

Ograniczenia i procedury w podmianach załóg w portach na świecie.

W portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają . Poniżej przekazujemy link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.

Udostępniona jest na stronie UKP&I Club www.ukpandi.com

<http://geollectcoronavirusdashboard.com.s3-website.us-east-2.amazonaws.com/>.

Źródło: www.omk.org.pl

Informator OMK 2022.

W portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.

Poniżej link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.

Udostępniona jest na stronie UKP&I Club www.ukpandi.com.

<http://geollectcoronavirusdashboard.com.s3-website.us-east-2.amazonaws.com/>

Źródło: www.omk.org.pl

Szczepienie przeciwko covid-19 w książeczce szczepień.

Informujemy , że na naszej stronie internetowej umieściliśmy Informator OMK podsumowujący nasze działania na rzecz naszego środowiska marynarskiego. Znajdziesz w nim również wiele cennych informacji, odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania.

Poniżej link do pobrania publikacji:

https://www.omk.org.pl/DataFiles/INFORMATOR%20OMK_2022-min.pdf.

Źródło omk.org.pl

Terminy ważności morskich dokumentów marynarzy bez zmian.

W odpowiedzi na liczne zapytania, informujemy, iż nadal obowiązuje Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, w związku z tym nadal obowiązują wytyczne dotyczące przedłużenia ważności morskich dokumentów marynarzy w okresie wprowadzonego stanu epidemii COVID-19 opublikowane przez Ministra Infrastruktury.

Informacja zamieszczona jest na stronie Urzędu Morskiego w Szczecinie i w Gdyni

<http://www.ums.gov.pl/news/news20200320-zal1.pdf>

<https://www.umgdy.gov.pl/wp-content/uploads/2020/11/MI-wytyczne-przedluzenie-CoC-26.11.2020.pdf>

Czyli:

Świadectwa przeszkolenia, które utraciły ważność dnia 1 lutego 2020 r. i później, a wyjątkowe okoliczności spowodowane konsekwencjami COVID-19 uniemożliwiły przedłużenie ważności tych dokumentów, pozostają ważne do dnia upływu 90 dni od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19. Przedłużenie nie wymaga osobnego, urzędowego potwierdzenia.

Dyplomy, których ważność ukończyła się dnia 1 marca 2020 r. i później, a wyjątkowe okoliczności spowodowane konsekwencjami COVID-19 uniemożliwiły przedłużenie ważności takiego dyplomu, pozostają ważne do dnia upływu 90 dni od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19. Przedłużenie nie wymaga osobnego, urzędowego potwierdzenia.

Źródło: UM Szczecin i UM Gdynia

Zakończono budowę Baltic Pipe na Morzu Północnym.

Po kilku latach przygotowań i robót budowlanych, nieraz zakłócanych przez wysokie fale, zakończono prace przy budowie rurociągu Baltic Pipe na Morzu Północnym – czytamy w komunikacie. Duński operator Energinet informuje, że gaz z norweskiego gazociągu może już płynąć do Danii. Jest to ważna informacja dla Polski dążąca do uniezależnienia się od błękitnego paliwa importowanego z Rosji.

Deweloperzy przełomowego dla Polski projektu Baltic Pipe poinformowali, że osiągnęli kolejny ważny kamień milowy. Zakończyły się prace budowlane na Morzu Północnym oraz otwarto ostatni zawór norweskiego gazociągu Europipe II. W efekcie gaz może już być przesyłany przez ponad 120-kilometrowy nowy gazociąg, połączony z Europipe II i sięgający aż do terminalu odbiorczego w zachodniej Jutlandii na terenie Danii.

Mark Christian Degn Eskesen, kierownik techniczny Energinet, wskazuje, że uruchomienie instalacji przebiegło zgodnie z planem. Przygotowanie do tego uruchomienia zajęły 18 miesięcy.

– Widoczna z łądu część prac na Morzu Północnym rozpoczęła się wraz z przeprowadzeniem gazociągu przez wydmy na plaży Houstrup na zachodnim wybrzeżu Jutlandii w 2020 roku. Do końca 2021 roku na dnie Morza Północnego ułożono 105 km rurociągu łączącego z gazociągiem norweskim – czytamy.

Inwestorzy wskazują, że już przed Bożym Narodzeniem w 2021 roku, na dnie morskim została posadowiona konstrukcja kolektora łączącego – PLEM (Pipeline End Manifold). Łączy on gazociąg norweski z nowym gazociągiem Baltic Pipe. PLEM waży 215 ton i jest porównywalnej wielkości do dużego domu jednorodzinnego. Gdy PLEM został bezpiecznie posadowiony na dnie, w Norwegii wymierzono i wyprodukowano elementy łączące, tak aby można je było zainstalować na początku tego roku.

W fazie rozruchu gaz został najpierw przesłany nowym rurociągiem z Danii do gazociągu norweskiego. Następnie otwarto zawory, aby gaz mógł popłynąć z rurociągu Europipe II w kierunku Danii. W ostatnich tygodniach ciśnienie gazu było stopniowo zwiększane do 130 barów.

– Trzeba było zmierzyć się z pewnymi wyzwaniami technicznymi wynikającymi ze zmian projektowych wprowadzanych w ostatniej chwili. Przez większość czasu pogoda była sprzyjająca, ale czasami występowały fale o wysokości 5-6 metrów. Ponieważ pracowaliśmy na stosunkowo płytkich wodach, na głębokości około 40 metrów fale dość mocno oddziałują na dno morskie, przez co widoczność była czasami ograniczona do ok. 30-50 centymetrów i dlatego realizacja robót stanowiła prawdziwe wyzwanie – podsumowuje Mark Christian Degn Eskesen.

Do ukończenia pozostaje rozbudowa terminalu odbiorczego w zachodniej Jutlandii, podobnie jak inne części projektu w Danii, których finalizacja planowana jest latem.

Częściowe oddanie Baltic Pipe do eksploatacji nastąpi w październiku 2022 roku, a projekt będzie w pełni przekazany do eksploatacji 1 stycznia 2023 roku – czytamy na stronie projektu.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Przekop Mierzei Wiślanej. Śluza kanału już po testach.

Kolejny powód do satysfakcji na budowie kanału przekopu Mierzei Wiślanej. W tym tygodniu odbyły się próby szczelności wrót śluzy, które wypadły pomyślnie. Komora śluzy ma długość 200 metrów, szerokość 25 metrów i głębokość 6,5 metra. To dzięki niej wody Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego nie będą się mieszały, a różnica poziomu wód w obu zbiornikach nie będzie stanowiła zagrożenia dla jednostek pływających.

– Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską to jedna z priorytetowych inwestycji infrastrukturalnych rządu. Jej znaczenie jest szczególnie widoczne teraz, w obliczu rosyjskiej inwazji na Ukrainę. Znamy już datę uroczystego otwarcia pierwszego etapu, realizowanego na Mierzei Wiślanej – powiedział Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.

– Kanał Żeglugowy otworzymy 17 września. To data nieprzypadkowa i jakże symboliczna. Otworzymy nowy szlak, dający bezpośredni, swobodny i administrowany wyłącznie przez polską administrację dostęp z Bałtyku do Zalewu Wiślanego – dodaje Marek Gróbarczyk, wiceminister infrastruktury.

