Epidemia koronawirusa opóźnia instalację skruberów w Chinach..

Firmy żeglugowe mogą napotkać opóźnienia w dostawie statków wyposażonych w sprzęt do filtrowania spalin ze względu na wybuch epidemii wirusa w Chinach.
Kierownik Mitsui OSK Lines powiedział, że wiele statków chińskich dokach przeprowadza instalacje płuczek spalin, aby spełnić nowe przepisy dotyczące emisji, ale cztery chińskie prowincje proszą firmy o przedłużenie świąt Nowego Roku Księżycowego o tydzień, do 10 lutego. Ich będą więc niedostępni do ukończenia instalacji.
- Istnieją obawy, że pracownicy mogą nie wrócić tak szybko na chińskie stacje naprawcze, gdzie wiele statków czeka na zainstalowanie płuczek - powiedział Takashi Maruyama, dyrektor finansowy Mitsui OSK. Dodał, że wśród statkach nie ma żadnych statków Mitsui OSK.
- Może to ostatecznie zmniejszyć liczbę dostępnych statków i może doprowadzić do zaostrzenia rynku żeglugi – powiedział.
- Jednostki w suchym doku podobno leżą bezczynnie, gdyż nie są prowadzone żadne prace na nich - powiedział makler z Singapuru, dodając, że w niektórych przypadkach nawet zapasy nie mogą zostać dostarczone załogom na pokładzie w suchym doku.
Dyrektor wykonawczy Kawasaki Kisen Kaisha, Yu Kurimoto, powiedziała również, że ludzie nie mogli wchodzić ani wychodzić z niektórych obszarów, w których znajduje się wiele doków naprawczych w Chinach.
Podczas największej od dziesięcioleci największej zmiany w branży naftowej i morskiej Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) zakazała statkom używania paliw o zawartości siarki powyżej 0,5%, chyba że są one wyposażone w znane urządzenia do usuwania siarki jako płuczki.
Orzeczenie rozpoczęło się w tym miesiącu, gdy wybuch koronawirusa przyspieszył i rozprzestrzenił się na cały świat z Wuhan w Chinach. Chiny są jednym z największych na świecie centrów budowy, konserwacji i remontu statków.
Stany Zjednoczone ostrzegły Amerykanów, aby nie podróżowali do Chin, ponieważ liczba ofiar śmiertelnych wirusa osiągnęła 213, dzień po tym, jak Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) ogłosiła globalny stan zagrożenia zdrowia.
Maruyama z Mitsui OSK powiedział, że przewoźnikom również zakazano zmiany załóg w niektórych portach w Chinach, w tym w Dalian i Qingdao.
Według IHS Markit około 2000 statków, czyli mniej niż 10% globalnej pojemności floty, było wyposażonych w płuczki, od 1 stycznia.
Chińska agencja promocji handlu międzynarodowego oświadczyła, że będzie oferować certyfikaty siły wyższej firmom, które walczą z wpływem nowej epidemii na ich interesy z zagranicznymi partnerami.

Źródło:pap.pl

USA chce dostarczać ropę do Białorusi, ale nie zniesie sankcji.

Gotowość do zaspokojenia w 100 proc. potrzeb Białorusi, gdy chodzi o dostawy ropy naftowej, zadeklarował w sobotę podczas konferencji prasowej w Mińsku sekretarz stanu Mike Pompeo. Zaznaczył zarazem, że Waszyngton nie jest gotów do pełnego zniesienia sankcji.
"Nasi producenci są gotowi do zapewnienia wam 100 proc. potrzebnego surowca po konkurencyjnych cenach. Jesteśmy największym producentem surowców energetycznych na świecie i jedyne, co trzeba zrobić – to zwrócić się do nas w tej sprawie" – zadeklarował Pompeo w sobotę w Mińsku.
"Jeszcze nie doszliśmy do tego punktu (zniesienia sankcji- PAP), ale takie momenty, jak dzisiaj, przybliżają nas do tego celu" – powiedział Pompeo podczas wspólnej konferencji prasowej z ministrem spraw zagranicznych Białorusi, Uładzimirem Makiejem.
"Bylibyśmy zadowoleni z bardziej aktywnej roli USA na Białorusi, biorąc pod uwagę rolę i znaczenie, które odgrywają USA na arenie międzynarodowej" – powiedział szef białoruskiej dyplomacji.

Jak podkreślił, chodzi m.in. o zwiększenie amerykańskich inwestycji na Białorusi.
Białoruś poszukuje obecnie alternatywnych źródeł dostaw ropy w związku z tym, że nie udało się jak dotąd (z powodu sporu o cenę) osiągnąć porozumienia z Rosją o dostawach na bieżący rok.

Sankcje USA dotyczą 10 wysokich przedstawicieli władz Białorusi - w tym samego Alaksandra Łukaszenki. Sankcjami są też objęte białoruskie przedsiębiorstwa. W tym wypadku władze w Waszyngtonie stosują praktykę czasowego ich zawieszania w odniesieniu do części podmiotów gospodarczych.

Źródło:pap.pl

Po podpisaniu USMCA możliwe zwiększenie presji celnej USA na UE.

