PGE Baltica: Pierwszy prąd z farm wiatrowych na Bałtyku w latach 2020-26

Liczymy, że pierwszy prąd z morskich farm wiatrowych PGE na Bałtyku popłynie do polskich domów w latach 2025-2026 – powiedziała PAP w Brukseli Monika Morawiecka z PGE Baltica.
Morawiecka wzięła udział w piątek w Brukseli w konferencji poświęconej transformacji energetycznej państw członkowskich.

„Morskie farmy wiatrowe to chyba najważniejsza inwestycja PGE początku lat 20. tego wieku. W tej chwili nasz pierwszy projekt - a mamy łącznie trzy koncesje na Morzu Bałtyckim – jest na etapie końcowych uzgodnień jeśli chodzi o decyzje środowiskową. Mamy decyzję środowiskową, mamy pomiary wiatru, niedługo będziemy mieć badania geologiczne" – powiedziała PAP w trakcie konferencji.
Jak dodała, zawarta została też umowa przyłączeniowa z PSE. „Wiemy więc już, że farmy będą połączone z polską siecią energetyczną. Liczymy, że pierwszy prąd z tych farm popłynie do polskich domów na przełomie lat 2025-2026. To oczywiście jeszcze kilka lat, ale te projekty mają to od siebie, że się je dłużej przygotowuje, a krócej buduje" – powiedziała.
Jak dodała, w kwestii tej inwestycji współpraca z Komisją Europejska jest bardzo dobra. „Są bardzo przychylni. Rozmawiamy już o konkretnych rozwiązaniach, jeśli chodzi o możliwości skorzystania z funduszy europejskich" – zaznaczyła.
Jak dodała, projekty farm wiatrowych są bardzo drogie, są - ze względu na skalę - kapitałochłonne, dlatego też PGE liczy na dofinansowanie ze środków europejskich. „To jest inwestycja rzędu kilkunastu miliardów złotych. Każde fundusze, które można dostać przed jej zbudowaniem bardzo pomogą obniżyć koszty dla odbiorców" - wskazała.
PGE chce do 2030 r. zainwestować miliardy złotych w budowę farm wiatrowych na Bałtyku, aby na morzu stanęły wiatraki o łącznej mocy 3,5 GW.
Polski rząd oczekuje, że poprzez dywersyfikację źródeł energii i inwestycje m.in. w morskie farmy wiatrowe uda się zmniejszyć udział węgla w miksie energetycznym nawet poniżej 60 proc. do 2030 roku (z obecnych ponad 80 proc.). Tak wynika z przedstawionego w listopadzie ubiegłego roku przez Ministerstwo Energii projektu dokumentu "Polityka energetyczna Polski do 2040 roku".

Źródło:pap.pl

Brytyjska Stocznia zakończyła budowę promów dla armatora Ultramar.

Brytyjskie Wight Shipyard Co zakończyło budowę dwóch promów dla Ultramaru - największego operatora promów w Meksyku.
37-metrowe jednostki na początku lipca ruszą w trasę do meksykańskiego Cancun. To dopiero drugie zamówienie eksportowe w historii brytyjskiego zakładu.
Statki zostały zaprojektowane przez Incat Crowther, które od dawna współpracuje z Ultramarem i Wight Shipyard Co. Jednostki są lżejsze niż porównywalne modele, co zostało osiągnięte dzięki zastosowaniu lekkich materiałów i nowych technik budowlanych opracowanych przez WSC. Oba statki mogą pomieścić 459 pasażerów na 3 pokładach.
Po dostarczeniu promy będą kursować przede wszystkim między Cancun i Isla Mujeres, jednak będą również mogły obsługiwać Playa del Carmen na trasie Cozumel.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Seaspan dostarczył pierwszy duży statek zbudowany w ramach kanadyjskiej strategii stoczniowej.