Budowa Przekopu Mierzei Wiślanej to sposób na wytyczenie nowej drogi wodnej, która połączy Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską. Ale aby taki ruch statków był możliwy i jednocześnie nie ograniczał ruchu samochodowego, niezbędne jest wybudowanie m. in. kanału żeglugowego ze śluzą i konstrukcją zamknięć wraz ze stanowiskami oczekiwania oraz nowego układu drogowego z dwoma mostami obrotowymi. Zarówno inwestor, Urząd Morski w Gdyni, jak i generalny wykonawca, konsorcjum NDI/Besix zapewniają, że prace przewidziane w ramach tego etapu projektu są już na ostatniej prostej. Jednym z ważniejszych przedsięwzięć była ostatnio próba szczelności śluzy, która jest elementem kluczowym dla całej inwestycji.

– Próba polegała na tym, że w pierwszym etapie nalaliśmy wodę z Zalewu Wiślanego pomiędzy bramę nr 1 a grodzę technologiczną do poziomu „-1,3” metra. Następnie, po uzyskaniu tej rzędnej, zaczęliśmy pompować wodę między bramę 1 i 2, również do poziomu „-1,3”. Ostatnim etapem było napompowanie wody pomiędzy bramę 1 a grodzę technologiczną do poziomu „0”, czyli do poziomu wody w Zalewie Wiślanym. Po uzyskaniu

tego poziomu wody, mierzono przecieki w komorze żelbetowej na bramach śluz. Wynik jest pozytywny, co oznacza, że wrota stalowe na bramie południowej są szczelne – podkreśla Maciej Klecha, kierownik robót mostowych z konsorcjum NDI/Besix.

Kapitanat z pozwoleniem

Ale to nie jedyne dobre wieści z przekopu Mierzei Wiślanej. Wszystko gotowe jest już w budynku Kapitanatu Portu Nowy Świat, który otrzymał pozwolenie na użytkowanie. Przypomnijmy, w kompetencjach Kapitanatu będą nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi, ochroną środowiska, ochroną przeciwpożarową, kontrola nad przeprawą śluzową, ale i obsługa bram śluz, mostów obrotowych i regulacja ruchu kołowego w obrębie Kapitanatu i przeprawy śluzowej.

– Jesteśmy na etapie zatrudniania i szkolenia osób, które będą pracowały w Kapitanacie – mówi Wiesław Piotrkowski, dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni. Podkreśla przy tym, że osoby, które będą pracować w Kapitanacie, muszą nauczyć się korzystać z najwyższej klasy wyposażenia stacji operatorskiej Nadrzędnego Systemu Sterowania.

(.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Nowoczesny i ekologiczny prom TT-Line z napędem LNG rozpoczyna rejsy ze Świnoujścia do Szwecji.

Od 1 maja 2022 będzie zawiązał do Świnoujścia „Nils Holgersson”, prom VII generacji, który jest najbardziej ekologicznym, przyjaznym dla środowiska i zaawansowanym technicznie promem typu ro-pax na Bałtyku. Pierwsze wyjście ze Świnoujścia jest planowane dnia 02.05.2022 o godz.01.00, a pierwsze dzienne zawinięcie do Świnoujścia dnia 02.05.2022 w godz.14.00–16.00.

Statek jest znacznie większy od swojego poprzednika o tej samej nazwie, który pozostaje we flocie TT-Line, jako „Akka”. Sylwetka nowego „Nilsa Holgerssona” jest niespotykana, gdyż część pasażerska, z dwoma pokładami z dużymi panoramicznymi oknami, została umieszczona nad mostkiem kapitańskim. Pozwoli to pasażerom rozkoszować się wspaniałym widokiem, który na pewno pozostanie w pamięci z podróży morskiej przez Bałtyk, a zewnętrzny taras o powierzchni około 1200 m² oferuje dużo miejsca, aby odpocząć i cieszyć się świeżym morskim powietrzem.

Nowy Green Ship oferuje nastrojową i przytulną atmosferę z naturalnymi kolorami i przemyślaną koncepcją oświetlenia. Skandynawski klimat był główną inspiracją przy projektowaniu wnętrza najbardziej ekologicznego promu w historii firmy. Na pokładzie Zielonego Statku dostępnych jest łącznie 239 nowoczesnych, przestronnych i wygodnych kabin w różnych kategoriach. Dla rodziców z dziećmi przeprawa Zielonym Statkiem będzie prawdziwą przygodą. Przestronny plac zabaw oferuje maluchom dużo miejsca do zabawy i szaleństwa, podczas, gdy rodzice mogą odpocząć i cieszyć się podróżą tuż obok.

Statek może zabrać na pokład 800 pasażerów i ponad 200 jednostek frachtowych. Uwzględniono również potrzeby osób podróżujących świadomie i ekologicznie instalując na pokładzie 32 stacje ładowania pojazdów elektrycznych.

TT-Line to pionier na południowym Bałtyku w wykorzystaniu LNG, jako paliwa do napędu Green Ship. LNG (skroplony gaz ziemny), jest obecnie uważany za najczystsze paliwo okrętowe, przyjazne środowisku i ma ogromne zalety dla lokalnej społeczności i całego środowiska z uwagi na znaczną redukcję emisji spalin do atmosfery. Ilość cząstek stałych zostaje zmniejszona o 93%, tlenku azotu (NOx) o 82%, tlenków siarki (SOx) o 98% w porównaniu z tradycyjnym

paliwem okrętowym, co pozytywnie wpływa na zielony ślad w portach. Ogólna wydajność eksploatacyjna statków w połączeniu ze zwiększoną pojemnością ładunkową i pasażerską sprawia, że emisja CO2 zostanie zredukowana nawet o 60% na jedną transportowaną frachtową.

„Zrównoważony rozwój to podstawowy temat przyszłości. Ochrona środowiska ma dla firmy kluczowe znaczenie. Chcemy sprostać tym wyzwaniom i połączyć ekonomikę z ekologią”- mówi Aneta Wencel, Dyrektor TT-Line Polska.

Oprócz przyjaznego dla środowiska paliwa, na statku zastosowano wiele proekologicznych rozwiązań technicznych np. energooszczędny system klimatyzacji zapewnia minimalne zużycie energii, a zastosowany system odzysku ciepła z silnika oszczędza dodatkową energię. Green Ship wyposażony jest tylko w oświetlenie LED, które zmniejszają zużycie energii o 80% i zapewniają dziesięciokrotnie dłuższą żywotność urządzeń. Zoptymalizowana linia kadłuba, w tym specjalnie zaprojektowany dziób, zapewnia niskie zużycie paliwa przy zachowaniu profilu prędkości statku. Na statku zastosowano kompleksowy system zarządzania odpadami i wykorzystywane są tylko ekologiczne środki i detergenty, wykorzystanie plastikowych produktów jest zminimalizowane.

„Czujemy odpowiedzialność za środowisko, dlatego nasze statki muszą być projektowane z myślą o przyszłości, gdyż będą nam służyć przez wiele lat” – kontynuuje Aneta Wencel.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Szef MSZ Ukrainy: następny pakiet sankcji UE musi obejmować embargo na ropę.

Minister spraw zagranicznych Ukrainy Dmytro Kuleba powiedział szefowi unijnej dyplomacji Josepowi Borrelowi, że następny pakiet sankcji wobec Rosji musi zawierać embargo na ropę. Swą rozmowę z wysokim przedstawicielem UE do spraw zagranicznych i polityki bezpieczeństwa zrelacjonował w niedzielę na Twitterze.

