

## ***Niedługo ruszy budowa rekordowego gazowca LNG o pojemności 270 tys.m3.***

---

Stocznia Hudong-Zhonghua Shipbuilding, jedyny konstruktor gazowców LNG w Chinach, połączył siły z norweskim towarzystwem kwalifikacyjnym DNV GL w celu budowy największej na świecie jednostki tego typu. Państwowy zakład ogłosił 2 kwietnia start wspólnego z DNV GL projektu, zakładającego budowę gazowca LNG o pojemności 270 tysięcy m<sup>3</sup>. Obie firmy przeprowadzą także konwersję kontenerowca o ładowności 15 tys. TEU na napęd LNG. Nowa jednostka, o pojemności 270 000 m<sup>3</sup>, będzie większa od obecnych Q-Maxów zbudowanych przez Samsung Heavy Industries, których pojemność wynosi 266 000 m<sup>3</sup>. Chiny są na dobrej drodze, aby stać się największym krajem importującym LNG na świecie, a niedawny wzrost zapotrzebowania kraju na ten gaz ma kluczowe znaczenie dla transformacji rynków LNG na świecie - zapowiedziało DNV GL w prognozie na rok 2019 dla rynku LNG.

Według danych DNV GL, Chiny sprowadziły 37,8 mln ton LNG w 2017 roku i wzrósł do ponad 54 mln ton w 2018 roku. W świetle kampanii „ochrona błękitnego nieba” w kraju prognozuje się, że popyt na LNG w Chinach będzie nadal wzrastał na wysokim poziomie, a do 2030 roku ma przekroczyć 100 mln ton.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Incat wygrał kontrakt na budowę nowoczesnego promu ro-pax.***

---

Australijskie biuro projektowe Incat Crowther otrzymało kontrakt na zaprojektowanie promu ro-pax o ładowności 1000 pasażerów. Jednostka ma pływać między Chinami a Tajwanem.

Jak poinformowało biuro projektowe z Sydney, prom zostanie zbudowany przez AFAI Southern Shipyard i obsługiwany przez armatora Fujian Strait Shipping Co (CSF) między wyspą Pingtan a tajwańskimi miastami Taichung, Taipei i Kaohsiung.

Ro-pax będzie posiadał dwa pokłady samochodowe zdolne pomieścić 230 samochodów lub 42 kontenery, podczas gdy kabiny pasażerskie pomieszczą 1000 pasażerów.

Według Incat nowy ro-pax będzie największym aluminiowym statkiem zbudowanym w Chinach, a podczas jego eksploatacji będzie promował dalszą wymianę handlową z Tajwanem.

Incat Crowther może pochwalić się wieloma udanymi projektami. W tym roku biuro przedstawiło projekt swojego dwustronnego promu ro-pax, który ma działać w regionie Wyspy Bruny w Tasmanii.

Statek będzie obsługiwany przez Sealink Travel Group - jednego z największych australijskich operatorów statków - i będzie zbudowany przez stocznnię Richardson Devine Marine w Hobart. Pierwsza jednostka zostanie oddana do użytku w grudniu 2019 r.

Statek jest niezwyklej rodzajem dwustronnego promu samochodowego. To solidny aluminiowy katamaran, który oferuje bardzo znaczące oszczędności paliwa w porównaniu z tradycyjnym stalowym statkiem jednokadłubowym. Ponadto jednostka jest przystosowana do późniejszego montażu dodatkowego pokładu, eliminując potrzebę dźwigania nadmiaru tonażu, gdy popyt rynkowy tego nie wymaga. Statek jest dostosowany do przewozu 36 samochodów i 150 pasażerów.

Podwyższona kabina - umieszczona z boku statku - jest podzielona na otwarte przestrzenie zadaszone i przestrzeń wewnętrzną. Projekt statku jest odzwierciedleniem całościowego podejścia firmy Incat Crowther, ukierunkowanego na długoterminową wartość i minimalizującą ryzyko dla operatora. Wiąże się to z integracją ustalonej infrastruktury lądowej.

Statek będzie zasilany czterema silnikami głównymi Scania DI13 070M, z których każdy będzie produkował 184 kW. Umieszczone w każdym z czterech rogów statku, silniki te będą bezpośrednio połączone z pędnikami azymutowymi Schottel SRP 100. Oprócz zapewnienia wyjątkowej zwrotności, te urządzenia zapewniają sprawność napędu.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## **Saipem planuje sprzedaż swojej działalności odwiertowej.**

---

Saipem, włoska firma świadcząca usługi w branży wydobywania ropy naftowej, prowadzi rozmowy na temat sprzedaży zarówno morskich, jak i lądowych jednostek wiertniczych w oddzielnych transakcjach.

Ta sekcja offshore, która w ubiegłym roku odnotowała 24-procentowy spadek przychodów, może trafić w ręce jednego z konkurentów Saipem - donoszą anonimowe źródła. Nie podjęto żadnych ostatecznych decyzji, więc Saipem może nadal zdecydować się na zatrzymanie aktywów.

Źródła nie podają wartości segmentów. Każdy z nich zarobił w ubiegłym roku około 500 milionów euro w sprzedaży.

Oba segmenty działalności są podstawą bilansu Saipem, stanowiąc około 11 procent całkowitych przychodów firmy. Problemy z ich działalnością wynikają głównie z braku aktywności urządzeń wiertniczych Scarabeo 5 i 8 oraz słabych cen ropy naftowej - podała spółka. Dyrektor generalny Stefano Cao powiedział w zeszłym miesiącu, że nie spodziewa się znacznej poprawy w 2019 roku.

Podczas gdy dział wierceń na lądzie jest solidnym elementem wyników finansowych firmy, sektor morskich usług naftowych ma trudności po kryzysie ropy w 2014 roku. Od tego czasu główni klienci branży, czyli firmy naftowe, zmniejszyły budżety i wynegocjowały tańsze kontrakty.

Źródło: [gospodarakmorska.pl](http://gospodarakmorska.pl)

## **Rosja – strzelanie ćwiczebne okrętów wojennych na Morzu Czarnym.**

---

Rosyjskie okręty przeprowadziły strzelanie ćwiczebne rakietami przeciwokrętowymi do celów nawodnych na Morzu Czarnym – poinformował w piątek przedstawiciel służb prasowych Floty Czarnomorskiej Aleksiej Rulow.