Seaspan Shipyards przekazała kanadyjskiej straży przybrzeżnej statek CCGS Sir John Franklin. Ta jednostka typu OFSV (Offshore Fisheries Science Vessel) będzie służyć do przeprowadzania badań dotyczących ryb.
CCGS Sir John Franklin to pierwszy taki duży statek wybudowany w ramach kanadyjskiej strategii stoczniowej, na którą tamtejszy rząd przekazał 26,7 mld dolarów.
Oficjalna ceremonia przekazania jednostki odbyła się 27 czerwca na pokładzie statku. Udział w niej wzięli minister rybołówstwa, oceanów i kanadyjskiej straży przybrzeżnej oraz przedstawiciele Seaspan i jego podwykonawców.
63,4-metrowy OFSV został specjalnie zaprojektowany, aby zaspokoić potrzeby kanadyjskiej straży przybrzeżnej i badaczy. Na pokładzie znalazły się między innymi zaawansowane włoki rybackie i laboratoria. Statki będą służyć jako platforma dla naukowców zajmujących się rybołówstwem w Kanadzie do monitorowania stanu zasobów rybnych, lepszego zrozumienia skutków zmian klimatu i wspierania badań oceanów.
Dzięki temu zleceniu Seaspan był w stanie znacząco rozszerzyć swoją liczbę pracowników - do ponad 2300 osób w swoich zakładach w North Vancouver i Wiktorii. Firma zainwestowała również ponad 200 milionów dolarów w modernizację stoczni i wydała ponad 935 milionów dolarów na kontrakty dla około 630 kanadyjskich firm, w tym ponad 405 milionów dolarów w kontraktach przyznanych 472 przedsiębiorstwom z Kolumbii Brytyjskiej.
Seaspan ostatnio świętował również wodowanie OFSV 2, kolejnej jednostki tego typu. Statek przechodzi obecnie rozruch systemów przed rozpoczęciem prób morskich tej jesieni. Z kolei OFSV 3, przyszły CCGS John Cabot, będzie ukończony pod koniec lata 2019 roku.
- Z dumą świętujemy dostawę pierwszego statku zaprojektowanego i zbudowanego w ramach rządowego programu. To niezwykłe osiągnięcie jest wynikiem ciężkiej pracy i poświęcenia setek utalentowanych pracowników Seaspan i podwykonawców z całej Kanady - powiedział Mark Lamarre, dyrektor naczelny Seaspan Shipyards.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Maersk Drilling otwiera biuro w Gdańsku.

Maersk Drilling, światowy lider świadczący usługi w zakresie odwiertów głębinowych otwiera biuro w Gdańsku. Nowe centrum odegra kluczową rolę w dostarczaniu usług i rozwiązań biznesowych dla globalnej działalności Maersk Drilling.
Maersk Drilling to skandynawska firma działająca na rynku ropy i gazu świadcząca usługi wiertnicze dla firm naftowych na całym świecie. Jej zaawansowana technologicznie flota składająca się z 23 platform wiertniczych należy do najmłodszych w branży, zapewniając tym samym najwyższy poziom bezpieczeństwa. Firma zatrudnia ponad 2850 wysoko wykwalifikowanych specjalistów w zakresie inżynierii morskiej i przybrzeżnej, opierając swoje usługi na 40-letnim doświadczeniu w najbardziej wymagających warunkach środowiskowych na świecie.
Aby utrzymać konkurencyjną pozycję na rynku globalnym, Maersk Drilling stale poszukuje sposobów na doskonalenie i uelastycznienie swojej działalności i procesów. Otwarcie nowego biura firmy w Gdańsku będzie wspierać te wysiłki.
„Potrzebujemy silnego wsparcia dla naszych globalnych działań. Gdańsk został wybrany ze względu na dostęp do wykwalifikowanej kadry. Ponadto, dzięki swojemu położeniu, które zapewnia bardzo dobre możliwości komunikacyjne, Gdańsk będzie zapewniał wsparcie kilku innym lokalizacjom firmy" - mówi Mikael Fredsted, dyrektor zarządzający Maersk Drilling Gdańsk.
„Nowe biuro będzie obsługiwać działalność całej korporacji w zakresie administracji i koordynacji procesów HR, łańcucha dostaw, a także usług IT. Specjalistów z tych właśnie obszarów będziemy rekrutować w Gdańsku - dodaje Fredsted.

Wybór Gdańska jako ostatecznej lokalizacji dla nowego centrum Maersk Drilling, był wspierany przez inicjatywę Invest in Pomerania.
„Wspaniale jest powitać kolejną globalną markę, która planuje zatrudnić wielu wysoko wykwalifikowanych i wykształconych mieszkańców regionu. Jesteśmy dumni, że ta znana na całym świecie firma będzie teraz kojarzona z Gdańskiem i Pomorzem również w zakresie lokalnego Sektora Usług dla biznesu" - mówi Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego.

Źródło:gospodarkamorska.pl

RCB: czternaście osób utonęło w weekend.

Aż czternaście osób utonęło w weekend - poinformowało w poniedziałek na Twittrze Rządowe Centrum Bezpieczeństwa.

W związku z sezonem letnim RCB apeluje, aby wybierać kąpieliska strzeżone i nigdy nie pływać po wypiciu alkoholu.
RCB przypomina również, jak bezpiecznie zachowywać się nad wodą. Instytucja podkreśla, żeby nie skakać do wody w nieznanych miejscach i pływać tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Ponadto zaleca, żeby nie wbiegać do wody rozgrzanym i nie pływać bezpośrednio po posiłku.
Inne zasady to m.in.: "stosuj się do poleceń ratownika", "nie wypływaj na materacu daleko od brzegu", "załóż kapok na łódce, kajaku i rowerze wodnym".

Źródło:pap.pl

Włochy: Kapitan statku Sea Watch 3 aresztowana po zawinięciu na Lampeduse.