Umowa o wolnym handlu między USA, Meksykiem i Kanadą (USMCA) w znacznej mierze powiela północnoamerykański układ o wolnym handlu (NAFTA) – ocenia w rozmowie z PAP starszy analityk PISM Marek Wąsiński. Ostrzega, że USA mogą teraz zwiększyć presję celną na UE.
Śledzący w Waszyngtonie przebieg handlowych negocjacji ekspert twierdzi, że USMCA "jest przede wszystkim nową nazwą starej umowy, a powstała w 1994 roku strefa wolnego handlu nadal będzie funkcjonować". Jego zdaniem nowe porozumienie, podpisane w mijającym tygodniu przez prezydenta USA Donalda Trumpa, "poza pewnymi elementami jest w dużej mierze powieleniem Północnoamerykańskiej Strefy Wolnego Handlu (NAFTA)".
Wśród istotnych zmian ekspert wskazuje kwestie reguł pochodzenia w sektorze motoryzacyjnym. Aby produkt z tego sektora mógł korzystać z bezcłowego obrotu między trzema państwami, 75 proc. jego wartości musi zostać wytworzone na ich terenie (w NAFTA było to 62,5 proc.). USMCA wprowadza też wymóg, że 40 proc. wartości musi zostać wytworzone przez pracowników zarabiających co najmniej 16 dolarów za godzinę. "Zmiany dotyczą też innych obszarów, m.in. ochrony własności intelektualnej, handlu cyfrowego czy produktów rolno-spożywczych" - wylicza starszy analityk Polskiego Instytutu Spraw Międzynarodowych i stypendysta Fulbrighta w Waszyngtonie.
W jego ocenie działania prezydenta USA w obszarze handlu "mogą doprowadzić do rewizji dotychczasowego ładu, ale jeszcze jej nie stanowią". Jednocześnie podkreślił, że "duża część biznesu cieszy się po prostu z tego powodu, że Trump nie zrealizował swojej groźby zerwania Północnoamerykańskiej Strefy Wolnego Handlu".
"Umowa tzw. pierwszej fazy z Chinami jest nową jakością o tyle, że ma mały zakres i przewiduje odgórne narzucenie zakupów produktów amerykańskich, ale negocjacje dwustronne między Chinami i USA miały również miejsce przed akcesją ChRL do Światowej Organizacji Handlu (WTO)" – tłumaczy ekspert PISM.
Zdaniem Wąsińskiego istotniejsze jest kwestionowanie przez administrację amerykańską WTO – organizacji, która powstała na zasadach wyznaczonych przede wszystkim przez same Stany Zjednoczone. "Zablokowanie funkcjonowania mechanizmu rozstrzygania sporów oraz nakładanie ceł z pominięciem śledztw antydumpingowych czy dotyczących subsydiów może doprowadzić do cofnięcia się wolnego handlu" – uważa analityk.
Ekspert przewiduje, że USMCA będzie miała marginalny wpływ na zatrudnienie w USA. "Co istotne, restrykcyjne zapisy dotyczące reguł pochodzenia mogą doprowadzić do zmniejszenia konkurencyjności północnoamerykańskiego sektora motoryzacyjnego względem konkurentów, więc może wzrosnąć import z państw trzecich. Jednocześnie może dojść do dalszych przesunięć wewnątrz USA – z północy na południe, gdzie będzie bliżej do Meksyku, by ograniczyć dodatkowe koszty transportu" – zauważa.
Powołując się na badania Międzynarodowego Funduszu Walutowego, Wąsiński przewiduje, że umowa powinna "być korzystna dla Kanady i Meksyku, choć będą to efekty marginalne w stosunku do całych gospodarek tych państw".
Z kolei dla Unii Europejskiej USMCA "nie będzie miała większych skutków". "Wspólnota ma zawarte porozumienia o wolnym handlu z Kanadą i Meksykiem, więc ma już zagwarantowany preferencyjny dostęp do tych rynków. Co ciekawe, rygorystyczne przepisy reguł pochodzenia mogą nawet zwiększyć konkurencyjność

europejskich aut, które do Stanów Zjednoczonych będą mogły trafić za opłatą 2,5 proc. cła" – odnotowuje Wąsiński. Za mniej optymistyczne uważa jednak wnioski, jakie można wyciągnąć z negocjacji.
"USA po zawarciu porozumień z Japonią, Chinami oraz po zawarciu USMCA mogą skupić się na UE, w związku z czym prawdopodobny jest wzrost presji celnej, by wywrzeć nacisk w ramach rozmów o dwustronnej umowie UE-USA. Zwiększa się zatem prawdopodobieństwo podwyższenia ceł nałożonych w ramach sporu o nielegalne subsydia za samoloty Airbusa (w wysokości od 10 do 25 proc. wartości) czy wprowadzenia ceł na sprowadzane z UE samochody. Można się też spodziewać, że w rozmowach z UE administracji amerykańskiej zależeć będzie na zaostrzeniu przepisów dotyczących reguł pochodzenia" – wyjaśnia Wąsiński.
Natomiast w polityce wewnętrznej - kontynuuje - Trump "monopolizuje przekaz dotyczący USMCA", choć Demokraci "odcisnęli swoje piętno na umowie" - kontrolowana przez nich Izba Reprezentantów "w toku negocjacji zwiększyła wymogi dotyczące weryfikacji przestrzegania przepisów prawa pracy w Meksyku czy obniżyła ochronę patentową leków generycznych".
"Skupiając się w kampanii przed wyborami prezydenckimi w USA w listopadzie bieżącego roku na dobrej kondycji amerykańskiej gospodarki, prezydent będzie wykorzystywał umowę jako symbol skutecznie prowadzonych negocjacji i dbania o amerykańskich pracowników. Będzie to szczególnie skuteczne w stanach, w których w przeszłości istotną rolę odgrywał przemysł, szczególnie sektor motoryzacyjny, czyli m.in. w Michigan, Wisconsin, Pensylwanii i Ohio" – przewiduje ekspert PISM.

