Rosnące ceny kologicznych paliw oznaką ich niskiej dostępności.

Według uczestników rynku cena oleju napędowego o bardzo niskiej zawartości siarki wzrosła w ostatnich miesiącach, co jest oznaką rosnącego niepokoju, że nie ma wystarczającej ilości tego paliwa, aby spełnić nowe światowe przepisy żeglugowe.
Olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki (VLSFO) sprzedaje się ostatnio na poziomie porównywalnym z morskim olejem napędowym. Wskazuje to na fakt, że rafinerie mogą potrzebować zwiększenia produkcji VLSFO, ponieważ tankowce przechodzą z bardziej zanieczyszczonego paliwa o wysokiej zawartości siarki do czystszego produktu, aby spełnić wymogi przepisów Międzynarodowej Organizacji Morskiej mające na celu zmniejszenie emisji.
Zgodnie z tymi zasadami spedytorzy muszą albo stosować paliwa o zawartości siarki nieprzekraczającej 0,5%, albo instalować płuczki, które mogą czyścić paliwa o wyższej zawartości siarki w celu zmniejszenia emisji. Przepisy, znane jako IMO 2020, dotyczą ponad 50 000 statków handlowych na całym świecie.
Zaostrzyła się podaż na rynkach handlowych w Azji i Europie, a teraz także w Stanach Zjednoczonych. Według danych S&P Global Platts w środę cena za VLSFO w Houston wyniosła 642 USD za tonę, w porównaniu do 667 USD za tonę zwykłego morskiego oleju napędowego. Obecny spread 25 USD wynosił 152 USD pół roku temu.
- To sugeruje, że nie produkuje się wystarczającej ilości VLSFO i budzi obawy dotyczące dostaw tej wiosny, kiedy rafinerie wchodzą w sezon konserwacji - powiedział Rick Joswick, szef ds. wyceny ropy i analiz przepływów handlowych w S&P Global Platts w Nowym Jorku.
Spread w Singapurze zawęził się do 15 USD, podczas gdy w Rotterdamie do 3 USD - pokazały dane S&P Global Platts. Tymczasem zapasy VLSFO również spadają.
- Nie można wiecznie pokryć popytu z zapasów – powiedział Joswick. - Produkcja musi wzrosnąć, a przepływy handlowe muszą się zmienić - dodał Joswick.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Największa bunkierka LNG na świecie po próbach morskich.

Gigantyczna bunkierka LNG należąca do japońskiego Mitsui O.S.K. Lines (MOL) pomyślnie zakończyła próby morskie w Chinach – poinformowało towarzystwo klasyfikacyjne, Bureau Veritas.
Jednostka o pojemności 18,6 tys. m3 budowana w stoczni Hudong-Zhongua Shipbuilding w pobliżu Szanghaju będzie operowana przez francuskiego Totala. Otrzyma ona nazwę Gas Agility.
Statek o długości 135,5 metra będzie działał w Europie Północnej, gdzie będzie dostarczał LNG do statków handlowych, w tym dziewięciu bardzo dużych kontenerowców CMA CGM (ULCV) przez okres co najmniej dziesięciu lat.
W 2018 roku Total Marine Fuels Global Solutions (TMFGS) i japońska firma spedycyjna Mitsui O.S.K. Linie (MOL) podpisały długoterminową umowę czarterową na bunkrowiec LNG, na mocy której jednostka ta byłaby zarządzana przez brytyjską spółkę zależną MOL.
Statek jest wyposażony w innowacyjne technologie zbiornikowe i spełnia najwyższe standardy środowiskowe dzięki zastosowaniu LNG jako paliwa i pełnej ponownej skraplania gazu odparowanego.
Po nim nastąpi drugi identyczny statek zamówiony w Hudong-Zhonghua w grudniu 2019 r. Bunkierka, która będzie własnością MOL i będzie obsługiwana przez Total, zostanie umieszczona w rejonie Marsylii-Fos we Francji.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Senator USA w sprawie Nord Stream 2: Jestem rozczarowany.

Jestem rozczarowany, że Unia Europejska nie podjęła kroków, by zablokować budowę gazociągu Nord Stream 2 - powiedział PAP senator Partii Demokratycznej Chris Murphy.
"Jestem głęboko rozczarowany, że Unia Europejska nie podjęła swoich kroków, by zablokować gazociąg, bo dla Stanów Zjednoczonych to trudne, jeśli nie niemożliwe, by to zrobić. To nie jest nasz gazociąg" - uznał reprezentujący stan Connecticut parlamentarzysta.
Murphy podkreślił, że podobnie "jak wielu jego kolegów z dwóch partii" jest przeciwnikiem Nord Stream 2. Uznał jednak, że "na tym etapie będzie już bardzo ciężko zablokować" budowę gazociągu.
"Musimy znaleźć sposób, by walczyć z Rosją na frontach, gdzie mamy znaczne różnice, ale również współpracować czy to w przypadku prób odwodzenia Iranu od broni nuklearnej czy w działaniach antyterrorystycznych" - stwierdził w rozmowie z PAP po debacie w waszyngtońskim think tanku Atlantic Council.
Senator przyznał, że "jest daleko do wyłonienia" kandydata Demokratów w wyborach prezydenckich w USA 2020 roku. W związku z tym ciężko jest mu spekulować na temat polityki ewentualnego prezydenta z ramienia Demokratów.
W grudniu prezydent USA Donald Trump podpisał ustawę o budżecie Pentagonu na 2020 rok, w którą wpisano m.in. sankcje na firmy budujące gazociąg Nord Stream 2. O krok taki zabiegał m.in. republikański senator Ted Cruz.
Sankcje dotyczą operatorów statków prowadzących prace na głębokościach 30 metrów i większych. Obejmują zakaz wjazdu na terytorium Stanów Zjednoczonych oraz zamrożenie środków. W konsultacji z ministerstwem finansów Departament Stanu USA ma 60 dni na przedstawienie Kongresowi listy podmiotów, które obejmą sankcje.
W związku z amerykańskimi restrykcjami szwajcarsko-duńska firma Allseas biorąca udział w budowie Nord Stream 2 zawiadomiła, że wstrzymała prace przy budowie rurociągu. Pod koniec grudnia poinformowała, że nie planuje wznawiać prac przy jego budowie.
Unia Europejska potępiła amerykańskie sankcje wobec firm zaangażowanych w budowę gazociągu Nord Stream 2. "Zasadniczo Unia Europejska sprzeciwia się nałożeniu sankcji na europejskie firmy prowadzące legalną działalność" - oświadczył rzecznik KE Stefan de Keersmaecker.
Według Nord Stream 2 AG, spółki budującej gazociąg NS2, jest on ukończony w 93 procentach, do ułożenia pozostaje 160 km rurociągu.
Rosyjski minister energetyki Aleksandr Nowak zapowiedział, że Nord Stream 2 zostanie uruchomiony do końca 2020 roku. Potwierdził zarazem, że do dokończenia budowy tej magistrali Rosja wykorzysta własny statek. Część ekspertów uważa, że sankcje USA mogą jednak na długo sparaliżować cały projekt.