Kapitan statku organizacji pozarządowej Sea Watch 3 z 40 migrantami, który w nocy z piątku na sobotę wpłynął do portu na Lampedusie po dniach próby sił z władzami Włoch i nie mając ich zgody, została aresztowana - podały media. Grozi jej do 10 lat więzienia.
W nocy po trzech dniach oczekiwania niedaleko wyspy i po ponad dwóch tygodniach żeglugi i postoju na morzu z uratowanymi migrantami, jednostka niemieckiej organizacji pozarządowej pod banderą Holandii łamiąc zakaz i nie reagując na próby zatrzymania zawinęła na Lampedusę. Organizacja pozarządowa wytłumaczyła tę decyzję kryzysową sytuacją na pokładzie.
Władze Włoch nie zgodziły się na jej przyjęcie, ponieważ zamknęły wszystkie porty dla załóg NGO ratujących migrantów.
Kiedy statek zacumował, na pokład natychmiast weszli funkcjonariusze Gwardii Finansowej i zatrzymali 31-letnią kapitan Carolę Rackete, pochodzącą z Niemiec, a potem zawieźli ją do koszar. Stamtąd napłynęła później informacja, że została ona aresztowana. Wcześniej prokuratura objęła ją śledztwem w sprawie wspierania nielegalnej imigracji i niewykonania rozkazu.
Według mediów kobiecie postawiono zarzuty złamania kodeksu morskiego; stawiania oporu i użycia przemocy wobec statku wojskowego. Grozi za to kara od 3 do 10 lat więzienia.

Źródło:pap.pl

Tragedia na pokładzie promu Sravangerfjord.

Do tragicznego zdarzenia doszło w miniony weekend na pokładzie promu należącego do Fjord Line. Jeden z pasażerów płynących statkiem Stavangerfjord wypadł ze statku. Nie został odnaleziony.

Zdarzenie miało miejsce w sobotnią noc. Gdy tylko pojawiła się informacja o osobie, która znalazła się za burtą, wszczęty został alarm. Równocześnie o sprawie poinformowane zostały odpowiednie służby. Do działań ratunkowych został zaangażowany również helikopter. O sprawie poinformowano załogi pobliskich statków, które wypatrywały pasażera. Temperatura wody w momencie wypadku miała ok. 14 stopni.
Pomimo usilnych starań, do godzin porannych nie udało się natrafić na żadnej ślad zaginionego. Wtedy też przerwano akcję ratowniczą, uznając równocześnie, że pasażer nie miał szansy na przeżycie. Skoncentrowano się już na poszukiwaniu ciała.
Z relacji świadków wynika, że człowiek wypadł z pokładu promu Stavangerfjord, gdy jednostka znajdowała się w odległości ok. 17 kilometrów od wybrzeża miasta Mandal.
„Możemy potwierdzić, że osoba ta wypadła z pokładu promu. Sprawa była badana i udokumentowana. Dysponujemy materiałem z monitoringu statku. Jest jeszcze zbyt wcześnie, by powiedzieć coś o dokładnych okolicznościach, w jakich doszło do zdarzenia" - powiedział Eirik Walle, który kierował akcją poszukiwawczą. Dodał on, że osoba wypadła z jednego z górnych pokładów promu.
Stavangerfjord to nowoczesny, zbudowany w 2013 r. prom, w powstaniu którego udział miała stocznia w Gdańsku. Jednostka obsługuje połączenia Hirtshals-Stavanger-Bergen, Hirtshals-Langesund oraz Bergen-Stavanger.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Terroryści na promie Nova Star. Ćwiczenia antyterrorystyczne i ratownicze.

Terroryści na promie Nova Star należącym do Polskiej Żeglugi Bałtyckiej. Jednostkę z rąk porywaczy odbiły w czwartek siły specjalne JW Formoza oraz BOA. Nikomu nic się nie stało, a cała akcja odbyła się w ramach ćwiczeń antyterrorystycznych „KORSZARZ-19", które w ramach obchodów Święta Morza 2019 zorganizował Urząd Morski w Gdyni.
Podczas pokazu w Gdyni można było zobaczyć: rozpoznanie z powietrza, abordaż sił specjalnych z szybkich łodzi RIB, podjęcie rozbitków zarówno z jednostki pływającej, jak i z wody przez śmigłowiec ratowniczy i jednostki SAR, gaszenie pożaru z wykorzystaniem kurtyn wodnych oraz defilada jednostek nawodnych biorących udział w ćwiczeniu pokazowym „KORSARZ-19".
W pokazie uczestniczyły: łodzie bojowe Centralnego Pododdziału Kontrterrorystycznego Policji „BOA" i JW Formoza, jednostki pływające SAR: „Sztorm" i „Wiatr", okręt rakietowy t. Orkan", holownik pożarniczy „Fairplay 26", łódź patrolowa Morskiego Oddziału Straży Granicznej typu „Strażnik", jednostki pływające Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Komisariatu Wodnego Policji i Izby Administracji Skarbowej, „pozoranci" z Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, jak również śmigłowiec ratowniczy Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej oraz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i samolot patrolowy Urzędu Morskiego w Gdyni.
Widowiskowe pokazy przyciągnęły w okolice Akwarium Gdyńskiego mieszkańców Gdyni i turystów. Była to dla nich wyjątkowa okazja do przyjrzenia si

Źródło: gospodarkamorska.pl

DFDS uruchamia nowe połączenie na morzu Śródziemnym.