Szef MSZ Ukrainy napisał: "Rozmawiałem z Josepem Borrellem o następnym pakiecie sankcji UE wobec Rosji, który musi obejmować embargo na ropę".

"Podkreśliłem także, że nie ma alternatywy dla przyznania Ukrainie statusu kandydata do UE" - dodał Dmytro Kuleba.

Zaznaczył, że tematem ich rozmowy była też kwestia dalszej bezpiecznej ewakuacji z obłożonego Mariupola.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Jasne Błonia pełne spacerowiczów! Szczecinianie spragnieni wiosny.

Mieszkańcy Szczecina skorzystali z pierwszych w maju promieni słonecznych i chętnie odpoczywali na Jasnych Błoniach.

To dopiero połowa majówkowego weekendu w Szczecinie, ale można już go zaliczyć do udanych. Szczecinianie mieli co robić! Otwarcie "plaży" na Wyspie Grodzkiej, Jarmark Szczeciński. Może i nie było upalnie, ale

temperatura na pewno sprzyjała spacerom czy odpoczywaniu na trawie. Doskonale to widać na Jasnych Błoniach, gdzie szczecinianie ładowali baterie.

Źródło: gs24.pl

Przewóz towarów wrażliwych pod nadzorem.

W pierwszym kwartale tego roku zachodniopomorska Krajowa Administracja Skarbowa (KAS) wykonała w całym województwie 8275 kontroli w ramach systemu SENT. To system monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi.

Wprowadzony w marcu 2017 r. system objął specyficzną grupę produktów, tzw. towary wrażliwe, które najczęściej są przedmiotem nieprawidłowości i nadużyć. Podlegają one więc ścisłej kontroli, obowiązkowi rejestracji i możliwości monitorowania podczas transportu. Rejestracja odbywa się poprzez System Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT), utworzony specjalnie na potrzeby rejestracji przewożonych towarów wrażliwych. Obowiązkowi rejestracji (a tym samym monitorowaniu) podlegają określone ustawą towary, m.in.: susz tytoniowy, paliwa silnikowe, odpady.

– Funkcjonariusze kontroli celno-skarbowej ujawnili 18 nieprawidłowości związanych z obszarem SENT i 212 innych nieprawidłowości – informuje Małgorzata Brzoza, rzecznik prasowy Izby Administracji Skarbowej w Szczecinie. – Wystawiono jeden mandat.

Kontrole SENT wymagają często pobrania i zbadania próbek paliwa.

– Dokonujemy tego w laboratorium mobilnym, które jest wyposażone w sprzęt umożliwiający szybką weryfikację głównych parametrów jakościowych paliw płynnych – wyjaśnia M. Brzoza. – W pierwszym kwartale br. przebadaliśmy 49 próbek, głównie oleju napędowego.

Katalog towarów, których przemieszczanie objęte jest systemem monitorowania przewozu i obrotu SENT, 22 lutego br. został rozszerzony o odpady przywożone do Polski lub przewożone „w tranzycie” z jednego państwa członkowskiego UE do drugiego przez Polskę.

– Kontrolujemy też przewóz odpadów przemieszczanych na podstawie przepisów rozporządzenia nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przemieszczania odpadów – dodaje rzecznik. – Transport takich odpadów powinien być wcześniej zgłoszony w systemie SENT. Z obowiązku tego zwolniono przewozy odpadów do 20 kg.

Od 22 lutego do 11 kwietnia tego roku funkcjonariusze Zachodniopomorskiego Urzędu Celno-Skarbowego skontrolowali 366 pojazdów ciężarowych przewożących odpady.

Źródło: 24kurier.pl

Rosjanie zrabowali na Ukrainie pojazdy rolnicze warte 5 mln dol., po czym odkryli, że zostały zdalnie unieruchomione.

Rosyjskie oddziały w okupowanym Melitopolu ukradły cały towar z firmy zajmującej się handlem maszynami rolniczymi i przewieźli go do Czeczenii, donosi CNN, powołując się na słowa miejscowego biznesmena. Ale złodziei czekała niemiła niespodzianka.

Informacje na temat obrony Ukrainy możesz śledzić całą dobę w naszej RELACJI NA ŻYWO. Więcej ważnych informacji znajdziesz na stronie głównej Onetu. Jeśli nie chcesz przegapić żadnych istotnych wiadomości — zapisz się na nasz newsletter

Po pokonaniu ponad 1100 km ze skradzionym sprzętem złodzieje nie mogli go użyć — okazało się, że został zdalnie zablokowany.

W ciągu ostatnich kilku tygodni wzrosła liczba doniesień o kradzieży przez rosyjskich żołnierzy sprzętu rolniczego, zboża, a nawet materiałów budowlanych — poza szeroko zakrojonymi grabieżami sprzętów domowych. Jednak kradzież cennego sprzętu rolniczego ze sklepu amerykańskiej marki John Deere w Melitopolu świadczy o coraz lepiej zorganizowanej operacji, w której wykorzystano nawet rosyjski transport wojskowy — zauważa CNN.

O kradzieży przez Rosjan traktorów i kombajnów w Melitopolu informowano już na początku kwietnia. W mediach społecznościowych krąży też nagrania pokazujące proceder wywożenia maszyn rolniczych z Ukrainy.

Wiceminister rolnictwa Ukrainy: rosyjskie wojska ukradły już tysiące ton zboża

Rosyjskie wojska ukradły już "kilkaset tysięcy ton" zboża na okupowanych przez siebie terytoriach Ukrainy – poinformował wczoraj w państwowej telewizji ukraiński wiceminister rolnictwa Taras Wysocki, cytowany przez agencję Reutersa. Wysocki wyraził obawy, że łupem Rosjan padnie większość z łącznie 1,5 mln ton ziarna przechowywanego na okupowanych terenach.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych Ukrainy w piątek w specjalnym oświadczeniu potępiło "zbrodnicze działania Rosji związane z tzw. "wywłaszczeniem" upraw czyli kradzieżą zboża w obwodzie chersońskim."

Źródło: onet.pl

15 ciekawostek o Norwegii. Wiecie, ile jest sklepów z alkoholem?

Przed zagraniczną podróżą oprócz miejsc wartych zobaczenia, warto sprawdzić interesujące informacje o danym kraju. Z czego słynie, jacy są jego mieszkańcy, trochę o geografii i życiu w tym kraju. Oto kilka ciekawostek na temat Norwegii. Niektóre mogą was zaskoczyć!

1. Norwegia jest większym krajem od Polski. Powierzchnia Norwegii to około 385 tys. 207 km kw., a Polski około 312 tys. 696 km kw.

2. W Norwegii używane są oficjalnie dwa warianty zapisu języka norweskiego – bokmål i nynorsk. Oprócz tego istnieje wiele dialektów, ale niektórych z nich nie rozumieją nawet inni Norwegowie.

3. Norwegia jest bardzo długim i wąskim krajem. Mierząc długość od południa do północy ma około 1750 km (Polska około 650 km). Dokładna długość kraju różni się w zależności od miejsc, które bierze się pod uwagę podczas pomiarów. Część źródeł podaje, że długość Norwegii to 1790 km, jest ona mierzona od południowej Listy do Kavringen (okolice Vardø).

