

## **Polityka Insight: „Jakiej floty potrzebuje Polska? – Scenariusze rozwoju żeglugi polskiej - raport”**

---

Eksperti Polityki Insight przy współpracy ze Związkiem Armatorów Polskich przygotowali raport pt. „Jakiej floty potrzebuje Polska? Scenariusze rozwoju żeglugi morskiej”. Wnioski płynące z tej publikacji nie dotyczą wyłącznie branży shippingowej – niemal 75% światowego handlu (pod względem wartości) odbywa się właśnie drogą morską. Kondycja polskiej branży armatorów ma więc bezpośrednie przełożenie na sytuację przedsiębiorców działających w Polsce. Ich zniknięcie z rynku wiązałoby się np. ze wzrostem kosztów przewozu i dyktatem innych przewoźników, którzy umocniliby swoją pozycję również na polskim rynku. Raport został zaprezentowany podczas Kongresu 590 w Rzeszowie-Jasionce.

Kluczowe wnioski z raportu

- Transport morski jest kluczowy dla handlu  
„Transport morski odgrywa kluczową rolę w przewozie licznych rodzajów dóbr – od paliw (ropa naftowa, gaz LNG, węgiel) przez surowce (żelazo, siarka, boksyty, aluminium), materiały (stal), zboża, nawozy i produkty przemysłu chemicznego po dobra konsumpcyjne transportowane w kontenerach.  
Przewozy morskie obejmują zarówno transport międzykontynentalny, jak i regionalny – w tym drugim przypadku szczególnie istotne są przewozy promowe, obsługujące zarówno ruch turystyczny, jak i przede wszystkim przewóz ładunków transportowanych w wagonach kolejowych lub na naczepach TIR-ów. Ten ostatni sposób ma olbrzymie znaczenie dla polskiego handlu zagranicznego, w tym także handlu tranzytowego na linii północ-południe” – czytamy w raporcie Polityka Insight.
- Polska potrzebuje własnej żeglugi morskiej  
„Porty morskie o rozbudowanej infrastrukturze, w tym wyspecjalizowanej do przeładunków paliw (ropy lub gazu) oraz surowców, istotnie zwiększają bezpieczeństwo i niezależność państwa. Nawet w przypadku ograniczenia możliwości przewozów drogą lądową, porty mogą stanowić alternatywny punkt transportowy dla większości dóbr. Równie istotne znaczenie mają armatorzy – w sytuacji kryzysowej polska flota morska może zapewnić dostawę strategicznych surowców do kraju. Armatorzy są też dużymi pracodawcami i odgrywają znaczącą rolę społeczno-ekonomiczną w miastach portowych, takich jak Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście.  
Szczególnie ważna dla polskiej gospodarki jest żegluga promowa, odpowiadająca za blisko 90 proc. przewozów ładunków i 97 proc. przewozów pasażerskich polską flotą morską z krajowych portów. Najważniejsze trasy to prowadzone regularnie rejsy między Polską a Szwecją. Żegluga promowa jest też silnie powiązana z sytuacją paliw kopalnych na morzu. W przypadku nasilenia globalnej wojny handlowej czy kryzysu gospodarczego, polscy armatorzy będą musieli walczyć o niszowe rynki – od przewozu na trasach po Wielkich Jeziorach aż po transport gazu LNG. Z kolei, jeśli światowy handel będzie rósł w zbliżonym do obecnego tempie to polscy armatorzy mogą nawet zwiększyć skalę działalności – jednak jedynie pod warunkiem odblokowania kapitału na nowe inwestycje we flotę.  
W najbardziej optymistycznym scenariuszu polscy armatorzy będą mieli na tyle wysoki przyrost obrotów i marż, że nie tylko zwiększą swoją obecność na obecnych trasach, ale będą mieli kapitał do skutecznego konkutowania w sektorze przewozu surowców (np. gazu i ropy), czy nawet na bardzo skoncentrowanym rynku transportu kontenerów” – czytamy w raporcie Polityka Insight.
- Państwo powinno działać skuteczniej  
„Wsparcie państwa zbyt często jest jednak skupione na pomocy stoczniom i wybranym portom, a zbyt rzadko skierowane jest do armatorów, których kluczowe znaczenie w całej gospodarce morskiej jest niewidoczne. Operują oni bowiem wyłącznie poza granicami lądowymi kraju, a aktywa, choć dwukrotnie większe niż w przypadku przewoźników kolejowych, rozlokowane są po całym świecie i chociaż budują potencjał gospodarczy Polski to często tylko na chwilę znajdują się u jej brzegów. Dlatego szczególnie ważne jest dostrzeżenie znaczenia armatorów w całej gospodarce morskiej i wsparcie ich rozwoju przez instytucje publiczne.  
Dotyczy to szczególnie armatorów promowych rywalizujących z zagranicznymi konkurentami, którzy mają łatwiejszy dostęp do kapitału i mogą pochwalić się nowszą, stale powiększaną flotą. Aby nie stracić rynku, polscy armatorzy powinni szybko przystąpić do budowy nowych promów, nie ograniczając się jedynie do kupna

starszych, używanych jednostek. Armatorzy mogliby też rozszerzyć swoją działalność poprzez inwestycje w przewóz masowy, np. budowę gazowców i zbiornikowców na ropę, co wpłynęłoby na zwiększenie niezależności surowcowej Polski. Nowe promy to także potencjalny rozwój polskich stoczni, ponieważ w przeciwieństwie do masowców promy mogą być budowane i serwisowane w kraju” – podaje Polityka Insight w raporcie. Polityka Insight to pierwsza w Polsce platforma wiedzy dla liderów biznesu, decydentów politycznych i dyplomatów. Działa od pięciu lat i ma trzy linie biznesowe: wydaje codzienne serwisy analityczne dostępne w abonamentach (PI Premium, PI Finance i PI Energy), przygotowuje opracowania, prezentacje i szkolenia na zlecenie firm, administracji publicznej i organizacji międzynarodowych oraz organizuje debaty tematyczne i konferencje.