W manewrach uczestniczyły kutry raketowe Iwanowiec oraz R-60. Rakiety typu Moskit wystrzelowano do celów nawodnych odległych o ponad 30 mil morskich.

Według dziennika „Kommiersant” odpalone pociski raketowe trafiły w cele, imitujące grupę okrętów „przeciwnika”. Podczas ćwiczeń poligon zamknięto dla ruchu statków cywilnych.

Na początku marca okręty Floty Czarnomorskiej przeprowadziły wspólne manewry z okrętami marynarki wojennej Turcji. Przeciwczo wówczas przepływanie grupy okrętów w strefie możliwego zagrożenia minowego.

Źródło: [pap.pl](http://pap.pl)

## **Włochy – rekordowy poziom tzw. wysokiej wody w Wenecji.**

---

Rekordowy poziom 134 centymetrów osiągnęła w nocy z czwartku na piątek tak zwana wysoka woda (acqua alta) w Wenecji. W kwietniu nie wydarzyło się to tam od 1936 roku.

Ten najwyższy poziom zanotowano tuż przed północą, gdy pod wodą znalazło się 50 procent powierzchni miasta. Następnie zaczęła opadać do poziomu 129 centymetrów.

Zwraca się uwagę, że tak wysoka woda w kwietniu jest zjawiskiem wyjątkowym. W najnowszej historii znany jest tylko jeden przypadek: 83 lata temu w kwietniu zmierzono 147 centymetrów. Tylko dziesięć razy w dziejach w miesiącu tym „acqua alta” przekroczyła 110 centymetrów.

Miejscowe centrum nadzoru ogłosiło wcześniej alert ostrzegając przed możliwością podniesienia się poziomu wody. Prognozowano, że wyniesie on około 125 centymetrów. Był jednak jeszcze wyższy.

Zalany został cały rejon placu Świętego Marka i Pałacu Dożów.

Źródło:gospodarkamorska.pl

## ***Dobre miejsce Polaków po wietrznym dniu na Pucharze Europy na Majorce.***

---

Łukasz Przybytek i Paweł Kołodziński (49er) oraz Piotr Kula (Finn) zajmują czwarte, a Dominik Buksak i Szymon Wierzbicki (49er) oraz Aleksandra Melzacka i Kinga Łoboda (49erFX) dziewiąte miejsce po wyścigach w silnym wietrze podczas Pucharu Księżniczki Zofii w Palma de Mallorca.

Czwarty dzień Pucharu Księżniczki Zofii u wybrzeży Majorki, który zaliczany jest do Pucharu Europy klas olimpijskich, minął pod znakiem silnego wiatru, dochodzącego do blisko 30 węzłów. W regatach bierze udział 1224 zawodników z 67 krajów, którzy ścigają się w 10 klasach.

Przy takiej pogodzie miejsca drugie, szóste oraz siedemnaste w klasie 49er zajęła czwarta ekipa mistrzostw Starego Kontynentu, Łukasz Przybytek i Paweł Kołodziński (AZS AWFIS Gdańsk), dzięki czemu awansowała z pozycji siódmej na czwartą. Z kolei nasi wicemistrzowie Europy Dominik Buksak i Szymon Wierzbicki (AZS AWFIS Gdańsk/AZS Poznań), najpierw zajęli miejsce siedemnaste, a następnie szesnaste oraz dwunaste. W efekcie spadli klasyfikacji generalnej z pozycji czwartej na dziewiątą. Liderami pozostali Dylan Fletcher-Scott i Stuart Bithell z Wielkiej Brytanii (miejsca 10., 4. i 1.). Pięćdziesiątą trzecią pozycję zajmują natomiast Mikołaj Staniul i Jakub Sztorch (YKP Gdynia), na dziewięćdziesiątej piątej znajdują się Jan Marciniak i Paweł Nowicki (KS AQUA Włocławek/TKZ Toruń).

W żeńskim odpowiedniku, czyli w klasie 49erFX, młode Aleksandra Melzacka i Kinga Łoboda (YKP Gdynia/AZS AWFIS Gdańsk) zajęły miejsca osiemnaste, ósme oraz piętnaste i zanotowały spadek z pozycji szóstej na dziewiątą. Z kolei na starcie nie stanęły w czwartek siostry Madeleine i Nadia Zielińskie (AZS UWM Olsztyn), w wyniku czego spadły z lokaty czterdziestej siódmej na pięćdziesiątą czwartą. Nowymi liderkami zostały mistrzynie olimpijskie z Rio de Janeiro, Brazylijki Martine Grael i Kahena Kunze (miejsca 11., 9. i 3.).

Świetnie w klasie Finn zaprezentował się ośmiokrotny mistrz Polski Piotr Kula (GKŻ Gdańsk), który dwukrotnie był trzeci w złotej grupie i dzięki temu przesunął się w klasyfikacji generalnej z pozycji trzynastej aż na czwartą. Z kolei Krzysztof Stromski (YC Rewa) w pierwszym wyścigu był czterdziesty pierwszy, a w następnym nie wystartował, przez co zamienił pozycję trzydziestą siódmą na trzydziestą ósmą. Osiemdziesiąte miejsce zajmuje Oskar Adamiak (ChKŻ Chojnice), osiemdziesiąty drugi jest Bartosz Szydłowski (KS Spójnia Warszawa), a jedną pozycję dalej plasuje się Bogusław Nowakowski (KW LOK Garland Gliwice). Prowadzenie utrzymał Andrew Maloney z Nowej Zelandii (miejsca 6. i 14.).

Dobry dzień w klasie 470 mają za sobą Agnieszka Skrzypulec i Jolanta Ogar (SEJK Pogoń Szczecin/UKŻ Wiking Toruń), ponieważ miały linię mety jako drugie oraz piąte, co poskutkowało awansem z pozycji dwudziestej na jedenastą. Liderkami pozostały Francuzki Camille Lecointre i Aloise Retornaz (miejsca 1. i 13.).

