

Europejski armator przetestuje biopaliwo na pokładzie ro-ro.

Europejski armator, UECC, przetestuje biopaliwo morskie na pokładzie swojej jednostki. Będzie to pierwsza taka próba w sektorze transportu ro-ro.

UECC współpracuje z holenderskim GoodFuels w trwającym trzy miesiące badaniu, w którym przetestuje 3000 ton metrycznych oleju biopaliwowego GoodFuels (MR1-100) na pokładzie statku M / V Autosky.

Firmy poinformowały, że paliwo będzie bunkrowane w porcie w Rotterdamie i będzie to pierwsze z serii operacji bunkrowania od marca do maja 2020 roku.

M / V Autosky przetestuje BFO na swojej normalnej trasie między belgijskim Zeebrugge i hiszpańskim Santander. Użycie paliwa ma zmniejszyć emisję CO₂ o ponad 6500 ton w zależności od pory roku.

GoodFuels BFO to pierwsze w historii biopaliwo ekwiwalentne dla paliwa resztkowego, które nie wymaga zmian w silnikach okrętowych. Biopaliwo „wpada” do normalnych zbiorników paliwa, praktycznie eliminując CO₂ i znacznie redukując SOX. Ze względu na brak siarki olej biopaliwowy może być również stosowany do zastępowania paliw destylowanych.

- Ta umowa pokazuje nasze zaangażowanie w zmniejszanie śladu węglowego i dodatkowo zwiększa redukcję emisji naszej floty, która już teraz korzysta z paliwa LNG i hybrydowych akumulatorów - powiedział Daniel Gent, kierownik ds. energii i zrównoważonego rozwoju w UECC.

M / V Autosky o ładowności 6500 ton został zbudowany w 2000 roku i jest zarejestrowany w Portugalii. Jest to jeden z 20 statków w specjalnie zbudowanej flocie UECC, która zapewnia transport samochodów, furgonetek oraz towarów ciężkich w Europie.

- Jesteśmy dumni z bunkrowania ekologicznego morskiego oleju biopaliwowego na M / V Autosky, rozpoczynając pierwsze użycie paliw niskoemisyjnych z naszymi przyjaciółmi i partnerami w UECC - powiedziała Isabel Welten, prezes GoodFuels.

- Te test pomoże UECC w dalszym udowodnieniu technicznej przydatności biopaliw w segmencie ro-ro. Co ważne, chcemy również udowodnić wiodącym producentom samochodów, że biopaliwa to świetny sposób na natychmiastową dekarbonizację i zmianę branży na lepsze – dodała.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Koronawirus uderzył mocniej w globalny handel niż wojna celna pomiędzy Chinami a USA.

Według badań Allianz SE epidemia koronawirusa i próba jej powstrzymania przez rządy mogą co kwartał zmniejszyć globalną wymianę handlową o 320 miliardów dolarów, co stanowi znacznie większy problem niż spór między USA i Chinami.

Zgodnie z badaniami Ludovica Subrana, głównego ekonomisty Allianz, największego ubezpieczyciela w Europie, pod względem wolumenu handel prawdopodobnie skurczy się w bieżącym kwartale o 2,5% w skali rocznej i będzie się kurczył w ciągu trzech miesięcy aż do czerwca.

- Innymi słowy, w jednym kwartale światowy handel już ucierpiał tyle, co w ciągu całorocznej wojny handlowej między USA i Chinami w 2019 roku - napisał Subran w nocie opublikowanej w czwartek.

Wolumeny handlowe powinny jednak wzrosnąć w drugiej połowie 2020 roku i zgodnie z badaniami wzrosną o 0,4% w całym roku. Jednak w ujęciu dolarowym handel światowy prawdopodobnie zmniejszy się w tym roku, podobnie jak w zeszłym.

Według raportu najmocniej dotkniętą branżą przez epidemię koronawirusa jest żegluga i turystyka. Stwierdzono, że liczba statków towarowych odpływających z Chin spadła o prawie 50% w ciągu ostatnich czterech tygodni, podczas gdy turystyka prawdopodobnie poniesie straty w wysokości 125 miliardów dolarów.

Źródło:gospodarkamorska.pl

CMA CGM : Nasza działalność w Chinach powraca do normy.

Francuska grupa żegluga CMA CGM powiedziała, że jej działalność w Chinach powróciła do normy po tym, jak epidemia koronawirusa osłabiła ruch w zeszłym miesiącu. Armator przyznał dodatkowo, że globalny kryzys zdrowotny będzie miał ograniczony wpływ na jego wyniki w tym roku.

Czwarty co do wielkości armator na świecie powiedział w piątek, że od połowy marca spodziewa się powrotu do normalnej pojemności floty w Chinach. Mówi się, że od końca lutego pojawiły się oznaki ożywienia w produkcji przemysłowej.

Lider rynku, Maersk, ostrzegł w zeszłym miesiącu, że wybuch będzie miał wpływ na zyski w 2020 roku, a analitycy ostrzegają przed gwałtownym spowolnieniem globalnego wzrostu, a nawet recesją.

Inne zdanie ma rektor finansowy CMA CGM, Michel Sirat. Według niego uzupełnienie zapasów przez firmy i podwyżki stawek frachtowych ogłoszone przez linie kontenerowe przyczynią się do odbicia żeglugi w drugim kwartale.

- Musimy sprawdzić, czy długoterminowe działanie koronawirusa może mieć bardziej strukturalny wpływ. Póki co nie można tego zauważyć, więc pozostajemy optymistami - powiedział Sirat.

Nowy koronawirus zatrzymał produkcję w niektórych częściach Chin, zanim rozprzestrzenił się po całym świecie, doprowadzając linie kontenerowe do zmiany tras i ograniczenia połączeń do chińskich portów.

Sirat powiedział, że potencjalny wpływ finansowy spowolnienia w Chinach na CGM CMA stanowi równowartość 2-3% podstawowych zysków w 2019 roku, które wyniosły około 4 miliardów dolarów.

Grupa odnotowała stratę netto w wysokości 229 mln dolarów w 2019 roku, 2 porównaniu z 34 mln USD zysku w poprzednim roku, powołując się na skutki zmiany zasad rachunkowości i przejęcie szwajcarskiej firmy CEVA Logistics przynoszącej straty.

Sirat powiedział, że grupa została odcięta od rynku obligacji, podobnie jak inni pożyczający pożyczki o wysokiej stopie zwrotu, z powodu obaw rynku o koronawirusa, ale oczekuje, że ta sytuacja jest tylko tymczasowa.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Wärtsilä podzieli swoją działalność morską.

Fińska grupa technologiczna Wärtsilä przekształci swoją działalność morską w trzy niezależne firmy. Nowe przedsiębiorstwa otrzymają nazwy: Marine Power, Marine Systems oraz Marine Voyage i będą działać od 1 lipca 2020 roku.

Grupa powiedziała, że celem reorganizacji jest przyspieszenie realizacji strategii, uproszczenie struktury biznesowej i wzmocnienie obecności biznesowej w zarządzie spółki.