Źródło:pap.pl

### ***MSC Cruises zamówiło cztery ultraluksusowe wycieczkowce w Fincantieri.***

---

Włoska stocznia Fincantieri otrzymała warte 2 mld euro zamówienie na budowę czterech ultraluksusowych wycieczkowców. Pierwsza z jednostek ma być dostarczona na wiosnę 2023 roku.

- Z powodu wielkiego sukcesu naszej koncepcji "statek w statku", nasi klienci poprosili nas o wejście w segment ultra-luksusowych wycieczkowców. Statki te będą mogły oferować unikalne trasy, dzięki swoim rozmiarom, a usługi dla gości zostaną przeniesione na inny poziom - zapowiedział Pierfrancesco Vago, przewodniczący MSC Cruises.

- Wielokrotnie nagradzana klasa Seaside i Seaside-Evo została już uznana za przełomową i innowacyjną konstrukcję. Wprowadzamy teraz kolejną klasę, która ustanowi nowy standard ultra luksusu na rynku wycieczkowym – dodał.

MSC Cruises dotąd zamówiło 8 statków we włoskiej Fincantieri. Ogółem do 2027 roku armator wzbogaci się o 17 nowych jednostek, o całkowitej wartości 13,6 mld euro. Fincantieri obecnie posiada w swoim portfelu 53 kontrakty na wycieczkowce.

Niedawno odbyła się też ceremonia cięcia blach pod budowę najnowszego wycieczkowca MSC Crusies klasy Meraviglia-Plus II. Ceremonia odbyła się w zakładzie w Saint-Nazaire 14 czerwca.

Jednostka otrzyma nazwę MSC Virtuosa i ma zostać dostarczona w 2020 roku. Podobnie jak statek siostrzany MSC Grandiosa, ten wycieczkowiec będzie mierzył 331 metrów długości, 43 metry szerokości i pomieści 6300 pasażerów.

Obie jednostki Meraviglia-Plus są częścią planu inwestycyjnego firmy o wartości 9 miliardów euro Zakłada on budowę jedenastu statków wycieczkowych nowej generacji, które wejdą do użytku do 2026 roku. Statki Meraviglia-Plus stanowią dalszą ewolucję prototypu klasy Meraviglia, zwiększając ich tonaż do 177 000 z 2450 kabinami gościnnymi.

Klasa Meraviglia-Plus ma być nową generacją statków na wszystkie pory roku. Dzięki ich "innowacyjnej technologii morskiej", wraz ze swoimi siostrzanymi statkami klasy Meraviglia, będą jedynymi w swojej klasie, mogącymi zawinąć do wszystkich światowych portów wycieczkowych - zgodnie z informacjami firmy.

Źródło: *gospodarkamorska.pl*

### ***PetroChina wysła coraz więcej LNG do Europy.***

---

Chiński koncern PetroChina sprzedaje na europejski rynek coraz więcej gazu LNG pochodzącego z rosyjskiego terminalu Jamał LNG. To kolejny przykład na to, że azjatyckie firmy poszerzają swój udział na tym rozwijającym się rynku.

Wczesne uruchomienie drugiego i trzeciego zakładu Jamał LNG w 2018 roku ułatwiło ten masowy eksport PetroChina, gdyż firma posiada 20 procent udziałów w produkcji terminalu.

PetroChina transportowała tej zimy ładunki gazu głównie do północno-zachodniej Europy. Głównymi kupcami były firmy tradingowe Vitol i Trafigura, a także brytyjski koncern naftowy BP.

Zeszłej zimy PetroChina również sprzedawała mniejsze ilości gazu pochodzącego z terminalu Jamał LNG. Jednak skok produkcji obiekcie na koniec 2018 roku do 16,5 miliona ton rocznie pozwolił PetroChina konkurować z innym udziałowcem Jamał LNG – Novatekiem oraz producentami z USA.

Tej zimy Europa stała się głównym miejscem docelowym transportu ładunków LNG, przy słabym popycie w Azji i zwiększonych kosztach transportu w celu transportu LNG między basenem Atlantyku i Pacyfiku.

Rosyjski Novatek z kolei ma 60-procentowy udział w Jamał LNG i oferuje europejskim przewoźnikom do dwóch transportów tygodniowo. Reszta udziałów (20 proc.) posiada francuski France Total.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### **Ropa w USA w 3 tygodnie zyskała 16 procent – jest najdłuższa seria wzrostów od X'18.**

---

Ropa w USA zyskała w ciągu ostatnich 3 tygodni 16 proc. W piątek surowiec drożeje o ponad 1 proc. - podają maklerzy.

Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na luty na giełdzie paliw NYMEX w Nowym Jorku jest wyceniana po 52,70 USD za baryłkę, po wzroście o 1,21 proc.

Brent w dostawach na marzec na giełdzie paliw ICE Futures Europe w Londynie jest wyceniana po 61,85 USD za baryłkę, po wzroście ceny o 1,10 proc.