Wśród mężczyzn pięćdziesiątą piątą lokatę zajmują Marcin Urbański i Maciej Krusiec (OKŻ Olsztyn), a na sześćdziesiątej ósmej pozycji plasują się ich klubowi koledzy, Kacper Paszek i Bartosz Reiter (OKŻ Olsztyn). Na czele stawki umocnili się aktualni mistrzowie Europy, Szwedzi Anton Dahlberg i Fredrik Bergstrom (miejsca 3. i 3.). Oba polskie duety dopiero wchodzą w wiek seniorski więc te zawody służą im głównie do zbierania cennego doświadczenia w takiej stawce. Obecnie są członkami Kadry Narodowej Juniorów PZZ, sponsorowanej przez Polską Spółkę Gazownictwa.

W klasie Laser Radial Agata Barwińska (MOS SSW Iława) zajęła tym razem miejsca trzydzieste dziewiąte oraz dwudzieste dziewiąte i przesunęła się z pozycji jedenastej na szesnastą. Natomiast znacznie lepiej w silnowiatrowych warunkach poradziła sobie Magdalena Kwaśna (ChKŻ Chojnice), która była tego dnia druga oraz dziewiąta i zamieniła lokatę pięćdziesiątą piątą na trzydziestą trzecią. Niezmiennie prowadzi brązowa medalistka zeszłorocznych mistrzostw świata, Dunka Anne-Marie Rindom (miejsca 13. i RET-wycofała się).

W męskim Laserze Standardzie najwyższej sklasyfikowanym Polakiem nadal jest Jakub Rodziewicz (SEJK Pogoń Szczecin), który w srebrnej grupie zajął miejsca szesnaste oraz trzydzieste czwarte i jest dopiero osiemdziesiąty czwarty. Z pozycji sto dziewiętnastej na dziewięćdziesiątą trzecią przesunął się Tadeusz Kubiak z SEJK Pogoni Szczecin (miejsca 7. i 3.), a pozostali nasi reprezentanci zajmują miejsca powyżej setnego: Wojciech Klimaszewski (Giżycka Grupa Regatowa) - 121. miejsce, Filip Ciszkiwicz (MKŻ Arka Gdynia) - 125. miejsce, Kacper Błaszczuk (TS Kuźnia Rybnik) - 162. miejsce, Jakub Marciniak (JKW Poznań) - 174. miejsce i Kacper

Stanisławski (YKP Gdynia) - 175. miejsce. Na prowadzenie wysunął się Christopher Barnard ze Stanów Zjednoczonych (miejsca 8. i 11.).

Natomiast na trzydziestej dziewiątej pozycji w klasie Nacra 17 znajdują się Jakub Surowiec i Katarzyna Goralska, po tym jak w grupie srebrnej miejsca piąte oraz szesnaste przedzielili falstartem. Czterdziątą piątą lokatę zajmują Tymoteusz Bendyk i Anna Świtajska (miejsca 7., 9. i 11.). Obie załogi reprezentują klub UKS Navigo Sopot. Prowadzenia nie oddali Jason Waterhouse i Lisa Darmanin z Nowej Zelandii (miejsca 5., 10. i 3.).

Na starcie zabrakło naszych windsurferów z klasy RS:X, którzy skupiają się głównie na przygotowaniach do rozpoczynających się tuż po Pucharze Księżniczki Zofii mistrzostw Europy. Odbędą się one w tym samym miejscu. Z tego samego powodu z udziału w regatach Pucharu Europy zrezygnowała cała światowa czołówka deskarzy. Polacy rozpoczną tam walkę o imienne kwalifikacje na igrzyska w Tokio w 2020 roku. Przepustki dla kraju, zarówno w przypadku kobiet jak i mężczyzn, nasi zawodnicy zdobyli podczas zeszłorocznych mistrzostw świata w duńskim Aarhus.

Kolejne wyścigi zaplanowane są na piątek 5 kwietnia na godzinę 11:00. Regaty potrwają do soboty 6 kwietnia.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### ***Genting zakupi kontrowersyjny superjacht za kwotę 126 mln dolarów.***

---

Malezja zamierza sprzedać superjacht Equanimity, który prawdopodobnie został zakupiony za sprzeniewierzone pieniądze krajowego funduszu 1MDB. Nabywcą ma być operator kasyn, Genting Malaysia, który zapłaci za jednostkę 126 mln dolarów.

Superjacht znajduje się pośród aktywów rzekomo kupionych przez zbiegłego finansistę, Low Taek Jho i jego współpracowników, za pieniądze pochodzącej z funduszu - powiedzieli śledczy z USA i Malezji.

Jho Low rzekomo zapłacił 250 milionów dolarów za jacht o długości 300 stóp (91 m), który ma wewnątrz wyłożone marmurem i złotem płatkowym, spa i saunę, 20-metrowy basen, kino oraz lądowisko dla helikopterów. Malezja ustaliła minimalną cenę 130 milionów dolarów, kiedy w październiku wystawiła jacht na sprzedaż, ale z trudem znalazła nabywcę.

- Otrzymaliśmy wiele ofert, ale tylko kilka opiewało na kwotę ponad 100 milionów dolarów - powiedział w środę prokurator generalny Tommy Thomas, dodając, że Genting zapłaci 126 milionów dolarów do końca kwietnia. - Rząd dodatkowo zaoszczędziłby 4,4 miliona dolarów prowizji agenta, ponieważ negocjował bezpośrednio z Genting Malaysia - dodał.

Rzecznik Lowa nazwał sprzedaż „nieudanym wyczynem PR”, mówiąc, że Malezja zaakceptowała „okazyjną cenę sprzedaży piwnicznej”.

W oświadczeniu Genting powiedział, że przejęcie zapewni mu „wyjątkową i konkurencyjną przewagę w działalności klientów premium”.

1MDB, założona przez byłego premiera Najiba Razaka, jest badana przez co najmniej sześć krajów w zakresie prania pieniędzy i korupcji. Amerykański Departament Sprawiedliwości powiedział, że Low i jego współpracownicy wykorzystali około 4,5 miliarda dolarów funduszu na zakup jachtu, prywatnego odrzutowca, a także obrazów Picassa, biżuterii i nieruchomości.