Źródło:pap.pl

Ultraluksusowy Seven Seas Splendor dostarczony do Stoczni w Ankonie.

Seven Seas Splendor czyli ultraluksusowy statek wycieczkowy, który stocznia Fincantieri zbudowała dla Regent Seven Seas Cruises, marki Norwegian Cruise Line Holdings Ltd (NCLH), został wczoraj dostarczony w stoczni w Ankonie.
Seven Seas Splendor jest już drugim wycieczkowcem zbudowanym dla Regent Seven Seas Cruises należącego do Norwegian Cruise Line Holdings. Podobnie jak siostrzany statek Seven Seas Explorer, który został przekazany armatorowi w 2016 roku, ma 55 000 tonażu pojemnościowego brutto a na swój pokład zabierze 750 pasażerów i 540 członków załogi.
Koszt budowy wycieczkowca wyniósł około 422 mln euro a jego rozmiar odpowiada 225x31 m. Osiągnie prędkość ponad 20 węzłów.
Seven Seas Splendor został zamówiony wiosną 2016 roku a uroczyste cięcie blach odbyło się 15 marca 2018 r. O wydarzeniu pisaliśmy TUTAJ.
Przypomnijmy, że w styczniu 2019 roku spółka Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH) podpisała z tą samą stocznią umowę o wartości niemal 480 mln euro na budowę kolejnego ultraluksusowego statku dla marki Regent Seven Seas Cruises. Jednostka ma zadebiutować w 2023 roku.
Od 1990 roku stocznia Fincantieri zbudowała 97 statków wycieczkowych, a pozostałe 49 statków jest obecnie projektowanych lub budowanych we wszystkich stoczniach Grupy.
Norwegian Cruise Line Holdings zarządza łączną flotą 27 statków. Firma planuje wprowadzić dziesięć dodatkowych jednostek do 2027 roku.

Źródło:gospodarkamorska.pl

MKiDN ; w Paryżu złożono wniosek o wpisanie Stoczni Gdańskiej na listę UNESCO.

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego poinformowało w komunikacie przesłanym PAP, że w piątek został złożony wniosek o wpisanie Stoczni Gdańskiej na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Działania rządu w tym zakresie wspiera samorząd Gdańska.