Źródło:pap.pl

Z powodu napiec na bliskim wschodzie wzrosną stawki ubezpieczeniowe.

Według Jonathana Mossa, szefa ds. morskich i handlu w kancelarii prawnej DWF z siedzibą w Machester, ostatnie napięcia na Bliskim Wschodzie spowodują drakoński wzrost stawek polis ubezpieczeń morskich i kosztów ubezpieczenia.
Komentarz pojawił się w obliczu rosnących obaw przed zemstą Iranu na statki handlowe w regionie po zabójstwie Qassema Soleimaniego, irańskiego dowódcy wojskowego.
Firmy zaczęły już wyciągać swoje jednostki z tego regionu, a przykładem może być brazylijski państwowy gigant naftowy Petrobras. Co więcej, rządy wysyłają swoje wojska morskie do regionu, aby chronić swoje aktywa i uniknąć podobnych scenariuszy do Stena Impero z ubiegłego roku.
- Ostatni rozdział zawirowań na Bliskim Wschodzie bez wątpienia doprowadzi ubezpieczycieli i reasekuratorów, szczególnie w sektorach takich jak kadłub, wojna, piractwo, terroryzm, składki podnoszące ładunek i konstrukcje,

do renegocjacji warunków oraz wprowadzenia dodatkowych warunków do polis odzwierciedlających zwiększone ryzyko handlu w regionie - powiedział Jonathan.
- Ubezpieczyciele i reasekuratorzy szukają wyraźnej korekty presji na obniżanie stawek. Ostatnie napięcia doprowadzą jednak do tego, że ubezpieczyciele i reasekuratorzy narzucą drakońskie warunki w polisach, znacznie zwiększając koszty ubezpieczenia specjalistycznego i wycofując się z gwarantowania pewnych linii biznesowych. Stawki ubezpieczenia mają rosnąć wykładniczo w nadchodzących miesiącach - dodał.
Ten trend jest spowodowany rosnącymi obawami przed zemstą Iranu na statkach komercyjnych w regionie po zabójstwie Qassema Soleimaniego, irańskiego dowódcy wojskowego, przez Stany Zjednoczone. Zaskakujący ruch administracji Trumpa wywołał globalne oburzenie i obawy przed poważnym odwetem ze strony Iranu.
W środę Iran przeprowadził odwetowy atak na irackie bazy lotnicze przyjmujące wojska amerykańskie. Wystrzelono dziesiątki pocisków Fateh-313, z których 10 uderzyło w bazę lotniczą Ain al-Asad, która znajduje się 233 km (144 mil) na zachód od Bagdadu. Uważa się, że drugi pocisk uderzył w jak dotąd nienazwaną bazę lotniczą w Erbil, w irackim Kurdystanie. Dryad Global poinformował, że cztery z pocisków podobno zawiodły. Według niektórych źródeł Iran nie zamierza utrudniać transportu przez jeden z głównych punktów pośrednich na świecie, stanowiąc około jednej piątej światowego ruchu naftowego.

Źródło:gospodarkamorska.pl

MEWO S.A. otwiera biuro w Den Helder.

W styczniu 2020 roku MEWO S.A. rozpoczyna działalność w południowej części Morza Północnego, otwierając własne biuro w miejscowości Den Helder w Holandii. - Jest to pierwsze biuro MEWO poza Polską, z czym wiążemy duże plany związane z działalnością na Morzu Północnym. Dzięki współpracy z wieloma holenderskimi partnerami wierzymy, że jest to dobry kierunek działania, który pozwoli na jeszcze lepsze wspieranie naszych obecnych i nowych klientów. – mówi CEO Paweł Weiner.
Biuro zostało wynajęte od holenderskiej firmy Glomar Offshore, która dysponuje przestrzenią na wynajem w samym porcie. Dzięki lokalizacji biura blisko nabrzeża, operacje mobilizacji i demobilizacji statków, ludzi i sprzętu do zadań będą bardzo efektywne. Warto podkreślić, że biuro MEWO S.A. w Den Helder będzie prowadzone przez doświadczony personel Project Managerów z pełnym wsparciem polskiej centrali firmy w Straszynie.
MEWO. S.A. to największa prywatna i niezależna firma w Polsce, zajmująca się badaniami morskimi, geofizyką, geotechniką, inżynierią środowiska i inżynierią podmorską. Świadczy usługi i rozwiązania dla morskich sektorów energetycznych na Morzu Bałtyckim, Morzu Śródziemnym i południowej części Morza Północnego w zakresie ropy i gazu, odnawialnych źródeł energii, telekomunikacji podmorskiej i badań.
Adres biura: Het Nieuwe Diep 34A3, 1781 AD Den Helder, Holandia

Źródło:gospodarkamorska.pl

USA sprzeciwiają się drugiej nitce Tureckiego Potoku.

