

## **Rekordowy spadek zamówień na nowe statki.**

---

W drugim kwartale 2019 roku zamówienia na nowe statki spadły do rekordowo niskiego poziomu.

- W pierwszej połowie tego roku zamówienia na nowe masowce spadły o 73 procent w porównaniu do tego samego okresu w 2018 roku - powiedziała Olivia Watkins, analityk z portalu VesselsValue.

W tym roku armatorzy najczęściej zamawiali jednostki o wielkości panamax. Ciekawym przykładem jest kontrakt złożony przez Klaveness Combination na dwa masowce o nośności 83,6 tys. dwt w chińskiej stoczni Jiangsu New Yangzijiang.

Mimo małych zarobków masowców capesize, Cosco Shipping Bulk złożyło 13 zamówień na te jednostki o nośności 208 tys. dwt, o wartości 54 mln dolarów każda. To duży spadek w porównaniu do 45 zamówień na capesize w tym samym okresie w zeszłym roku.

Z kolei liczba zamówień na tankowce spadła o 47 procent. Prym w kontraktowaniu tych jednostek wiodła Grecja i Singapur. Grecy zamawiali wszelkie rodzaje tankowców, od VLCC do MR2, a faworyzowanymi stoczniami były te z Korei Południowej. Zakład Hyundai Mipo otrzymał aż 23 z 33 zamówień na ten ostatni typ jednostek. Zamówienia na największe tankowce VLCC spadły o 60 proc.

Podobny trend widać na rynku kontenerowym. Zamówienia na te jednostki spadły o 49 proc. w pierwszej połowie tego roku. Ze wszystkich 48 jednostek, 28 zostało zamówionych w Korei Południowej. To dużo więcej niż w tym samym okresie w 2018 roku, gdy tych kontraktów były tylko dwa. Najwięcej nowych statków, bo 42 proc., zamówił armator Sinokor. Te kontrakty trafiły głównie do koreańskich i chińskich stocznii.

O 39 procent spadła także liczba zamówień na gazowce LNG. Najwięcej z nich złożyli greccy armatorzy. Przykładem może być Maran Gas Maritime, które zakontraktowało 5 jednostek w koreańskiej stoczni Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME). Zamówienia na gazowce LPG spadły z kolei o 73 proc.

Źródło:gospodarkamorska.pl

## **Ciężarowiec Boskalisu będzie służył jako suchy dok dla wycieczkowca.**

---

Półzanurzalny ciężarowiec duńskiego koncernu Royal Boskalis Westminster będzie służył jako suchy dok dla wycieczkowca Carnival Vista. To efekt kontraktu zawartego z Carnival Cruise Line. Jedyna w swoim rodzaju operacja odbędzie się w porcie Freeport (Bahamy) na pokładzie jednostki BOKA Vanguard w najbliższych tygodniach.

Carnival Vista to drugi co do wielkości statek wycieczkowy we flocie Carnivala. To jednostka o pojemności prawie 4000 pasażerów i długości ponad 300 metrów. Podczas dokowania na statku zostaną naprawione pędniki azipod.

Operacja załadunku i podnoszenia ma odbyć się w ciągu dwóch dni w tym miesiącu u wybrzeży Freeport. BOKA Vanguard bezpiecznie przetransportuje Carnival Vista do pobliskiej stoczni. Tam odbędą się niezbędne naprawy, podczas gdy statek wycieczkowy będzie spoczywał na 275-metrowym pokładzie Vanguard. Po zakończeniu napraw, Carnival Vista zostanie ponownie opuszczony na wodę, by jeszcze w tym miesiącu ruszyć w kolejny rejs. Freeport, położony zaledwie 90 mil morskich od Miami, jest domem dla Grand Bahama Shipyard, jednej z czołowych stacji naprawczych dla statków wycieczkowych z południowej Florydy. Jeden z trzech suchych doków stoczni został uszkodzony w tym roku w wypadku, który miał miejsce podczas naprawy statku wycieczkowego Oasis of the Seas.

Źródło: gospodarkamorska.pl

## **Egipt: prezydent zatwierdził umowę o gazociągu między Egiptem a Cyprem.**

---

Prezydent Egiptu Abd el-Fatah es-Sisi zatwierdził umowę o budowie gazociągu między Egiptem a Cyprzem, w regionie, w którym gaz ziemny stał się kwestią strategiczną i źródłem napięć - poinformowano w czwartek w egipskim Dzienniku Urzędowym.