- W nowym modelu operacyjnym Marine Power skoncentruje się na silnikach i rozwiązaniach napędowych Wärtsilä. Oferta Marine Systems będzie obejmować rozwiązania w zakresie gazu, oczyszczania spalin, morskich układów elektrycznych, a także uszczelnienia i łożysk. Marine Voyage zapewni rozwiązania nawigacyjne, symulacyjne i szkoleniowe, rozwiązania w zakresie zarządzania flotą oraz rozwiązania w zakresie kontroli ruchu statków. Każda firma będzie ponosić odpowiedzialność za swoje oferty. Dział energetyczny Wärtsilä będzie kontynuowany w obecnej formie – czytamy w komunikacie prasowym firmy.

Wärtsilä oferuje inteligentne technologie i kompletne rozwiązania dla rynków morskich i energetycznych, w tym statków i elektrowni. W 2019 roku sprzedaż netto grupy wyniosła 5,2 mld EUR przy zatrudnieniu około 19 000 pracowników.

- Chcemy dążyć do bardziej zrównoważonej morskiej przyszłości. Mamy dziś najszerzą ofertę dla rynków morskich i jestem przekonany, że utworzenie trzech niezależnych podmiotów morskich, z większym naciskiem na konkretne potrzeby ich rynków, przyspieszy realizację naszej strategii Smart Marine. Nasi klienci skorzystają na większej szybkości w podejmowaniu decyzji, a także na jeszcze bardziej kompetentnej i skutecznej linii obsługi klienta - skomentował Jaakko Eskola, prezes i dyrektor generalny Wärtsilä Corporation.

Źródło:gospodarkamorska.pl

OPEC nie zdołał uzgodnić redukcji wydobycia ropy z Rosją.

Państwa OPEC nie zdołały uzgodnić z Rosją redukcji wydobycia ropy ze względu na spadek popytu związany z epidemią koronawirusa. Kartel chciał podtrzymać ceny surowca. Na wieść o braku porozumienia grupy producentów, zwanej OPEC+, ceny surowca spadły w piątek o 7 proc.

OPEC+, czyli kraje kartelu oraz inni producenci, którym przewodzi Rosja, wydały w piątek po południu komunikat, w którym zapewniają, że będą kontynuować konsultacje, mające na celu ustabilizowanie rynku.

Cena ropy zaczęła spadać jeszcze przed wydaniem tego komunikatu, ponieważ, jak wyjaśnia Reuters, inwestorzy uznali, że rozmowy OPEC z Rosją skończyły się fiaskiem.

Agencja podaje, powołując się na źródło w kartelu, że istotnie, nie doszło do porozumienia, a w komunikacie wydanym po spotkaniu w Wiedniu nie ma informacji o redukcji wydobycia.

Według rozmówcy Reutera ustalone wcześniej przez grupę OPEC+ ograniczenia wydobycia przestaną obowiązywać na koniec marca, a potem nie będą obowiązywać żadne restrykcje.

Rosyjski minister energetyki Aleksandr Nowak powiedział po spotkaniu w Wiedniu, że Rosja nie podjęła jeszcze decyzji o zwiększeniu produkcji.

Jak komentuje AP, fiasko rozmów w sprawie zmniejszenia wydobycia może doprowadzić do kolejnych spadków cen surowca.

Kraje OPEC domagały się ograniczenia produkcji o 1,5 mln baryłek dziennie (1,5 proc. światowej produkcji). Rosja nie zgodziła się na tak daleko idącą redukcję wydobycia.

W piątek cena ropy typu Brent spadła do 46,45 dol. za baryłkę, a jeszcze w styczniu było to 69 USD za baryłkę. Przy takich spadkach cen niektóre kraje produkujące ropę będą miały kłopoty ze zrównoważeniem budżetu.

Grupa OPEC+, czyli OPEC i jego 10 partnerów, rozpoczęła konsultacje na szczepku komisji technicznej we wtorek, a w piątek obrady zamknięto, po rundzie rozmów między ministrami ds. ropy krajów producenckich.

W lipcu 2019 roku OPEC i 10 niezrzeszonych krajów produkujących ropę podpisało deklarację o "stałej współpracy" w formacie OPEC+, co było reakcją na wzrost eksportu ropy z USA. Sformalizowano w ten sposób współpracę rozpoczętą w 2016 roku, aby powstrzymać drastyczne spadki cen surowca.

Rosja i państwa OPEC wspólnie wydobywają więcej niż 40 proc. światowej ropy naftowej.

Źródło:pap.pl

Ropa na giełdzie w Nowym Jorku tanieje o 28 proc.

Ceny ropy w USA zaliczają w poniedziałek potężny spadek - o 28 procent, po załamaniu rozmów krajów OPEC i Rosji na temat zarządzania światowymi dostawami ropy - informują maklerzy.

Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na kwiecień na giełdzie paliw NYMEX w Nowym Jorku jest wyceniana po 29,86 USD, po niższe ceny o 27,64 proc.

Ropa Brent w dostawach na maj na giełdzie paliw ICE Futures Europe w Londynie jest wyceniana po 33,31 USD za baryłkę, niżej o 26,42 proc.

To najmocniejsze spadki cen ropy naftowej od czasu wojny w Zatoce Perskiej w 1991 r.

W ub. tygodniu w Wiedniu odbyło się dwudniowe ministerialne spotkanie producentów ropy z Organizacji Krajów Eksportujących Ropę (OPEC) i sojuszników spoza tej grupy.

Ministrowie z OPEC zgodzili się na obniżenie produkcji surowca o 1,5 miliona baryłek dziennie w odpowiedzi na słabnący globalny popyt na paliwa z powodu epidemii koronawirusa. Na to jednak nie zgodziła się Rosja.

W niedzielę Arabia Saudyjska, jeden z największych producentów ropy na świecie, podjęła decyzję o znacznym obniżeniu cen, po jakich sprzedawać będzie surowiec w kwietniu.

Saudyjczycy zamierzają także zwiększyć produkcję z obecnych 9,7 mln baryłek dziennie, do ponad 10 mln b/d, a możliwość produkcyjne Arabii sięgają 12,5 mln baryłek dziennie. W ten sposób Saudyjczycy chcą wypchnąć z rynku część producentów o najwyższych kosztach wydobycia.

"Coś takiego może mieć dużo poważniejsze reperkusje globalne niż wojna handlowa pomiędzy USA a Chinami, ponieważ ropa naftowa dotyczy tak wielu rzeczy w światowej gospodarce" - mówi Rohitesh Dhawan, dyrektor ds. energii, klimatu i zasobów w Eurasia Group.

Analitycy Goldman Sachs prognozują, że ceny ropy, które rozpoczęły rok na poziomie ok. 66 USD/b, mogą szybko spaść do 20 USD za baryłkę.

Źródło:pap.pl

Niepuszczony do Tajlandii i Malezji wycieczkowiec z Polakami ma być dzisiaj w Singapurze.

Niepuszczony do Tajlandii i Malezji wycieczkowiec Costa Fortuna z Polakami na pokładzie powinien przybyć w niedzielę do Singapuru – poinformowało MSZ.