Dla rynków najważniejszą kwestią pozostaje to, jak kraje OPEC+, które zawarły w grudniu 2018 r. umowę o zmniejszeniu dostaw ropy w I połowie 2019 r. o 1,2 mln b/d, będą się wywiązywać z tego postanowienia.

W grudniu 2018 r., jeszcze przed wejściem w życie postanowienia o zmniejszeniu produkcji ropy przez OPEC, kraje kartelu ograniczyły produkcję ropy najmocniej od niemal 2 lat.

Dostawy ropy z 14 krajów OPEC spadły w XII o 751 tys. baryłek dziennie, z czego połowa przypadła na Arabię Saudyjską - wynika z danych Sekretariatu OPEC.

To najmocniejsza redukcja dostaw ropy z OPEC, od kiedy kartel w 2017 r. uzgodnił poprzednią rundę cięć dostaw ropy.

Saudyjczycy zmniejszyli produkcję ropy w XII o 468 tys. baryłek dziennie - do 10,55 mln b/d.

Arabia Saudyjska ograniczyła też w ub. tygodniu dostawy ropy do amerykańskich rafinerii o 1/3 - do 684.000 baryłek dziennie, podczas gdy tydzień wcześniej dostawy saudyjskiego surowca do USA wyniosły ponad 1 mln b/d.

Z kolei Rosja zamierza do kwietnia wywiązać się z postanowienia o mniejszej produkcji ropy - tak zapowiedział wiceminister energii Rosji Paweł Sorokin.

Tymczasem produkcja ropy w USA rośnie na potęgę - w ub. tygodniu wzrosła ona o 200 tys. baryłek i wynosiła 11,9 mln baryłek dziennie - wynika z opublikowanych w tym tygodniu danych Departamentu Energii USA (DoE).

To najwyższy poziom produkcji ropy w USA, od kiedy DoE rozpoczął publikację danych w 1983 r.

Ropa w USA drożeje już 3. tydzień z rzędu. Łącznie surowiec zyskał 16 proc. To najdłuższa tygodniowa seria wzrostowa cen WTI od października 2018 r.

Źródło: [pap.pl](http://pap.pl)

### **Chińska stocznia zwodowała nowoczesny prom dla Stena Line.**

---

Stena Estrid już na wodzie. To pierwszy pierwszy prom ro-pax z serii E-Flexer dla Stena Line, budowany w chińskiej stoczni Avic Weihai Shipyard. Jednostka ma wejść do eksploatacji na początku przyszłego roku. Będzie pływała po Morzu Irlandzkim, na trasie Dublin-Holyhead.

– Jesteśmy bardzo zadowoleni z doskonałej współpracy ze stoczną Avic, która buduje całą serię promów E-Flexer. Z punktu widzenia klienta mamy wysokie wymagania w zakresie adaptacji i elastyczności, które stocznia z powodzeniem spełnia, dodając do tego wysoką jakość wykonania – mówi Per Westling, prezes Stena RoRo.

Stena RoRo zamówiła łącznie osiem promów. Drugi statek z serii także wejdzie na trasę w 2020 r. Trzeci E-Flexer natomiast ma być ukończony w 2021 r. Statki numer dwa i trzy będą służyły do obsługi trasy Liverpool-Belfast.

Nowe promy Stena Line przeznaczone do obsługi połączeń na Morzu Irlandzkim będą większe od standardowych jednostek typu ro-pax. Każdy z nich o długości 215 metrów pomieści 1 000 pasażerów oraz 120 pojazdów osobowych. Będzie także dysponował linią ładunkową o długością 3 100 metrów.

Do dyspozycji Stena Line pozostanie pięć jednostek. Trzy kolejne promy E-Flexer zostaną wycarterowane dwóm innym armatorom: Brittany Ferries (dwa statki, które będą wykonywać połączenia do Hiszpanii) oraz DFDS (trafi do obsługi połączeń na kanale La Manche).

E-Flexer jest jedną z największych inwestycji realizowanych w ostatnim czasie przez grupę Stena. Z pomocą nowoczesnych jednostek armator podwyższy komfort podróżowania na wybranych trasach, a także zwiększy efektywność wykonywanych operacji.

Źródło:gospodarkamorska.pl

## ***22 stycznia Dar Młodzieży dotrze na Światowe Dni Młodzieży w Panamie.***

---

Legendarny żaglowiec Dar Młodzieży, który od 20 maja 2018 roku opływa świat dookoła dla uczczenia 100-lecia odzyskania przez Polskę niepodległości 22 stycznia dotrze do Panamy. Jest to kluczowy, dziewiętnasty port Rejsu Niepodległości, w którym promująca Polskę na świecie młodzież weźmie udział w 34. Światowych Dni Młodzieży.

W Porcie Balboa Pier 6. załoga zostanie powitana przez Marka Gróbarczyka, Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, prof. Janusza Zarębskiego, Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Polonię oraz laureatów Rejsu Niepodległości ze wszystkich dotychczasowych odcinków na trasie Daru Młodzieży.

23 stycznia odbędzie się wydarzenie religijne i artystyczne przygotowane przez Polskę w ramach 34. Światowych Dni Młodzieży „Polska dla Panamy – Rejsem Niepodległości z Ojczyzny Świętego Jana Pawła II”, której kluczowym elementem będzie uroczysta Msza Święta dziękczynna koncelebrowana przez polskich biskupów pod przewodnictwem Prymasa Polski abp. Wojciecha Polaka z udziałem pielgrzymów z Polski i świata.