4. Rekord zimna zanotowano w Norwegii w Karasjok 1 stycznia 1886 r. i było to -51,4 st. C. Rekordowo ciepła temperatura została zmierzona 20 czerwca 1970 r. w Nesbyen, 35,6 st. C.
5. Norwegia ma swoje wulkany. Jeden z nich to Beerenberg ze szczytem Haakon VII znajduje się na wyspie Jan Mayen. I jest to wulkan aktywny. Jego krater wypełnia lodowiec. Ostatnia erupcja z bocznej ściany wulkanu miała miejsce w 1980 r. Norweskie wulkany znajdują się na wyspach, poza lądową częścią kraju.
6. W Norwegii jest aż 239 tys. 057 wysp, a największa z nich to Svalbard – 61 tys. 022 km kw.. Najdłuższa rzeka to Glomma, a największe jezioro to Mjøsa. Najgłębsze jezioro w Norwegii i w Europie to Hornindalsvatnet. Ma aż 514 m głębokości. W Norwegii zarejestrowanych jest ponad 450 tys. jezior.
7. W Norwegii mieszka tylko 5 mln 425 tys. 270 osób, gęstość zaludnienia na km kw. to 13,9 osób (w Polsce 123 osoby/km kw.) Jest to drugi najsłabiej zaludniony kraj w Europie. Największą mniejszością narodową są Polacy.
8. Nad fiordami wszyscy mówią do siebie na "ty", bez względu na wiek, pozycję w pracy, czy długość trwania znajomości.
9. W latach 1825-1920 do Ameryki Północnej wyemigrowało ponad 800 tys. Norwegów. Powodów wielkich fal emigracyjnych było wiele m.in. bieda, brak poszanowania wolności religijnej i wolności słowa, duże podziały klasowe. Obecnie w Ameryce mieszka około 4,5 mln osób pochodzenia norweskiego, najwięcej w stanie Minnesota, ponad 800 tys. osób.
10. Małżeństwa osób homoseksualnych oraz adopcja przez nich dzieci są w Norwegii legalne. W 2017 r. kościół norweski dopuścił zawierania małżeństw homoseksualnych również w kościele. Norwegia jako pierwszy kraj na świecie w 1981 r. wprowadziła specjalne prawo chroniące osoby homoseksualne m.in. przed dyskryminacją.
11. Norwegia dwukrotnie podczas referendum powiedziała "nie" Unii Europejskiej – w 1972 i w 1994 r.
12. Aborcja w Norwegii jest legalna i darmowa dla mieszkanki kraju. Do 12 tygodnia ciąży nie jest wymagane podanie przyczyny swojej decyzji, powyżej 12 tygodnia zgodę wyraża lekarz wraz z komisją.
13. Norwegia jest jednym z najdroższych krajów na świecie. W 2018 r. 54 proc. towarów i usług było droższych w Norwegii niż w innych europejskich krajach.
14. Do Norwegii nie można wwozić z zagranicy ziemniaków (bez specjalnych certyfikatów). Norweskim przysmakiem jest brązowy ser, który swoją nazwę zawdzięcza brązowo-żółtemu kolorowi. Jest to ser wyprodukowany z mleka koziego (a dokładnie z serwatki) oraz z mleka krowiego. Smakuje jak ser o smaku toffi.
15. W supermarketach z alkoholi dostępne jest piwo. Sprzedaż od poniedziałku do piątku dozwolona jest do godziny 20, w soboty tylko do godziny 18. Alkohol wysokoprocentowy można kupić w Norwegii tylko w specjalnie przeznaczonych do tego sklepach – Vinmonopolet. W całej Norwegii jest około 323 sklepów z alkoholem. Osoby powyżej 18 lat mogą w Norwegii kupić alkohol do 22 proc., alkohol powyżej 22 proc. mogą kupić osoby po 20 roku życia. W praktyce kupując alkohol w Norwegii lepiej mieć ze sobą dokument potwierdzający wiek, często nawet osoby wyglądające na więcej niż 20 lat są legitymowane. Godziny otwarcia sklepów ustalone są przez norweski rząd.

Jeżeli Norwegia jest już na twojej liście "miejsc do odwiedzenia" – sprawdź koniecznie, mój norweski niezbędnik, z którego dowiesz się wszystkiego, co warto wiedzieć przed podróżą do tego kraju.

Źródło: onet.pl

Znów zaciął się globalny łańcuch dostaw. Firmy już odczuwają tego skutki.

Szalejący w Chinach COVID-19 powoduje zatory w portach i problemy w transporcie wewnątrz kraju. Ponadto trwa wojna w Ukrainie, która też, pośrednio i bezpośrednio, zablokowała dostawy towarów. Ze skutkami tego już się mierzymy. A będzie tylko gorzej.

Trwający lockdown w Chinach powoduje zakorkowanie tamtejszych portów, w tym m.in. Szanghaju, największego portu świata

Do tego doszła wojna w Ukrainie i związane z nią sankcję nakładane na Rosję i Białoruś

Firmy już borykają się z brakiem surowców i elementów produkcyjnych

Kolejny raz skutki boleśnie odczuwa branża motoryzacyjna. — Doświadcza wstrząsu, bo do skutków pandemii i wciąż dużych problemów z dostępnością półprzewodników doszła wojna w Ukrainie — mówi Jakub Faryś, prezes PZPM

Więcej takich informacji znajdziesz na stronie głównej Onetu

Chiny nadal walczą z pandemią COVID-19. Wciąż zamkniętych pozostaje wiele dzielnic Szanghaju, a ludzie mogą wyjść z domu tylko po to, by poddać się testom na koronawirusa. Od 11 kwietnia Szanghaj został podzielony na trzy rodzaje stref: zamknięte, kontrolowane i strefy ostrożności. O przynależności do danej strefy decyduje liczba pozytywnych wyników testów na COVID-19.

Zamknięcie tak dużego ośrodka przemysłowego spowodowało problemy z transportem. Brakuje kierowców chętnych do przemierzania tras — każdy boi się pozytywnego wyniku na COVID-19, który oznacza konieczność zamknięcia w izolatkach. Problemy logistyczne wewnątrz kraju odbiły się na sytuacji w portach. Port w Szanghaju, jako największy na świecie, jest obecnie zakorkowany.

Globalny łańcuch dostaw został zerwany nie tylko przez wzgląd na sytuację w Chinach. Nie bez wpływu pozostaje wojna w Ukrainie. Chodzi nie tylko o wyłączenie kraju z tranzytu, ale też kłopoty z produkcją. Do tego dochodzą sankcje nakładane na Rosję i Białoruś.

Inflacja w górę

Skutki zaburzeń w globalnym łańcuchu dostaw już zauważamy w postaci inflacji. — Wpływ zakłóceń w łańcuchach dostaw na ceny odczuwamy już obecnie w postaci stale rosnącej inflacji, ale możemy spodziewać się, że w kolejnych miesiącach wzrosty kosztów produkcji i w konsekwencji cen towarów, będą jeszcze większe. Sytuacja zarówno w Chinach, jak i w Ukrainie jest bardzo dynamiczna, a scenariusze dalszego rozwoju wydarzeń mogą się szybko zmienić — zauważa Przemysław Pięta, dyrektor ds. doradztwa w łańcuchu dostaw w CBRE.

Źródło: businessinsider.com.pl

Gazprom w tarapatkach. Coraz gorzej mu idzie sprzedaż gazu.