USA sprzeciwiają się drugiej nitce Tureckiego Potoku, przeznaczonej do eksportu rosyjskiego gazu przez Bułgarię do Europy Południowo-Wschodniej - oświadczył w piątek w wywiadzie dla bułgarskiego radia zastępca sekretarza stanu USA ds. politycznych David Hale.
Zdaniem Stanów Zjednoczonych ta nitka jest geostrategicznym projektem Rosji mającym polityczne przeznaczenie - powiedział Hale.
„Zdajemy sobie sprawę, że energetyczne bezpieczeństwo jest bardzo ważne dla Europy i rozumiemy, że gdy nasi sojusznicy mają pewny dostęp do źródeł energii są silniejszymi i wiarygodniejszymi sojusznikami. (…) Problemem jest to, że Moskwa ma inne poglądy. Moskwa wykorzystuje źródła energetyczne jako instrument

polityczny, za pomocą którego oddziałuje, by podzielić Europę. North Stream 2 i druga nitka Tureckiego Potoku są problemem, ponieważ nie gwarantują energetycznej dywersyfikacji w Europie. One destabilizują Ukrainę, ponieważ Rosja wykorzystuje możliwość ominięcia tego kraju" – mówił.
„Uważamy, że oba te gazociągi dają Rosji dodatkowy środek nacisku na Europę i sprzyjają niestabilności" – dodał Hale.
Według przedstawiciela Departamentu Stanu, USA będą dalej popierać budowę bezpiecznej sieci 5G oraz działać na rzecz umocnienia praworządności w Bułgarii. Hale podkreślił, że Sofia powinna umacniać wysiłki na rzecz walki z korupcją.
David Hale miał być obecny na pierwszej sesji strategicznego dialogu Bułgaria-USA w środę w Sofii, lecz nie przybył z powodu kryzysu amerykańsko-irańskiego. Według oficjalnego komunikatu temat energetyczny był omawiany na sesji i podkreślono konieczność dywersyfikacji dostaw źródeł energii dla bułgarskiej gospodarki. Stwierdzono, że Sofia otrzyma wsparcie na rozwój i zróżnicowanie swojej infrastruktury gazowej, rozwój alternatywnych źródeł energii oraz na zagwarantowanie dywersyfikacji paliwa jądrowego dla bułgarskich reaktorów atomowych.
Kilka godzin po tym posiedzeniu bułgarski premier Bojko Borisow uczestniczył w Stambule w inauguracji gazociągu Turecki Potok, którego druga nitka o mocy przesyłowej 15,5 mld metrów sześciennych od połowy roku ma przebiegać przez Bułgarię do Serbii, Węgier i Austrii. Bułgaria broni stanowisko, że przebiegająca przez jej terytorium nitka jest częścią jej własnej infrastruktury gazowej.

Źródło:pap.pl

Hapag-Lloyd: Przepisy IMO 2020 wpłyną na obniżkę zysków w 2020 r.

Nowe przepisy w sprawie emisji siarki ze statków, znane pod nazwą IMO 2020, będą stanowiły duży ciężar dla niemieckiego armatora Hapag-Lloyd.
- Utrudni nam to osiągnięcie lepszego wyniku finansowego w tym roku - powiedział Rolf Habben Jansen dziennikarzom w Hamburgu, komentując zakaz stosowania przez statki paliw o zawartości siarki powyżej 0,5%.
Jednak przy ponadprzeciętnych wskaźnikach wzrostu wolumenu transportu w 2019 roku Hapag-Lloyd jest na dobrej drodze, aby zrekompensować dodatkowe koszty związane z droższymi paliwami i remontami statków. Piąty co do wielkości armator kontenerowy na świecie poinformuje o zarobkach w 2019 roku 20 marca. Hapag-Lloyd przygotował się wcześnie na zmiany, w tym na stopniowe wprowadzenie mechanizmu przenoszenia dodatkowych kosztów paliwa na klientów.
Zmodernizował również swoją flotę poprzez zakup UASC, przechodząc na bardziej wydajne statki, i nadal analizuje wszystkie opcje technologiczne w celu zmniejszenia emisji, takie jak płuczki spalin i paliwo LNG.
Habben Jansen powiedział również, że wolumeny transportu prawdopodobnie wzrosły o 1,5% w całym roku 2019 w porównaniu z zakładanym umiarkowanym tempem wzrostu branży na poziomie około 1%.
Prezes Hapag-Lloyd dodał, że większość obciążeń związanych z IMO stanie się widoczna w pierwszej połowie 2020 r. Powiedział także, że nowe zamówienia na statki mogą zostać ponownie rozpatrzone w tym roku po długim okresie powściągliwości.
- Będziemy musieli zacząć zastępować stare statki w naszej flocie od 2022 lub 2023 roku – poinformował.
Może to obejmować statki o pojemności do 23 000 TEU. Obecnie jego największe statki mogą przewozić do 19 000 TEU.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Największy wycieczkowiec świata już gotowy. To luksusowe pływające miasteczko.