Pobyt w Panamie będzie również okazją do oficjalnego spotkania dwustronnego Ministra Gróbarczyka z Jorge Barakat Pitty, Ministrem Gospodarki Morskiej Republiki Panamy.

Nie zabraknie także wydarzeń promujących potencjał morski i turystyczny naszego kraju. Dar Młodzieży będzie otwarty dla zwiedzających.

27 stycznia odbędzie się spotkanie Pierwszej Damy, Agaty Kornhauser – Dudy z młodymi żeglarzami, którzy biorą udział w rejsie dookoła świata. Późnym wieczorem najpiękniejszy polski żaglowiec wyruszy w dalszą podróż, przechodząc przez Kanał Panamski. Kolejnym portem, gdzie zawinie fregata będzie Kartagena w Kolumbii.

Organizatorami Rejsu Niepodległości są Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Fundacja Salvatti. Głównym sponsorem jest PKN Orlen, oficjalnym sponsorem Tauron. Partnerem rejsu jest Polska Fundacja Narodowa oraz Krajowe Biuro Organizacyjne Światowych Dni Młodzieży.

Źródło:gospodarkamorska.pl

## ***Europa liderem w rozwoju technologii LNG dla żeglugi..***

---

Unijna „Wizja bezeimisyjnego transportu do 2050 roku” może mieć wpływ na żeglugę na całym świecie – twierdzi Violeta Bulc, europejski komisarz transportu.

Czyste paliwo jest jednym z najgorętszych tematów globalnej żeglugi, wraz ze zbliżającym się terminem wprowadzenia globalnego limitu zawartości siarki w paliwach stosowanych na pokładach statków. Stocznie, producenci silników i dostawcy skruberów prezentują coraz nowsze plany czystego paliwa i strategię, by przyciągnąć uwagę armatorów i operatorów flotowych. Najczęściej korzystają z nich europejscy armatorzy.

- Jesteśmy już przygotowani do instalacji systemu paliwa LNG dla różnych typów statków, ale japońscy armatorzy nie zdecydowali jeszcze, którą drogą iść: paliwa LNG, paliwa surowego lub innego rodzaju paliwa. Zamówienia zagraniczne stanowią prawie połowę całości - powiedział Tohru Kitamura, wiceprezes Mitsubishi Shipbuilding Company.

- W Japonii rośnie świadomość ekologiczna, a kilku operatorów zdecydowało się na zastosowanie własnego systemu skruberów, inni wybrali układ paliwowy o niskiej zawartości siarki - dodał Kitamura.

Kitamura niedawno podpisał list intencyjny z chińską firmą Cosco Shipping dotyczącą produkcji nowego urządzenia do testowania skruberów.

- LNG jest przyszłością i stanowi dużą część chińskiej polityki ochrony środowiska. Nasz rząd bardzo poważnie zajmuje się ochroną środowiska. Podobne przepisy obowiązują w Chinach. Badamy, jak modernizować silnik główny za pomocą zbiorników LNG i inwestujemy we współpracę z GTT, francuskim dostawcą rozwiązań LNG, który wspiera nas w projekcie modernizacji LNG. Coraz więcej statków LNG rozładowuje się w Chinach i dokuje w Chinach - powiedział Steven Zhang, szef działu napraw i konwersji, COSCO Shipping.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Rosyjski Sektor naftowy przygotowany na miliardowe straty z powodu nowych regulacji IMO 2020.***

---

Rosja ma ponieść największą stratę w dochodach z powodu wejścia w życie przepisów nakazujących statkom spalanie czystszych paliw od 2020 roku. Największy na świecie eksporter ropy siarkowej, nie wygląda bowiem na przygotowanego na tę zmianę.

Rafinerie na całym świecie przygotowują się do zmniejszenia zanieczyszczenia powodowanego przez statki. Podczas gdy zakłady w Europie i na Zatoce Meksykańskiej wydają się być dobrze przygotowane do zmiany produkcji na niską zawartość siarki, rosyjskie firmy niewiele zrobiły dotychczas w tym zakresie.

Według Wood & Co. Financial Services AS, banku inwestycyjnego skoncentrowanego na Wschodniej Europie, utracone dochody Rosji miałyby wynieść nawet 3,5 mld dolarów. To ponad jedna trzecia z około 9 miliardów dolarów przychodów, który zanotowali w zeszłym roku dostawcy paliwa żeglugowego z tego kraju.

IMO wcześniej uzgodniło, że od 1 stycznia 2020 r. maksymalna dopuszczalna zawartość siarki w paliwie żeglugowym (także poza obszarami kontroli emisji) zmniejszy się z 3,5% do 0,5%. Jednak, o ile statek nie stosuje skruberów obniżających emisję siarki z wysokosiarkowych paliw, nie powinno być żadnego powodu do przewożenia na nim paliw niezgodnych z tym zarządzeniem – stwierdziła organizacja.

Organizacje, które obecnie popierają zakaz przewozu niezgodnych paliw to: BIMCO, Clean Shipping Coalition, Cruise Lines International Association, Friends of the Earth U.S., International Chamber of Shipping, International Parcel Tankers' Association, INTERTANKO, Pacific Environment, World Shipping Council oraz WWF Global Arctic Programm

Źródło: [pap.pl](http://pap.pl)



## **Sektor morskich farm wiatrowych w Wielkiej Brytanii ma być warty prawie 5 mld funtów do 2030 r.**

---

Brytyjski rynek eksportowy sektora morskich farm wiatrowych ma być warty 4,9 mld funtów do 2030 roku – wynika z prospektu przygotowanego przez Martina Whitmarsha, były prezes grupy McLaren.