Wniosek - jak podano w piątkowym komunikacie MKiDN - złożyli w piątek w Paryżu "przedstawiciele Polski pod przewodnictwem wiceminister kultury i dziedzictwa narodowego dr hab. prof. IH PAN Magdaleny Gawin oraz wiceprezydenta Gdańska Alana Aleksandrowicza".
"Stocznia to miejsce o wyjątkowej wartości nie tylko dla Polski, ale też dla całej Europy, dlatego tak ważne jest, aby zachować je dla przyszłych pokoleń. To bezcenne świadectwo przeszłości, ale także teren znajdujący się w sercu współczesnego miasta. Chcielibyśmy połączyć ze sobą te dwa aspekty i stworzyć na tym obszarze +smart city+, czyli przyjazne miejsce do życia, pracy, wypoczynku, tętniące kulturą, a jednocześnie funkcjonujące z poszanowaniem zabytkowej tkanki kompleksu. Aby to osiągnąć, konieczne jest porozumienie wszystkich interesariuszy, w tym właścicieli poszczególnych obiektów oraz urzędów i instytucji. Pozwoli to zachować autentyzm i integralność, ale też ożywić ten obszar" – podkreśliła cytowana w komunikacie wiceminister kultury Magdalena Gawin.
Działania rządu w tym zakresie wspiera samorząd Gdańska. "Jako samorząd od dawna prowadzimy rozmowy ze służbami konserwatorskimi, instytucjami publicznymi oraz inwestorami na temat tego, jak zachować to unikalne gdańskie dziedzictwo, a jednocześnie stworzyć dzielnicę, która wpisze się swoimi charakterem we współczesny urbanistyczny charakter miasta. Tylko systemowe działania w połączeniu z realną ochroną pomogą nam odpowiednio zabezpieczyć i eksponować miejsce, które na zawsze zapisało się na kartach światowej historii" - dodał wiceprezydent Gdańska Alan Aleksandrowicz.
W uzasadnieniu wniosku podkreślono, że "Stocznia Gdańska stanowi znakomity przykład wielkoskalowego zakładu przemysłowego". "Po II wojnie światowej był to największy producent statków w Polsce i całym Bloku Wschodnim, który zatrudniał tysiące pracowników. Jednocześnie dla ludzi w komunistycznej Europie było to +okno na świat+. (...) Sieć budynków ulic i otwartych przestrzeni Stoczni Gdańskiej stała się świadkami wydarzeń będących kamieniem milowym w historii świata, prowadzących do zjednoczenia demokratycznej Europy. Stocznia Gdańska – miejsce narodzin +Solidarności+ i symbol upadku żelaznej kurtyny w Europie, z wielu powodów jest miejscem o ogromnym znaczeniu dla historii świata i wspólnego dziedzictwa ludzkości" - głosi komunikat MKiDN.
Resort przypomniał również o procedurze wpisania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. "Każdego roku państwa mogą zgłosić zaledwie jedną kandydaturę do wpisania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Cykl formalnej oceny rozpoczyna się 1 lutego. Pierwszym krokiem jest zweryfikowanie zgłoszenia pod kątem kompletności przez Centrum Światowego Dziedzictwa. Jeśli zostanie ono pozytywnie rozpatrzone na tym etapie, następuje proces oceny merytorycznej, który trwa co najmniej 1,5 roku, a finalizuje go rekomendacja organizacji doradczej dla Komitetu Światowego Dziedzictwa" - podał resort.
MKiDN dodał też, że następnie wniosek jest omawiany na sesji Komitetu Światowego Dziedzictwa, odbywającej się zazwyczaj na przełomie czerwca i lipca każdego roku. "Podczas tego wydarzenia Komitet podejmuje wiążącą decyzję" - podsumowano w komunikacie.
Jak poinformował referat prasowy UM w Gdańsku po raz pierwszy wniosek o wpisanie Stoczni Gdańskiej na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO złożono w 1997 r. z okazji obchodów 1000-lecia miasta Gdańska. Wniosek ten obejmował wówczas zabytkowe śródmieście w granicach Pomnika Historii i został opracowany przez zespół pracowników Politechniki Gdańskiej. Drugi wniosek z 2005 r. obejmował wybrane budynki i budowle historycznego centrum Gdańska oraz obszar Westerplatte i niewielki fragment Stoczni Gdańskiej tj. budynek Sali BHP, Bramę nr 2 i pomnik Poległych Stoczniowców oraz budynek dyrekcji stoczni.
W 2015 r. prezydent Gdańska Paweł Adamowicz wystąpił o wpisanie obszarów stoczniowych do rejestru zabytków.
Obecnie, w rejestrze zabytków na terenie dawnej Stoczni Gdańskiej jest kilka miejsc: historyczna brama nr 2, Pomnik Poległych Stoczniowców, magazyn torped czyli historyczna Sala BHP (także stanowiący niegdyś część Stoczni Cesarskiej), w której w 1980 r. podpisano porozumienia sierpniowe oraz Stocznia Cesarska, gdzie znajduje się 26 budynków i innych obiektów przemysłowych, w tym dawny budynek stoczniowej dyrekcji, kuźnia, odlewnia, stolarnia, blachownia, stajnia, kotlarnia, modelarnia, dok z płaską pochylnią oraz schron przeciwlotniczy.
W grudniu 2018 r. Stocznia Gdańska znalazła się wśród 14 nowych Pomników Historii ustanowionych przez prezydenta Polski.

Stocznia Cesarska i Stocznia Schichaua powstały w drugiej połowie XIX wieku. Z czasem były rozbudowywane, a wokół niej zaczęły wyrastać pokrewne zakłady. Po II wojnie światowej na bazie obiektów obu stoczni powstała Stocznia Gdańska. Dziś obszar ten przeznaczony jest pod nowe inwestycje; prywatni właściciele, przygotowując się do prac budowlanych, wyburzyli kilka dawnych stoczniowych obiektów. Wywołało to sprzeciw wielu środowisk, które zaapelowały do służb konserwatorskich o objęcie obszaru lepszą ochroną prawną.

Źródło:pap.pl

Koronawirus na kontenerowcu CMA CGM?

Niepokojące wieści z jednostki Ural należącego do francuskiego giganta kontenerowego CMA CGM. Sześciu marynarzy zgłosiło wysoką gorączkę niedługo wypłynięciu z Chin.
Statek jest obecnie w drodze z Singapuru do Port Said w Egipcie. Jak dotąd, podejrzenia o zakażeniu koronawirusem nie zostały potwierdzone ani wykluczone. W najnowszym komunikacie CMA CGM możemy jednak przeczytać, że armator jest w stałym kontakcie ze statkiem, a załoga wraca do zdrowia.
Kontenerowiec zawijał wcześniej do Ningbo, Xiamen i Shekou w Chinach, a następnie (16 stycznia), wpłynął do Singapuru. Do Port Said w Egipcie, statek ma przybyć 1 lutego.
Należący do CMA CGM kontenerowiec Ural o pojemności 10622 TEU jest zarejestrowany na Malcie i został zbudowany w 2015 r.
Epidemia wywołującego zapalenie płuc koronawirusa, która wybuchła w grudniu w mieście Wuhan w środkowych Chinach, zabiła już w tym kraju co najmniej 170 osób, a u ponad 7,7 tys. wykryto zakażenie – podała w czwartek państwowa komisja zdrowia. Przypadki zarażonych osób odnotowano już we wszystkich prowincjach kraju.
W Hongkongu wirusa wykryto u 10 osób, które według służb medycznych zaraziły się poza regionem. Najnowsze dwa przypadki to dwoje starszych mieszkańców Wuhanu, którzy przybyli do Hongkongu 22 stycznia i zamieszkali w jednym z hoteli, a we wtorek zostali przewiezieni do szpitala i odizolowani.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Pasażerowie opuścili POM Costa Smeralda. Nie wykryto korona wirusa.