Wycieczkowiec Symphony of the Seas już gotowy. W piątek stocznia STX France przekazała ten największy statek pasażerski świata operatorowi Royal Caribbean International. Wkrótce na pokładzie luksusowej jednostki pojawią się pierwsi pasażerowie. Jest na co czekać.
Uroczyste przekazanie wycieczkowca zwieńczył koncert na pokładzie statku. Jednostka powstawała przez 36 miesięcy, a w jej budowę zaangażowanych było aż 4 700 osób. W sobotę luksusowy wycieczkowiec opuścił francuską stocznię w Saint-Nazaire i jest w drodze do Portu Malaga w Hiszpanii. Pierwsi pasażerowie na pokład jednostki wejdą 31 marca. Rozpocznie się wtedy próbny rejs z początkiem i końcem w Barcelonie. Podczas 6 dni na morzu pasażerowie odwiedzą Neapol oraz Civitavecchia we Włoszech. Dziewiczy rejs natomiast zaplanowano na 7 kwietnia. Wyprawa po Morzu Śródziemnym rozpocznie i zakończy się w Barcelonie. Podczas 8-dniowej podróży statek zawinie m.in. do Palma de Mallorca, Marsylii i Neapolu.
Docelowym portem Symphony of the Seas będzie Miami. Zanim jednak wycieczkowiec dotrze do Stanów Zjednoczonych, przez całe lato będzie pływał po Morzu Śródziemnym. Następnie 28 października rozpocznie w Barcelonie transatlantycką wyprawę do Miami. Rejs potrwa 13 dni. Cena za taką podróż zaczyna się od 1 149 dolarów, czyli ok. 4 000 zł.
Symphony of the Seas ma 362 m długości, 66 m szerokości, 70 m wysokości, 9 m zanurzenia oraz 228 081 GT. Jego budowa rozpoczęła się w październiku 2015 r. To czwarty statek klasy Oasis operatora Royal Caribbean. Siostrzana jednostka – Harmony of the Seas, została zwodowana w 2016 r. Jest jednak trochę mniejsza – ma 226 900 GT.
Symphony of the Seas pływa pod bahamską banderą. Na pokład wycieczkowiec zabiera 5 402 pasażerów oraz 2 115-osobową załogę. Znajdują się na nim 18 pokładów oraz 2 394 kabiny.
Na pokładzie statku pasażerowie z pewnością nie będą się nudzić. Przygotowano dla nich wiele atrakcji. To m.in. siedem wyjątkowych stref rozrywki i 10-piętrowa zjeżdżalnia na morzu. Dodatkowo: aqua park dla dzieci, zakręcone zjeżdżalnie wodne, Bionic Bar, w którym barman jest robotem, symulator dla fanów surfingu, olbrzymie ścianki wspinaczkowe, kolejka tyrolska, lodowisko, boisko do koszykówki, tematyczne restauracje m.in. Chops Grill, Izumi Hibachi & Sushi, 4 baseny i 10 jacuzzi, spa, centrum fitness, kino 3D, kasyno, w tym pokój VIP, Costal Kitchen dla gości apartamentów, Boardwalk z uwielbianymi przez wszystkich zabawami festynowymi, m.in karuzelą, Central Park, w którym można odpocząć na świeżym powietrzu pośród tropikalnej roślinności, escape room oraz Aquatheater.
Koszt budowy wycieczkowca to 1,2 biliona euro.

Źródło:pap.pl

28. WOŚP na Uniwersytecie Morskim w Gdyni.

Uniwersytet Morski w Gdyni (UMG) dołaczył do 28. Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. 12 stycznia 2020 roku w godz. 12:00 - 16:00 zagramy dla zapewnienia najwyższych standardów diagnostycznych i leczniczych w dziecięcej medycynie zabiegowej.
Program Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w ramach 28. Finału WOŚP

12.01.2020 r. /niedziela/

godz. 12:00 – 16:00 /budynek Wydziału Nawigacyjnego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, al. Jana Pawła II 3/:

pokazy w Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego – seanse przeprowadzane będą o pełnych godzinach (wejście główne do budynku Wydziału Nawigacyjnego), zapoznanie się z działaniem Symulatora Manewrowego i Symulatora Radarowo - Nawigacyjnego, na których to studenci Wydziału Nawigacyjnego uczą się m.in. manewrowania statkiem.

Sztab GdyniadlaOrkiestry przygotował na Wydziale Nawigacyjnym sklepik z gadżetami WOŚP oraz loterię

fantową, a ponadto swoje stoisko na Wydziale będzie miała również "Akademia Wellnes", która będzie dokonywała pomiaru tkanki tłuszczowej na urządzeniu OMRON i wadze tradycyjnej.

Specjalnie z okazji 28. Finału WOŚP studenci Uniwersytetu Morskiego oraz pracownicy Wydziału Mechanicznego wykonali niezwykłą, marynistyczną lampę, która licytowana będzie podczas Wielkiej Orkiestrowej Licytacji w Teatrze Miejskim im. Witolda Gombrowicza w Gdyni.

Album z Rejsu Niepodległości i uczelniane upominki (bluzy, plecaczki, bombki, zestawy kalendarzy na 2020 rok) licytowane będą również na aukcjach internetowych Allegro prowadzonych przez Sztab Gdynia dla Orkiestry działający przy YMCA Gdynia. Aukcje dostępne są na specjalnym profilu WOŚP:

Licytacja I - Niepowtarzalne zdjęcie Daru Młodzieży,
Licytacja II - Wyjątkowe zdjęcie Daru Młodzieży,
Licytacja III - Zestaw upominków Uniwersytetu Morskiego,
Licytacja IV - Dwie granatowe bluzy z logo Uniwersytetu Morskiego,
Licytacja V - Dwie bordowe bluzy z logo Uniwersytetu Morskiego,
Licytacja VI - Zestaw sześciu wyjątkowych, białych bombek,
Licytacja VII - Zestaw sześciu wyjątkowych, granatowych bombek,
Licytacja VIII - Zestaw eleganckich kalendarzy na 2020 rok,
Licytacja IX - Zestaw kalendarzy na 2020 rok,
Licyacja X - Dwa worki z logo Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Pieniądze zebrane podczas zbiórki w całości przeznaczone zostaną na Fundację Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.

Źródło:gospodarkamorska.pl

90. lat profesora Walczaka w Akademii Morskiej w Szczecinie.