Premier Mahathir Mohamad, po swoim oszałamiającym zwycięstwie w ubiegłorocznych wyborach, obiecał odzyskać pieniądze rzekomo skradzione z 1MDB. Malezyjska policja wydała nakaz aresztowania i złożyła oskarżenie przeciwko Lowowi, ale jego miejsce pobytu jest nieznane. Sam oskarżony wielokrotnie zaprzeczał popełnieniu przestępstwa.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### ***„To była przygoda warta wszystkiego” Uczestnicy Rejsu Niepodległości wspominają wokółziemską podróż Darem Młodzieży.***

---

To była przygoda warta wszystkiego – wspomina Rejs Niepodległości jego uczestniczka Zuzanna Roś. Podkreśla, że ta wyprawa nauczyła ją przede wszystkim współpracy. Dar Młodzieży po 313 dniach podróży dookoła świata, zorganizowanej w 100-lecie odzyskania przez Polskę niepodległości, powrócił do Gdyni w miniony czwartek.

– Jest to rejs życia, na pewno nie powtórzy się przez najbliższe sto lat. Była to niesamowita możliwość zwiedzenia świata, poznania żeglarstwa na tak wielkim żaglowcu oraz poznania wielu niesamowitych ludzi – mówi Zuzanna Roś, uczestniczka Rejsu Niepodległości.

W wyprawie na zmiany udział wzięło ponad 530 studentów i uczniów szkół morskich oraz 400 laureatów konkursu związanego z rocznicą 100-lecia odzyskania przez Polskę niepodległości.

– Było nas tutaj na pokładzie prawie 160, więc ta liczba jest ogromna. Mieszkaliśmy w 10-osobowym pokoju, trzeba się było jakoś przyzwyczaić do tego i na początku było to dosyć trudne, ale po jakimś czasie nauczyłem się przystosowania do takich warunków, jakie są. A poza tym było sporo pracy i takiego kształtowania charakteru, kiedy na morzu był sztorm, były trudne warunki, więc takie rzeczy to było bardzo cenne doświadczenie, tego mnie rejs nauczył – mówi Tomasz Sobania, uczestnik Rejsu Niepodległości.

Dar Młodzieży odwiedził 23 porty w 18 krajach i przemierzył ponad 36 tysięcy mil morskich.

– Przede wszystkim obawiałem się laureatów, bo przyszło mnóstwo młodych ludzi z różnych miejsc w Polsce, którzy oglądali bardzo często morze z plaży, a to jest zupełnie co innego. Natomiast mnie zaskoczyli, bardzo miło mnie zaskoczyli, ponieważ się okazało, że oni byli motorem napędowym tego statku. Oni tu przychodzili: „Panie Kapitanie, co my możemy pomalować? albo czy możemy już pójść na maszty? Spokojnie, dzieciaki, spokojnie. Ale my już chcemy!” Także naprawdę, było to bardzo wzruszające, bardzo miłe – wspomina kpt. ż.w. Ireneusz Lewandowski, komendant Daru Młodzieży.

Co jeszcze działo się podczas Rejsu Niepodległości? Szczegóły w materiale wideo.

Rejs Niepodległości, organizowany w 100-lecie odzyskania przez Polskę niepodległości, rozpoczął się 20 maja 2018 r. w Gdyni. To drugi rejs Daru Młodzieży dookoła świata. Pierwszy odbył się w latach 1987/1988.

Organizatorami Rejsu Niepodległości byli Akademia Morska w Gdyni, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Pallotyńska Fundacja Misyjna Salvatti.pl.

Dar Młodzieży ma 108,815 m długości, 14 m szerokości oraz 6,87 m zanurzenia. Powierzchnia ożaglowania podstawowego to 3 015 m kw. Na pokład jednostka zabiera 130 + 6 praktykantów, a stała załoga to 32 osoby. Uroczyste podniesienie bandery na żaglowcu odbyło się 4 lipca 1982 r. przy Nabrzeżu Pomorskim w Gdyni.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***CMA CGM ochrzciła nowy kontenerowiec przeznaczony na Antyle.***

---

Francuski armator kontenerowy, CMA CGM, ochrzcił pierwszą jednostkę dedykowaną na Antyle Francuskie. Kontenerowiec o ładowności 3,504 TEU otrzymał nazwę CMA CGM Fort De France. Jednostka została zwodowana w styczniu w stoczni COSCO Zhoushan.

Nowa jednostka ma długość 219 metrów i szerokość 35,6 metra i jest pierwszą z serii czterech kontenerowców o nazwie francuskich fortów na Antylach Francuskich. Dzięki temu kwartetowi CMA CGM zamierza zmodernizować swoją flotę przeznaczoną dla tego regionu.

W następnych miesiącach do służby trafią: CMA CGM Fort Royal, CMA CGM Fort Saint Charles i CMA CGM Fort Fleur D'eepe.

Na Antylach Francuskich grupa prowadzi 7 usług morskich łączących te wyspy z Europą Północną, Morzem Śródziemnym, Karaibami oraz Ameryką Środkową i Południową. Aby wesprzeć przyspieszenie rozwoju gospodarczego i morskiego Martyniki, Grupa CMA CGM zainwestowała tam ponad 12 milionów euro w ciągu ostatnich dziesięciu lat.

Co więcej, CMA CGM chce wykorzystać mocne strony Gwadelupy i Martyniki, aby stworzyć nowy hub na Małych Antylach. Grupa zawarła niedawno z Portem Gwadelupy i Martyniki nowe licencje na okres 15 lat.

Wzmacniając komplementarność między dwiema wyspami, CMA CGM planuje rozwój ruchu przeladunkowego, aby lepiej zintegrować te terytoria z ich regionalnym środowiskiem. Tym samym zapewni lokalnym firmom nowe możliwości i źródła dostaw.

Źródło:gospodarkamorska.pl

### ***Microsoft dołączył do technologicznego wyścigu w celu cyfryzacji usługi.***

---

Każdego dnia w południe - gdy słońce jest w zenicie - światowa flota komercyjnych statków morskich informuje o swojej pozycji, prędkości i warunkach pogodowych. Jest to podstawowy sposób, w jaki statki śledzą zużycie paliwa. Jednostki morskie używają go od co najmniej 200 lat. Największe światowe firmy technologiczne inwestują miliony, aby pokazać, że istnieje lepszy sposób zbierania tych danych. Chcą tego dokonać zanim ceny paliw wzrosną w styczniu w ramach po wejściu nowych przepisów IMO 2020.