Dostawy gazu z Rosji na kluczowe rynki w kwietniu spadły aż o 22 proc. – podaje Bloomberg. Najważniejsze przyczyny to względnie dobra pogoda, ale i polityka. W końcu Europa stawia na niezależność energetyczną od Kremla.

Dzienne dostawy gazu z Rosji na kluczowe rynki zachodnie są najniższe od trzech miesięcy – wynika z informacji Bloomberg.

Agencja podaje, że klienci Gazpromu z Europy mogą sobie pozwolić na mniejszych ilości dozwolonych w kontraktach. Dostawy gazu uzupełniane są natomiast z "atrakcyjniejszych źródeł", jak to określa Bloomberg. Rynek zalewa na przykład "fala gazu LPG" – czytamy.

Jest jeszcze inny powód mniejszego zapotrzebowania na gaz od Gazpromu. To dobra, łagodna pogoda, przez którą klienci po prostu zużywają mniej surowca na cele grzewcze – analizuje Bloomberg.

Gazprom nie podaje szczegółowych informacji na temat dostaw gazu na kluczowe rynki, czyli do Europy oraz Turcji. Jednak biorąc pod uwagę dostawy głównymi rurociągami od 1 do 26 kwietnia, to były one średnio niższe o ok. 18 proc. w porównaniu ze średnimi dziennymi przepływami z marca bieżącego roku.

Źródło: businessinsider.com.pl

Sama ich nazwa działa na Rosjan jak płachta na byka. „To nigdy nie byli grzeczni chłopcy”.

Pułk „Azow” słynął z odwagi i skuteczności. Ale ciągnie się za nimi czarna legenda. Obrońcy Mariupola udowadniają jednak, że nie są zbieraniną prawicowych radykałów i neonazistów, tylko skutecznym wojskiem.

Podpułkownik Ihor Zarudnew, służący w ukraińskiej straży granicznej, pułk „Azow” poznał na Donbasie w 2015 r. – Nasza armia to był wtedy żałosny widok. Janukowycz [Wiktor, prezydent Ukrainy do 2014 r. – przyp. red.] specjalnie doprowadził wojsko do upadku, żebyśmy nie mogli się bronić przed Rosją. Na szczęście tam, gdzie wtedy walczyłem, stacjonowali chłopaki z „Azowa”.

Źródło: newsweek.pl

Co piąty gatunek gada na skraju wyginięcia. Fatalne przewidywania naukowców.

Jak wynika z zakrojonego na szeroką skalę raportu dotyczącego kondycji ziemskich organizmów, ponad 20 procent gatunków gadów jest zagrożonych wyginieniem.

Spadek różnorodności biologicznej na Ziemi może mieć katastrofalne konsekwencje, ponieważ istnienie tutejszej fauny i flory jest ze sobą ściśle powiązane. Z tego względu wiadomości takie jak zawarta w tytule powinny wzbudzać nasze zainteresowanie. Naukowcy mówią bowiem o realnym ryzyku wyginienia co najmniej jednego na pięć gatunków gadów. W tym gronie znajduje się ponad połowa gatunków żółwi i krokodyli zamieszkujących naszą planetę.

Fatalna sytuacja gadów, płazów, ssaków i ptaków

Co gorsza, szacunki obejmujące inne gromady wcale nie wyglądają bardziej optymistycznie. Ryzyko wyginienia dotyczy ponad 40 procent płazów, 25 procent ssaków i 13 procent ptaków. Sytuacja w przypadku gadów była mniej jasna, ale jak wynika z nowych ustaleń, jest ona równie negatywna. Autorzy badań w tej sprawie zaprezentowali swoje ustalenia na łamach Nature i przeprowadzili analizy 10 196 gatunków gadów. Wzięli przy

tym pod uwagę kryteria Czerwonej Listy Gatunków Zagrożonych ustalone przez Międzynarodową Unię Ochrony Przyrody.

Z 10 196 objętych badaniami gatunków aż 1829, co daje 21 procent, uznano za podatne na wyginięcie, realnie zagrożone bądź krytycznie zagrożone tym zjawiskiem. Szczególnie przytłaczająca wydaje się perspektywa krokodyli oraz żółwi, które są zagrożone wyginięciem kolejno w 58% i 50%. Poza zmianami klimatu, ryzyko to jest potęgowane przez człowieka. Krokodyle zabija się dla ich mięsa bądź w celu "neutralizacji zagrożenia dla ludzi" podczas gdy żółwie są celem handlu zwierzętami domowymi i padają ofiarami wierzeń związanych z tradycyjną medycyną.

Według Bruce'a Younga, jednego z autorów nowych badań, zagrożone gady występują głównie w Azji Południowo-Wschodniej, Afryce Zachodniej, na północy Madagaskaru, w północnych Andach i na Karaibach. Z kolei te zamieszkujące suchsze obszary, takie jak pustynie, łąki i sawanny, są zdecydowanie mniej zagrożone od występujących w siedliskach leśnych. Jeśli chodzi o inne od już wymienionych zagrożenia dla gadów, to jest to przede wszystkim rolnictwo, wycinka lasów, rozwój miast i pojawianie się gatunków inwazyjnych.

Liczne zagrożenia i światelko w tunelu

Z kolei zmiany klimatu stanowią bezpośrednie zagrożenie dla około 10 procent gatunków gadów. Zdaniem autorów taki wynik może być zaniżony, ponieważ nie uwzględnia długoterminowych zagrożeń. Do tych zalicza się między innymi podnoszenie się poziomu mórz i oceanów czy rozprzestrzenianie chorób napędzanych globalnym ociepleniem. Pociuszający jest natomiast fakt, że odnotowano poprawę kondycji gadów za sprawą działań mających na celu ratowanie innych gromad, takich jak ptaki, ssaki czy płazy.

Źródło: focus.pl

Jaka jest idealna długość snu?

Sen pełni niezwykle ważną rolę w regulowaniu tego, jak funkcjonuje nasz organizm. Ilość potrzebnego odpoczynku wydaje się jednak ściśle związana z indywidualnymi potrzebami. Naukowcy postanowili to sprawdzić.

Wzięli w tym celu pod uwagę dane pochodzące z bazy danych UK BioBank i przeanalizowali sylwetki 498 277 osób. Były one przedstawicielami grupy wiekowej od 38 do 73 lat i wypełniły ankietę związaną z wzorcami i długością snu, zdrowiem psychicznym oraz ogólnym samopoczuciem. Poza tym, około 40 tysięcy przedstawicieli tej grupy 40 000 przekazało autorom badania swoje profile dotyczące obrazowania mózgu oraz dodatkowe dane genetyczne.

Prawie pół miliona osób objętych badaniem

Analizami zebranych informacji zajęli się przedstawiciele Uniwersytetu w Cambridge oraz Uniwersytetu Fudan, którzy następnie przedstawili swoje ustalenia na łamach Nature Aging. Badacze doszli do wniosku, że osoby śpiące około 7 godzin na dobę i wolne od poważniejszych zakłóceń w codziennym rytmie odpoczynku cechowały się wyższymi wynikami w testach poznawczych, a także lepszym samopoczuciem i zdrowiem psychicznym.

Z kolei ci, którzy spali wyraźnie krócej bądź dłużej osiągnęli gorsze wyniki w testach poznawczych obejmujących na przykład pamięć czy umiejętność rozwiązywania problemów. Poza tym zauważono u nich pogorszenie stanu zdrowia psychicznego. Szczególnie interesująca jest zależność między ilością snu a zmianami objętości ważnych obszarów mózgu. Regiony te są związane z funkcjonowaniem pamięci i przetwarzaniem poznawczym. Zdaniem

naukowców tego typu zmiany mogą przekładać się na wspomniane trudności, czyli problemy ze zdrowiem psychicznym i funkcjami poznawczymi.