Dostojny jubileusz profesora, kapitana żeglugi wielkiej, „Rektora Rektorów" – aż czterokrotnie piastującego to stanowisko w Wyższej Szkole Morskiej – Aleksandra Walczaka świętowaliśmy 8 stycznia 2020 roku. Dla całej społeczności Akademii Morskiej w Szczecinie to ogromny zaszczyt.
Uroczystościom z udziałem władz uczelni oraz zaproszonych gości ze Szczecina, Polski i świata – przedstawicieli uczelni morskich, uczelni szczecińskich, administracji morskiej towarzyszyło nie tylko gromkie „Sto lat", ale też występ Chóru Akademii Morskiej w Szczecinie.
– Przyjechali wszyscy moi przyjaciele – cieszył się profesor.
Absolwent Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej w Gdyni, w późniejszym czasie związany z uczelnią jako nauczyciel, szybko pokochał pracę dydaktyczną z młodzieżą. Karierę kontynuował najpierw w Państwowej Szkole Rybołówstwa Morskiego w Gdyni, a później także w Szczecinie. Z naszym miastem związany od roku 1965, gdy Departament Kadr i Szkolnictwa Zawodowego Ministerstwa Żeglugi przeniósł go do nowo tworzonej Państwowej Szkoły Rybołówstwa Morskiego, gdzie objął stanowisko kierownika Wydziału Nawigacyjno-Połowowego. W szczecińskiej uczelni, przekształconej wkrótce w WSM, pełnił funkcje dziekana Wydziału Nawigacyjnego, prorektora ds. studenckich, prorektora ds. nauki i współpracy z gospodarką morską, aż wreszcie – w roku 1978 objął po raz pierwszy funkcję rektora Wyższej Szkoły Morskiej. Łącznie – pełnił tę funkcję przez cztery kadencje.
W swojej karierze profesor pełnił także funkcję przedstawiciela Polski w Międzynarodowej Organizacji Morskiej, a dodatkowo piastował też stanowisko Szefa Polskiej Misji Morskiej w randze radcy ds. morskich Ambasady

Polskiej w Londynie. Zakres tych obowiązków odpowiadał jego kompetencjom zawodowym jako kapitana, profesora i długoletniego rektora uczelni morskiej.
Profesor Aleksander Walczak cieszy się niezwykłą estymą wśród studentów, swoich wychowanków, ludzi związanych z gospodarką morską, a także w świecie nauki. – To humanista o wybitnej wiedzy technicznej – mówił o nim jego wychowanek, a dziś dziekan Wydziału Nawigacyjnego, dr hab. inż. Paweł Zalewski, prof. AM, który poprowadził uroczystości jubileuszowe profesora.
Uroczysty jubileusz poprzedziło seminarium i debata ekspercka z udziałem Pana Profesora, pod patronatem JM Rektora Akademii Morskiej w Szczecinie. Tematem rozważań ekspertów były „Zmiany technologiczne a praca człowieka na morzu". Współczesne wyzwania, nie tylko w branży morskiej, ale w gospodarce w ogóle to ciągłe dążenie do zwiększania bezpieczeństwa przy jednoczesnym obniżaniu kosztów. Profesor Walczak w swojej prelekcji zwrócił szczególną uwagę na tematy rozwoju sztucznej inteligencji czy autonomicznej żeglugi. Ponieważ profesor wiele czasu poświęca pracy i poszerzaniu wiedzy, aktualne trendy i kierunki, w jakich zmierza gospodarka morska pozostają w kręgu jego zawodowych zainteresowań.

Źródło:portalmorski.pl

Rz: Biznes chce emigrantów..

W 2020 r. Europę czeka wzmożona walka o pracowników z zagranicy. Przedsiębiorcy apelują o działania, które zwiększą szanse naszego kraju - czytamy w czwartek w "Rzeczpospolitej".

Dziennik podaje, że nie tylko Niemcy, Czechy czy Węgry próbują przyciągać pracowników z zagranicy. "Zaczyna o tym mówić nawet Ukraina - będąca na razie największym w Europie zasobem siły roboczej - która przymierza się do wprowadzenia podwójnego obywatelstwa dla imigrantów zarobkowych" - czytamy.
"Rz" informuje, że Polska, która dzięki uproszczonej procedurze zatrudniania pracowników ze Wschodu skutecznie o nich zabiegała, traci konkurencyjność. "Miała ją zwiększyć nowa polityka migracyjna, która po dwóch latach prac wciąż nie jest gotowa. Opracowanie tej polityki – spójnej z polityką społeczną, ochroną zdrowia czy edukacją – to najczęściej powtarzany postulat organizacji pracodawców, które wielokrotnie przedstawiały propozycje działań zwiększających szanse Polski w globalnej walce o talenty" - napisano.
Jak mówi w "Rz" Arkadiusz Pączka, dyrektor Centrum Monitoringu Legislacji Pracodawców RP, polityka migracyjna ugrzęzła w Polsce resortowej. Dodaje, że nadzorowaniem prac nad tą polityką, która dotyczy głównie kwestii zatrudnienia cudzoziemców, powinny się zająć resorty gospodarcze, a nie MSWiA. Pracodawcy apelują też o wydłużenie okresu pracy według uproszczonej procedury oświadczeń dla obywateli sześciu państw naszego regionu (na czele z Ukrainą i Białorusią) z obecnych sześciu do 12 albo nawet do 18 miesięcy.
"Stanisław Szwed, sekretarz stanu w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, przypomina, że wydłużenie tego okresu do 12 miesięcy było przewidziane w nowej ustawie o rynku pracy, która mimo planów nie została przyjęta w 2019 r. MRPiPS popiera też postulat pracodawców, by wydawaniem zezwoleń na pracę każdego typu zajęły się powiatowe urzędy pracy. Pozwoliłoby to skrócić czas oczekiwania na decyzje dotyczące legalizacji pobytu, wydawane obecnie przez wojewodów. Dziś trwa to nawet 1,5 roku" - czytamy.
Ze statystyki opublikowanej w "Rz" wynika, że najwięcej cudzoziemców z ważnymi pozwoleniami na pobyt w Polsce pochodzi z Ukrainy - 214,7 tys., Białorusi - 25,6 tys. i Niemiec - 21,3 tys. Dodano, że 64 proc. polskich pracodawców uważa, że imigranci zarobkowy mają pozytywny wpływ na polska gospodarkę.