Podspółka Microsoftu - M12 - ogłosiła właśnie, że jest liderem zbiórki 11 milionów dolarów na finansowanie dla Nautilus Labs, nowojorskiego startupu, który wykorzystuje sztuczną inteligencję do oszczędzania paliwa na statkach. NVIDIA Corp. z Kalifornii współpracuje z innym, podobnym startupem w San Francisco. Z kolei japońska firma Hitachi Ltd. rozwija podobną technologię w Europie.

Statki morskie, które transportują około 90 procent światowych towarów przez morza, generują około 3 procent globalnej emisji dwutlenku węgla. Marnują one także dużo paliwa przez złe decyzje.

- Większość firm nie wie lub nie jest pewna, ile paliwa zużywają ich statki - powiedział Matt Heider, dyrektor generalny Nautilus Labs. - Dokładniejsze dane dotyczące pogody i prędkości statku mogą prowadzić do lepszych decyzji, które z kolei zmniejszą zużycie paliwa - dodał.

To właśnie chcą osiągnąć firmy technologiczne z całego świata. Nautilus twierdzi, że może wykorzystywać sztuczną inteligencję do dostarczania w czasie rzeczywistym analiz i alertów dla załóg statków, które mogą pomóc zaoszczędzić ponad 10 procent emisji podczas rejsu. Na przykład, jeśli statek otrzyma informacje, że podróżuje zbyt szybko w nocy, może zwolnić, aby zaoszczędzić paliwo.

Jest to coraz ważniejsze, ponieważ nowe przepisy międzynarodowe będą wymagać od statków zmniejszenia zanieczyszczenia. Jednostki komercyjne wydają już teraz 100 miliardów dolarów rocznie na jedne z najbrudniejszych na świecie paliw, bogatych w siarkę, co stanowi około 5 procent światowego zapotrzebowania na ropę.

Czystsze, wyższej jakości paliwo i biopaliwa są droższe, co stanowi dodatkową zachętę dla firm, by zmniejszyć ogólne zużycie. Poprawa wydajności za pomocą danych jest potencjalnie tańsza i szybsza niż niektóre inne obecnie podejmowane wysiłki, w tym instalowanie skruberów na statkach handlowych i opracowywanie nowych technologii wiatrowych, w celu zmniejszenia tarcia na ich statkach.

Źródło:gospodarkamorska.pl

### ***Groźne czułości. Czym możemy się zarazić od ukochanego zwierzaka.***

---

Są członkami naszych rodzin, mieszkają i śpią razem z nami. Niestety, najlepsi przyjaciele człowieka potrafią też przynieść niebezpieczne choroby

Są członkami naszych rodzin, mieszkają i śpią razem z nami. Niestety, najlepsi przyjaciele człowieka potrafią też przynieść niebezpieczne choroby korzystnie wpływają na stan pacjentów cierpiących na schorzenia kardiologiczne, a także zdrowie psychiczne wszystkich członków rodziny. Trzeba jednak pamiętać, że korzyściom tym towarzyszy ryzyko groźnych infekcji.

## PATOGENY W NASZYCH ŁÓŻKACH

Prawie połowa Polaków ma w swoim domu jakieś zwierzę. Spośród nich 83 proc. mieszka z psem, a 44 proc. z kotem – wynika z raportu TNS Polska „Zwierzęta w polskich domach”. Psy i koty dzielą z nami nie tylko pomieszczenia, ale też nierzadko łóżka. Badania wykazały, że co trzeci z 60 mln amerykańskich psów śpi ze swoim właścicielem. Jeszcze bardziej hołubione są koty – w krajach zachodnich przywilej robienia sobie legowiska w pościeli ma od 45 do 60 proc. z nich. Zdaniem naukowców zrzeszonych w organizacji One Health jest to niepokojący trend. Z roku na rok wzrasta bowiem liczba zachorowań na choroby odzwierzęce. Być może winę za to ponosimy sami, nie przestrzegając higieny. Na liście grzechów jest nie tylko spanie w jednym łóżku z psem czy kotem, ale też całowanie domowych ulubieńców i pozwalanie im na lizanie twarzy lub rąk.

Przed wszystkim jednak do infekcji może dojść, gdy człowiek zostaje ugryziony przez zwierzę. W Stanach Zjednoczonych i Europie osoby przyjęte na ostry dyżur z powodu zranienia przez kota czy psa stanowią jeden procent wszystkich pacjentów szpitali

### DŻUMA W ŁÓŻKU

W latach 70. XX w. w USA kilka osób zachorowało na dżumę. Je den z pechowych pacjentów, który pozwolił swojemu kotu spać na łóżku, zauważył rano, że jest pogryziony przez pchły. Najwyraźniej były zainfekowane bakteriami wywołującymi tę chorobę. W 2008 r. odnotowano kilka kolejnych przypadków dżumy. Także i tu winne były zwierzęta, a konkretnie psy, które przyniosły pchły do domu. Dżuma u psów, w przeciwieństwie do kotów, nie daje objawów, które mogłyby ostrzegać człowieka, że ma do czynienia z chorym zwierzęciem.

W większości przypadków przeważają rany zadawane przez psy (80 proc.), ale to kocie ugryzienia częściej stają się przyczyną problemów ze zdrowiem. Zęby kota są ostrzejsze i ranią głębiej. Szacuje się że 20–80 proc. ran po kocim ugryzieniu zostaje zainfekowanych, natomiast w przypadku psów jest to zaledwie 3–18 proc. Zakażenia wywołują najczęściej bakterie *Pasteurella multocida* i *Pasteurella canis*. Mogą one wywołać nawet zapalenie opon mózgowych. Niestety, tej groźnej choroby można nabawić się nawet wtedy, gdy domowy zwierzak tylko nas polizę. Prof. Bruno Chomel z University of California opisał na łamach „Emerging Infectious Diseases” wiele takich przypadków dotyczących małych dzieci. Niemal zawsze choroba pojawiała się, gdy maluch był lizany czy obwąchiwany przez psa lub kota. W jednej z rodzin kot ukradł niespełna miesięcznemu niemowlęciu smoczek i bawił się nim. Dorośli nie odkazili smoczka – w efekcie dziecko zachorowało na zapalenie opon mózgowych.