"Prezydent Republiki (...) zatwierdził porozumienie rządowe między Egiptem a Cyprzem w sprawie (budowy) bezpośredniego rurociągu morskiego dla gazu ziemnego" - podał Dziennik.

Rządy obu krajów podpisały 19 września ub.r. w Nikozji umowę o budowie pierwszego podmorskiego rurociągu do transportu cypryjskiego gazu ziemnego do Egiptu przed jego reeksportem do Europy.

Porozumienie ma "zachęcić" do tego eksportu, zapewnić bezpieczeństwo transportu gazu ziemnego i "wylimitować podwójne opodatkowanie" w tej branży.

Ostatnie odkrycia złóż we wschodniej części Morza Śródziemnego doprowadziły do zbliżenia Egiptu, Cypru, Grecji i Izraela. Były jednak także powodem napięć w stosunkach Egiptu z Turcją, która od 1974 r. okupuje północną część Cypru.

Ankara sprzeciwia się wszelkim poszukiwaniom i eksploatacji cypryjskich zasobów gazu, które wykluczają północną część wyspy.

Unia Europejska i Stany Zjednoczone wezwały Turcję do zaprzestania eksploracyjnych projektów wiertniczych na Cyprze, które są uważane za nielegalne.

Egipt w maju podpisał porozumienie z cypryjską firmą, która zainstaluje 310-kilometrowy kabel podmorski między dwoma krajami w celu eksportu energii elektrycznej do Europy.

*Źródło:pap.pl*

### ***Premier o ewentualnej fuzji Orlenu z Lotosem.: potencjalnie większe koncerny funkcjonują bez przeszkód.***

---

Potężne koncerny, które są wielokrotnie większe od potencjalnie połączonego Orlenu z Lotosem, funkcjonują sobie bez przeszkód i mają pozycje daleko bardziej monopolistyczną, dominującą niż połączone Orlen i Lotos - powiedział w środę premier Mateusz Morawiecki.

PKN Orlen złożył w Komisji Europejskiej formalny wniosek o zgodę na przejęcie kapitałowe Grupy Lotos - podał koncern. Jak podkreślono, celem przejęcia jest m.in. stworzenie "silnego gracza" z międzynarodowym potencjałem, jeszcze bardziej liczącego się na rynku dostaw ropy.

Premier pytany w Polsat News, czy sądzi, że Komisja Europejska zgodzi się na fuzję Orlenu z Lotosem, odpowiedział: "Tego nie wiem, ponieważ Komisja Europejska ma jak najbardziej prerogatywy do tego, żeby decydować w sposób suwerenny o różnych sprawach".

"Zwracam tylko uwagę, że potężne koncerny takie jak Royal Dutch Shell, czy BP, czy Total, czy Repsol, które są wielokrotnie większe od potencjalnie połączonego Orlenu z Lotosem, funkcjonują sobie bez przeszkód i mają pozycję daleko bardziej monopolistyczną, dominującą niż połączone Orlen i Lotos. Ale oczywiście to taka refleksja. Mam nadzieję, że będzie wzięta pod uwagę, ale nie mogę o tym przesądzać jak zadecyduje nowe kierownictwo Komisji Europejskiej" - podkreślił szef rządu.

Na uwagę, że zobaczymy jaki będzie rezultat rozmowy premiera z nominowaną na przewodniczącą Komisji Europejskiej Ursulą von der Leyen, Morawiecki powiedział, że będzie nowy komisarzy unijny dedykowany do spraw konkurencyjności.

Jak poinformował PKN Orlen, złożony wniosek zawiera m.in. założenia transakcji i argumentację dotyczącą jej wpływu na konkurencję na rynkach, gdzie obie spółki działają; do wniosku załączono pakiet dokumentów wewnętrznych obydwu spółek, które mają pozwolić Komisji Europejskiej na zweryfikowanie trafności podnoszonej argumentacji.

Oznajmiając złożenie w Komisji Europejskiej wniosku "o zgodę na przejęcie kapitałowe Grupy Lotos", koncern podkreślił, że "finalizacja procesu pozwoli na stworzenie jednego silnego gracza z międzynarodowym potencjałem, zintegrowanego wewnętrznie, jeszcze bardziej liczącego się na rynku dostaw ropy".

Źródło:gospodarkamorska.pl

## **Malta zgodziła się przyjąć statek Alan Kurdi z 65 imigrantami.**

---

Malta zgodziła się w niedzielę na zejście na ląd 65 imigrantów uratowanych w piątek przez statek Alan Kurdi humanitarnej organizacji niemieckiej, ale osoby te zostaną przeniesione do innych krajów Unii Europejskiej.