DFDS wprowadza dodatkowe połączenie promowe w stale rozwijanej siatce na Morzu Śródziemnym. Statki przewoźnika będą kursować teraz również na trasie Stambuł-Sète.
Firma DFDS, której główny obszar działalności obejmował jeszcze do niedawna północną część Europy, w ubiegłym roku rozpoczęła ekspansję na Morzu Śródziemnym poprzez przejęcie tureckiego operatora U.N. Ro-Ro. Od tamtej pory duński armator cały czas wzmacnia flotę (nowe promy, które dołączyły niedawno do floty DFDS, zostały skierowane właśnie na Morze Śródziemne) oraz siatkę połączeń w tamtym obszarze. Przewoźnik uruchamia właśnie w regionie nowe połączenie pomiędzy Turcją a Francją.

Połączenie Stambuł-Sète realizowane będzie na razie przez sześciomiesięczny okres próbny. Pierwsze rejsy na tej linii odbędą się 1 lipca. Promy zawijać będą do Sète dwa razy w tygodniu. Do obsługi rejsu wykorzystywane będą jednostki, które pomieszczą na swoim pokładzie każdorazowo 310 naczep. Z Sète dostępne są zaś dogodne połączenia kolejowe, obsługiwane przez firmę Ekol, z którą DFDS miała okazję współpracować. Ładunki mogą zostać stąd dostarczone do: Paryża, Luksemburga czy Zeebrugge. Z tego ostatniego miasta oferowane są dogodne połączenia promowe m.in. z Wielką Brytanią oraz Szwecją.
„Szukamy możliwości wypełnienia luki w Sète, a wygląda na to, że ze strony naszych klientów występuje tam znaczące zainteresowanie taką ofertą" - powiedział rzecznik DFDS.
Firma wyjaśniła, że wraz z uruchomieniem nowego połączenia, redukcji ulegnie liczba kursów odbywających się na linii Stambuł-Toulon – z trzech do dwóch tygodniowo.
Nowa oferta DFDS pozwoli na utrzymaniu połączeń promowych pomiędzy Turcją a wybrzeżem Francji po tym, gdy zrezygnuje z nich stanowiąca część grupy Ekol firma Alternative Transport, obsługująca linię z tureckiego Çeşme.

Źródło: gospodarkamorska.pl

TangerMed i Maersk otworzyli nowy terminal kontenerowy w Maroku.

W końcu otwarto terminal kontenerowy APM Terminals Medport Tangier, wspólne przedsięwzięcie marokańskiego portu TangerMed i duńskiego koncernu Maersk. Dzięki obiektowi o rocznej przepustowości 5 mln TEU, Maroko powoli staje się jednym z ważniejszych center transshipmentu na świecie.
Nowy terminal przeładunkowy został zaprojektowany i zbudowany przez APM Terminals i dołączy do obiektów obsługujących Maersk i jego partnerów. Zbudowany z wykorzystaniem najnowszych technologii, terminal ma być jednym z najbardziej wydajnych i bezpiecznych na świecie.
- Mamy długie i dobre relacje Marokiem i jesteśmy dumni z tego, że obsługujemy drugi terminal kontenerowy w kompleksie portów Tanger-Med - skomentował Morten H. Engelstoft, dyrektor generalny APM Terminals.
Nowy obiekt pozwoli TangerMed Port zwiększyć roczną zdolność przeładunków do dziewięciu milionów TEU. Maroko odnotowało wzrost PKB o 4,1% z pozytywną prognozą importu i eksportu w kontenerach, który w nadchodzących latach będzie znacząco wzrastał. Około 200 statków towarowych przepływa codziennie przez Cieśninę Gibraltarską na głównych szlakach łączących Azję, Europę, obie Ameryki i Afrykę.
Przy długości nabrzeża 1200 metrów, głębokości od 16 do 18 metrów APM Terminals MedPort Tangier jest w stanie przyjąć bardzo duże statki kontenerowe. TangerMed Port według rankingów już teraz jest wiodącym afrykańskim portem i należy do 50 największych portów kontenerowych na całym świecie.

Źródło: pap.pl

NASA planuje misję na Tytana. Tam może znajdować się życie.