Niedobór snu = problemy z codziennym funkcjonowaniem

Jianfeng Feng, jeden z autorów badania, przyznaje, iż nie można udzielić jednoznacznej odpowiedzi na pytanie o skutki nadmiaru bądź niedoboru snu. Gdyby jednak wziąć pod uwagę wyniki nowych analiz, to wydaje się jasne, że w dłuższej perspektywie czasowej takie zmiany są jak najbardziej widoczne. Nieco odmienną kategorię stanowią zaburzenia snu u osób w średnim i starszym wieku. Jedną z teorii zakłada, iż w bardziej zaawansowanym wieku problemy poznawcze mogą być następstwem zaburzeń snu wolnofalowego, które wcześniej wiązano z demencją i problemami z pamięcią.

"Wysypianie się jest ważne na każdym etapie życia, ale szczególnie wtedy, gdy się starzejemy. Znalezione sposoby na poprawę jakości snu osób starszych może mieć kluczowe znaczenie dla utrzymania dobrego stanu zdrowia psychicznego i samopoczucia oraz uniknięcia pogorszenia funkcji poznawczych, zwłaszcza w przypadku pacjentów z zaburzeniami psychicznymi i demencją." - wyjaśnia Barbara Sahakian z Uniwersytetu w Cambridge.

7 godzin to optymalna ilość snu w średnim i podeszłym wieku

Ustalenia jej zespołu są ważne i mają kluczową zaletę: opierają się na bardzo dużej próbie badawczej. Na jej podstawie autorzy doszli do wniosku, iż w przypadku osób w średnim i podeszłym wieku 7-godzinny sen wydaje się optymalnym rozwiązaniem. Z drugiej strony, autorzy publikacji opierali się na ankietach wypełnianych samodzielnie przez uczestników eksperymentu, co mogło nieco zaburzać faktyczny obraz sytuacji. Poza tym, badacze nie brali pod uwagę zagadnień związanych z higieną samego snu..

Źródło: focus.pl

Paskudna Clostridioides difficile. Geny oporności mogą przekazywać świnie.

Jakby ludzkość nie miała wystarczająco dużo problemów z antybiotykoopornością, pojawił się kolejny. Okazuje się, że niektóre bakterie mogą przenosić się międzygatunkowo, np. ze świni na człowieka.

Badania przeprowadzone przez dr Semeh Bejaoui z Uniwersytetu Kopenhaskiego i Statens Serum Institut w Danii potwierdziły wspólne występowanie wielu genów oporności na antybiotyki między świniami a ludźmi. Wnioski wyciągnięto na podstawie analiz próbek bakterii Clostridioides difficile z 14 duńskich ferm trzody chlewnej.

Dr Bejaoui powiedziała:

Nasze odkrycie wskazuje, że C. difficile jest rezerwuarem genów oporności na środki przeciwdrobnoustrojowe, które mogą być wymieniane między zwierzętami i ludźmi. To niepokojące odkrycie sugeruje, że oporność na antybiotyki może rozprzestrzeniać się szerzej, niż wcześniej sądzono - potwierdza powiązania w łańcuchu odporności prowadzącym od zwierząt gospodarskich do ludzi.

C. difficile to naprawdę nieprzyjemna bakteria. Infekuje ludzkie jelita, powodując poważne objawy podobne do zatrucia (mogą być śmiertelne u osób starszych). Na bakterię działają tylko trzy istniejące antybiotyki, a w kolejnych latach może być ich jeszcze mniej. Bakteria C. difficile jest uważana za jedno z największych zagrożeń związanych z opornością na antybiotyki w Stanach Zjednoczonych - w 2017 r. doprowadziła do 223 900 infekcji i aż 12 800 zgonów!

Nic więc dziwnego, że duńscy naukowcy postanowili zbadać występowanie szczepów *C. difficile* u zwierząt gospodarskich (świń) oraz możliwość rozprzestrzeniania się genów oporności na środki przeciwdrobnoustrojowe. Porównano je z klinicznymi izolatami od pacjentów duńskich szpitali.

Najpierw pobrano próbki kału od 514 duńskich świń, które zostały przebadane pod kątem obecności *C. difficile*. Przeprowadzono sekwencjonowanie genetyczne w celu określenia, czy bakterie miały geny oporności na toksyny i leki. Znalezione trzynaście typów sekwencji u zwierząt, które odpowiadały tym występującym u ludzi.

Aż 38 izolatów ze zwierząt zawierało co najmniej jeden gen oporności łącznie na siedem klas antybiotyków, z których najczęstszymi były makrolidy, β -laktamy, aminoglikozydy i wankomycyna.

Dr Bejaoui dodała:

Nadużywanie antybiotyków w medycynie ludzkiej i jako tanich narzędzi produkcyjnych na farmach osłabia naszą zdolność do leczenia infekcji bakteryjnych. Szczególnie niepokojący jest duży rezerwuar genów nadających odporność na aminoglikozydy, klasę antybiotyków, na które *C. difficile* jest z natury oporna - nie są one potrzebne do oporności u tego gatunku. *C. difficile* odgrywa zatem rolę w rozprzestrzenianiu się tych genów na inne wrażliwe gatunki.

Naukowcy zwracają uwagę na kilka ograniczeń badania, m.in. związane z określeniem kierunku transmisji. Konieczne są głębsze badania filogenetyczne, które pozwolą określić, skąd geny oporności wzięły się w danych szczepach...

Źródło: focus.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

www.omk.org.pl

Kontakt z OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura biuro OMK będzie zamknięte do odwołania. We wszystkich sprawach proszę kontaktować się drogą e-mail: biuro@nms.org.pl

W pozostałych pilnych sprawach pod nr 91 422 02 02

W pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pl

Wydarzyło się 2 maja - kalendarium

2 maja jest 122. (w latach przestępnych 123.) dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje **243 dni.**

Dzisiaj imieniny obchodzą :

Anatol, Anatoliusz, Atanazy, Borys, Cyriak, Częstowoj, Eksuperiusz, Gwalbert, Teodulf, Walbert, Waldebert, Walenty, Walentyn, Walter, Zoe, Zygmunt i Zygmunta.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1417 – W Sanoku odbył się ślub króla Władysława II Jagiełły z jego trzecią żoną Elżbietą z Pileckich, wdową po kasztelanie nakielskim Wincentym Granowskim. Ślubu udzielił arcybiskup lwowski Jan z Rzeszowa.

1447 – Wielki książę litewski Kazimierz Jagiellończyk nadał w Wilnie przywilej gwarantujący nienaruszalność terytorium Litwy, co stanowiło odrzucenie polskich roszczeń do Wołynia i Podola Wschodniego.

1503 – Król Aleksander I Jagiellończyk wydał w Wilnie dekret mianujący Mikołaja Kamienieckiego pierwszym hetmanem wielkim koronnym.

1625 – Król Zygmunt III Waza nadał Białej (województwo smoleńskie) prawo magdeburskie i herb miejski.

1657 – Wojska księcia Siedmiogrodu Jerzego II Rakoczego spaliły Gorlice.

1692 – Spłonęła niemal doszczętnie zabudowa Żelechowa.