Malta prowadziła w niedzielę rozmowy w tej sprawie z Unią Europejską i Niemcami, zastrzegając, że przyjmie statek pod warunkiem, że uratowani imigranci opuszczą wyspę. Nie zostało sprecyzowane, dokąd mają się z Malty udać.

Ponadto Malta wynegocjowała, że różne kraje UE przyjmą także 29 imigrantów uratowanych przez maltańską straż przybrzeżną.

Alan Kurdi znajduje się na wodach maltańskich. Wcześniej władze Włoch nie zezwoliły na jego przybicie do brzegów włoskiej Lampedusy.

Spośród 65 imigrantów, którzy znajdują się na pokładzie, trzech potrzebuje opieki medycznej - podała na Twitterze niemiecka organizacja pozarządowa. Imigrantów uratowano w piątek koło wybrzeży Libii.

Źródło:pap.pl

## **Dramatyczna akcja ratownicza u wybrzeży Danii. Niewiele brakowało do zatonięcia polskiego statku rybackiego.**

---

Dramatyczny okazał się piątek dla polskiej załogi jednostki rybackiej Helot do połowu krabów u wybrzeży Danii. Akcja ratownicza szczęśliwie zakończyła się holowaniem do duńskiego portu Hvide Sande ale polski statek był o włos od zatonięcia.

25 mil od wybrzeża duńskiej miejscowości Hvide Sandes polski statek niespodziewanie nabrał wody (prawdopodobnie w wyniku starcia z dużą falą) i doszło do przechyłu bocznego.

Sytuację udało się opanować dzięki zimnej krwi 6-osobowej załogi oraz sprawnej akcji ratowniczej. Z biorącego w niej udział helikoptera spuszczone dwie pompy awaryjne, dzięki którym udało się zmniejszyć przechył na tyle, żeby podjąć holowanie.

W akcji ratowniczej oprócz śmigłowca asystowały 3 jednostki, w każdej chwili gotowe podjąć polską załogę: znajdujący się w pobliżu zdarzenia holenderski frachtowiec Eems Solar oraz 2 statki ratownicze FRB 15 oraz MRB Emile Robin ze stacji ratownictwa morskiego Hvide Sande Rescue Station.

Oficer dyżurny Norweskiego Centrum Operacji Obronnych Claus Elberth podkreślił, że polska załoga długo nie chciała opuścić pokładu statku. - Ich kultura mówi im, żeby pozostali na pokładzie do ostatniej chwili - informował Claus Elberth cytowany przez duńskie media.

Ostatecznie polska załoga trafiła na pokład jednej z łodzi ratowniczych, a po zmniejszeniu przechyłu Helota rozpoczęto 5 godziną operację holowania do portu Hvide Sande.

Szczęśliwie w wyniku całego zdarzenia nikomu nic się nie stało.

Oficer dyżurny Claus Elberth oceniając przyczyny wypadku wskazał na możliwość kolizji z tak zwaną martwą falą (falą fenomenalną). Ogólnie pogoda podczas zdarzenia była względnie dobra z ok 2-metrową falą.

Helot to statek rybacki przystosowany do połowu kraba, o nośności 107,60 t, długości całkowitej 30,80 m, szerokości 8 m i zanurzeniu 3,46 m. Realizuje połowy dla przedsiębiorstwa Nordisk Krabbe Kompagni z Danii.

Źródło:pap.pl

## ***Tunezja: Odnaleziono zwłoki 14 imigrantów.***

---

Tunezyjska Straż Przybrzeżna wydobyła w sobotę z morza zwłoki 14 migrantów, którzy ponieśli śmierć kiedy łódź, którą podróżowali do Europy zatoniła. Na pokładzie znajdowało się ponad 80 osób - poinformował tunezyjski Czerwony Półksiężyc.

Według ONZ-towskiej agencji ds. uchodźców UNHCR, tunezyjscy rybacy uratowali 4 osoby, ale jedna z nich zmarła później w szpitalu. Przypuszcza się, że wszystkie pozostałe osoby utonęły.

Łódź wypłynęła w kierunku brzegów europejskich z sąsiedniej Libii z migrantami z krajów afrykańskich na pokładzie.

W maju br. u wybrzeży Tunezji doszło do podobnej tragedii - utonęło wówczas 65 osób.

Z zachodnich wybrzeży Libi wyrusza większość migrantów z Afryki zmierzających do Europy.