Źródło:pap.pl

Chcesz zostać tatą? Powinieneś rzucić alkohol na pól roku przed.

W porównaniu z osobami, które nie piją alkoholu, dzieci ojców, którzy piją w ciągu trzech miesięcy przed poczęciem, są o 44% bardziej narażone na wrodzone choroby serca.

Spożywanie alkoholu w czasie ciąży od dawna łączone jest z wadami wrodzonymi i problemami rozwojowymi noworodków. Najnowsze badanie jednak wykazało związek między wrodzonymi wadami serca dziecka i piciem alkoholu przez przyszłych rodziców przed jego poczęciem.
Poprzednie badania wykazały, że picie alkoholu zmienia kod DNA w rozwoju plemników i wpływa na ich aktywność, chociaż podstawowe mechanizmy nie są jeszcze zrozumiałe dla naukowców. Najnowsze badanie wykazało zależność między regularnym spożywaniem alkoholu (5 lub więcej drinków na "posiedzenie") przez przyszłych ojców i wrodzonymi chorobami serca. W przypadku matek, które piły alkohol przed poczęciem dziecka, ryzyko zachorowania było o 16% wyższe niż w przypadku zachowania wstrzemięźliwości alkoholowej.
Badanie, opublikowane w czwartek w European Journal of Preventive Cardiology, było metaanalizą i przeglądem istniejących publikacji na ten temat i wykazuje jedynie związek między piciem a wadami wrodzonymi, nie jego przyczynowość.
"Picie alkoholu przez niedoszłych rodziców jest wysoce ryzykownym i niebezpiecznym zachowaniem, które nie tylko może zwiększyć szansę na to, że ich dziecko urodzi się z wadą serca, ale również znacznie szkodzi ich własnemu zdrowiu" - powiedział autor badania, Jiabi Qin z Xiangya z wydziału Zdrowia Publicznego na Głównym Południowym Uniwersytecie w Chinach.
Qin dodał też, że wyniki sugerują, że mężczyźni nie powinni spożywać alkoholu przez co najmniej sześć miesięcy przed zapłodnieniem, podczas gdy kobiety powinny przestać pić alkohol rok wcześniej i - oczywiście - unikać go podczas ciąży.
Poprzednie badania dotyczące związku pomiędzy spożywaniem alkoholu przed poczęciem a wrodzoną chorobą serca koncentrowały się zazwyczaj na przyszłych mamach, a ich wyniki nie były satysfakcjonujące. Badanie przeprowadzone w Chinach to pierwsza metaanaliza, która przyjrzała się problemowi picia alkoholu przez ojców przed poczęciem.
Według amerykańskiego Centrum Zapobiegania Chorób wrodzone wady serca co roku dotykają co trzeciego noworodka i są główną przyczyną śmierci wśród niemowląt. Według wspomnianej instytucji, około 30% dzieci urodzonych z wadami rozwojowymi (nie tylko serca), boryka się później z innymi problemami fizycznymi lub zaburzeniami rozwojowowo-poznawczymi.

Źródło:Focus.pl

Kamil Glik wyróżniony przez „France Football".

Kamil Glik został wyróżniony przez "France Football". Reprezentant Polski znalazł się w jedenastce dekady AS Monaco, trafiając do jednej drużyny z najlepszymi piłkarzami, którzy bronili barw zespołu z Księstwa na przestrzeni ostatnich dziesięciu lat.
Przypomnijmy, że Glik trafił do Monaco w 2016 roku z Torino Od tego czasu udało mu się wystąpił w ponad 160 spotkaniach, w których strzelił aż czternaście goli. Wraz z kolegami z zespołu udało mu się wywalczyć mistrzostwo Francji i dotrzeć do półfinału rozgrywek Champions League.

Oprócz polskiego obrońcy, wśród wyróżnionych znalazły się tak znani zawodnicy jak **Kylian Mbappe**, **James Rodriguez**, **Radamel Falcao**, **Fabinho** czy **Bernardo Silva**.

Tylko w tym sezonie 31-letni Kamil Glik rozegrał siedemnaście meczów dla Monaco, strzelając w nich jedną bramkę. Jego umowa z klubem obowiązuje do końca czerwca 2021 roku.

Źródło: PiłkaNożna.pl

Info OMK.

Uwaga na kolejny JOB SCAM z Shella

Ponownie przestrzegamy marynarzy przed ponowną aktywnością fałszywych ofert o pracę w Shell Qatar Service Company W.L.L.

Scam polega na wciągnięciu marynarzy w korespondencję dotyczącą pracy, dokumentów, warunków i w pewnym momencie postawienia wymogu wykupienia ubezpieczenia, które jest rzekomo warunkiem zatrudnienia.

W korespondencję jest zaangażowana osoba podająca się za Head of Recruitment Shell Qatar - Ali Al Hababi. Poczta jest przekierowywana na nie-firmowe adresy e-maila – gmail. Nazwiska wymienione dalej w korespondencji to David Nelson Immigration Consultant (Middle East) Doha Qatar.

Przestrzegamy przed angażowaniem się w tą korespondencję – jest to oczywiste oszustwo.

Obchody rocznicy katastrofy m/f Jan Heweliusz
Informujemy że, w dniu **14 stycznia 2020r**. odbędą się obchody rocznicy katastrofy m/f Jan Heweliusz. Złożymy kwiaty w imieniu marynarzy należących do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.
Uroczystość rozpocznie się o godz. 15:00, przy pomniku na cmentarzu centralnym w Szczecinie.
Proponujemy, spotkanie przy pomniku, „Tym co nie powrócili z morza".
Wszystkich chętnych, zapraszamy do uczestnictwa w uroczystości.