### GROŹNE CZUŁOŚCI

Innego problemu nabawił się pewien Brytyjczyk. Gdy wrócił ze szpitala po operacji wszczepienia protezy stawu biodrowego, spał ze swoim psem pod jedną kołdrą tak jak przez poprzednie 10 lat. Szybko trafił z powrotem do Addenbrooke's Hospital, gdyż rana i operowany staw zostały zainfekowane bakterią *Pasteurella multocida*. We Francji odnotowano przypadek zapalenia opon mózgowych po tym jak pies lizął ucho właściciela, a w Japonii równie fatalny skutek miało całowanie królika. Kobieta, którą codziennie rano lizal kot, domagając się w ten sposób śniadania, zaczęła cierpieć na zapalenie zatok i przewlekły ból głowy. Winę ponosiła *Pasteurella multocida*, przeniesiona przez natarczywego zwierzaka.

– Niektórych mikrobów nie można usunąć z organizmu zwierzęcia, gdyż są częścią ich normalnej mikroflory – mówi prof. Stull. – Na szczęście leczenie chorób odzwierzęcych u ludzi najczęściej nie jest trudne. Zdrowe osoby zazwyczaj skutecznie bronią się przed zakażeniem. Co innego jeśli człowiek ma osłabiony układ odpornościowy. Dotyczy to zwłaszcza małych dzieci, kobiet ciężarnych i osób starszych, a także chorych na raka. „Lekarze i właściciele zwierząt powinni być świadomi tego ryzyka i zapobiegać infekcjom, ale mało kto przestrzega zasad bezpieczeństwa” – pisze prof. Stull w artykule opublikowanym w „Canadian Medical Association Journal”. Bywa nawet tak, że rodzina kupuje zwierzaka osobie, u której właśnie zdiagnozowano nowotwór, by poprawiał jej samopoczucie. Tymczasem onkolodzy rzadko kiedy pytają o kontakty ze zwierzętami i nie wyjaśniają pacjentowi, jakie ryzyko niosą ze sobą choroby odzwierzęce.

Potencjalnym źródłem groźnych mikrobów są wszystkie zwierzęta domowe. Psy, koty, świnki morskie, a nawet hodowane w domach gady i płazy mogą być nosicielami salmonelli. W USA salmonelloza przytrafia się najczęściej właścicielom żółwi. Żeby się nią zarazić, nie trzeba nawet dotykać zwierzęcia – wystarczy czyścić terrarium, w którym mieszka, nie zakładając rękawiczek. W ocenie prof. Stulla żółwie te odpowiadają za 11 proc. wszystkich infekcji salmonellą wśród pacjentów do 21. roku życia. Domowe zwierzęta mogą też przenosić oporne na wiele antybiotyków bakterie z gatunków *Clostridium difficile* i *Campylobacter jejuni*. U człowieka powodują one biegunkę, wymioty i gorączkę, ale u osób z niedoborem odporności może dojść nawet do sepsy.

## CHOROBA KOCIEGO PAZURA

Zabawa z kociakiem kończy się podrapaniem częściej niż w przypadku dorosłego kota. To z pozoru niegroźne uszkodzenie skóry może sprawić nam niemiłą niespodziankę. Blisko 40 proc. kotów w wieku poniżej roku to nosiciele bakterii *Bartonella henselae*. U zwierzaaka mikroorganizm ten nie wywołuje żadnych objawów, u człowieka może być inaczej. Na początku miejsce zdrapania puchnie i boli. Potem pojawiają się ból głowy, gorączka, utrata apetytu. W rzadkich przypadkach choroba atakuje mózg, serce i inne narządy. Młode koty i szczeniaki również częściej niż dorosłe zwierzęta zakażają bakterią *Campylobacter jejuni*. Koty są także jednym ze źródeł pierwotniaka *Toxoplasma gondii*. Co prawda ludzie najczęściej zarażają się toksoplazmozą, jedząc niedogotowane mięso, ale patogen może też znajdować się w kocich odchodach.

Podobnie jak w przypadku bakterii, układ odpornościowy zdrowej osoby z reguły szybko radzi sobie z infekcją. Niekiedy jednak pasożyt powoduje uszkodzenie mózgu i innych narządów. Największe zagrożenie toksoplazmoza stanowi dla kobiet w ciąży i osób z niedoborami odporności. Groźne dla dzieci bawiących się w piaskownikach i na placach zabaw, do których swobodny dostęp mają bezpieczne koty i psy, są glisty z rodzaju *Toxocara*. Problem pojawia się, jeśli dziecko połknie jaja nicienia, które znajdują się w odchodach. Larwy pasożyta mogą atakować narządy wewnętrzne, wywołując gorączkę, kaszel i ból brzucha. Domowe zwierzęta nie przenoszą *Toxocara*, jeśli są regularnie odrobaczane.

Źródło:Focus.pl

## Jedenasta 29.Kolejki Lotto Ekstraklasy.

Za nami siedem z ośmiu spotkań 29. kolejki Lotto Ekstraklasy. Dziennikarze "Piłki Nożnej" uważnie przyglądali się wszystkim zawodnikom, którzy pojawili się na boiskach w miniony weekend i najlepszych wybrali do jedenastki weekendu. Kto zapracował na wyróżnienie?

Po dwóch przedstawicieli mają: Legia Warszawa, Wisła Kraków i Miedź Legnica. Mistrzów Polski reprezentują strzelec dwóch goli **Carlitos** oraz lider środka pola **Andre Martins**, którzy z Górnikiem Zabrze zagraли bardzo dobre zawody.

Biała Gwiazda zremisowała 2:2 z Piastem Gliwice, ale pozostawiła po sobie dobre wrażenie. Do jedenastki wybraliśmy **Mateja Palcicia** oraz **Vukan Savicević**. Natomiast z Miedzi Legnica wyróżniliśmy **Juana Camarę** oraz **Artura Pikka**.

W naszym zestawieniu znalazło się sześciu piłkarzy, którzy po raz pierwszy zostali przez nas nominowani do jedenastki weekendu. Mowa o wspomnianych dwóch przedstawicielach Wisły Kraków i **Camarze** z Miedzi, a także o: **Ivanie Marquenie** z Korony Kielce, **Marko Vejinoviciu** z Arki Gdynia oraz **Filipie Jagielle** z Zagłębia Lubin.