W ostatnim okresie ich liczba spadła głównie w rezultacie podejmowanych przez Włochy i inne państwa działań mających na celu rozbić gangów przemytników zajmujących się transportem migrantów. Włosi wspierają również libijską Straż Przybrzeżną.

Ocenia się że chociaż trwające w Libii walki wewnętrzne utrudniają sytuację przemytników, ale z drugiej strony wzrasta prawdopodobieństwo, że Libijczycy również zaczną masowo uciekać z kraju.

Libijczycy zatrzymani na morzu przez libijską Straż Przybrzeżną są rutynowo transportowani z powrotem do Libii i zatrzymywani w zamkniętych ośrodkach, w których przetrzymywani są nawet przez kilka lat.

Jeden z takich ośrodków w pobliżu Trypolisu został niedawno zbombardowany przez lotnictwo. W nalocie zginęły co najmniej 53 osoby.

Źródło:pap.pl

## ***Dwie osoby zginęły w wyniku wywrócenia się katamaranu na Morzu Czarnym.***

---

Dwie osoby poniosły śmierć w wyniku wywrócenia się w piątek po południu katamaranu turystycznego na Morzu Czarnym w pobliżu rosyjskiego kurortu Dżubga - poinformowały służby medyczne Kraju Krasnodarskiego.

Do wypadku doszło 100 m od plaży w miasteczku Dżubga na południu Kraju Krasnodarskiego. Na pokładzie turystycznego katamaranu znajdowały się 43 osoby. Wszystkich wyciągnięto z wody, lecz dwie osoby zmarły w drodze do szpitala, dalszym czterem lekarze udzielili pomocy; ich hospitalizacja nie była potrzebna. Pozostali - 37 osób - są w dobrym stanie; przebywają oni w miejscowym hotelu.

Media poinformowały, że zatrzymano 42-letniego kapitana katamaranu i przewieziono go na przesłuchanie na policję w mieście Tuapse. Wcześniej podano, że zatrzymany został też właściciel jednostki.

Źródło: pap.pl

## ***Baltic Sails Gdańsk 2019. Efektowna niedzielna parada 120 żaglowców na Motławie.***

---

W Gdańsku, już po raz 23, odbywa się wielkie żeglarskie święto. Punktem kulminacyjnym była wielka parada żaglowców, która rozpoczęła się w niedzielę, 7 lipca, w samo południe. Na wodach Motławy zaprezentowała się rekordowa liczba 120 jednostek pływających. Dopisała też publiczność.

Nabrzeża Motławy, na odcinku od ul. Wartkiej do zabytkowego Żurawia, a także od strony wyspy Ołowianka, wypełnione były widzami przez ponad 1,5 godziny. Obecnych nie zraził nawet padający w pewnym momencie deszcz. Wszyscy przyglądali się temu, co działo się na wodach Motławy. Niektórzy machali do żeglarzy, inni robili zdjęcia, zdecydowana większość po prostu obserwowała paradę.

Jednostki wpływały jedna za drugą, mijając podniesioną kładkę łączącą na co dzień wyspę Ołowianka ze stałym lądem Starego Miasta. Prowadzący uroczystość na bieżąco informowali widzów o tym, jaki statek bądź łódka właśnie wpływa, skąd pochodzi, a czasem nawet – kto stoi za sterami.

Na nabrzeżach nie brakowało turystów wypoczywających w naszym mieście, ale pojawiło się przede wszystkim wielu gdańszczan.

- Mieszkam w Gdańsku, ale pierwszy raz jestem na tej paradzie. Bardzo mi się podoba. Koleżanki namówiły mnie, żeby tutaj dziś przyjechać, wcześniej jakoś nie miałam weny, żeby się tutaj pojawić. Jest całkiem ciepło, oby tylko mocno nie padało - podkreślała Urszula Grzebieniak. - Kiedyś też zdarzyło nam się pływać Motławą. Jeden z naszych znajomych miał niewielki jacht.

Pani Hanna Kazaniecka regularnie, od wielu lat, przychodzi z mężem na żeglarską paradę.

- Mieszkamy na Chełmie, więc mamy niedaleko – przyznała Hanna Kazaniecka. - Wydaje mi się, że jest więcej żaglowców niż w poprzednich latach. Jest bardzo sympatycznie, choć pogoda nie do końca dobra. Mamy w rodzinie osobę zaangażowaną w pływanie, ale osobiście nie pływam, nie żegluję. Jedyne oglądamy z mężem pływających.