Sytuacja na bliskim wschodzie - ważne informacje dla marynarzy

W związku niebezpieczną sytuacją na bliskim wschodzie przypominamy marynarzom kilka informacji z których można skorzystać już dzisiaj. Wraz z rozwojem sytuacji będziemy zamieszczać dodatkowe komunikaty na naszej stronie internetowej oraz FB.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych prowadzi program ODYSEUSZ przeznaczony dla osób często podróżujących lub pracujących za granicą. W programie, każdy może założyć swój profil lub dokonać jednorazowego zgłoszenia wyjazdu do danego kraju. Można zarejestrować swoją podróż z wyprzedzeniem oraz podać nazwy komunikatorów internetowych, na które będą przesyłane ważne informacje. Więcej na stronie https://odyseusz.msz.gov.pl/
Program Odyseusz umożliwi również otrzymywanie powiadomień o zagrożeniach w kraju podróży oraz innych informacji konsularnych.
Zalecamy aby odwiedzać stronę internetową Ministerstwa Spraw Zagranicznych i być na bieżąco z ostrzeżeniami i zaleceniami wydanymi na dany rejon. https://www.gov.pl/web/dyplomacja/informacje-dla-podrozujacych
W informacjach dotyczących poszczególnych krajów można znaleźć ciekawe wiadomości np. dla osób podróżujących do Izraela zaleca się zainstalowanie w telefonie aplikacji Red Alert która będzie niezwłocznie informować o wszelkich zagrożeniach i miejscach schronienia.
Przypominamy także o fakcie uznania przez ITF Cieśniny Ormuz za strefę wysokiego ryzyka oraz wszystkich dodatkowych zasad związanych z uprawianiem żeglugi w tym rejonie https://www.omk.org.pl/article/758
Informujemy o decyzji Rządu UK, iż Okręty Royal Navy będą eskortować statki pływające pod banderą Wielkiej Brytanii w cieśninie Ormuz. Decyzja ma związek ze wzrostem napięcia w rejonie Zatoki Perskiej po zabiciu przez amerykanów irańskiego generała Kasema Sulejmaniego. Minister obrony Wielkiej Brytanii Ben Wallace rozkazał, by fregata HMS Montrose i niszczyciel rakietowy HMS Defender powróciły do cieśniny Ormuz i eskortowały statki pod brytyjska banderą (http://www.tvn24.pl)

PRZECZYTAJ, ZANIM ZAMUSTRUJESZ-PORADY OMK / ITF.

• Nie rozpoczynaj pracy na statku bez posiadania pisemnej umowy.
• Nigdy nie podpisuj umowy in blanco lub umowy, która wiąże się z dowolnymi warunkami, które nie zostały określone lub których nie znasz.
• Sprawdź, czy umowa, którą podpisujesz odnosi się do układu zbiorowego pracy (CBA). Jeśli tak, upewnij się, że jesteś w pełni świadomy warunków tego CBA i zachowaj kopię tego dokumentu wraz z umową.
• Upewnij się, że czas trwania umowy jest wyraźnie określony.
• Nie podpisuj umowy, która umożliwia dokonanie zmiany okresu obowiązywania umowy wyłącznie według własnego uznania armatora. Każda zmiana uzgodnionego okresu obowiązywania umowy powinna być za obopólną zgodą.
• Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wysokość płacy podstawowej i upewnij się, że podstawowe godziny pracy są jasno określone (na przykład 40, 44 lub 48 tygodniowo). Międzynarodowa Organizacja Pracy (ILO) stwierdza, że podstawowe godziny pracy powinny wynosić maksymalnie 48 tygodniowo (208 miesięcznie).
• Upewnij się, że umowa wyraźnie określa, jak nadgodziny zostaną wypłacone i w jakiej wysokości. Może być wypłacana jednakowa stawka godzinowa za wszystkie przepracowane godziny powyżej kwoty podstawowej. Lub może być miesięczna ustalona kwota za gwarantowaną liczbę nadgodzin, w takim przypadku należy wyraźnie podać stawkę za każdą przepracowaną godzinę, ponad gwarantowaną nadgodzinę. ILO stwierdza, że wszystkie godziny nadliczbowe należy płacić co najmniej w wysokości 1,25 x normalnej stawki godzinowej.
• Upewnij się, że umowa wyraźnie określa liczbę dni płatnego urlopu miesięcznie. ILO stwierdza, że urlop płatny nie powinien wynosić mniej niż 30 dni w roku (2,5 dnia w miesiącu kalendarzowym).
• Upewnij się, że wypłaty płacy zasadniczej, nadgodzin i urlopu są jasno i oddzielnie wyszczególnione w umowie.
• Nie podpisuj umowy, która pozwala armatorowi na wstrzymanie lub zatrzymanie jakiejkolwiek części wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy. Powinieneś mieć prawo do pełnej zapłaty zarobionegowynagrodzenia na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
• Nigdy nie podpisuj umowy, która zawiera jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że jesteś odpowiedzialny za zapłatę jakiejkolwiek części kosztów związanych z przybyciem na statek lub repatriacją.
• Nie podpisuj umowy, która zawiera klauzulę, która ogranicza Twoje prawo do wstąpienia, kontaktu, konsultacji lub bycia reprezentowanym przez związek zawodowy wybrany przez Ciebie.
• Należy pamiętać, że indywidualna umowa o pracę nie zawsze będzie zawierać szczegóły dodatkowych świadczeń. W związku z tym należy starać się, aby uzyskać potwierdzenie (najlepiej w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania w kontrakcie) jaka rekompensata zostanie wypłacona w przypadku:
Choroby lub urazu w okresie obowiązywania umowy
Śmierci (kwota należna upoważnionemu krewnemu)
Utraty statku
Utraty rzeczy osobistych w wyniku utraty statku
Przedterminowego wypowiedzenia umowy.
• Upewnij się, że otrzymałeś i zachowałeś kopię umowy, którą podpisałeś i zachowujesz.

PAMIĘTAJ ... niezależnie od warunków, każda umowa, którą zawarłeś dobrowolnie, w większości jurysdykcji, będzie uznana za prawnie wiążącą.