TABELA					
29 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1 Lechia Gdańsk	17	9	3	43:21	60
2 Legia Warszawa	17	6	6	45:30	57
3 Piast Gliwice	14	8	7	43:31	50
4 Cracovia	13	6	10	35:32	45
5 Zagłębie Lubin	13	5	11	45:37	44
6 Jagiellonia Białystok	12	8	9	43:41	44
7 Pogoń Szczecin	12	7	10	43:39	43
8 Lech Poznań	13	4	12	41:38	43
9 Wisła Kraków	12	6	11	54:45	42
10 Korona Kielce	10	10	9	35:40	40
11 Śląsk Wrocław	8	7	13	35:34	31
12 Miedź Legnica	8	7	14	29:51	31
13 Arka Gdynia	6	10	13	38:43	28
14 Górnik Zabrze	6	10	13	35:49	28
15 Wisła Płock	5	9	14	35:48	24
16 Zagłębie S.	6	6	17	40:60	24



## **Info OMK.**

---

### **Zanim zaokrętujesz**

**Porady Międzynarodowej Federacji Transportowców (ITF) w sprawie marynarskiej umowy o pracę na morzu (seaman's employment contract)**

**Najlepszą gwarancję prawidłowych warunków zatrudnienia na morzu zapewnia tylko podpisanie umowy o pracę sporządzonej zgodnie z układem zbiorowym pracy zatwierdzonym przez ITF. W przeciwnym razie, poniżej przedstawiamy listę kontrolną.**

- Nie rozpoczynaj pracy na statku bez posiadania pisemnej umowy.
- Nigdy nie podpisuj umowy in blanco lub umowy, która wiąże się z dowolnymi warunkami, które nie zostały określone lub których nie znasz.
- Sprawdź, czy umowa, którą podpisujesz odnosi się do układu zbiorowego pracy (CBA). Jeśli tak, upewnij się, że jesteś w pełni świadomy warunków tego CBA i zachowaj kopię tego dokumentu wraz z umową.
- Upewnij się, że czas trwania umowy jest wyraźnie określony.
- Nie podpisuj umowy, która umożliwia dokonanie zmiany okresu obowiązywania umowy wyłącznie według własnego uznania armatora. Każda zmiana uzgodnionego okresu obowiązywania umowy powinna być za obopólną zgodą.
- Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wysokość płacy podstawowej i upewnij się, że podstawowe godziny pracy są jasno określone (na przykład 40, 44 lub 48 tygodniowo). Międzynarodowa Organizacja Pracy (ILO) stwierdza, że podstawowe godziny pracy powinny wynosić maksymalnie 48 tygodniowo (208 miesięcznie).
- Upewnij się, że umowa wyraźnie określa, jak nadgodziny zostaną wypłacone i w jakiej wysokości. Może być wypłacana jednakowa stawka godzinowa za wszystkie przepracowane godziny powyżej kwoty podstawowej. Lub może być miesięczna ustalona kwota za gwarantowaną liczbę nadgodzin, w takim przypadku należy wyraźnie podać stawkę za każdą przepracowaną godzinę, ponad gwarantowaną nadgodzinę. ILO stwierdza, że wszystkie godziny nadliczbowe należy płacić co najmniej w wysokości 1,25 x normalnej stawki godzinowej.
- Upewnij się, że umowa wyraźnie określa liczbę dni płatnego urlopu miesięcznie. ILO stwierdza, że urlop płatny nie powinien wynosić mniej niż 30 dni w roku (2,5 dnia w miesiącu kalendarzowym).
- Upewnij się, że wypłaty płacy zasadniczej, nadgodzin i urlopu są jasno i oddzielnie wyszczególnione w umowie.
- Nie podpisuj umowy, która pozwala armatorowi na wstrzymanie lub zatrzymanie jakiegokolwiek części wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy. Powinieneś mieć prawo do pełnej zapłaty zarobionego wynagrodzenia na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
- Nigdy nie podpisuj umowy, która zawiera jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że jesteś odpowiedzialny za zapłatę jakiegokolwiek części kosztów związanych z przybyciem na statek lub repatriacją.
- Nie podpisuj umowy, która zawiera klauzulę, która ogranicza Twoje prawo do wstąpienia, kontaktu, konsultacji lub bycia reprezentowanym przez związek zawodowy wybrany przez Ciebie.

- Należy pamiętać, że indywidualna umowa o pracę nie zawsze będzie zawierać szczegóły dodatkowych świadczeń. W związku z tym należy starać się, aby uzyskać potwierdzenie (najlepiej w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania w kontrakcie) jaka rekompensata zostanie wypłacona w przypadku:
  - Choroby lub urazu w okresie obowiązywania umowy
  - Śmierci (kwota należna upoważnionemu krewnemu)
  - Utraty statku
  - Utraty rzeczy osobistych w wyniku utraty statku
  - Przedterminowego wypowiedzenia umowy.
- Upewnij się, że otrzymałeś i zachowałeś kopię umowy, którą podpisałeś i zachowujesz.

**PAMIĘTAJ** ... zawsze możesz podesłać kontrakt przed podpisaniem do zaopiniowania do naszej Organizacji na e-mail: [biuro@nms.org.pl](mailto:biuro@nms.org.pl), ponieważ niezależnie od warunków, każda umowa, którą zawarłeś dobrowolnie, w większości jurysdykcji, będzie uznana za prawnie wiążąca.

### **Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?**

Zapraszamy do OMK / ITF

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej:

<https://www.omk.org.pl/article/567>

**Może polubisz nas na FB**

---

### ***Wydarzyło się 08 kwietnia- kalendarium***

---

08 kwietnia jest 98 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 267 dni. 08 kwietnia jest Międzynarodowym Dniem Romów.

Imieniny obchodzą:

Amancjusz, Apolinary, Asynkryt, August, Cezary, Cezaryna, Dionizy, Ema, Emma, January, Julia, Julian, Makaria, Maksyma, Perpet, Perpetuus, Radosław i Walter

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

**1421r.** – W Krakowie został zawarty antykrzyżacki sojusz zaczepno-obronny między królem Władysławem II Jagiełłą a margrabią Brandenburgii Fryderykiem I.