Pani Magdalena Madziar planowała z rodziną aktywny udział w paradzie, płynąc jednym z żaglowców, ale nie zdążyła wejść na pokład.

- Nie dobiegliśmy, kiedy już wypływali, a mamy małe dzieci, no i tak... Jesteśmy za to zawsze na paradzie, kiedy wiemy, że będzie płynęła Antika. Uwielbiamy kapitana tego żaglowca, jego osobowość. Pływa z nim też mój ojciec, więc jest to po prostu taki "nasz" żaglowiec – tłumaczyła pani Magdalena.

Na to wydarzenie specjalnie przyjechali do Gdańska mieszkańcy Jasła, Janusz i Agnieszka Grzesiak.

- Bardzo nam się podoba, choć pewnie podobałoby się jeszcze bardziej, gdyby żaglowce miały postawione żagle - nie ukrywał pan Janusz. - Jesteśmy tu na wakacjach, ale specjalnie przyjechaliśmy właśnie w tym terminie, żeby wziąć udział w Baltic Sail. W sobotę wzięliśmy udział w rejsie na jednym z żaglowców, Minerwie, a dziś obserwujemy wszystko z lądu - mówili państwo Grzesiak.

Baltic Sail Gdańsk 2019 odbywa się w dniach 5-8 lipca. Baltic Sail to międzynarodowe porozumienie zawarte przez miasta regionu Morza Bałtyckiego, zainicjowane przez niemiecki port Rostock w 1996 roku, którego celem jest promowanie morskiego dziedzictwa bałtyckiego regionu i wspieranie tradycyjnej żeglugi bałtyckiej od portu do portu. Dlatego w portach zrzeszonych w Baltic Sail: Gdańsku, Kłajpedzie, Rostocku, Karlskronie, Nysted, Rydze i Szczecinie rokrocznie latem organizowane są żeglarskie święta, przybliżające mieszkańcom i turystom marynistyczne tradycje regionu.

Złot, który w Gdańsku odbył się po raz pierwszy w 1997 roku, otwarty jest dla wszystkich jednostek pływających. Udział w nim wziąć mogą więc nie tylko piękne żaglowce (w tym roku jest ich ponad 20), ale także jachty turystyczne, kutry i motorówki.

Wszystkie żaglowce, które cumują u nabrzeża Motławy przy Targu Rybnym, są udostępnione do zwiedzania każdemu, kto chciałby zapoznać się z ich historią i zwyczajami panującymi na morzu. Z kolei jachty cumują w marinie przy Szafarni.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Żaglowiec z Polski wzbudził zachwyt w Anglii.***

---

Nowoczesny żaglowiec El-Mellah ze stoczni Remontowa Shipbuilding zawinął przedwczoraj do Anglii w ramach rejsu szkolnego. Jak relacjonuje portal The News: "Gdy żaglowiec wpływał do Portsmouth, liczna publiczność była zachwycona widokiem".

Jeremy Bailey, dowódca HMNB Portsmouth komentował: "Cieszę się, że mogę powitać algierski statek El Mellah i jej kompanię okrętową w HM Naval Base Portsmouth. Mam nadzieję, że ta wizyta przyczyni się do wzmocnienia więzi między Wielką Brytanią i Algierią, która jest ważna dla obu narodów."

El-Mellah zawinął do Portsmouth przedwczoraj w ramach pięcioletniego rejsu szkolnego ze 126 marynarzami i 84 stażystami na pokładzie.

Fregata El Mellah jest wyjątkowa z kilku powodów. Po pierwsze, jednostka powstała na zamówienie Marynarki Wojennej Algierii, stając się tym samym okrętem szkolnym. Algierczycy docenili umiejętności pracowników polskiej stoczni i doświadczenie projektanta Zygmunta Chorenia i to właśnie im powierzyli budowę tej niezwykłej

jednostki. Dalej, El Mellah to tysięczny statek zwodowany w stoczni Remontowa Shipbuilding 7 listopada 2015 r. I wreszcie, jego nowa załoga szkoliła się na polskim Darze Młodzięży pod czujnym okiem wykładowców z Akademii Morskiej w Gdyni. Zdobyte umiejętności pozwoliły jej teraz bezpiecznie wyruszyć do Algierii. Jak powiedział Piotr Soyka, współwłaściciel i prezes Grupy Kapitałowej REMONTOWA HOLDING, podczas uroczystości podniesienia bandery na żaglowcu, „takiego statku w tej stoczni jeszcze nie budowano”. Żaglowiec ma 110 m długości, 14,5 m szerokości, a jego powierzchnia ożaglowania to 3 000 m kw. Prędkość fregaty pod żaglami przy wietrze o sile 6 stopni w skali Beauforta wynosi około 17 węzłów. Jej najwyższy stalowy maszt ma 54 metry. Trzeci maszt jest jednocześnie kominem żaglowca. W ten sposób projektanci, czyli biuro projektowe Choreń Design & Consulting, uniknęli uciążliwego odprowadzania spalin poprzez boczne wydechy umieszczone na poziomie pokładu.