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF

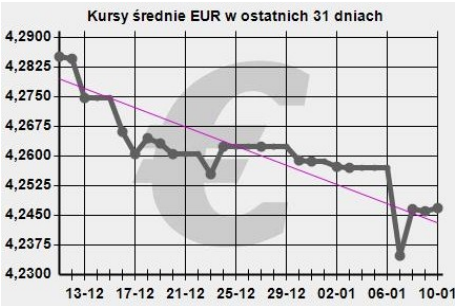
W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu

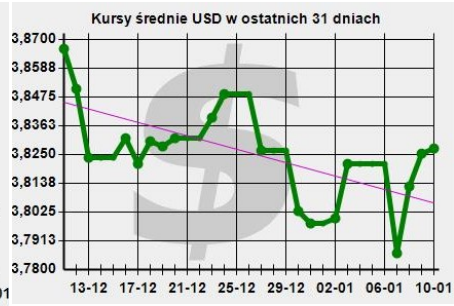
kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: www.omk.org.pl **Może polubisz nas na FB ?**

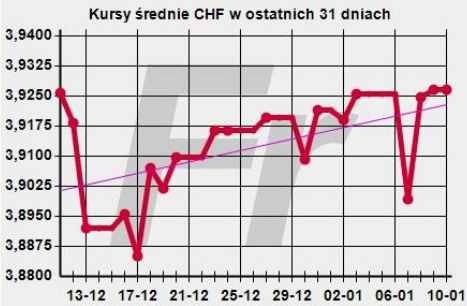
Wydarzyło się 13 stycznia - kalendarium

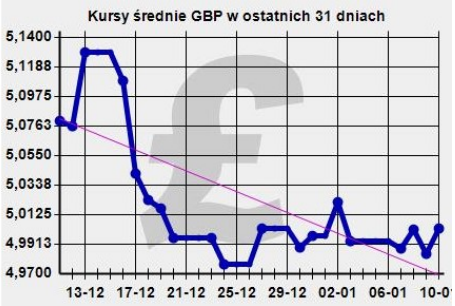
13 stycznia jest 13 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostał 352 dni. 13 stycznia jest obchodzony w Togo jako Dzień Wolności.
Imieniny obchodzą:
Bogumił, Bogusąd, Falisław, Glafyra, Godfryd, Gotfryd, Hilary, Judyta, Leoncjusz, Melania, Remigia, Remigiusz i Weronika.
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1455r. – Wojna trzynastoletnia: wojska krzyżackie przeprowadziły nieudany atak na Gdańsk.
1502r. – Król Aleksander Jagiellończyk zwolnił mieszczan bydgoskich z ceł od towarów przywożonych w drodze powrotnej z Gdańska.
1660r.– IV wojna polsko-rosyjska: wojska rosyjskie złupiły i spaliły Brześć Litewski.
1817r.– Prof. Feliks Radwański wywalczył w Senacie Rzeczypospolitej Krakowskiej decyzję o niewyburzaniu części murów obronnych Barbakanu i Bramy Floriańskiej.
1830r. – W Poznaniu założono pierwszą miejską szkołę średnią dla dziewcząt..
1936r. – Ogłoszono wyroki w procesie ukraińskich nacjonalistów oskarżonych o udział w zamachu na ministra spraw wewnętrznych Bronisława Pierackiego w 1934 roku.
2005r. – W południowej części Górnego Śląska był odczuwalny wstrząs sejsmiczny o sile 3,5 stopnia, wywołany wypadkiem w KWK „Rydułtowy-Anna".

Kursy walut (kursy średnie NBP)






Kursy średnie CHF w ostatnich 31 dniach
3,9400
3,9325
3,9250
3,9175
3,9100
3,9025
3,8950
3,8875
3,8800
13-12 17-12 21-12 25-12 29-12 02-01 06-01 10-01


Kursy średnie GBP w ostatnich 31 dniach
5,1400
5,1188
5,0975
5,0763
5,0550
5,0338
5,0125
4,9913
4,9700
13-12 17-12 21-12 25-12 29-12 02-01 06-01

Skojarzone: CB.F +0.08% XAUUSD -0.58% EURUSD +0.05% ES.F +0.34% GC.F -0.52%
CRUDE OIL WTI (Commodities Futures: CL.F) | Ticker Rank: 11 (+1)
Kurs 59.08 $/bbl
Data 2020-01-13 09:43:00
Zmiana +0.04 (+0.07%)
Max/min 59.21 58.75
Zmiana 1r +8.57 (+16.97%)
Max/min 1r 66.60 50.38
Otwarcie 58.84
Poprz. kurs 59.04
Bid
Ask
Wolumen
Obrót
LOP
Transakcje
Stopy zwrotu: 10 dni: -4.22%, YTD: -3.24%
CL.F - 10 dni
13 Sty 2020 9:42 CET
(C)Stooq
https://stooq.pl/
Interwal 1 Godz.
Zmiany serii (▲): 2019-12-16 [lut 2020], 2019-11-18 [sty 2020], ...

BMO Dividend Income Fund Class A (BADIX:NASDAQ)
15.48 -0.04 (-0.2577%)
13.30 - 15.63
SUMMARY NEWS PROFILE
KEY STATS

Rozrywka

	6		5		9			
		1	7					6
8			2	1		5		
	1	5					4	
4			9		1			8
	9					1	2	
		3		9	4			5
1					2	4		
			3		7		8	

Zagraj w sudoku nieparzyste

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Różowe kwadraty mogą zawierać tylko liczby nieparzyste (1,3,5,7,9).

Twój czas: 0:1

9	1					4		
			5		6			
6								
		9					7	4
		2	3	1				5
		1			8			
	4			2				
					3		8	1
				9				

• • •

Siedzi w więzieniu haker komputerowy.
Podchodzi do niego inny więzień i mówi:
- Ty stary, grypsujesz?
- Ja, w życiu żadnej gry nie zepsułem!

• • •

Żona do męża informatyka:
- Poznajesz człowieka na fotografii?
- Tak
- Ok, dzisiaj o 15 odbierzesz go z przedszkola.