Biuro Rzecznika Prasowego Ministerstwo Spraw Zagranicznych przekazało w odpowiedzi na pytania PAP, że na statku Costa Fortuna przebywa 105 polskich obywateli. "Statek dzisiaj powinien przybyć do Singapuru. Dotychczas na statku nie został potwierdzony przypadek zakażenia koronawirusem" – poinformowało MSZ.

Resort zapewnił, że "Polska służba konsularna pozostaje w kontakcie z instytucjami zaangażowanymi w tę sprawę".

Po piątkowej odmowie przyjęcia wycieczkowca w Tajlandii kapitan statku złożył oświadczenie, w którym wskazał, że na pokładzie nie ma żadnego przypadku zakażenia SARS-CoV-2 i zapowiedział, że w związku z zaistniałą sytuacją Costa Fortuna weźmie kurs na następny port na trasie rejsu, czyli Penang w Malezji. Tam również nie wydano zgody na zawinięcie do portu.

Powodem odmowy wydania zgody na zawinięcie statku do portu na wyspie Phuket w Tajlandii i do portów w Malezji była obecność na pokładzie 64 Włochów, którzy przylecieli do Azji ze swojego kraju, by tam rozpocząć rejs.

Odmowa zawinięcia do portu była zgodna z przyjętymi w Tajlandii i w Malezji procedurami ochrony przed zarażeniem koronawirusem, bo Włosi przebywali powyżej 14 dni w kraju uznanym za ognisko epidemii Covid-19 (we Włoszech-PAP) - twierdzą miejscowe władze.

Wycieczkowiec z 1600 pasażerami na pokładzie realizował rejs na trasie turystycznej Singapur – Malezja – Tajlandia – Malezja – Singapur.

Źródło:pap.pl

W gdyńskim porcie udaremniono przemyt heroiny wartej 61 mln zł.

Na terenie portu w Gdyni udaremniono przemyt dużej ilości heroiny o szacunkowej wartości 61 mln złotych. Prokuratura Regionalna w Gdańsku prowadzi wspólnie z funkcjonariuszami Centralnego Biura Śledczego Policji oraz przy udziale Krajowej Administracji Skarbowej śledztwo dotyczące międzynarodowej grupy przestępczej zajmującej się przemytem narkotyków z Ameryki Południowej i Bliskiego Wschodu na teren Unii Europejskiej. Akcję w gdyńskim porcie przeprowadziły służby CBŚP i KAS.

28 lutego 2020 roku skontrolowano w gdyńskim porcie cztery kontenery, które przyplłynęły z Bliskiego Wschodu z zadeklarowanym w dokumentacji celnej ładunkiem w postaci materiału skalnego – steatytu. W kontenerach znajdowało się 80 palet z workami. Po przesypaniu zawartości wszystkich worków, w trzech z nich stwierdzono, że oprócz materiału skalnego znajdują się tam również paczki z zawartością sproszkowanej substancji koloru szarego. Przeprowadzone badania fizykochemiczne potwierdziły, że substancja ta jest heroiną.

Łącznie w kontenerze ujawniono 275 paczek po około 1,25 kg brutto opisanej substancji, co dało 275 kilogramów netto heroiny o wartości rynkowej około 61.000.000 złotych.

Heroina i kokaina przemycana drogą morską

Czynności śledcze prowadzone przez Prokuraturę Regionalną w Gdańsku i funkcjonariuszy Centralnego Biura Śledczego Policji, zostały zapoczątkowane po ujawnieniu w grudniu 2018 roku na terenie portu w Rotterdamie, na statku, który płynął z Ameryki Południowej do Gdyni kontenera, w którym ukryte były pakunki z zawartością kokainy o łącznej wadze 126 kilogramów i wartości rynkowej 28 milionów złotych.

Ustalono, że przez Polskę przebiega jeden z kanałów przemytu dużej ilości kokainy z Ameryki Południowej i heroiny z Bliskiego Wschodu do państw Europy Zachodniej. Wszystko wskazywało na to, że kanał został zorganizowany przez obywatela polskiego działającego w zorganizowanej, międzynarodowej grupie przestępczej. Pod pozorem importu i eksportu legalnych towarów podejmowane były próby przemytów narkotyków.

Prowadzone we współpracy z organami holenderskimi i niemieckimi intensywne czynności, pozwoliły ostatecznie na ustalenie, że przygotowywany jest przez grupę przemyt kolejnego ładunku narkotyków, który miał trafić do Gdyni. W dniu 28 lutego 2020 roku, w wyniku podjętych czynności operacyjnych i procesowych, na terenie portu w Gdyni, udaremniono przemyt znacznej ilości heroiny o rekordowej wartości 61 milionów złotych. Zabezpieczone w sprawie narkotyki trafić miały na obszar celny Unii Europejskiej, w tym do Belgii, Holandii oraz Niemiec.

Zatrzymania podejrzanych

Na początku marca 2020 roku prokuratorzy i policjanci CBŚP wzięli udział w koordynowanej przez Europol akcji zatrzymań podejrzanych o udział w zorganizowanej grupie przestępczej. Działania były prowadzone na terenie Belgii, Holandii, Turcji i Polski. Łącznie zatrzymano 13 osób. Na terenie Turcji zatrzymano 8 osób, w tym jedną podejrzaną o zabójstwo, 3 osoby zostały zatrzymane w Holandii, a kolejne w Polsce oraz Belgii.

W Polsce zatrzymano 37 letniego mężczyznę, mieszkańca województwa małopolskiego. Po przewiezieniu do Prokuratury Regionalnej w Gdańsku przedstawiono mu zarzut udziału w zorganizowanej grupie przestępczej oraz zarzuty udziału w przemyśle znacznej ilości środków odurzających w postaci kokainy w ilości 126 kilogramów oraz heroiny w ilości 275 kilogramów.

Przestępstwa te zagrożone są karą pozbawienia wolności od lat 3 do 15.

Na wniosek prokuratora Sąd zastosował wobec podejrzanego środek zapobiegawczy w postaci tymczasowego aresztowania.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Grecja może stanąć przed ETPC za postępowanie wobec migrantów.

Grecja, wstrzymując procedurę azylową, działa z naruszeniem umów międzynarodowych; gdyby kryzys migracyjny w Europie z 2015 r. powtórzył się, Finlandia nie ograniczyłaby przyjmowania uchodźców - oświadczyła w piątek szefowa fińskiego MSW Maria Ohisalo.

„Jeśli spojrzymy w szerszej perspektywie na prawo międzynarodowe, to Grecja postępuje niewłaściwie, a wnioski azylowe powinny być przyjmowane” - powiedziała w wywiadzie telewizyjnym, odnosząc się do sytuacji kryzysowej na granicy grecko-tureckiej.

Ohisalo, która kieruje resortem spraw wewnętrznych w centrolewicowym gabinecie Sanny Marin, dodała, że jeśli takie wydarzenia, jak napływ uchodźców do Europy w 2015 r. powtórzyłyby się (wtedy do Finlandii przybyło ponad 30 tys. osób w celu uzyskania azylu), to fińskie władze rozpatrzyłyby wszystkie wnioski.

