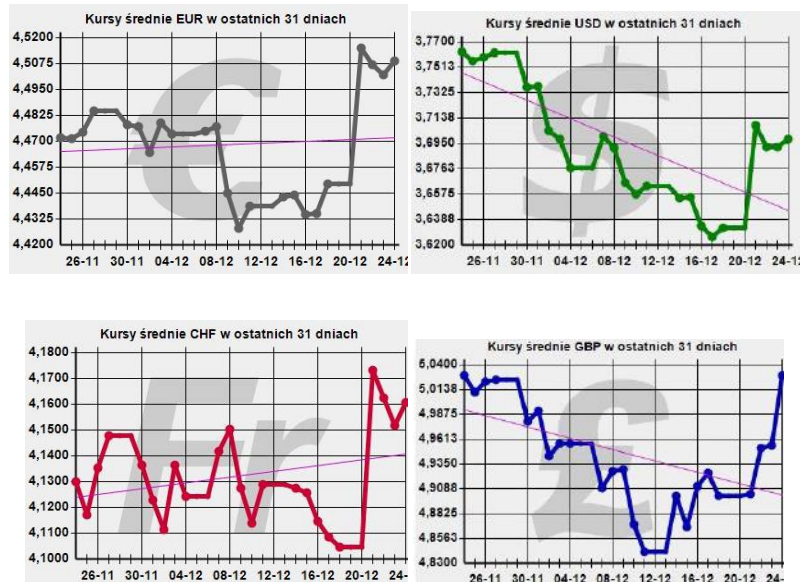
1944 r. – W nocy z 28 na 29 grudnia oddział UPA dokonał mordu na ponad 100 mieszkańcach wsi Łozowa koło Tarnopola.

1958 r. – Założono Przedsiębiorstwo Międzynarodowych Przewozów Samochodowych PEKAES.

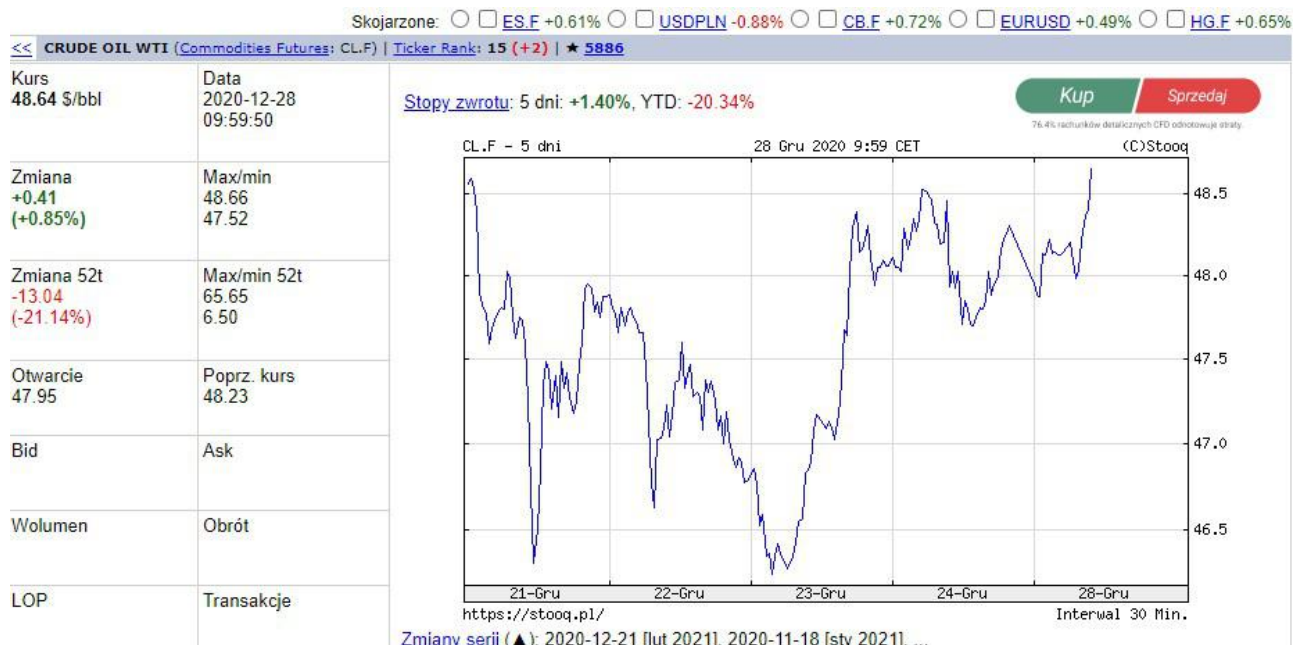
1981r. – Stan wojenny: zakończył się dwutygodniowy strajk podziemny w KWK „Piast” w Bieruniu.

2006r. – Rozformowano 9. Flotyllę Obrony Wybrzeża w Helu.