El-Mellah to kolejny żaglowiec Zygmunta Chorenia, jednego z najwybitniejszych konstruktorów żaglowców na świecie. Na swoim koncie ma on kilkadziesiąt jednostek napędzanych wiatrem. Wśród nich m.in. takie jak: Aleksander von Humboldt, Fryderyk Chopin, Royal Clipper, Mir, Dar Młodzięży i Flying Clipper.

Fregata El Mellah, oprócz doskonalenia rzemiosła morskiego i nawigacyjnego, będzie pełniła także funkcje reprezentacyjne oraz uczestniczyła w międzynarodowych zawodach i regatach.

El-Mellah, czyli po arabsku „żeglarz”, dołączy do najszybszych i największych żaglowców szkolnych świata.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## **Super łódź Pilot – 61 wkrótce będzie służyć szcecińskim pilotom.**

---

Może nie jest to "łódź Bonda", ale na pewno nowoczesna i o parametrach techniczno-eksploatacyjnych, których nie musi się wstydzić na dzisiejszym rynku małych jednostek roboczych. Szczecińscy piloci otrzymają wkrótce nową pilotówkę.

W estońskiej stoczni Baltic Workboats AS dobiegają końca prace przed przekazaniem łodzi pilotowej *Pilot 61* zbudowanej na zamówienie obsługującego ruch statków m.in. w Szczecinie, Świnoujściu i Policach przedsiębiorstwa Szczecin Pilot Sp. z o.o.

Łódź motorowa, która będzie bazowała w Świnoujściu, została już (jak wiadomo z materiału video armatora - patrz pod artykułem) ochrzczona.

Polskie stacje pilotowe obsługiwane są dotąd zarówno przez pilotówki używane, jak i (zwłaszcza w ostatnich latach) nowo-budowane. *Pilot 61*, reprezentujący typoszereg Pilot 15 WP (15 meter Wave Piercing Pilot Boat) stanie się prawdopodobnie najnowocześniejszym i najbardziej zaawansowanym technicznie (jak na swoje czasy) kutrem pilotowym wprowadzonym do eksploatacji przez polskie przedsiębiorstwa pilotowe. Z motorówek tego projektu korzystają już takie organizacje pilotowe, jak Danipilot z Danii, Estonian Pilots z Estonii i Port Everglades Pilots Association z Florydy.

Charakterystyka techniczna i właściwości kutrów pilotowych projektu Pilot 15 WP:

Pilot 15 WP, a więc i szceciński *Pilot 61*, charakteryzuje się m.in. stosowanym na pilotówkach przez różne stocznie od relatywnie niedługiego czasu, specjalnym kształtem kadłuba w części dziobowej z charakterystyczną gruszką o ostrych krawędziach. Kształt kadłuba opracowany dla kutra pilotowego typu Pilot 15 WP pozwala mu bardziej wchodzić w fale (stąd określenie *wave piercing* - przesywający fale), w związku z czym dziób jednostki jest w mniejszym stopniu podbijany na falach i nie opada tak głęboko między nimi, jak przy tradycyjnym kształcie kadłuba, co wpływa zarówno na poprawę komfortu, jak i bezpieczeństwo obecnych na pokładzie. Projektantom i budowniczym ze stoczni Baltic Workboats AS udało się także osiągnąć dość niski, jak na tego typu szybkie łodzie motorowe, poziom hałasu w sterówce.