BBC News informuje, że sześć tysięcy pasażerów otrzymało zezwolenie na opuszczenie statku Costa Esmeralda. Służby medyczne nakazały wczoraj pozostać gościom na pokładzie do momentu przebadania 54-letniej obywatelki Chin.
Jak podaje BBC News kobieta była przetrzymywana i badana w izolatce statku wraz z mężem. Testy nie potwierdziły obecności wirusa.
Statek wycieczkowy Costa Smeralda zadokowano w porcie Civitavecchia, na północ od Rzymu. Kobieta potencjalnia zarażona kobieta przyleciała z Hongkongu, aby dołączyć do rejsu. Kiedy poczuła się źle na pokładzie wybuchła panika. Wieść szybko trafiła do burmistrza Civitavechcia, który zwrócił się do władz z prośbą o uniemożliwienie ludziom zejścia na ląd do czasu przeprowadzenia badań lekarskich.
Włoskie ministerstwo zdrowia poinformowało, że próbki zostały zabrane do rzymskiego szpitala Spallanzani, który specjalizuje się w chorobach zakaźnych. Po otrzymaniu informacji zwrotnej pasażerowie zaczęli opuszczać pokład wczoraj w godzinach wieczornych.
Premier Giuseppe Conte potwierdził pierwsze dwa przypadki wirusa w kraju: są to zarażeni turyści z Chin. Włochy wstrzymały wszystkie połączenia lotnicze z Państwem Środka
.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Awaria statku Maerska w pobliżu Gibraltaru.

Kontenerowiec Maersk zepsuł się i zaczął dryfować wkrótce po opuszczeniu portu Algeciras w Hiszpanii. Jednostka znajdowała się w czasie podróży do amerykańskiego Newark w stanie New Jersey.
Maersk powiedział 30 stycznia, że Maersk Batur doznał uszkodzenia silnika głównego, co spowoduje opóźnienie statku.
- Departament żeglarski płynie statkiem, aby odholować jednostkę do portu Algeciras w celu przeprowadzenia inspekcji i rozwiązania problemu - powiedział Maersk w oświadczeniu.
- Na podstawie najnowszych otrzymanych informacji i w wyniku tego incydentu statek będzie opóźniony. Opracowywana jest sytuacja awaryjna - czytamy dalej w oświadczeniu.
AIS pokazuje, że kontener jest teraz zacumowany w pobliżu portu Algeciras w Cieśninie Gibraltarskiej.

Pływający pod flaga Singapuru Maersk Batur ma pojemność nominalną 3075 TEU. Został zbudowany w 2009 roku.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Grecja zamierza oddać w dzierżawę 10 regionalnych portów morskich.

Prawicowy rząd Grecji zamierza oddać prywatnym inwestorom w dzierżawę 10 regionalnych portów morskich, w tym porty na wyspie Mykonos, w Heraklionie na Krecie i na wyspie Korfu - poinformowało w piątek greckie ministerstwo finansów.

Według resortu państwowemu funduszowi prywatyzacji TAIPED zlecono podjęcie procedury przetargowej w tej sprawie.
Wydzierżawienie portów regionalnych zapowiadano już kilkakrotnie, ale konkretne działania czasowo zawieszono w związku z wyborami parlamentarnymi, które odbyły się w lipcu ubiegłego roku. W ich wyniku lewicowy premier Aleksis Cipras utracił władzę, a jego następcą został przywódca konserwatystów i zdecydowany zwolennik kontynuowania prywatyzacji Kyriakos Micotakis.
Grecja wydzierżawiła już swój najważniejszy port Pireus wielkiemu chińskiemu koncernowi żeglugowemu COSCO, w obce ręce przeszedł także port w Salonikach. Obok portów wykorzystywanych głównie przez turystów w dzierżawę mają zostać oddane porty towarowe - w tym położony na północ od Dardaneli port Aleksanolis, gdzie amerykańskie firmy planują umieścić pływający zbiornik skroplonego gazu ziemnego dla zaopatrywania europejskiej sieci rurociągowej.
W rządowej ofercie znajdą się też położone nad Morzem Jońskim i uważane za okno Grecji na zachód porty Patras i Igumenitsa, skupiające żeglugę promową z Włoch.

Źródło: pap.pl

Japońskie okręty wojenne będą ochraniały statki handlowe , w tym tankowce z tego kraju.

Rząd Japonii zadecydował, że okręty marynarki wojennej będą ochraniały japońskie tankowce i innego rodzaju statki handlowe w Zatoce Omańskiej.