**1769r.** – Konfederaci barscy pokonali Rosjan w bitwie pod Iwłą..

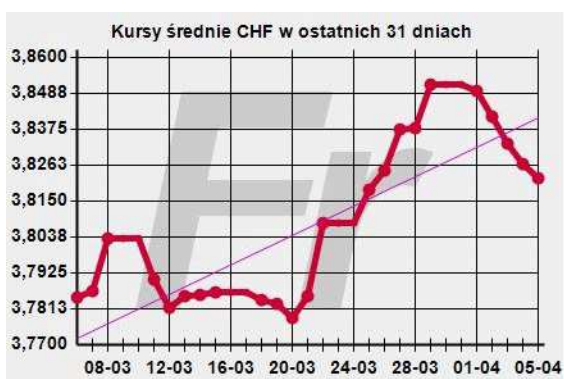
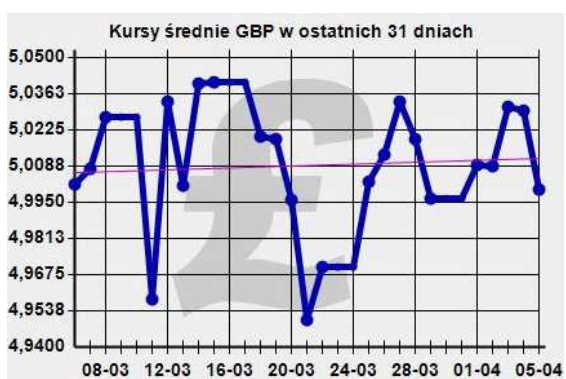
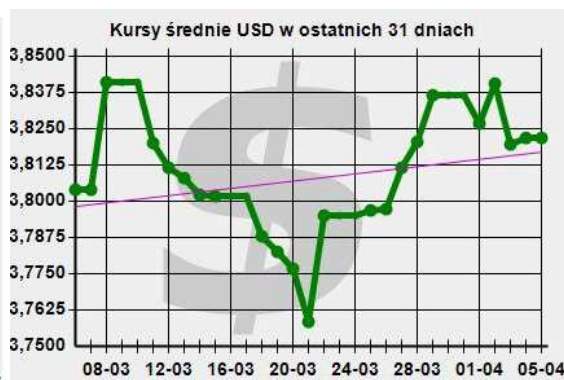
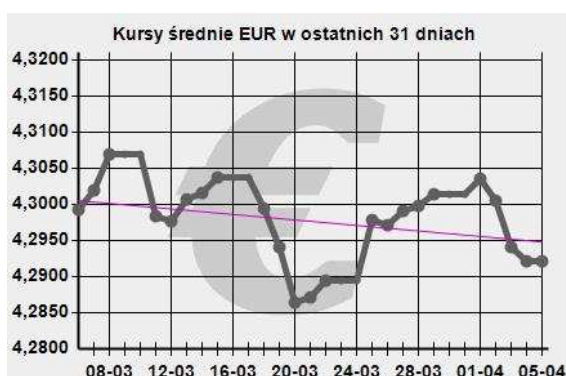
**1861r.**– Ponad 100 osób zginęło, a kilkaset zostało rannych na Placu Zamkowym w Warszawie podczas rozpędzania przez wojsko rosyjskie demonstracji przeciwko rozwiązaniu Delegacji Miejskiej i Towarzystwa Rolniczego..

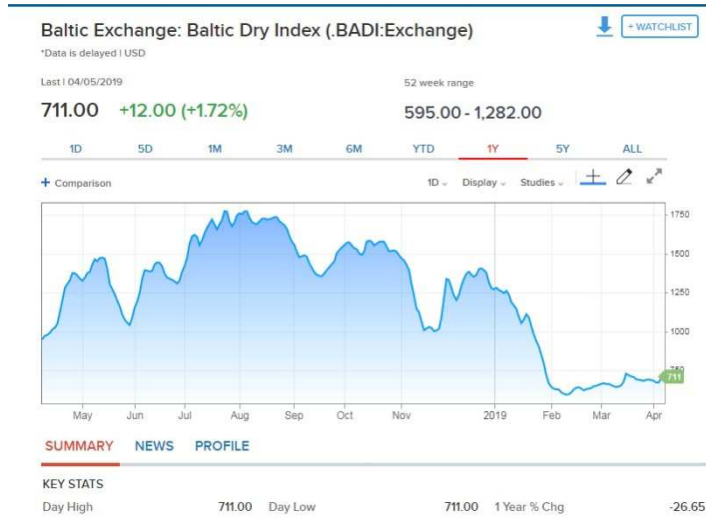
**1916r.** – Do Warszawy zostały przyłączone dzielnice: Mokotów, Ochota, Praga Południe, Targówek, Wola i Żoliborz.

**1943r.** – Rzeź wołyńska: 130 Polaków zostało zamordowanych przez UPA i ludność ukraińską w osadzie Brzezina w powiecie sarniejskim.

**1994r.** – Polska złożyła wniosek o członkostwo w Unii Europejskiej.

## Kursy walut (kursy średnie NBP)





## Rozrywka

			6				9
				5		1	
1	9	4				5	3
	3		7		1		2
	2						6
	6	7		3	2		9
		3	1				
	4				5	7	

(c) 2019 OnlineSudoku.pl

			4				8
		2		6		9	
	6	1	7	8			4
	1				9		6
		6		4			9
2		5			8		
				2			
7						1	
	8	9				2	4

(c) 2019 OnlineSudoku.pl



Przyjeżdża policjant z wydziału narkotykowego do farmera w Teksasie i mówi:

- Muszę przeszukać twoje rancho na obecność narkotyków.

- Dobra, tylko nie wchodź na tamto pole...

Na to policjant mało się nie zesrał:

- Chyba czegoś gościu nie rozumiesz, mam autorytet rządu federalnego - wyciąga odznakę i macha mu przed nosem - widzisz tę odznakę, widzisz to ...urwa? Oznacza, że mogę chodzić gdziekolwiek chce, na każdą posesję, żadnych ale to żadnych pytań - zrozumiano?

Farmer pokiwał głową, przeprosił i wrócił do swojej roboty. Nie minęło 5 minut i słyszy jak ktoś się drze coraz głośniejsze i głośniejsze. Ogląda się, patrzy a tu policjant ucieka po wiadomym polu przed ogromnym bykiem. Byk zapie...ła jak wściekły, nic nie wskazuje żeby policjant mógł uciec. Farmer wygląda zza ogrodzenia i krzyczy do policjanta:

- Odznaka! Pokaż mu odznakę!