Wielka Brytania to światowy lider na rynku farm wiatrowych offshore. Chiny, Stany Zjednoczone, Niemcy i Indie są wymienione jako kraje, które potencjalnie mogłyby skorzystać z pomocy technicznej Brytyjczyków.

Martin Whitmarsh zauważa w prospekcie, że możliwości te dotyczą nie tylko tradycyjnych "morskich dostawców energii wiatrowej związanych z takimi komponentami, jak turbiny, fundamenty, łodzie i kable, ale również w robotyce, dronach, czujnikach i dużych danych. Sektor pełen możliwości i teraz jest czas, aby się zaangażować". Prospekt został zatwierdzony przez Offshore Wind Industry Council. OWIC pracuje z brytyjskim rządem nad projektem dostarczenia jednej trzeciej potrzebnego prądu dla brytyjskich domostw z energetyki wiatrowej. Powinna to dać miejsce pracy 27 tys. osób.

- Jak pokazuje ten wizjonerski prospekt, firmy z Wielkiej Brytanii mają ogromne możliwości w tym wielomiliardowym sektorze, więc nowicjusze w branży powinni być podekscytowani możliwością zaangażowania. Setki przedsiębiorstw z łańcucha dostaw w całym kraju już wygrywają kontrakty, aby pracować nad projektami w kraju i za granicą, a wraz z rozwojem rynków krajowych i międzynarodowych, brytyjskie firmy są w stanie zdobyć jeszcze większy udział w globalnym rynku – powiedział Clark MacFarlane, dyrektor zarządzający Siemens Gamesa Renewable Energy UK.

Prospekt przewiduje, że dalsze innowacje w technologii turbin, kabli wysokiego napięcia i turbin pływających będą napędzać wzrost w tym sektorze. Odnotowuje, że oprócz generowania ogromnych ilości czystej energii, morskie farmy wiatrowe mogą również pomóc w dokładnym zrównoważeniu dostaw energii do sieci, zapewniając elastyczność dla nowoczesnych systemów energetycznych. Sugeruje również wykorzystanie wiedzy z przemysłu lotniczego, motoryzacyjnego i kosmicznego do wspierania większej innowacyjności.

Dokument został przygotowany przez morską katapultę energii odnawialnej i zespół Whitmarsha ds. przeglądu łańcucha dostaw w imieniu OWIC.

W tym roku zespół będzie gościł serię eventów w Wielkiej Brytanii dla firm, które chcą dowiedzieć się więcej o możliwościach w morskim łańcuchu dostaw energii wiatrowej.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## **Zwycięstwo Korony Kielce w sparingu.**

---

Korona ma za sobą drugi sparing podczas zimowego okresu przygotowawczego. W niedzielnym meczu kontrolnym kielecka drużyna wygrała 3:2 z węgierskim Ferencvarosem. W spotkaniu rozgrywanym w tureckim Belek gole padały tylko podczas drugiej połowy. Wicemistrzowie Węgier prowadzili od 50. minuty i trafienia **Amadou Moutari**. Kwadrans później stan rywalizacji wyrównał **Felicio Brown Forbes**. Ferencvaros po raz drugi wyszedł na prowadzenie w 71. minucie (gol **Rolanda Vargi**), ale także w tym przypadku Korona zdołała szybko odrobić straty. Zaledwie 120 sekund później drugą bramkę tego popołudnia zdobył Kostarykanin Forbes i było 2:2. O zwycięstwie drużyny prowadzonej przez trenera **Gino Lettieriego** przesądziło trafienie **Macieja Górskiego** (na zdjęciu). 28-letni napastnik strzelił gola na 3:2 cztery minuty przed końcem zmagania. Kolejny sparing w Belek Korona rozegra w czwartek, 24 stycznia. Rywalem kieleckiego zespołu będzie czeski Banik Ostrawa.

### **Korona Kielce – Ferencvaros 3:2 (0:0)**

---

0:1 – Amadou Moutari (50)

1:1 – Felicio Brown Forbes (65)

1:2 – Roland Varga (71)

2:2 – Felicio Brown Forbes (73)

3:2 – Maciej Górski (86)

*Skład Korony:* Miśkiewicz (46 Sokół) – Rymaniak (68 Kosakiewicz), Kovacević (81 Skrzecz), Malarczyk (68 Marquez), Gardawski (68 Kallaste) – Gnjaćić (60 Janjić), Petrak (46 Jukić), Żubrowski (68 Sewerzyński), Cebula (46 Pućko), Arweladze (61 Górski), Soriano (60 Brown Forbes).

Źródło:PiłkaNozna.pl

## **80 proc. Polaków uważa się za meteopatów. Czy pogoda rzeczywiście wpływa na nastrój, czy to tylko hipochondria?...**

---

Niskie ciśnienie atmosferyczne tłumaczy wszystko. Zły dzień w pracy, gorszą ocenę w szkole, ból głowy i ogólną niechęć do całego świata. I do tego w Polsce ta wymówka jest przyjmowana ze szczególnym zrozumieniem.