Niszczyciel rakietowy *Takanami* opuścił w niedzielę port Yokosuka i wziął kurs na Zatokę Omańską z zadaniem ochrony japońskich statków handlowych, w tym tankowców, przez nią przepływających. Przez Zatokę Omańską Japonia transportuje 90 % zakupionej ropy naftowej.
Rząd premiera Shinzo Abe podjął decyzję o skierowaniu niszczyciela rakietowego w rejon Zatoki Omańskiej, w związku z utrzymującym się napięciem na Bliskim Wschodzie wywołanym konfliktem między Iranem a Stanami Zjednoczonymi.
Japońska opozycja i prasa komentując decyzję rządu zwracają uwagę, że konstytucja Japonii zabrania użycia sił wojskowych do rozstrzygania sporów międzynarodowych.
Rząd odpowiadając na ten zarzut zwraca uwagę, że marynarka wojenna ma jedynie interweniować, gdy japońskie statki zostaną zaatakowane, bądź znajdą się w niebezpieczeństwie.
Przypomina też, że Japonia nie przyłączyła się do prowadzonej przez USA inicjatywy Sentinel na rzecz bezpieczeństwa morskiego w pobliżu Cieśniny Ormuz, kluczowej drogi wodnej dla transportu ropy naftowej, z obawy przed pogorszeniem, wieloletnich przyjaznych stosunków Tokio z Teheranem.

Źródło:PortalMorski.pl

„Krzywa szczęścia" . Wiadomo w jakim wieku jesteśmy najbardziej nieszczęśliwi.

David Blanchflower z Dartmouth College przeprowadził zakrojone na szeroką skalę badania na temat poczucia szczęścia i satysfakcji z życia. Przebadał obywateli 132 krajów i stworzył „krzywą szczęścia". Dzięki niej dowiadujemy się, jaki wiek większość osób wskazała jako najmniej szczęśliwy.
Ekonomista David Blanchflower, były ekspert Banku Anglii, przeprowadził badania dotyczące związku między dobrostanem i poczuciem szczęścia a wiekiem. Ankietowanych podzielił na podgrupy, m.in. ze względu na status matrymonialny, poziom wykształcenia czy rodzaj wykonywanej pracy. Wyniki we wszystkich grupach miały cechę wspólną – układały się w krzywą w kształcie litery U.
Okazuje się, że w ogólnym rozrachunku, mieszkańcy krajów rozwiniętych jako wiek, w którym poczucie szczęścia jest najniższe wskazali 47,2. Z kolei mieszkańcy krajów rozwijających się – 48,2.
Autor analizy podkreśla, że na trajektorię krzywej szczęścia w poszczególnych krajach ma wpływ przede wszystkim mediana zarobków oraz średnia długość życia w danym kraju.
Blanchflower twierdzi, że wyniki jego badań są szczególnie istotne, gdyż w społeczeństwie wzrasta świadomość znaczenia ochrony zdrowia. Szczególnie w obliczu kryzysów ekonomicznych i rosnącej globalizacji.
Wyniki badań i powtarzająca się we wszystkich kategoriach „krzywa szczęścia" pokazuje też, jak wiele osób zmaga się z kryzysem wieku średniego.

Źródło:Focus.pl

Ostatnie szlify przed startem Ekstraklasy.

Drużyny z PKO BP Ekstraklasy znajdują się na ostatniej prostej przed wznowieniem rozgrywek po przerwie zimowej. W sobotę towarzyskie mecze rozegrała Pogoń Szczecin, Cracovia, Korona Kielce oraz Górnik Zabrze.
Górnik Zabrze na zakończenie okresu przygotowawczego udał się do Austrii, by zmierzyć się z tamtejszym hegemonem - RB Salzburg. Trener Marcin Brosz wystawił - podobnie zresztą jak szkoleniowiec gospodarzy - najmocniejszy skład.
Nie uchroniło to jednak "Górników" od porażki. Austriacki zespół finansowany przez potężnego producenta napojów energetycznych bez problemów odniósł zwycięstwo, wszystkie bramki strzelając w pierwszej połowie.
Red Bull Salzburg - Górnik Zabrze 3:0 (3:0)
1:0 - Masayya Okugawa 6'
2:0 - Hee-Chan Hwang 19'

3:0 - Patson Daka 31'

Skład Górnika:
Martin Chudy - Boris Sekulić, Przemysław Wiśniewski, Paweł Bochniewicz, Erik Janza - Erik Jirka, Szymon Matuszek, Roman Prochazka (46' Alasana Manneh), Łukasz Wolsztyński (80' Piotr Krawczyk), Jesus Jimenez - Igor Angulo.

***

Korona Kielce - najbliższy rywal zabrzan w ligowej rywalizacji - rozegrała ostatni mecz kontrolny z drugoligowym Radomiakiem Radom. Koroniarze nieoczekiwanie polegli w starciu z drugoligowym zespołem aż 3:5.
Spotkanie zostało utajnione dla publiczności ze względu na testowanie przez kielecki zespół zawodnika, o którym wiadomo na razie tylko tyle, że pochodzi z Półwyspu Bałkańskiego. Klub nie ujawnił bowiem jego personaliów.
Korona Kielce - Radomiak Radom 3:5 (1:1)
1:0 - Marcin Cebula 4'
1:1 - Dawid Abramowicz 18'
2:1 - Bojan Cecaric 58'
2:2 - Damian Nowak 70'

2:3 - Merveille Fundambu 77'
2:4 - Damian Nowak 82'
3:4 - Ognjen Gnjatić 84'
3:5 - Damian Nowak 86'

Skład Korony:
Jakub Osobiński (46' Paweł Sokół) - Mateusz Spychała (64' Grzegorz Szymusik), Adam Kovacevic, Themistoklis Tzimipoulos (64' Ognjen Gnjatić), Dawid Lisowski (64' Bartosz Prętnik) - Marcin Cebula (64' Johnny Spike Gill), Milan Radin (64' Rodrigo Zalazar), Zawodnik testowany, Andres Lioi (46' D'Sean Theobalds) - Matej Pucko, Bojan Cecaric