W to miejsce ludzkość jeszcze nie dotarła. Według naukowców to jedno z miejsc z największymi szansami na wystąpienie życia w naszym układzie.
Na księżyc Saturna poleci misja o nazwie „Dragonfly" czyli „ważka". To sonda w kształcie czteroramiennego drona, wielkości samochodu i wyposażona w aparaturę do badania dużych cząsteczek organicznych. Na powierzchnię Tytana ma wyruszyć w 2026 i wylądować w 2034 roku.
- Nauka robi wrażenie... a misja jest śmiała – mówił Thomas Zurbuchen z NASA – Jestem przekonany, że to dobry czas by to zrobić.
Dlaczego akurat Tytan?

Księżyc Saturna jest większy niż Merkury (który ma prawa planety) i geograficznie równie złożony co Ziemia. Znajduje się tam bogata w metan atmosfera, lodowe góry oraz jedyne poza ziemskimi w Układzie Słonecznym otwarte morza na powierzchni. Rzeki i jeziora są tam jednak pełne węglowodorów. Jeśli istnieje woda to raczej pod lodową skorupą.
Tytan jest światem fascynującym i zupełnie innym niż nasz, a jednak „wiemy, że ma wszystkie potrzebne składniki do powstania życia", mówi Lori Gaze z NASA. Według niej „Dragonfly" ma pokazać, czy w tym momencie nie dzieją się tam takie procesy jak na Ziemi, gdy zaczynało się tu formować życie.

Ważka usiądzie niedaleko równika Tytana, między wydmami złożonymi z węglowodorów. Jej napędem ma być radioaktywny pluton, który przetestowano już w łazikach na Marsie. Osiem wirników na czterech ramionach pozwoli jej jednak na znacznie większe pole obserwacji niż jakiemukolwiek urządzeniu na kołach czy gąsienicach.
- Na Tytanie łatwiej jest latać – tłumaczy Elizabeth Turtle z zespołu projektującego i nadzorującego misję z Johns Hopkins Applied Physics Laboratory. Powodem jest gęstsza atmosfera i słabsza grawitacja księżyca.
Ważna potrafi sama sobą sterować i manewrować. Sygnały świetlne z Ziemi docierają do niej około 43 minut, co oznacza, że jej sterowanie będzie znacznie większym wyzwaniem niż jakiegokolwiek drona na Ziemi.
Ostatni raz NASA obserwowała powierzchnię Tytana w 2005 roku, gdy trafiła tam sonda Huygens i pokazała jego niesamowitą panoramę. Nic nie jest tam oczywiste.
- Zamiast ciekłej wody jest tam ciekły metan – pisali naukowcy na łamach Nature – zamiast twardych skał, lód. Zamiast ziemi, cząsteczki węglowodorów opadające z atmosfery.
Na Tytanie panuje temperatura rzędu -180 stopni Celsjusza w umiarkowany dzień. Przy większej ilości tlenu część węglowodorów, z których także na przykład składa się nasza benzyna, po prostu by zapłonęła.
To, co fascynuje naukowców to obecność metanu. Ten gaz powstaje między innymi podczas przemiany materii przez mikroorganizmy (na przykład bakterie flory jelitowej zwierząt i ludzi). Ostatnio zaobserwowane wyrzuty metanu na Marsie znów rozbudziły nadzieje na znalezienie tam śladów życia.
Jeśli na Tytanie coś żyje, z pewnością jest zupełnie inne od wszystkiego co znamy z Ziemi. Tym bardziej misja ta wydaje się fascynująca i tajemnicza.

Źródło:Focus.pl

Bielik w jedenastce Turnieju.

W niedzielny wieczór końca dobiegło Euro do lat 21. Mistrzami zostali Hiszpanie, ale wielkie wyróżnienie spotkało również Polaka, gdyż **Krystian Bielik** znalazł się w jedenastce turnieju.
Rozgrywane we Włoszech mistrzostwa zakończyły się. W wielkim finale Hiszpanie wygrali z Niemcami i to oni sięgnęli po upragniony tytuł. Po turnieju przyszedł czas na różne podsumowanie. Talent Football Scout wskazał najlepszą jedenastkę. Wśród wyróżnionych piłkarzy znalazł się Polak - Krystian Bielik.