Z nieba się sypie mżawka, jest szaro i zimno. Widok za oknem nie nastraja optymistycznie. Prognoza biometeorologiczna w serwisie Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej rozwiewa resztę nadziei: „Wyż nad Polską osłabnie. Warunki biometeorologiczne ulegną pogorszeniu, zwłaszcza w województwach północno-zachodnich, do których zacznie zbliżać się zatoka niżowa z układem frontów atmosferycznych, co u meteopatów może przejawiać się złym samopoczuciem, wzmożoną sennością i spowolnieniem reakcji, a także nasileniem bólów”.

Jeśli jeszcze kogoś nie zaczęła boleć głowa, to teraz już na pewno łapie ze zdwojoną mocą. Nic, tylko spędzić cały dzień w domu i narzekać na zły biomet!

Ach, ten niż

Dziś każda szanująca się stacja telewizyjna i radiowa, każdy poważny portal internetowy, oprócz „zwykłej” prognozy pogody, obowiązkowo informuje: biomet korzystny, niekorzystny lub obojętny. Choć prognozy biometeorologiczne zrobiły prawdziwą furorę dopiero w ostatnim dziesięcioleciu, to pewnie mało kto już dziś pamięta, że pierwszy komunikat dotyczący wpływu pogody na samopoczucie usłyszeli słuchacze I Programu Polskiego Radia na przełomie lat 60. i 70. Autorski komentarz biometeorologiczny przygotowany wówczas przez Marię Baranowską z IMiGW tak spodobał się ludziom, że wszedł na stałe do radiowego programu.

Wkrótce komunikat biometeorologiczny zaczęły zamawiać warszawskie Miejskie Zakłady Komunikacyjne i stołeczna Komenda Milicji Obywatelskiej. Już pod koniec lat 90. biometeorolodzy z IMiGW postanowili przeprowadzić pierwsze w Polsce badania, które miały dać odpowiedź, ilu w naszym kraju jest meteopatów. Okazało się, że aż 90 proc. kobiet i 75 proc. badanych mężczyzn stwierdziło, że są meteopatami lub przynajmniej osobami mającymi skłonność do meteopatii.

Jedna z autorek badania Julita Cedzyńska-Ziemia opowiada: „W ankiecie badani mieli sami zaznaczyć typy pogody, stany powietrza i zjawiska atmosferyczne, które ich zdaniem wpływały na nich niekorzystnie. Najczęściej wskazywali pogodę pochmurną z opadami deszczu, przejściową z wyżu do niżu i przejściową z niżu do wyżu. Z grupy stanów pogody i zjawisk atmosferycznych jako najbardziej dokuczliwe wskazali silny wiatr, parność i upał”. Cedzyńska-Ziemia podkreśla, że odpowiedzi ankietowanych były subiektywne – nikt nie sprawdzał, czy są oni

rzeczywiście tak wrażliwi na zmiany pogody, jak deklarowali. W badaniach dotyczących biometeorologii przodują Niemcy. Według wyliczeń badaczy z zachodniej Europy liczba meteopatów wciąż rośnie.

Podczas gdy w latach 50. ubiegłego wieku było ich w społeczeństwie najwyżej 40 proc., to pod koniec lat 90. liczba „chorych na pogodę” wzrosła do 70 proc. Problem w tym, że naukowcy cały czas spierają się, jaką wartość mają wszelkie badania wrażliwości na pogodę. Sceptycy jako dowód podają nieudany eksperyment badaczy z Instytutu Balneologii i Klimatologii uniwersytetu w Monachium. Postanowili oni sprawdzić, czy rzeczywiście meteopaci na podstawie samopoczucia potrafią określić pogodę. Próba zakończyła się fiaskiem. Większość zdeklarowanych meteopatów odizolowanych od prognoz i widoku za oknem nie umiała powiedzieć – tylko na podstawie samopoczucia – czy akurat mamy niż czy wyż.

Hans Richner ze szwajcarskiego Federalnego Instytutu Technologicznego (ETH) mówi wprost, że prognozy biometeo to nonsens i strata czasu. Zdaniem naukowca twierdzenie, że przy parnej, upalnej pogodzie możemy mieć problem z krążeniem, to tak jakby ostrzegać, że podczas deszczu można zmoknąć. Mimo to badacze z Międzynarodowego Instytutu Biometeorologii wciąż starają się udowodnić wpływ pogody na życie ludzi. W tym roku np. Holendrzy opublikowali wyliczenia, jaki wpływ miała pogoda na frekwencję podczas wyborów w tym kraju na przestrzeni ostatnich 40 lat. Okazało się, że przy niekorzystnym biometeo do urn szło ledwie 1,5 proc. mniej wyborców niż w przypadku korzystnego. Tak nikłą różnicę naukowcy wytłumaczyli... małą zmiennością pogody w Holandii.

Hipochondria czy kurtuazja?

Kiedy w jednym z wywiadów zapytano amerykańską pisarkę Anne Applebaum, co najbardziej śmieszy ją w Polsce i w Polakach, odparła bez zastanowienia, że właśnie ciągle rozmowy o ciśnieniu atmosferycznym i jego wpływie na samopoczucie. Maria Hejnar, która wykłada psychologię na Uniwersytecie Paris 13 w Paryżu, podkreśla, że choć Francuzi o pogodzie lubią rozmawiać, to rzadko zdarza się, aby winą za swoje niepowodzenia obarczali deszcz czy słońce. I choć mieszka we Francji od 20 lat, nie zwróciła nawet uwagi, czy media ekscytują się podawaniem biometeo.