***

Cracovia zakończyła swój pobyt w tureckim Belek porażką. We wcześniejszych meczach sparingowych podopieczni Michała Probierza zanotowali zwycięstwo i dwa remisy, lecz w konfrontacji z FMK Rużemberok musieli uznać wyższość rywali ze Słowacji.
Niepocieszony jest zapewne Probierz, który starcie z czwartą drużyna słowackiej ekstraklasy potraktował jako próbę generalną przed startem rozgrywek Ekstraklasy - szkoleniowiec "Pasów" nie wyraził zgody na przeprowadzenie internetowej transmisji oraz desygnował do gry najmocniejszy skład.

Cracovia - MFK Rużemberok 1:2 (0:1)
0:1 - Twardzik 33' (k.)
0:2 - Almasi 66'
1:2 - Thiago 78'

Skład Cracovii (wyjściowy):
Michal Peskovic - Cornel Rapa, Michał Helik, Ołeksij Dytiatjew, Daniel Pik - Sergiu Hanca, Florian Loshaj, Janusz Gol, Pelle van Amersfoort, Mateusz Wdowiak - Rafael Lopes.

***

Pogoń Szczecin to jedyny klub z PKO BP Ekstraklasy, który spośród wszystkich rozegranych dzisiaj meczów towarzyskich, odniósł zwycięstwo. Naprzeciwko "Portowcom" stanęła poznańska Warta, z którą piłkarze prowadzeni przez Kostę Runjaicia uporali się bez większych problemów i z optymizmem przystępują do ligowych poczynań.

Pogoń Szczecin - Warta Poznań 3:0 (1:0)
1:0 - Stec 4'
2:0 - Benyamina 78'
3:0 - Hostikka 86'

Skład Pogoni:
Stpica (46' Bursztyn) - Stec (46' Bartkowski), Łasicki (62' Malec), Triantafyllopoulos (79' Cichoń), Nunes (46' Matynia) - Podstawski (71' Szcześniak), Dąbrowski (71' Smoliński), Listkowski (46' Spiridonovic), Kowalczyk (62' Hostikka) - Cibicki (62' Benyamina), Frączczak 36' Smoliński; 46' Manias).

Źródło: PiłkaNożna.pl

Info OMK.

PRZECZYTAJ, ZANIM ZAMUSTRUJESZ-PORADY OMK / ITF.

• Nie rozpoczynaj pracy na statku bez posiadania pisemnej umowy.
• Nigdy nie podpisuj umowy in blanco lub umowy, która wiąże się z dowolnymi warunkami, które nie zostały określone lub których nie znasz.
• Sprawdź, czy umowa, którą podpisujesz odnosi się do układu zbiorowego pracy (CBA). Jeśli tak, upewnij się, że jesteś w pełni świadomy warunków tego CBA i zachowaj kopię tego dokumentu wraz z umową.
• Upewnij się, że czas trwania umowy jest wyraźnie określony.
• Nie podpisuj umowy, która umożliwia dokonanie zmiany okresu obowiązywania umowy wyłącznie według własnego uznania armatora. Każda zmiana uzgodnionego okresu obowiązywania umowy powinna być za obopólną zgodą.
• Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wysokość płacy podstawowej i upewnij się, że podstawowe godziny pracy są jasno określone (na przykład 40, 44 lub 48 tygodniowo). Międzynarodowa Organizacja Pracy (ILO) stwierdza, że podstawowe godziny pracy powinny wynosić maksymalnie 48 tygodniowo (208 miesięcznie).
• Upewnij się, że umowa wyraźnie określa, jak nadgodziny zostaną wypłacone i w jakiej wysokości. Może być wypłacana jednakowa stawka godzinowa za wszystkie przepracowane godziny powyżej kwoty podstawowej. Lub może być miesięczna ustalona kwota za gwarantowaną liczbę nadgodzin, w takim przypadku należy wyraźnie podać stawkę za każdą przepracowaną godzinę, ponad gwarantowaną nadgodzinę. ILO stwierdza, że wszystkie godziny nadliczbowe należy płacić co najmniej w wysokości 1,25 x normalnej stawki godzinowej.
• Upewnij się, że umowa wyraźnie określa liczbę dni płatnego urlopu miesięcznie. ILO stwierdza, że urlop płatny nie powinien wynosić mniej niż 30 dni w roku (2,5 dnia w miesiącu kalendarzowym).
• Upewnij się, że wypłaty płacy zasadniczej, nadgodzin i urlopu są jasno i oddzielnie wyszczególnione w umowie.
• Nie podpisuj umowy, która pozwala armatorowi na wstrzymanie lub zatrzymanie jakiejkolwiek części wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy. Powinieneś mieć prawo do pełnej zapłaty zarobionegowynagrodzenia na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
• Nigdy nie podpisuj umowy, która zawiera jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że jesteś odpowiedzialny za

zapłatę jakiejkolwiek części kosztów związanych z przybyciem na statek lub repatriacją.
• Nie podpisuj umowy, która zawiera klauzulę, która ogranicza Twoje prawo do wstąpienia, kontaktu, konsultacji lub bycia reprezentowanym przez związek zawodowy wybrany przez Ciebie.
• Należy pamiętać, że indywidualna umowa o pracę nie zawsze będzie zawierać szczegóły dodatkowych świadczeń. W związku z tym należy starać się, aby uzyskać potwierdzenie (najlepiej w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania w kontrakcie) jaka rekompensata zostanie wypłacona w przypadku:
Choroby lub urazu w okresie obowiązywania umowy
Śmierci (kwota należna upoważnionemu krewnemu)
Utraty statku
Utraty rzeczy osobistych w wyniku utraty statku
Przedterminowego wypowiedzenia umowy.
• Upewnij się, że otrzymałeś i zachowałeś kopię umowy, którą podpisałeś i zachowujesz.