W Finlandii od kilku dni toczy się ożywiona dyskusja na temat bieżących wydarzeń w Turcji i Grecji, ponieważ wspólne działania UE w sprawie w ochrony granic zewnętrznych, są szczególnie istotne dla tego nordyckiego kraju, mającego długą granicę z Rosją, przez którą w czasie tamtego kryzysu migracyjnego także próbowali docierać uchodźcy. W tym tygodniu szefowie MSW krajów UE zadeklarowali na nadzwyczajnym posiedzeniu, że "27" jest zdecydowana chronić zewnętrzne granice Unii i zatrzymać migrantów, którzy zamierzają przedostać się z Turcji.

Ohisalo uczestniczyła w piątek w konferencji zorganizowanej przez dziennikarzy politycznych w Helsinkach. Oświadczyła, że Finlandia wspiera Grecję, ale tylko „w przestrzeganiu zobowiązań wynikających z prawa międzynarodowego”. Ostrzegła, że Grecja za możliwe naruszenie międzynarodowych zobowiązań może stanąć przed Europejskim Trybunałem Praw Człowieka (ETPC), a wysłani przez Finlandię do Grecji strażnicy graniczni będą informować o ewentualnych nielegalnych działaniach Europejską Agencję Straży Granicznej (Frontex).

Narodowo-konserwatywna i eurosceptyczna partia Finowie (F) – największe ugrupowanie opozycyjne w parlamencie - uważa, że fiński rząd przekazuje sprzeczne komunikaty dotyczące pomocy dla Grecji: co innego deklaruje na forum UE, a co innego w kraju. W związku z tym partia wzywa inne ugrupowania do wyrażenia wotum nieufności wobec rządu.

Prezydent Finlandii Sauli Niinistö, który także zabrał głos w debacie, przyznał, że Finlandia i UE powinny wspierać Grecję w jej działaniu związanym z zamknięciem granicy, ponieważ w tych nadzwyczajnych okolicznościach, gdyby kraj ten „nie zaciągnął hamulców”, to uchodźcy usiłowałiby przedostać się do UE, w taki sam sposób jak w 2015 r.

Źródło: pap.pl

Dlaczego wywyższamy się kosztem innych ?

Większości z nas udaje się wejść w dorosłość ze zgodą na to, że jedni wolą morze, a inni góry. A jednak, gdy tylko wyjdziemy poza obszary emocjonalnie letnie, naszym oczom ukazuje się rozległa kraina Nie Ma Zgody Na To Że Masz Inaczej Niż Ja.

Chociaż studiując psychologię chodziłam grzecznie na tak zwaną rozwojówkę, nie pamiętam, w jakim wieku dziecko zaczyna rozumieć, że istnieją różne punkty widzenia. Obstawiam jednak, że już w przedszkolu zosie i rafalki bez protestu przyjmują do wiadomości, że wyszywki na workach na buty w innych szafkach są inne niż ich wyszywki. Większości z nas udaje się wejść w dorosłość ze zgodą na to, że jedni wolą morze, a inni góry. Nie oprostowujemy zielonego koloru oczu sąsiada dlatego, że nasze oczy są niebieskie. A jednak, gdy tylko wyjdziemy poza obszary emocjonalnie letnie, naszym oczom ukazuje się rozległa kraina Nie Ma Zgody Na To Że Masz Inaczej Niż Ja.

Założę się, że jeśli jesteś rodzicem i byłeś kiedyś ze swoją „pociechą” (jako mama nastolatka potrzebuję dodać cudzysłów) na spacerze, to wiesz, o czym mówię. W moim doświadczeniu, w zamierzczłych czasach, kiedy mój syn był słodkim, spolegliwym, uwielbiającym spędzać ze mną czas maleństwem, kiedy brał przed moim wyjazdem na szkolenie wielką szklaną misę, twierdząc, że będzie mu potrzebna „na płkanie”, zanim spytał

mnie, czy istnieje taki zawód jak dyskutant, bo chciałby z tego żyć, zanim wejście do jego pokoju stało się niepokojąco podobne do pracy sapera – przed tym wszystkim, co dopiero miało nastąpić, zdarzało mi się po prostu wsadzać go do wózka i iść z nim na plac zabaw. Chociaż na ogół jestem ciekawa opinii innych ludzi, ze spacerów z moim małym synkiem wracałam z nadmiarem tych opinii. I wiem, że nie jestem jedyna, która usłyszała – „nie za ciepło mu w tej czapeczce? Nie za zimno mu w tej czapeczce? Nie razi go słońce? A czemu buzia nie na słoneczku? Niech mu pani rozepnie/zapnie ten sweterek!”.

„Krzyczę, chociaż tak naprawdę nie wiadomo po co”

Dlaczego, obcy człowieku, mówisz mi, co mam robić z moim dzieckiem? Pewnie z tego samego powodu, z którego i ja ciebie często osądzam. Bogu niech będą dzięki, że nad naszymi głowami nie wyświetlają się komiksowe dymki z naszymi myślami, że inni ludzie, na ogół naprawdę nie mniej fajni niż my, nie widzą, co sobie o nich właśnie pomyśleliśmy. Bogu niech będą dzięki, bogini, losowi, że i ja nie widzę tych dymków, kiedy inni myślą o mnie! Bogu niech będą dzięki za dźwiękoszczelne szyby naszych samochodów! Niestety, ego nie znalazło sobie jeszcze smaczniejszej potrawy niż wywyższanie się kosztem innych i zajada się tym przy byle okazji.

Dopóki wolisz kawę a ja herbatę, mogę z tym żyć. Ale jeśli różnimy się w sprawie, która dotyczy mnie osobiście, która wchodzi w obszar moich wartości, która jest częścią mnie, dotyka mojej tożsamości, sprawa się komplikuje. Im bardziej wąta ta tożsamość, im słabsze poczucie wewnętrznej mocy – wewnętrznej, a nie tej, którą się kupuje w leasingu w salonie samochodowym – tym głośniej muszę krzyzczeć, że ja mam rację, a ty się mylisz. Im słabiej czuję się sam ze sobą, tym grubszą kreską muszę rysować swoje granice, tym wyższe stawiać wokół siebie mury. Krzyczę, chociaż tak naprawdę nie wiadomo, po co krzyczę – jeszcze chyba nigdy nikomu taki krzyk nie pomógł się zmienić; nie jest też jasne, co dokładnie oprotestowujemy, bo przecież to, że ktoś myśli A, chociaż ja myślę B, jest faktem – wiemy, że tak myśli, bo właśnie nam to powiedział.

Nieżyczliwość jest zaraźliwa

Moje osobiste wielkie szczęście polega na tym, że wybrałam zawód, który ćwiczy mnie w otwartości na innych: prowadzę szkolenia z komunikacji. Już w pierwszych miesiącach pracy, wiele lat temu, zorientowałam się, że **jeśli zacznę myśleć w sposób osądzający o którymś z uczestników, on w ciągu kilku minut będzie to wiedział – nawet jeśli nie powiem ani słowa. I za kolejnych kilka minut on zacznie osądzać mnie.** Ta spirala prowadzi do otwartego lub ukrytego oporu, który prędzej czy później przeszkodzi procesowi szkolenia. Widziałam to kilkadziesiąt razy i dzisiaj jestem pewna – nieżyczliwość jest zaraźliwa i przenosi się powietrzem; nie trzeba nawet mieć kataru. Jeśli trener nie potrafi tego zobaczyć i zmienić swojej perspektywy, ryzykuje nieudane szkolenie. Ale często ryzykujemy dużo więcej – jeśli osobą, którą osądzamy, jest nasza partnerka, partner, córka, syn, mama, tata czy przyjaciel – słowem, osoba, o której myślimy, że ją kochamy.