„Ale może tu po prostu jest łagodniejszy klimat, więc za bardzo nie ma na co zwać” – zastanawia się. I dodaje: „W psychiatrii istnieją sezonowe depresje, związane z długością naświetlenia, lecz się je światłem, jest to tak zwana luminoterapia. Jednak w mojej opinii większość naszych bolączek jest związana nie z pogodą, lecz z depresją, która jest uważana za chorobę stulecia. Do tego dochodzą częste stany lękowe, które w epoce kryzysu nasilają się. Te stany powodują, że jesteśmy bardziej wrażliwi na wiele czynników zewnętrznych. Nie zaprzeczam, że być może są osoby szczególnie wrażliwe na zmiany pogody, zwłaszcza na jej pogorszenie, niemniej nie można pogodzie przypisać centralnej roli w naszym lepszym lub gorszym samopoczuciu. Jest to próba racjonalizowania naszych trudności psychicznych, które czasem tak trudno zaakceptować. Przecież we współczesnym świecie wymaga się od nas wydajności i ciągłego bycia w świetnej formie” – mówi psycholog.

A pogoda to idealna wymówka. I do tego w Polsce przyjmowana ze szczególnym zrozumieniem. Meteopaci na forach internetowych zastanawiają się nawet, czy można zwolnić się z pracy z powodu niskiego ciśnienia, nawzajem usprawiedliwiają swoją niemoc i podają domowe recepty na pokonanie złego biometeo. Na pierwszym miejscu jest zwykle... filiżanka mocnej kawy. Jeśli nie zadziała, najlepiej zaszyć się w domu i nie wychodzić spod kołdry.

Lekarze łapią się za głowę i zamiast o „chorowaniu na pogodę” wolą mówić o hipochondrii. Prof. Tomasz Pasiński, kardiolog i wykładowca w Zakładzie Bioetyki i Humanistycznych Podstaw Medycyny na Warszawskim Uniwersytecie Medycznym, nie widzi żadnego naukowego związku między pogodą a zdrowiem. „Ludzie źle się czują, więc szukają przyczyny. A pogoda jest pierwsza pod ręką. Liczba zawałów wzrasta podczas upałów? Owszem, ale nie sam upał jest powodem, ale m.in. odwodnienie organizmu spowodowane niewłaściwym uzupełnianiem płynów” – mówi Pasiński.

Ostatni Eurobarometr – sondaż przeprowadzany na zamówienie Komisji Europejskiej – pokazuje, że klimat niekoniecznie ma jakiś szczególny udział w ogólnym samopoczuciu poszczególnych narodów. Wśród najbardziej zadowolonych z życia znaleźli się mieszkańcy zimnej Skandynawii, a wśród najmniej zadowolonych mieszkańcy słonecznej Grecji. Polacy ze swoim pozytywnym nastawieniem do życia wybijają się ponad średnią europejską. Skąd więc to ciągle narzekanie na pogodę?

Prof. Janusz Czapiński, socjolog od lat badający samopoczucie Polaków, tłumaczy: „Polacy twardo stąpają po ziemi. Jak im się nie wiedzie, częściej narzekają na władze, na los niż na pogodę. Inna sprawa, że pogoda to u



nas temat zastępczy. To rodzaj poprawności meteorologicznej, kurtuazja, taki nasz kod kulturowy. Tak jak Anglicy lubią rozmawiać o pogodzie, tak i w Polsce w dobrym tonie jest zacząć rozmowę od tego, że dziś ciśnienie atmosferyczne nam sprzyja bądź nie. I nikt nie może zarzucić mi, że mówię nieprawdę. W końcu dziś jest bardzo niskie ciśnienie”.

Źródło:Focus.pl

## **Info OMK.**

---

**Poniżej przekazujemy zaproszenie w imieniu Stella Maris Szczecin, zachęcając do uczestniczenia. Pamiętajmy o naszych kolegach**

### **ZAPROSZENIE**

Zbliża się XXX rocznica katastrofy statku mv. Kronos, który zatonął 27 lutego 1989 roku na Zatoce Biskajskiej, zabierając życie całej 21-osobowej załodze.

Pragniemy uczcić pamięć o marynarzach, których w tej katastrofie pochłonęło morze: 20 Polakach i greckim kapitanie.

#### **Plan obchodów:**

#### **17 lutego niedziela**

godz. 12:00 uroczysta Msza św. w Kościele Morskim pod przewodnictwem J.E. Bpa Ryszarda Kasyny, ordynariusza pelplińskiego, Delegata Episkopatu Polski ds. Duszpasterstwa Ludzi Morza.

Po Mszy św. w Kaplicy Martyrologium Morskiego dokonamy odsłonięcia i poświęcenia tablicy upamiętniającej tę katastrofę. Po uroczystościach w kościele, wspomnienia i morskie gawędy w Klubie Stella Maris, ul. Świętego Ducha 9, 70-205 Szczecin

Serdecznie zapraszamy wszystkich ludzi morza.

Duszpasterz Ludzi Morza

Ks. Stanisław FLIS SAC

### **Przypomnienie o świadczonym przez OMK serwisie marynarskim**

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy koszty kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.

- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)Przyłącz się: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

## Wydarzyło się 21 stycznia- kalendarium

21 stycznia jest 21 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 344 dni. 21 stycznia jest obchodzony w Polsce i Bułgarii jako Dzień Babci.