1703 – III wojna północna: zdecydowane zwycięstwo wojsk szwedzkich nad saskimi w bitwie pod Pułtuskiem.

1720 – Król August II Mocny nadał prawa miejskie Suwałkom.

1791 – Powołano Zgromadzenie Przyjaciół Konstytucji Rządowej.

1792:

Król Stanisław August Poniatowski nadał Kormiałowi (województwo trockie) prawo magdeburskie i herb.

Założono cmentarz ewangelicko-augsburski w Warszawie.

1809 – **Wojna polsko-austriacka: w nocy z 2 na 3 maja wojska polskie odniosły zwycięstwo w bitwie pod Ostrówkiem.**

1848:

Powstanie wielkopolskie: zwycięstwo powstańców w bitwie pod Sokołowem.

Wiosna Ludów: we Lwowie powstała pierwsza ukraińska organizacja polityczna Główna Rada Ruska.

1895 – Bolesław Prus ukończył pisanie powieści historycznej Faraon.

1915 – I wojna światowa: rozpoczęła się bitwa pod Gorlicami („Małe Verdun”), w trakcie której Niemcy i Austriacy przełamali front rosyjski.

1919:

Hugh Gibson został pierwszym ambasadorem USA w Polsce.

Sekcja Marynarki przy Ministerstwie Spraw Wojskowych została przekształcona w Departament dla Spraw Morskich.

1921:

Marszałek Polski Józef Piłsudski otrzymał doktorat honoris causa Uniwersytetu Warszawskiego.

Wybuchło III powstanie śląskie.

1923 – Na dworcu kolejowym w Dziedzicach gen. dyw. Kazimierz Sosnkowski wręczył Ferdinandowi Fochowi dekret mianowania go na stopień wojskowy marszałka Polski oraz buławę.

1924 – Oddano do użytku Elektrownię Wodną Wrocław I.

1940 – Do obozu koncentracyjnego w Sachsenhausen wyjechał pierwszy transport więźniów Pawiaka.

1944 – Niemcy zaatakowali Hanaczów położony w dawnym powiecie przemysłańskim województwa tarnopolskiego i po walkach z polską samoobroną całkowicie go zniszczyli, po czym dokonali egzekucji Żydów i części Polaków, a resztę osób zabrali ze sobą do Lwowa. W sumie straty polskie wyniosły 16 żołnierzy i 30 cywilów.

1945 – W nocy z 1 na 2 maja oddział NSZ por. Romana Dziemieszkiewicza ps. „Pogoda” uwolnił z aresztu Powiatowego Urzędu Bezpieczeństwa Publicznego w Krasnosielcu koło Makowa Mazowieckiego kilkudziesięciu żołnierzy NSZ i AK, przeznaczonych do wywiezienia w głąb ZSRR.

1952:

Wprowadzono reglamentację mydła i proszków do prania.

W Warszawie rozpoczęto budowę Pałacu Kultury i Nauki.

1954 – Zainaugurował działalność Studencki Teatr Satyryków.

1960 – Dokonano oblotu szybowca SZD-24 Foka.

1970 – Otwarto Stadion im. Ojca Władysława Augustynka w Nowym Sączu.

1974 – Otwarto Port lotniczy w Gdańsku.

1979 – W rozegranym na Stadionie Śląskim w Chorzowie w meczu eliminacyjnym do Mistrzostw Europy Polska pokonała Holandię 2:0.

1981 – Premiera 1. odcinka serialu telewizyjnego Punkt widzenia w reżyserii Janusza Zaorskiego.

1988:

Premiera komedii fantasy Kingsajz w reżyserii Juliusza Machulskiego.

Rozpoczął się strajk w Stoczni Gdańskiej.

1989 – Szwedzka pisarka Astrid Lindgren otrzymała tytuł doktora honoris causa Uniwersytetu Warszawskiego.

1994 – 32 osoby zginęły, a 43 odniosły obrażenia w katastrofie autobusu w Gdańsku-Kokoszkach.

2004:

Po raz pierwszy obchodzono Dzień Flagi Rzeczypospolitej Polskiej.

Powstał pierwszy rząd Marka Belki.

2006 – Założono Muzeum Historii Polski w Warszawie.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP

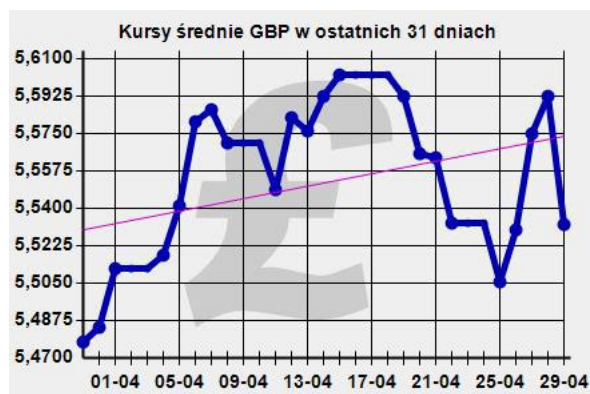
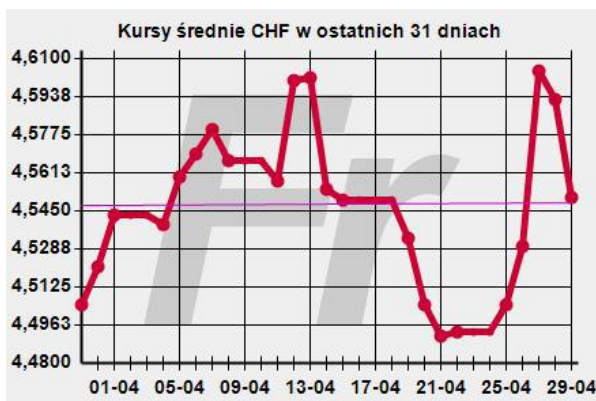
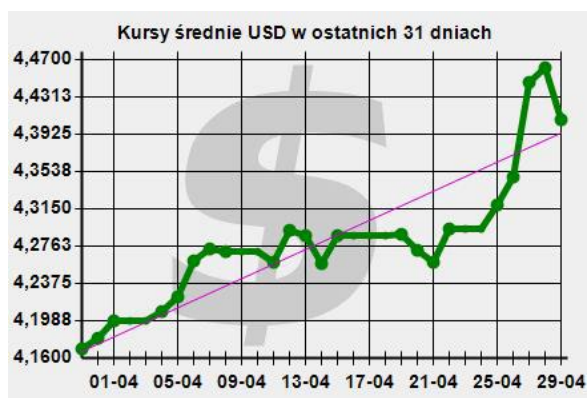
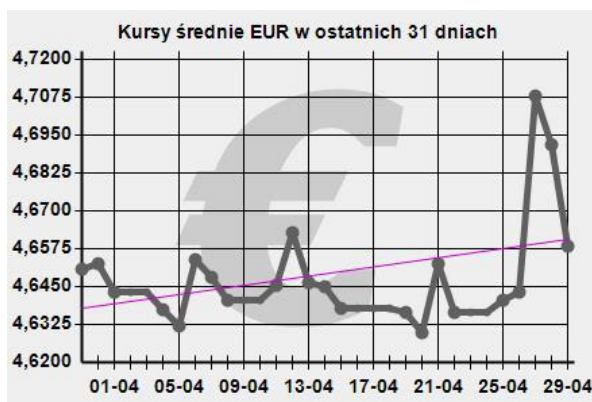
Tabela z dnia 2022-04-27