„**Jeśli myślisz, że ktoś powinien być inny, niż jest, nie kochasz go** – pisze nauczycielka duchowa Byron Katie – w takiej chwili kochasz tego, kim się stanie, kiedy uda ci się go zmanipulować. Dopóki nie pasuje do twojego wyobrażenia o tym, jaki powinien być, jest jakby zbędny”. Świat nieukształtowany na nasz obraz i podobieństwo jest dla nas ciężki do zniesienia – ci wszyscy nauczyciele, którzy nie widzą talentów naszego (nastoletniego już) dziecka, rodacy głoszący inaczej niż my, rodzice, którzy niszczą swoje dzieci przez swoje nadmierne ambicje albo ci, którzy za mało od dzieci wymagają, ludzie, którzy wmawiają nam, że powinniśmy w końcu się ożenić albo w końcu wziąć rozwód z tym facetem, co to my byśmy za niego nigdy nie wyszli!

Czy istnieje Prawda?

Jak byśmy wysoko nie podskakiwali, dodając sobie animuszu sformułowaniami takimi jak „obiektywnie” czy „logika”, wszystko, co mamy, to tak jak podpowiada nam wiersz Bonowicza, perspektywa, interpretacja. Czy to oznacza, że nie ma Prawdy? Ja tam wierzę, że jest. Ale nie wierzę, że ją posiadam. Wierzę też, że racja faszysty i racja kogoś, kto walczy z faszyzmem, nie są moralnie sobie równe. Gdzie leży granica między perspektywą, którą chcę akceptować jako inną niż moja interpretację tej samej rzeczywistości, a perspektywą, na którą chcę powiedzieć – nie, nie mam na to zgody, nie chcę nawet słuchać tego, co masz do powiedzenia? Nie wiem. Rozeznaję to codziennym bojem.

Lubię natomiast porzucać swoje – jałowe na ogół – wysiłki, żeby upodobnić innych do mojego wyobrażenia o tym, jacy powinni być. „**Kiedy przestajemy walczyć z rzeczywistością, nasze działania stają się proste,**

płynne, pełne dobroci i pozbawione lęku – pisze Katie. – Pokój nie wymaga dwójki ludzi; wymaga tylko jednego człowieka”. Im więcej pracuję nad tym, żebym to ja nim była, tym lepiej bywa mi w życiu.

Źródło:Focus.pl

Czy Liga faktycznie będzie ciekawsza.

Nadzieje drużyn goniących w tabeli Legię spotęgowane zostały już w pierwszych minutach niedzielnego starcia przy Łazienkowskiej, kiedy z czerwoną kartką boisko opuścił Kante. To oznaczało dla gospodarzy nie tylko konieczność walki przez ponad 80 minut z mistrzem Polski w osłabieniu, ale i brak najlepszego napastnika w kolejnych spotkaniach.

Piast wykorzystał sprzyjające okoliczności, passa ośmiu wygranych Legii na własnym boisku została przerwana. Końcowy wynik jest szczęśliwy i dla gliwiczian, i dla reszty ligowych rywali. Jeśli faktycznie mają zacząć Legię gonić, to lepszego momentu niż teraz, kiedy zbliżają się mecze z Lechem i Wisłą, a odpoczywać będzie najskuteczniejszy napastnik lidera (niepewna jest również sytuacja zdrowotna Pekharta), może już nie być. Nadzieja zatem dla peletonu się pojawiła, choć mimo wszystko dość płonna, bo przewaga wciąż jest duża i wynosi 8 punktów. Legia może się oczywiście jeszcze nie raz potknąć, ale co z tego, skoro zamierzający ją gonić, do gonitwy chyba nie bardzo się nadają.

W najbliższej kolejce zatem hit: Lech - Legia. Kolejorz wiedział, że wygrywając na Reymonta, do meczu z liderem przystąpi jako... wicelider. To mu się nie udało, ale narzekać chyba specjalnie nie może, nawet jeśli uznać, że w Krakowie był bliżej wygranej, a zmarnowana setka będzie się pewnie długo śnić Józwiakowi. Ewentualna wygrana z Legią zniweluje dystans między nią a KKS do sześciu punktów, lecz i tak trudno uwierzyć, że ten dystans nagle zacznie topnieć jeszcze bardziej, bo Legia mimo wszystko jest zdecydowanie bardziej przewidywalna i regularna - w dobrym tego słowa znaczeniu. Ta uwaga nie tyczy się zresztą tylko Lecha, ale większości ligowych rywali piłkarzy Aleksandara Vukovicia. Wciąż bliżej nam do podpisania się pod scenariuszem zgodnie z którym najdalej w połowie siedmiokolejkowej dogrywki warszawianie świętować będą odzyskanie tytułu.

...

Dość solidna Cracovia, która po rundzie jesiennej traciła do Legii tylko dwa oczka, dziś, kiedy do kalendarzowej wiosny jeszcze daleko, już traci 9. W Zabrzu przegrała czwarty kolejny mecz. Przemebrowanie składu do znów niezłej gry wystarczyło, ale na świetnie dysponowanego Górnika było za mało. Gdyby zabrzanie choćby w połowie punktowali na wyjazdach tak dobrze jak na Roosevelta, goniliby Legię zamiast linię oddzielającą ósmą drużynę od dziewiątej. Z delegacji przywieźli pięć remisów, reszta meczów w plecy. W domu wygrali osiem spotkań, zdobyli 28 punktów. Pod tym względem skuteczniejsze są tylko dwie ekipy - Legia (zdecydowanie) i Piast (minimalnie). Z Cracovią KSG wygrał piąty raz z rzędu u siebie. Nie zdominował Pasów - statystyki strzałów były identyczne, ale kilka akcji, momentów gry było znakomitych: podania Jimeneza, strzał Jirki, a przede wszystkim debiut Vassilantonopouloza.

...

Jeżeli w Zabrzu oglądaliśmy dobry mecz (a oglądaliśmy tak naprawdę bardzo dobry), to w Lubinie mieliśmy do czynienia wręcz z widowiskiem. Pięć punktów dzieliło w tabeli Lechię od Zagłębia, a mowa przecież o dwóch zespołach z apetytami i możliwościami na grę w górnej ósemce. Dlatego ten mecz był tak ważny dla jednych i drugich, zwłaszcza, że czas leci nieubłaganie - do końca sezonu zasadniczego pozostały już tylko cztery kolejki... Oba zespoły przystępowały do rywalizacji w kiepskich nastrojach - Zagłębie w środę tygodnia poległo w Łodzi, Lechia okazała się bezradna w starciu z Legią. Wynik 4:4 nieźle oddaje skalę emocji, choć przebiegu wydarzeń

nie opisalibyśmy „cios za cios”. Do pewnego momentu może tak było, ale kiedy gospodarze poczuli krew i zaczęli odrabiać straty, całkowicie zdominowali Lechię. Na polu karnym Kuciaka kotłowało się co rusz (w strzałach 28:14 dla Zagłębia!) i mimo dwubramkowego prowadzenia goście z Gdańska mogli zejść z boiska nawet pokonani. Remis pewnie nie zadowolili żadnej ze stron, pięć punktów przewagi Lechia utrzymała, ale liczyła na więcej.