## **PBS**

### **Kuter pilotowy typu Pilot 15 WP - charakterystyka podstawowa:**

nr IMO - 9878424

armator - Szczecin Pilot Sp. z o.o.  
stocznia - Baltic Workboats AS, Estonia  
stoczniowy nr budowy - 90192  
położenie stępki - 20 grudnia 2018  
zamówienie - listopad 2018  
długość całkowita - 14,95 m  
szerokość konstrukcyjna - 4,50 m  
zanurzenie maksymalne - 1,34 m  
nośność - 22 t  
wyporność - 22,90 t  
tonaż pojemnościowy brutto - 19  
skompensowana pojemność brutto (CGT) - 286  
moc napędu głównego - 2 x 368 kW  
prędkość eksploatacyjna - 27 węzłów (według niektórych źródeł - 32 w.)  
szacowany zasięg - 270 Mm  
poziom hałasu w sterówce / pomieszczeniu pilotów - 65 dB przy pełnej prędkości  
warunki zewnętrzne - powietrze -25 / +35 C; woda morska 0 / +27 C  
łamanie lodu o grubości - do 5 cm  
pojemność zbiorników  
- paliwo - 1600 l  
- woda - 50 l  
- ścieki - 150 l  
silniki napędu głównego - 2 x Volvo Penta D13 MH  
śruby napędowe - 2, o stałym skoku  
przekładnia redukcyjna - ZF 325-1  
materiał konstrukcyjny - aluminium  
liczba miejsc - 2 osoby załogi + 6 pilotów  
klasyfikacja - Lloyd's Register

Źródło:PortalMorski.pl

## ***Co dzieje się z człowiekiem trafionym przez piorun? Jedna osoba na dziesięć ginie od porażenia.***

---

Dawniej ludzi trafionych piorunem uważano za wybrańców. Ale i zdawano sobie sprawę z tego, że to „zaszczyt” brutalny, można go przypłacić życiem.

Pod tym względem wszyscy byli równi. Swetoniusz donosił, że dla ochrony przed piorunami August zawsze woził ze sobą skórę cielęcia morskiego. Tyberiusz podczas burzy wkładał na głowę wieniec – wierzył, że pioruny unikają liści wawrzynu. Karol Wielki kazał podwładnym sadzić na dachach Brodę Jowisza, bylinę, która miała zabezpieczać przed złem. Na polskich wsiach ograniczano się do rozsypywania soli i wystawiania w oknie obrazu świętej Agaty, która od ognia chronić miała chaty.

### ***Osoby porażonej przez piorun nie wolno dotykać***

#### **FAŁSZ.**

Niektórzy uważają, że dotykając ofiary pioruna, można samemu zostać porażonym. To oczywiście nieprawda – szybka reakcja i pomoc może uratować życie!

Porażeni często tracą przytomność, chwilowo także wzrok i słuch (na skutek błysku i grzmotu). Są zdezorientowani i wystraszeni. „Niczego nie pamiętam. Grałem i nagle obudziłem się w szpitalu” – mówił mediom hiszpański piłkarz Gilvan, rażony w marcu 2008 roku podczas meczu. „Usłyszałem syk, poczułem, jakbym dostał pałą w głowę” – opowiadał 19-letni Paweł, którego piorun poraził ubiegłego lata podczas gry w piłkę w

Piskornicach. Jego dwaj koledzy trafili do szpitala – jeden ze złamaną żuchwą, drugi po wstrzymaniu oddechu i akcji serca, z poparzeniami tułowia, rąk i nóg. Najrzadziej przeżywają ludzie, których piorun uderzył bezpośrednio. Największe szanse mają ci, którzy zostali porażeni pośrednio – poprzez wodę, drzewo, kij golfowy. Ale i tak trudno o jasne reguły. Każdy przypadek jest bezprecedensowy, bo też skutki porażenia bywają różnorodne. „Znane są przypadki, kiedy podczas uderzenia piorunem dwie osoby stały obok siebie. Jedna została wypisana ze szpitala po kilku godzinach, a druga zmarła” – mówi Fred Zack, specjalista medycyny sądowej Kliniki Uniwersyteckiej w Rostocku. Wiadomo, że w momencie porażenia bardzo wzrasta temperatura ciała. Do tego stopnia, że mogą się stopić monety, które ofiara miała w kieszeni.

„Mózg jest delikatną maszyną elektryczną złożoną z białkowych struktur, jest więc szczególnie narażony na ciepło. Nakłada się na to chwilowy przepływ prądu elektrycznego o dużym napięciu i natężeniu. W konsekwencji może dojść do uszkodzenia osłon mielinowych – to delikatne rurki białkowo-tłuszczowe, chroniące i izolujące włókna nerwowe. Jeśli zostaną uszkodzone, dochodzi do zwarcia w mózgu. Pojawiają się problemy z koncentracją, zaburzenia pamięci, czasem stany depresyjne, zmiany osobowości i bóle głowy” – mówi Arkadiusz Kobylński, kierownik zespołu interwencji medycznych Centrum Medycznego LIM w Warszawie. „Niektóre dolegliwości mogą wystąpić z dużym opóźnieniem. Najczęściej pojawiają się trudności z poruszaniem na skutek uszkodzenia mięśni kończyn, przez które przeszedł ładunek elektryczny. Zdarzają się zaburzenia pracy serca i oddychania, u mężczyzn mogą wystąpić zaburzenia seksualne” – dodaje Kobylński.