1 EUR 4,6582

1 USD 4,4072

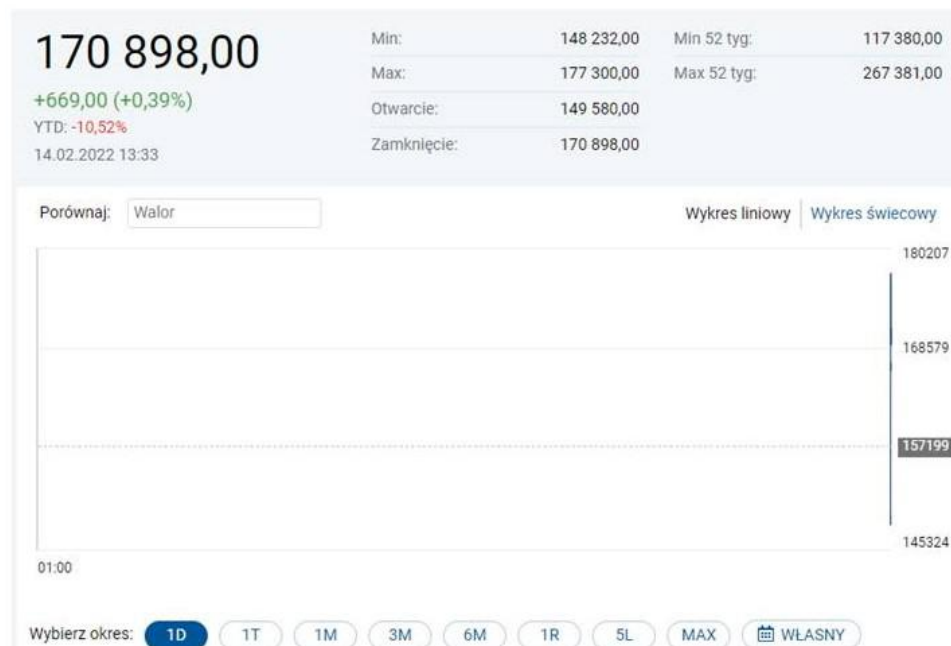
1 CHF 4,5504

1 GBP 5,5320



<https://www.nbp.pl/>

BTC BitBay PLN + Dodaj do obserwowanych



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>

Baltic market indexes



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2022-05-02 08:25

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	106,83	0,53	0,50%	129,4400	65,0000	02.05.09.25
ZŁOTO	USD/uncja	1 884,92	-12,63	-0,67%	2 058,3000	1 726,1000	02.05.09.25
MIEDŹ	USD/tona	9 720,60	-56,00	-0,57%	10 751,5000	8 886,2500	29.04.19.29
SREBRO	USD/uncja	22,83	0,03	0,13%	28,3300	21,5200	02.05.09.25
PALLAD	USD/uncja	2 262,02	-54,48	-2,35%	3 149,0000	1 593,0000	02.05.09.22
PLATYNA	USD/uncja	933,05	0,65	0,07%	1 257,7000	902,3000	02.05.09.25
NIKIEL	USD/tona	31 804,50	-1 175,00	-3,58%	81 051,5000	16 730,0000	29.04.19.27
ALUMINIUM	USD/tona	3 051,00	12,00	0,39%	3 902,0000	2 363,7500	29.04.19.28
OLÓW	USD/tona	2 293,50	0,00	0,00%	2 435,7500	2 111,0000	23.12.08.54
CYNK	USD/tona	4 064,00	-82,00	-1,98%	4 509,0000	2 838,5000	29.04.19.27
ROPA WTI	USD/baryłka	104,38	0,17	0,16%	124,7000	61,7700	02.05.09.25
MIEDŹ COMEX	USD/funt	4,30	-0,09	-2,05%	4,9200	4,0500	02.05.09.25
BAWELNA	USc/funt	145,93	-0,38	-0,26%	147,8200	81,6500	02.05.09.25
BENZYNA	USD/galon	3,45	0,02	0,58%	3,7100	1,9600	02.05.09.25
CANOŁA	CAD/tona	1 188,10	-18,90	-1,57%	1 208,8000	666,4000	29.04.20.19
CUKIER	USc/funt	19,16	-0,05	-0,26%	20,4800	16,3400	29.04.18.59
DIESEL	USD/tona	1 235,25	30,00	2,49%	1 372,3800	534,3800	02.05.09.25
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	1 046,10	0,20	0,02%	1 670,5000	0,3000	29.04.21.59
GAZ ZIEMNY	USD/min btu	7,48	0,23	3,17%	7,7600	2,9000	02.05.09.25
KAKAO	GBP/tona	1 805,00	-2,00	-0,11%	1 893,0000	1 558,0000	29.04.17.54
KAUCZUK	JPY/kilogram	253,50	2,90	1,16%	269,1000	196,0000	02.05.08.15
KAWA	USc/funt	222,10	4,15	1,90%	258,5300	140,3500	29.04.19.29
KUKURYDZA	USD/buszelt	801,38	-11,24	-1,38%	819,6200	510,2500	02.05.09.19
MLEKO	USD/cetnar	24,62	0,36	1,48%	25,3400	16,0500	28.04.22.59
OLEJ OPAŁOWY	USD/galon	4,07	0,08	2,01%	4,5100	1,9000	02.05.09.25
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	7 105,00	195,00	2,82%	7 105,0000	3 370,0000	29.04.12.15
OLEJ SOJOWY	USc/funt	83,18	-1,10	-1,31%	86,5500	52,2300	02.05.09.19

www.bankier.pl

Rozrywka

	4			7				6
	6						8	
		8		4	3	7		
				3				7
	2		8		6		1	
5				1				
		3	2	6		1		
	9						2	
1				9			4	

Zagraj w sudoku nieparzyste

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. **Różowe kwadraty** mogą zawierać tylko **liczby nieparzyste** (1,3,5,7,9).
Twój czas: 0:5

		9	1	3				
		3	6		8			
					2			4
						2		8
5					7			
7								
	8						1	
			3	5			9	
	7						5	

Źródło: pl.sudokuonline.eu/



Przebudzenia po upojeniu alkoholowym:

- na *Kopciuszka* - budzisz się w jednym bucie;
- na *Rejtana* - budzisz się pod drzwiami z rozdartą koszulą;
- na *Królewnę Śnieżkę* - budzisz się i dostrzegasz jeszcze siedmiu nieprzytomnych facetów;
- na *Czerwonego Kapturka* - budzisz się w łóżku babci;
- na *Krzysztofa Kolumba* - budzisz się i nie wiesz, gdzie jesteś;
- na *Śpiącą Królewnę* - budzisz się i czujesz, że ktoś cię całuje, otwierasz oczy i widzisz, że pies ci mordę liże.

Przychodzi pijany małżonek do domu. Żonę to bardzo "ucieszyło", więc wściekła jak 100 choler pyta:

- Będziesz jeszcze pił ?

Mąż siedzi cicho, więc żona powtarza:

- Będziesz jeszcze pił ?

Mąż dalej nic.

- Odpowiedziałbyś w końcu, czy będziesz jeszcze pił ???

Na co mąż z wysiłkiem:

- oooooossssssszzzzzzzzzz, kurna, doobraaaaaa, naleej...

Źródło: www.dowcipy.pl