...

W innej kategorii „chodzący” mecze w Białymstoku i Bełchatowie. O nich zatem krótko - Pogoń nie była faworytem w meczu z Rakowem, ale coś jakby drgnęło w szeregach Portowców. W pierwszej części gry Raków miał okazję, by zdobyć bramkę, po przerwie Pogoń była mocniejsza, tyle że zabrakło konkretów. Warto odnotować dobry występ od pierwszej minuty Malca, który kierował defensywą gości. A zatem remis - po dwóch kolejnych porażkach Pogoni i dwóch kolejnych zwycięstwach Rakowa. Natomiast w słabutkim meczu w Białymstoku trzy punkty zgarnęła Jagiellonia, z tym że jedenastka, która przesądziła o wyniku, była mocno dyskusyjna. W każdym razie jeśli faktycznie po 0:4 w Warszawie Iwajło Petew otrzymał jakiegokolwiek (a takie pogłoski, być może jednak raczej plotki, do nas dochodziły), spał się bardzo dobrze - remis z Lechem i dwie wygrane: z Pogonią i Śląskiem, w sumie 7 oczek z ligową czołówką.

...

Mocno skomplikowała swoją sytuację Arka. Mecz z Wisłą Płock miał podbudować zespół przed nadchodzącymi derbami z Lechią. Porażka przyniosła raczej efekt odwrotny. Arka nie zagrała złego meczu, tym bardziej, że walczyć musiała w osłabieniu, niemniej poniosła czwartą porażkę w tym roku i był to jej ostatni mecz pod kierunkiem Aleksandara Rogicia, który zrezygnował z posady (jeszcze przed tą kolejką nastąpiła roszada w Kielcach - Mirosława Smyłę zastąpił Maciej Bartoszek). Na jego nieudaną w efekcie misję złożyło się wiele czynników, natomiast faktem jest, że kiedy obejmował Arkę, ta miała 2 punkty straty do bezpiecznej lokaty, a dziś - 6. Dlaczego tak się stało, to szerszy temat. Na wyniki Arki składa się przecież nie tylko praca trenera.

- Poinformowałem o swojej decyzji 5 dni wcześniej, aby władze klubu miały czas przed derbami z Lechią. Po meczu z ŁKS powiedziałem, że jak w tym tygodniu nie zdobędę 3-4 punktów, to należy poszukać innego rozwiązania. Dlatego po spotkaniu z Wisłą poszedłem do trybun, aby podziękować kibicom za wsparcie dla drużyny, ale także dla siebie, bo je czułem przez te 5 miesięcy... Myślę, że byłem we właściwym miejscu, ale w złym czasie. Mogę podawać wiele powodów rezygnacji. Obiecałem, że będziemy grali dobrą piłkę, że będziemy mieli własny styl, a także otrzymałem cel wynikowy. Uznałem, że pełna runda, 15 meczów to dobry czas na podsumowanie. Nie jestem zadowolony z tego co osiągnąłem. Wiadomo, co się w tym czasie działo wokół klubu i drużyny, ale nie szukam żadnych wymówek. Uznałem, że musi spróbować ktoś inny... - cytował żegnającego się z klubem trenera portal sport.trojmiasto.pl., jednocześnie podejrzewając, że odejście Rogicia jest zwiastunem szerszych i poważniejszych zmian w klubie, mianowicie w akcjonariacie. Jak podał portal, według nieoficjalnych informacji pakiet 75 procent akcji jest do nabycia za około 6 milionów złotych i negocjacje w sprawie jego przejścia trwają już jakiś czas.

TABELA						
26 kolejka						
	Z	R	P	Z/S	P	
1	Legia Warszawa	16	3	7	54:26	51
2	Piast Gliwice	13	4	9	28:25	43
3	Lech Poznań	11	9	6	45:25	42
4	Cracovia	13	3	10	35:25	42
5	Śląsk Wrocław	11	9	6	34:29	42
6	Pogoń Szczecin	11	8	7	27:23	41
7	Lechia Gdańsk	10	8	8	32:33	38
8	Jagiellonia Białystok	10	7	9	35:35	37
9	Raków Częstochowa	11	3	12	32:37	36
10	Wisła Płock	10	6	10	32:41	36
11	Zagłębie Lubin	9	6	11	41:40	33
12	Górnik Zabrze	8	9	9	34:36	33
13	Wisła Kraków	9	4	13	33:38	31
14	Arka Gdynia	6	7	13	22:37	25
15	Korona Kielce	6	5	14	14:30	23
16	ŁKS Łódź	5	5	15	25:43	20

Źródło: PiłkaNożna.pl

Info OMK.

Informacja dla osób odwiedzających biuro OMK

W związku z faktem, iż zawód marynarza jest ściśle powiązany z podróżami w różnych rejonach świata z wykorzystaniem głównych ośrodków tranzytowych i jednocześnie dbając o bezpieczeństwo marynarzy z OMK ich rodzin i najbliższych uprzejmie prosimy o kierowanie spraw do biura OMK telefonicznie, e-mailowo lub pocztą do czasu ustabilizowania spraw związanych z koronawirusem.

Oczywiście jeżeli jest potrzeba to można nas odwiedzić. Powyższe jest jedynie zaleceniem ponieważ im większa ilość osób z różnych rejonów świata w jednym miejscu tym większe ryzyko dla odwiedzających biuro.

Przepraszamy za utrudnienia

Biuro OMK

Tel. 91 422 02 02

e-mail: biuro@nms.org.pl

Najnowsze doniesienia dotyczące koronawirusa

ITF ściśle przestrzega wszystkich rad światowej Organizacji Zdrowia (WHO) dotyczących epidemii, która pojawiła się w mieście Wuhan, głównym krajowym i międzynarodowym węzle transportowym

Linie lotnicze, lotniska, operatorzy linii wycieczkowych, przedsiębiorstwa żeglugowe i operatorzy portów, muszą przekazywać pracownikom najnowsze informacje dotyczące wybuchu choroby i postępować zgodnie z najlepszymi praktykami w zakresie protokołów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapewnić dostawy sprzętu ochrony osobistej, wprowadzić procedury dla pasażerów, załogi i pracowników z objawami infekcji oraz ustalić szczegółowe wytyczne dla tych pracowników, którzy zajmują się przypadkami podejrzeń o zarażenie.

Aby zapewnić załogom odpowiedni odpoczynek, zgodnie z ustawodawstwem krajowym, należy zastosować bezpieczne poziomy obsady załogowej.

Poniżej znajdują się bardziej szczegółowe porady dla marynarzy, dokerów i pracowników przemysłu morskiego. Wszystkie one dotyczą wszystkich pracowników i form we wszystkich sektorach transportu.