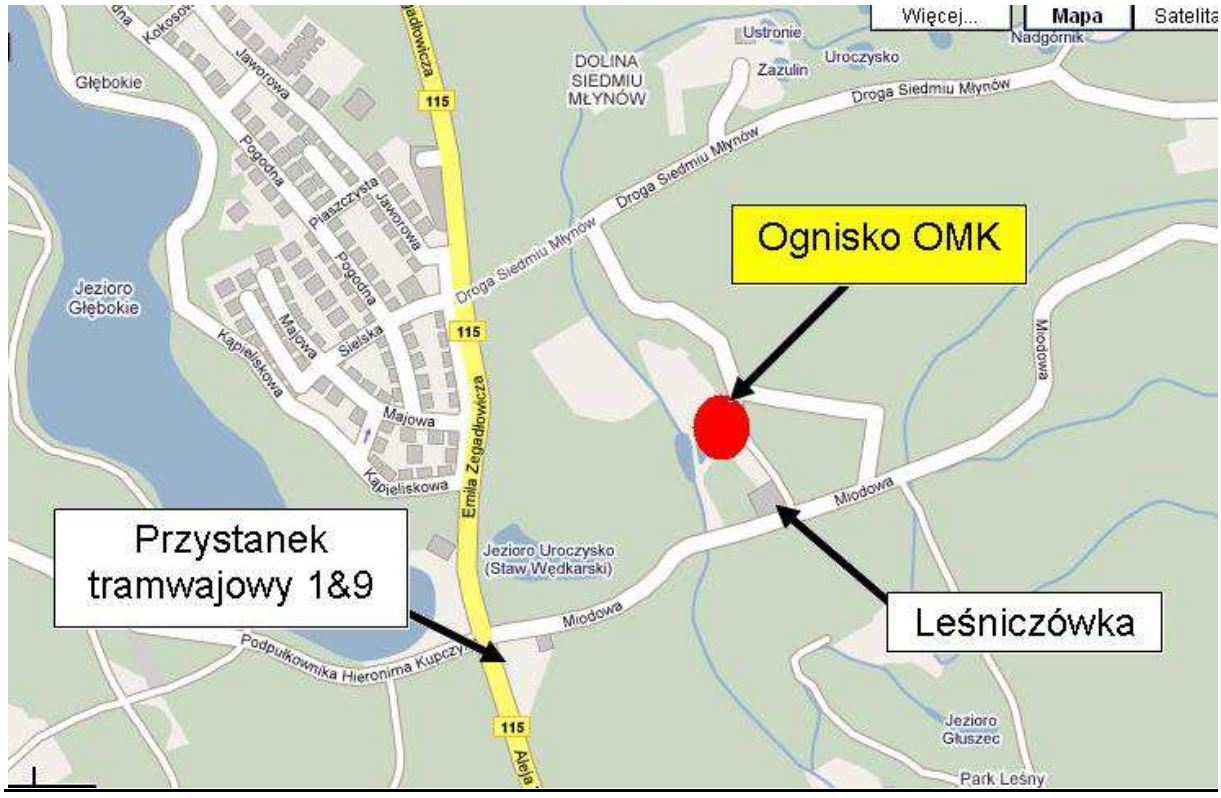
Dla Bielika był to z pewnością niezwykle udany turniej. 21-letni piłkarz był kluczową postacią drużyny **Czesława Michniewicza** i mimo, że biało-czerwoni ostatecznie nie wyszli z grupy, to polski stoper może zapisać mistrzostwa jako bardzo udane. Bielik zdobył w nich dwie bramki. Dwukrotnie wystąpił on na pozycji środkowego obrońcy, a w starciu z Włochami nieoczekiwanie zagrał na środku pomocy i również sobie poradził. Jego dobra forma została dostrzeżona i w związku z tym znalazł on się w najlepszej jedenastce turnieju.

Poza Polakiem wśród wyróżnionych piłkarzy znalazło się czterech Hiszpanów, czterech Niemców, Rumun oraz Duńczyk.

Źródło:PiłkaNozna.pl

Info OMK.

Zapraszamy marynarzy na Rodzinne Spotkanie Marynarskie OMK-otwarcie sezonu
Jest to okazja do wspólnego letniego grillowania, zawarcia nowych znajomości, wymiany doświadczeń i opinii.
Zapraszamy marynarzy należących do OMK wraz z najbliższą rodziną 16 lipca 2019 r. od godziny 15.00
Miejsce zorganizowania spotkania:
Polana Biała (za Leśniczówką)
Ul. Miodowa
Szczecin
Miejsce znajduje się blisko Jeziora Głębokiego, poniżej mapka orientacyjna
Catering na marynarskie biesiadowanie zapewnia nasza Organizacja.
Chętnych prosimy o zgłaszanie się drogą e-mailową : biuro@nms.org.pl lub telefonicznie 91 422 02 02 z podaniem imienia i nazwiska, ilości uczestniczących członków najbliższej rodziny oraz numeru legitymacji najpóźniej do dnia 12 lipca 2019 r.
Oferta skierowana jest do marynarzy mających terminowo opłacone składki członkowskie oraz Jego najbliższej rodziny (współmałżonek, partner życiowy, dzieci).



Informujemy, że biuro OMK będzie czynne w godzinach 7.30 - 14.00 do odwołania

Rabat dla marynarzy z OMK na szczepienia

Marynarze należący do OMK mogą na podstawie legitymacji członkowskiej uzyskać 5 % rabat na szczepienia / żółtą książeczkę szczepień.

Umowa została podpisana z Inspektorem Granicznej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej.

Punkt szczepień znajduje się :

Graniczna Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna

Aleja Wojska Polskiego 160

70-481 Szczecin

Tel: 91 462 43 18

PRZECZYTAJ, ZANIM ZAMUSTRUJESZ-PORADY OMK / ITF.