Imieniny obchodzą:

Agnieszka, Awit, Awita, Długomił, Epifani, Epifaniusz, Eulogia, Eulogiusz, Jan

Chrzyciel, Jarosław, Jarosława, Jerosława, Józef, Józefa, Krystiana, Meinrad, Patrokles, Publiusz i Sobiesława.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

**1898r.** – Uruchomiono pierwszą linię tramwaju elektrycznego w Legnicy.

**1919r.** – Naczelnik Państwa Józef Piłsudski wydał rozkaz specjalny o nadaniu weteranom powstania styczniowego uprawnień żołnierzy Wojska Polskiego.

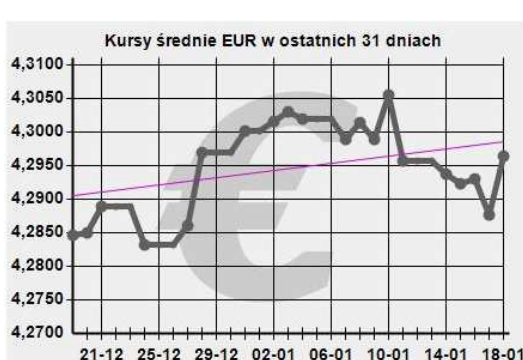
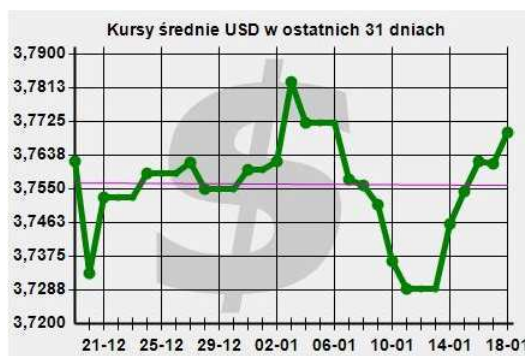
**1943r.** – Zakończyła się druga akcja wysiedleńcza Żydów z warszawskiego getta, w ramach której Niemcy wywieźli z Umschlagplatz i zgładzili w Treblince ok. 5 tys. osób (18-21 stycznia).

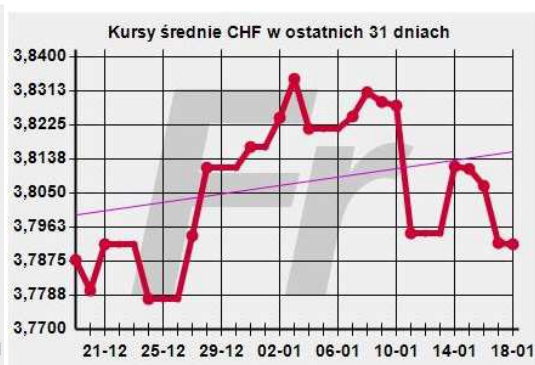
**1959r.** – Domniemana katastrofa UFO w Gdyni.

**1990r.** – We Wrocławiu i w Legnicy zanotowano rekordową temperaturę stycznia dla tych miast (+19,7 °C).

**1999r.** – Sejm RP przyjął ustawę o sejmowej komisji śledczej.

## Kursy walut (kursy średnie NBP)





Skojarzone:  ES.F -0.45%  CBF -0.46%  ^SPX +1.32%  EURUSD +0.03%  HGF -0.96%

<< **CRUDE OIL WTI** (Commodities Futures: CL.F) | Ticker Rank: 11 (0)

Kurs	53.87 \$/bbl	Data	2019-01-21 10:40:10
Zmiana	+0.07 (+0.13%)	Max/min	54.38 / 53.58
Zmiana 1r	-9.70 (-15.26%)	Max/min 1r	76.90 / 42.36
Otwarcie	53.91	Poprz. kurs	53.80
Bid		Ask	
Wolumen		Obrót	
LOP		Transakcje	

Stopy zwrotu: 10 dni: +11.03%, YTD: +18.63%

CL.F - 10 dni 21 Sty 2019 10:40 CET (C)Stooq

https://stooq.pl/ Interwał 1 Godz.

**Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)** [WATCHLIST](#)

\*Data is delayed | USD

Last | 01/18/2019 52 week range

**1,112.00 +35.00 (+3.25%)** 1,055.00 - 1,282.00

1D 5D 1M 3M 6M YTD 1Y 5Y ALL

+ Comparison 1D Display Studies + -

SUMMARY NEWS PROFILE

KEY STATS

Day High 1,112.00 Day Low 1,112.00 1 Year % Chg -4.27

## Rozrywka

					2	9		
		5	6					4
	1	3	2		9			
				1		6	4	5
					5			
		2				9		3
		6		8		1		
	3	8						6
5	2					4		

(c) 2019 OnlineSudoku.pl

				1	3	8	2	
								9
9	1	8			2		7	
		4			1			
2	8	1				7		
	5			8				4
		5						
	9		5					
	7	3	4			5		

(c) 2019 OnlineSudoku.pl



**Spotyka się trzech emerytów i opowiadają jak żyją.**

**Zdzisiek. Chłopaki ja śpię jak kamień całą noc. Wstaję o 6, o 7 idę siku i ... nie mogę. Chodzę do urologa.**

**Franek. Ja też śpię twardo całą noc. Wstaję o 6, o 7 sikam jak koń. Żadnych problemów. O 8 mam problem z dwójką. Chodzę do proktologa.**

**Henryk. Ja też śpię kamieniem całą noc. O 7 sikam bez problemu, o 8 dwójeczka, tylko budzę się po 9...**