Porady dla przemysłu morskiego, Marynarzy i dokerów

Wiele porad dla pracowników lotnictwa dotyczy także pracowników na statkach wycieczkowych oraz w całym przemyśle morskim i transporcie.

Poniższe rady Międzynarodowego Stowarzyszenia Zdrowia Morskiego odnoszą się bardziej do przemysłu morskiego, marynarzy i dokerów:

- Nie ograniczaj mustrowania/zmustrowywania marynarzy w portach, których nie dotyczy infekcja.
- Nie ograniczaj koniecznych wizyt na statkach agentów porowych, personelu serwisowego, kapelanów i innych pracowników.
- Nie odwiedzaj rynków żywności w Chinach i unikaj zaopatrywania się w ryby i drób w Chinach.
- Nie spożywaj surowych jajek, mleka i mięsa.
- Przestrzegaj ścisłej higieny żywności unikając zanieczyszczenia krzyżowego.
- Zapewnij ochronę twarzy całej załodze (5 sztuk na osobę).
- Zapewnij szczepienia przeciwko grypie, środki do dezynfekcji rąk na bazie alkoholu oraz ochronę twarzy dla inspektorów statków i innych członków załogi, którzy podróżują do Chin.
- Jeżeli członek załogi zachoruje, a podróżował do obszarów objętych epidemią na 2 – do 12 dni przed zamustrowaniem, to musi pozostać w swojej kabinie.
- Jeżeli na statku jest chory członek załogi to należy wypełnić morską deklarację stanu zdrowia i powiadomić odpowiednie władze portowe oraz skonsultować się ze służbami medycznymi w następnym porcie.

Sposoby ochrony siebie i innych przed korona wirusem

Obecnie nie ma szczepionki zapobiegającej zakażeniu wirusem Corona a najlepszym sposobem ochrony przed infekcją jest unikanie narażania się na tego wirusa.

Zgodnie z radami ONZ wymieniono codzienne nawyki, które mogą pomóc zapobiec rozprzestrzenianiu się wirusa:

- Często myj ręce ciepłą wodą z mydłem przez co najmniej 20 sekund lub używaj środków do dezynfekcji rąk na bazie alkoholu.
- Zakrywaj usta i nos zgiętym łokciem lub chusteczką podczas kichania lub kaszlu.
- Unikaj dotykania oczu, nosa i ust nieumytymi rękami.
- Unikaj bliskiego kontaktu z każdym, kto ma gorączkę lub kaszel.
- Zostań w domu, jeśli jesteś chory.
- Jak najszybciej uzyskaj pomoc medyczną, jeśli masz gorączkę, kaszel, trudności w oddychaniu i poinformuj służby medyczne o swoich podróżach.
- Unikaj bezpośredniego, niezabezpieczonego, kontaktu z żywymi zwierzętami oraz powierzchni mających kontakt ze zwierzętami podczas odwiedzania rynków żywności w zagrożonych obszarach.
- Unikaj jedzenia surowych lub niedogotowanych produktów pochodzenia zwierzęcego i zachowuj ostrożność podczas obchodzenia się z surowym mięsem, mlekiem lub jajami aby uniknąć zanieczyszczenia krzyżowego.

W miarę rozwoju sytuacji ITF będzie dostarczać dalszych aktualnych informacji. Bądź na bieżąco z poradami Światowej Organizacji Zdrowia (WHO) na ich stronie internetowej.

PRZECZYTAJ, ZANIM ZAMUSTRUJESZ-PORADY OMK / ITF.

- Nie rozpoczynaj pracy na statku bez posiadania pisemnej umowy.
- Nigdy nie podpisuj umowy in blanco lub umowy, która wiąże się z dowolnymi warunkami, które nie zostały określone lub których nie znasz.

- Sprawdź, czy umowa, którą podpisujesz odnosi się do układu zbiorowego pracy (CBA). Jeśli tak, upewnij się, że jesteś w pełni świadomy warunków tego CBA i zachowaj kopię tego dokumentu wraz z umową.
 - Upewnij się, że czas trwania umowy jest wyraźnie określony.
 - Nie podpisuj umowy, która umożliwia dokonanie zmiany okresu obowiązywania umowy wyłącznie według własnego uznania armatora. Każda zmiana uzgodnionego okresu obowiązywania umowy powinna być za obopólną zgodą.
 - Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wysokość płacy podstawowej i upewnij się, że podstawowe godziny pracy są jasno określone (na przykład 40, 44 lub 48 tygodniowo). Międzynarodowa Organizacja Pracy (ILO) stwierdza, że podstawowe godziny pracy powinny wynosić maksymalnie 48 tygodniowo (208 miesięcznie).
 - Upewnij się, że umowa wyraźnie określa, jak nadgodziny zostaną wypłacone i w jakiej wysokości. Może być wypłacana jednakowa stawka godzinowa za wszystkie przepracowane godziny powyżej kwoty podstawowej. Lub może być miesięczna ustalona kwota za gwarantowaną liczbę nadgodzin, w takim przypadku należy wyraźnie podać stawkę za każdą przepracowaną godzinę, ponad gwarantowaną nadgodzinę. ILO stwierdza, że wszystkie godziny nadliczbowe należy płacić co najmniej w wysokości 1,25 x normalnej stawki godzinowej.
 - Upewnij się, że umowa wyraźnie określa liczbę dni płatnego urlopu miesięcznie. ILO stwierdza, że urlop płatny nie powinien wynosić mniej niż 30 dni w roku (2,5 dnia w miesiącu kalendarzowym).
 - Upewnij się, że wypłaty płacy zasadniczej, nadgodzin i urlopu są jasno i oddzielnie wyszczególnione w umowie.
 - Nie podpisuj umowy, która pozwala armatorowi na wstrzymanie lub zatrzymanie jakiegokolwiek części wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy. Powinieneś mieć prawo do pełnej zapłaty zarobionego wynagrodzenia na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
 - Nigdy nie podpisuj umowy, która zawiera jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że jesteś odpowiedzialny za zapłatę jakiegokolwiek części kosztów związanych z przybyciem na statek lub repatriacją.
 - Nie podpisuj umowy, która zawiera klauzulę, która ogranicza Twoje prawo do wstąpienia, kontaktu, konsultacji lub bycia reprezentowanym przez związek zawodowy wybrany przez Ciebie.
 - Należy pamiętać, że indywidualna umowa o pracę nie zawsze będzie zawierać szczegóły dodatkowych świadczeń. W związku z tym należy starać się, aby uzyskać potwierdzenie (najlepiej w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania w kontrakcie) jaka rekompensata zostanie wypłacona w przypadku:
Choroby lub urazu w okresie obowiązywania umowy
Śmierci (kwota należna upoważnionemu krewnemu)
Utraty statku
Utraty rzeczy osobistych w wyniku utraty statku
Przedterminowego wypowiedzenia umowy.
 - Upewnij się, że otrzymałeś i zachowałeś kopię umowy, którą podpisałeś i przechowujesz.
- PAMIĘTAJ ... niezależnie od warunków, każda umowa, którą zawarłeś dobrowolnie, w większości jurysdykcji, będzie uznana za prawnie wiążącą.

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.

- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
 - Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
 - Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
 - Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: www.omk.org.pl **Może polubisz nas na FB ?**

Wydarzyło się 09 marca - kalendarium

09 marca jest 68 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostał 297 dni. 09 marca jest obchodzony w Polsce jako Dzień Statystyki Polskiej.

Imieniny obchodzą:

Dominik, Franciszka, Grzegorz, Kandyd, Katarzyna, Mściława, Przemyslibor i Samanta

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1589r. –Rzeczpospolita zawarła z krajami habsburskimi traktat bytomsko-będziński, na mocy którego Habsburgowie uznali Zygmunta III Wazę za króla Polski i wielkiego księcia litewskiego. Kandydat do tronu polskiego Maksymilian III Habsburg miał zrzec się polskiego tytułu królewskiego.

1652r. –Umowna data wykorzystania po raz pierwszy zasady liberum veto na Sejmie.

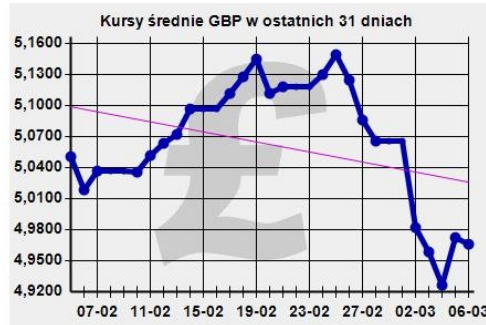
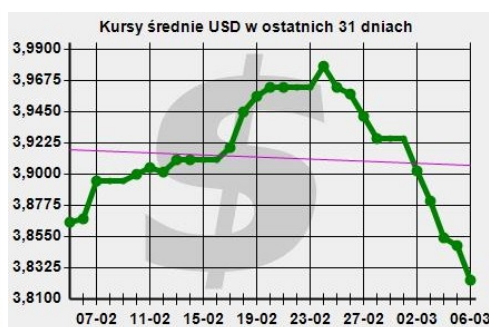
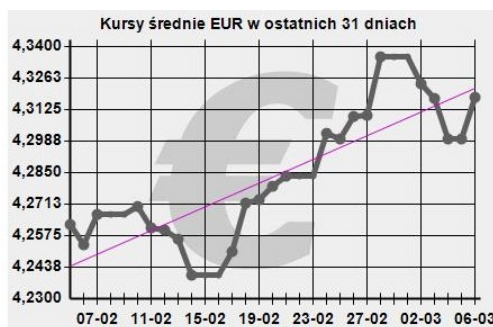
1786r.– W Krakowie powstała loża wolnomularska „Przesąd Zwyciężony”.

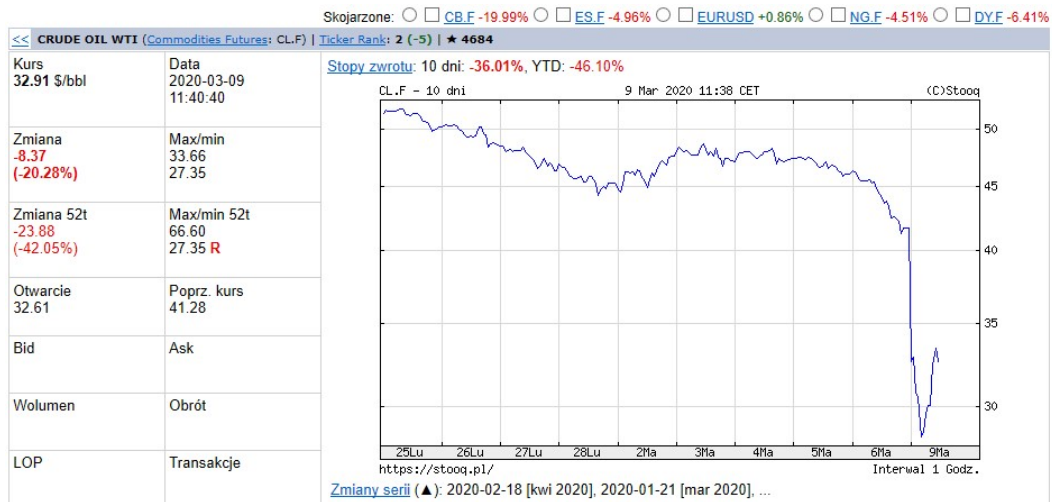
1863r.– Powstanie styczniowe: zwycięstwo powstańców w bitwie pod Myszyńcem.

1936r. –W Przytyku pod Radomiem doszło do starć ulicznych pomiędzy Polakami i Żydami.

1943r. – Adolf Hitler zalegalizował aborcję na okupowanych ziemiach polskich.

Kursy walut (kursy średnie NBP)





BMO Dividend Income Fund Class A (BADIX:NASDAQ)

+ WATCHLIST

Real Time Quote | Exchange | USD

Last | 03/06/2020

52 week range

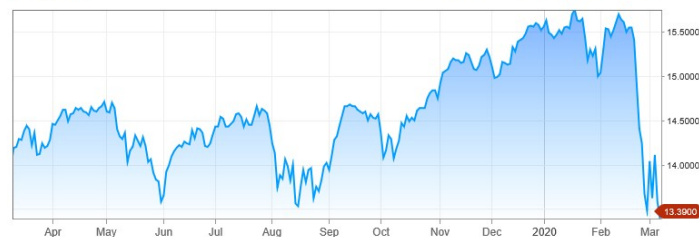
13.39 -0.19 (-1.3991%)

13.39 - 15.75

1M 3M 6M YTD 1Y 5Y ALL

+ Comparison

1D - Display - Studies -



SUMMARY NEWS PROFILE

KEY STATS

Dividend Yield	2.12%	YTD % Chg	-13.95	1 Year % Chg	-5.77
Net Assets	13.10	Expense Ratio %	1.03	Front End Load %	5.00
Deferred Load %	1.00	Min Initial Invest	1,000.0	Min Sub Invest	50.0
Port Turnover %	43.00				

Rozrywka

	7				3	5		9
		5			4		7	
		2				1		8
		8		3	1			
			2	5		3		
9		1				4		
	8		6			9		
2		7	1				3	

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. **Różowe kwadraty** mogą zawierać tylko **liczby nieparzyste** (1,3,5,7,9).

Twój czas: 0:1

8		3	9					
			3					5
								2
2	4				5			
							9	8
				1				
3						7		
7		2			4	6		
6			8		2			1

● ● ●

Kapitan linii United, już emerytowany, opowiedział tę historię, która zdarzyła się jego koledze w latach pięćdziesiątych. Jego kolega był FO (pierwszym oficerem, czyli drugim pilotem) i za dowódcę miał pilota ze "starej szkoły", zionącego ogniem kapitana.

Sceneria zdarzeń: raport przed wylotem, samolot Convair 540 Elko, lot do Las Vegas, Newada.

kapitan: "Nie dotykaj niczego, chyba że rozkażę." drugi pilot: "Tak jest, proszę pana." po półgodzinie

lotu kapitan: "Jak to się dzieje, że mamy prędkość tylko 140 węzłów?" drugi

pilot: "Och, czyżby życzył pan sobie schować podwozie?"