• Nie rozpoczynaj pracy na statku bez posiadania pisemnej umowy.
• Nigdy nie podpisuj umowy in blanco lub umowy, która wiąże się z dowolnymi warunkami, które nie zostały określone lub których nie znasz.
• Sprawdź, czy umowa, którą podpisujesz odnosi się do układu zbiorowego pracy (CBA). Jeśli tak, upewnij się, że jesteś w pełni świadomy warunków tego CBA i zachowaj kopię tego dokumentu wraz z umową.
• Upewnij się, że czas trwania umowy jest wyraźnie określony.
• Nie podpisuj umowy, która umożliwia dokonanie zmiany okresu obowiązywania umowy wyłącznie według własnego uznania armatora. Każda zmiana uzgodnionego okresu obowiązywania umowy powinna być za obopólną zgodą.
• Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wysokość płacy podstawowej i upewnij się, że podstawowe godziny pracy są jasno określone (na przykład 40, 44 lub 48 tygodniowo). Międzynarodowa Organizacja Pracy (ILO) stwierdza, że podstawowe godziny pracy powinny wynosić maksymalnie 48 tygodniowo (208 miesięcznie).
• Upewnij się, że umowa wyraźnie określa, jak nadgodziny zostaną wypłacone i w jakiej wysokości. Może być wypłacana jednakowa stawka godzinowa za wszystkie przepracowane godziny powyżej kwoty podstawowej. Lub może być miesięczna ustalona kwota za gwarantowaną liczbę nadgodzin, w takim przypadku należy wyraźnie podać stawkę za każdą przepracowaną godzinę, ponad gwarantowaną nadgodzinę. ILO stwierdza, że wszystkie godziny nadliczbowe należy płacić co najmniej w wysokości 1,25 x normalnej stawki godzinowej.
• Upewnij się, że umowa wyraźnie określa liczbę dni płatnego urlopu miesięcznie. ILO stwierdza, że urlop płatny nie powinien wynosić mniej niż 30 dni w roku (2,5 dnia w miesiącu kalendarzowym).
• Upewnij się, że wypłaty płacy zasadniczej, nadgodzin i urlopu są jasno i oddzielnie wyszczególnione w umowie.
• Nie podpisuj umowy, która pozwala armatorowi na wstrzymanie lub zatrzymanie jakiejkolwiek części wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy. Powinieneś mieć prawo do pełnej zapłaty zarobionegowynagrodzenia na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
• Nigdy nie podpisuj umowy, która zawiera jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że jesteś odpowiedzialny za zapłatę jakiejkolwiek części kosztów związanych z przybyciem na statek lub repatriacją.
• Nie podpisuj umowy, która zawiera klauzulę, która ogranicza Twoje prawo do wstąpienia, kontaktu, konsultacji lub bycia reprezentowanym przez związek zawodowy wybrany przez Ciebie.
• Należy pamiętać, że indywidualna umowa o pracę nie zawsze będzie zawierać szczegóły dodatkowych świadczeń. W związku z tym należy starać się, aby uzyskać potwierdzenie (najlepiej w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania w kontrakcie) jaka rekompensata zostanie wypłacona w przypadku:
Choroby lub urazu w okresie obowiązywania umowy
Śmierci (kwota należna upoważnionemu krewnemu)
Utraty statku
Utraty rzeczy osobistych w wyniku utraty statku

Przedterminowego wypowiedzenia umowy.
• Upewnij się, że otrzymałeś i zachowałeś kopię umowy, którą podpisałeś i zachowujesz.

PAMIĘTAJ ... niezależnie od warunków, każda umowa, którą zawarłeś dobrowolnie, w większości jurysdykcji, będzie uznana za prawnie wiążącą.

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:
• Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.

• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.

• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.

• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.

• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.

• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.

• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej:

https://www.omk.org.pl/article/567

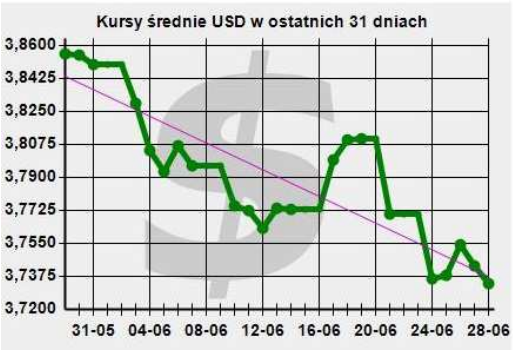
Może polubisz nas na FB ?