PAMIĘTAJ ... niezależnie od warunków, każda umowa, którą zawarłeś dobrowolnie, w większości jurysdykcji, będzie uznana za prawnie wiążącą.

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: www.omk.org.pl **Może polubisz nas na FB ?**

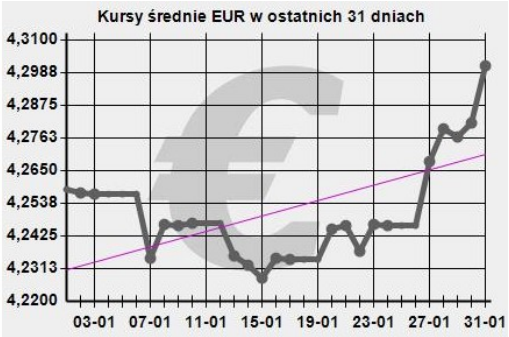
Wydarzyło się 03 lutego - kalendarium

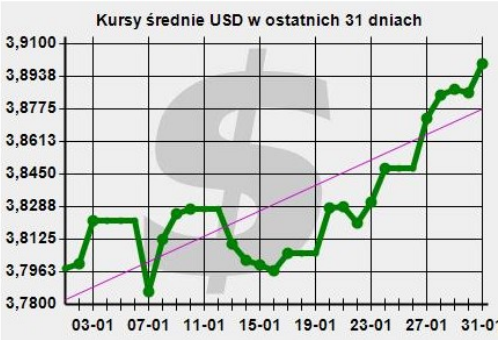
03 lutego jest 34 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostał 331 dni. 02 lutego jest obchodzony w Mozambiku jako Dzień Bohaterów.
Imieniny obchodzą:
Ansgar, Ansgary, Błażej, Błażeja, Celeryn, Celeryna, Hipolit, Hipolita, Ignacy, Jan, Klaudyna, Maksym, Ofelia, Os kar, Telimena, Uniemysł, Uniesława i Wawrzyniec.
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1018r. – Bolesław I Chrobry ożenił się z Odą, córką margrabiego miśnieńskiego Ekkeharda I.
1696r. – W Żywcu został stracony beskidzki zbójnik Tomasz Masny.
1831r.– Powstanie listopadowe: powołano Ministerstwo Spraw Zagranicznych.

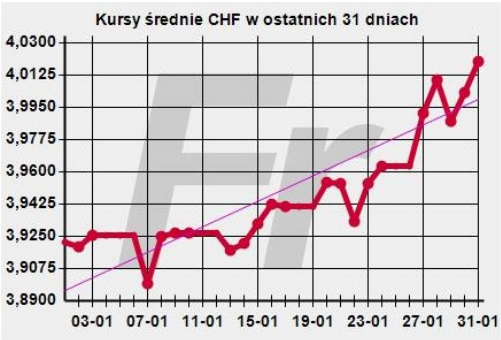
1905r.– W Kielcach doszło do strajku młodzieży gimnazjalnej domagającej się wprowadzenia nauczania w języku polskim.
1947r. – Zapadły wyroki w procesie 10 przywódców I Zarządu Głównego WiN.
1957r. –Z Kanady wróciła do kraju część skarbów narodowych, m.in. Szczerbiec, *Kronika polska* Galla Anonima i insygnia koronacyjne.

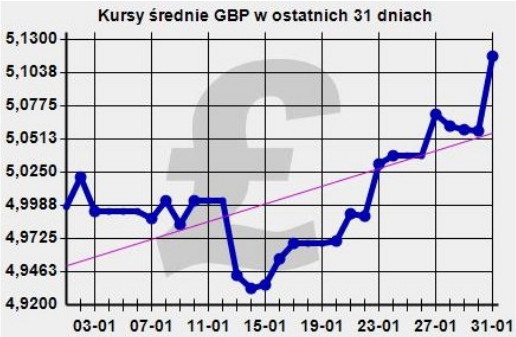
.

Kursy walut (kursy średnie NBP)









Rozrywka

	4			7	1			
9		3			5			
5	7				4			
	2		6			1		8
8								4
6		4			8		2	
			1				5	3
			9			2		1
			4	5			6	

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Różowe kwadraty mogą zawierać tylko liczby nieparzyste (1,3,5,7,9).
Twój czas: 0:8

						3		2
1	4							
	2		9	1				
	7	6						
			8				9	
			3					
		7			6	2		
2						8		3
	9	5			7	6		

Mówią, że na starość nic nie wypada…
Bzdura!
Wszystko wypada…
Zęby, włosy a nawet dysk…