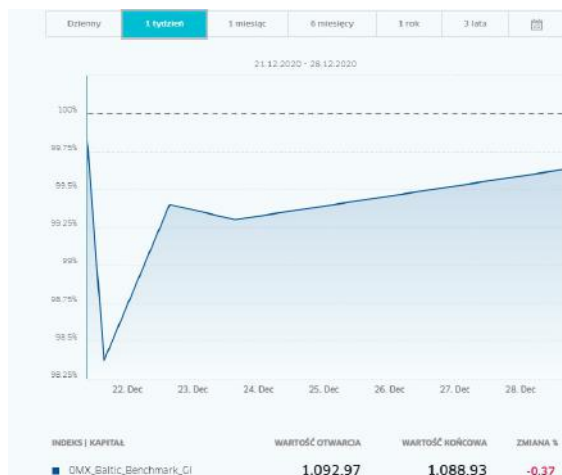
Kursy walut (kursy średnie NBP)



<https://www.nbp.pl/>



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com/statistics/en/charts>

Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2020-12-28 10:00

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	51.70	0.34	0.66%	88.8800	19.8500	28.12 10:00
ZŁOTO	USD/luncja	1 886.70	4.10	0.22%	2 084.0000	1 470.3500	28.12 10:00
MIEDŹ	USD/tona	7 828.75	-20.00	-0.26%	7 995.8000	4 808.8000	24.12 19:59
SREBRO	USD/luncja	26.49	0.55	2.12%	29.2800	12.0500	28.12 10:00
PALLAD	USD/luncja	2 362.50	17.00	0.72%	2 786.7000	1 400.0000	28.12 09:51
PLATYNA	USD/luncja	1 043.50	10.80	1.03%	1 070.8000	594.8000	28.12 10:00
NIKIEL	USD/tona	17 032.50	157.80	0.93%	17 845.0000	10 630.0000	24.12 20:00
ALUMINIUM	USD/tona	2 026.75	21.50	1.07%	2 087.0000	1 401.7500	24.12 19:58
OLÓW	USD/tona	1 888.25	10.00	0.51%	2 105.7500	1 598.2500	24.12 19:41
CYNK	USD/tona	2 842.50	18.00	0.64%	2 882.0000	1 815.0000	24.12 19:58
ROPA WTI	USD/baryłka	48.64	0.34	0.70%	83.0300	12.9100	28.12 10:00
MIEDŹ COMEX	USD/funt	3.59	0.02	0.56%	3.8400	2.1000	28.12 10:00
BAWELNA	US\$/funt	76.17	0.00	0.00%	77.1900	48.8500	28.12 00:00
BENZYNA	USD/galon	1.38	0.01	0.73%	1.7500	0.4200	28.12 10:00
CANOLA	CAD/tona	628.40	7.80	1.22%	628.4000	448.0000	24.12 20:19
CUKIER	US\$/funt	14.88	0.08	0.54%	15.7700	9.3600	24.12 18:59
DIESEL	USD/tona	428.13	4.80	1.08%	628.8000	192.7800	28.12 10:00
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	780.20	3.20	0.41%	848.0000	283.2000	24.12 19:04
GAZ ZIEMNY	USD/młn btu	2.34	-0.19	-7.61%	3.3900	1.5300	28.12 10:00
KAKAO	GBP/tona	1 688.00	-22.00	-1.29%	2 082.0000	1 533.0000	24.12 13:22
KAUCZUK	JPY/kilogram	231.40	-3.00	-1.28%	280.8000	140.2000	28.12 09:31
KAWA	US\$/funt	126.18	1.36	1.08%	134.7000	93.8500	24.12 18:59
KUKURYDZA	USD/buszel	453.40	3.02	0.67%	480.3800	307.8800	28.12 09:59
MLEKO	USD/cetnar	16.83	-0.80	-2.92%	24.1800	11.0100	24.12 19:00
OLEJ OPALOWY	USD/galon	1.50	0.01	0.67%	2.0800	0.8700	28.12 10:00
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	3 377.00	21.00	0.63%	3 385.0000	1 847.0000	17.12 11:15
OLEJ SOJOWY	US\$/funt	40.81	-0.28	-0.68%	41.0900	25.0100	28.12 10:00
PSZENICA	US\$/korzec	628.50	1.40	0.22%	634.5000	473.8200	28.12 09:59
RYZ	US\$/cetnar	12.53	0.08	0.64%	22.0700	11.4000	28.12 04:00
RZEPAK	EUR/tona	414.25	0.25	0.06%	421.2500	336.5000	24.12 13:59
SOJA	US\$/korzec	1 266.40	2.00	0.16%	1 284.4000	824.8800	28.12 10:00
SOK POMARAŃCZOWY	US\$/funt	121.60	1.02	0.85%	129.4000	93.3500	24.12 18:59
ŚRUTA SOJOWA	USD/tona	417.45	3.85	0.93%	419.1000	280.3500	28.12 10:00
WIEPRZOWINA	US\$/funt	66.84	0.00	0.00%	78.2000	37.2700	28.12 00:00
WOLOWINA	US\$/funt	114.96	0.00	0.00%	127.5100	79.8900	28.12 00:00

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

	3		4			7		
4		1	6		5			
	5			9				
	9	8						2
1	4			3			7	9
2						6	3	
				2			1	
			8		4	9		6
		9			7		8	

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. **Różowe kwadraty** mogą zawierać tylko **liczby nieparzyste** (1,3,5,7,9).

Twój czas: 0:2

	8				1			
	6		5					
		2					6	9
		4		8				
	1							4
						2		
1					3	6		
4	9							
				8		2	3	

<http://pl.sudokuonline.eu/>



Słyszałem w radiu, że jutro ma być 2 razy zimniej niż dzisiaj. Nie mogę się już doczekać, co z tego wyniknie. Dziś jest 0 stopni...

Źródło: dowcipy.pl