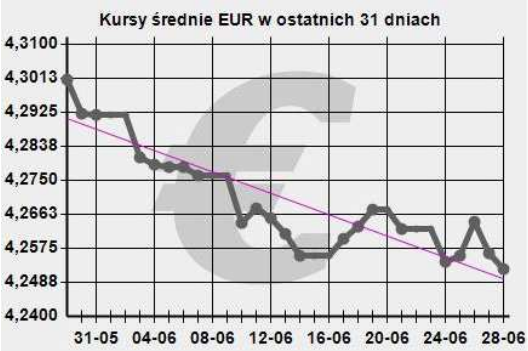
Wydarzyło się 01 lipca - kalendarium

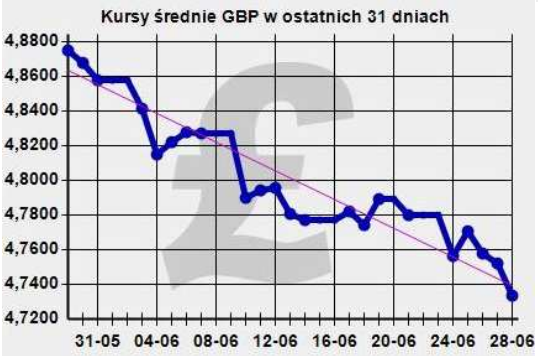
01 lipca jest 182 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 183 dni. 07 lipca jest obchodzony w Polsce jako Dzień Psa
Imieniny obchodzą:
Aaron, Bogusław, Domicjan, Domicjana, Ekhard, Estera, Gaweł, Halina, Jakert, Julian, Karolina, Klarysa, Marcin, Marian, Namir, Otto, Otton, Szymon i Teodoryk.
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1569r. – Zaprzysiężono unię polsko-litewską, powstała Rzeczpospolita Obojga Narodów. Polska i Litwa stały się jednym państwem ze wspólnym Sejmem i Senatem.
1656r. – Potop szwedzki: polskie wojska koronne i masy chłopskie odbiły po oblężeniu Warszawę z rąk szwedzkich.
1791r.– Polska nawiązała stosunki dyplomatyczne z Marokiem..
1870r.. – Gdańsk i Sopot zostały połączone linią kolejową.

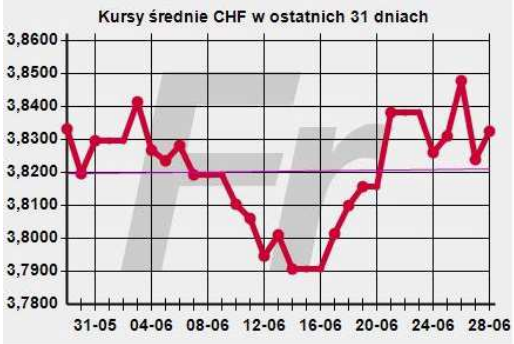
1906r. – Otwarto molo w Międzyzdrojach...
1920r. – Powołano Radę Obrony Państwa.

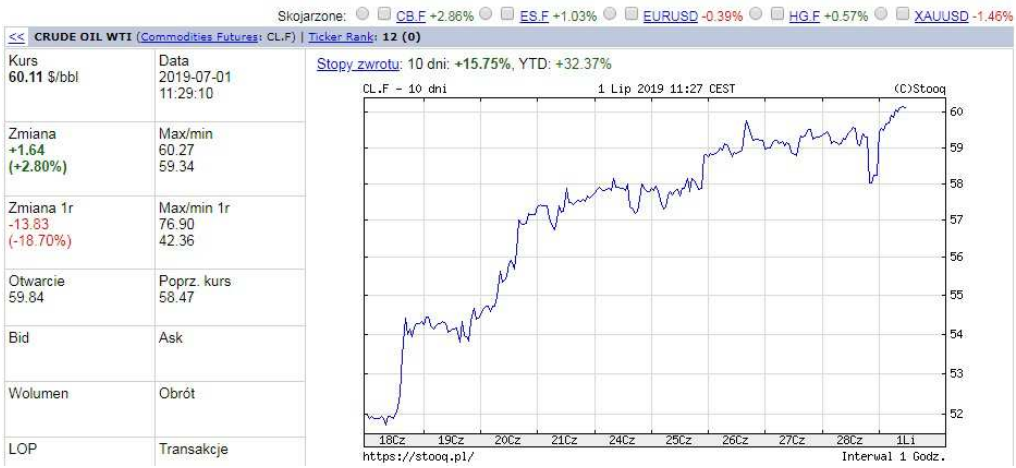
Kursy walut (kursy średnie NBP)











Rozrywka

4			1				9	
						7		
	2		5					1
	3				5			6
	7			2		3	1	5
		6		7				9
9	5						6	
2	6							
								3

(c) 2019 OnlineSudoku.pl

	4	9			5			
		8	1					6
7			4		9		5	2
		2	8			6		
		4		2				
	5							1
					6		9	
	1						8	
						7		

(c) 2019 OnlineSudoku.pl

Pani w przedszkolu rozdała dzieciom rysunek kaczki z parasolem do pokolorowania. Zbierając prace zauważyła, że Jasiu pomalował kaczkę na czerwono.
- Jasiu - spytała - ile razy w życiu widziałeś czerwoną kaczkę?
- Tyle samo razy, ile kaczkę z parasolem.