### **Piorun zawsze uderza w najwyższy przedmiot**

#### **TAK I NIE.**

Na przykład w Giewont pioruny uderzają z dużą regularnością. Z drugiej strony ktoś, kto znajduje się w dolinie, między dwoma wzniesieniami (lub u podnóża góry), wcale nie jest bezpieczny. Podobnie samotny człowiek na środku stadionu otoczonego trybunami może być w niebezpieczeństwie. Kilka lat temu dwie grupy turystów zostały porażone podczas jednej burzy w krótkim odstępie czasu. ??Jedna na Przełęczy Kondrackiej, druga w połowie drogi na Kopę Kondracką, chociaż na Giewoncie było wtedy tłoczno.

Pojawia się też drętwienie kończyn, czasowa dysfunkcja rdzenia kręgowego. Często występują obrażenia mechaniczne, na skutek upadku po odrzuceniu przez falę uderzeniową lub z powodu gwałtownego skurczu mięśni. „Piorun złamał mi kręgosłup. Przeszedłem już 38 operacji, od czasu tego wypadku cierpię na bezdech senny. 20 lat temu zdiagnozowano u mnie nowotwór złośliwy, z którym walczę do dziś” – mówi nam Steve Marshburn z USA, porażony w 1969 roku. Steve jest prezesem i założycielem grupy wsparcia Lightning Strike and Electric Shock Survivors, International (LSESSI). Organizacja zrzesza około 1500 osób, cierpiących z powodu zdrowotnych lub emocjonalnych skutków wstrząsu elektrycznego. Dla tych ludzi uderzenie pioruna było prawdziwym uderzeniem losu.

Ale zdarzają się wyjątki. „Osobiście nie słyszałem o takich przypadkach, ale źródła amerykańskie donoszą o ustąpieniu depresji, zmianach osobowości, a nawet wzroście poziomu inteligencji po uderzeniu pioruna. Prawdopodobnie jest to związane ze zmianą przepływu impulsów nerwowych w mózgu” – mówi dr Kobylński.

„Mogą pojawić się też korzyści emocjonalne lub duchowe, a nawet parapsychiczne” – mówi nam prof. Mary Ann Cooper z University of Illinois w Chicago, zajmująca się badaniem ofiar piorunów. „Niektórzy uważają, że z jakiegoś powodu Bóg uchronił ich od śmierci – zaczynają zmieniać swoje życie, cieszyć się nim, szukają sobie nowych celów, bardziej kochają, częściej pomagają. Część osób nie jest w stanie wrócić do wcześniejszych zajęć, więc się przekwalifikowują i zaczynają zajmować tym, co naprawdę lubią. Niektóre związki to tragiczne doświadczenie cementuje, chociaż inne potrafi zniszczyć”.

### **Telefon komórkowy „ściąga” pioruny**

#### **FALSZ,**

choć jeszcze niedawno byliśmy przekonani, że to prawda. Takie przypadki zdarzyły się m.in. w USA i Japonii. Najnowsze badania dowodzą jednak, że się mylono. Po prostu coraz więcej osób ma telefony komórkowe i coraz częściej przez nie rozmawiają. Także na wolnym powietrzu. A wtedy i ryzyko, że podczas konwersacji dopadnie nas piorun, jest odpowiednio większe.

#### **STRZAŁY W GÓRACH**

*Rozmowa z Sylwiuszem Kosińskim lekarze-ratownikiem TOPR, specjalistą anestezjologii i intensywnej terapii, członkiem komisji medycznej ICAR (International Commission of Alpine Rescue).*

### **Łatwo rozpoznać ofiarę pioruna?**



- Tak, choć sama może nie wiedzieć, co się stało. Przeważnie jest to osoba zdezorientowana, czasem przerażona. Jedną z ofiar, z którymi miałem do czynienia, kurczowo trzymała się łańcucha, za którego pośrednictwem została porażona. Niepokój wynika często z niedosłuchu (urazu błony bębenkowej ucha). Ofiara ma zazwyczaj rozszerzone źrenice, na skórze czasem widać oparzenia lub tzw. figury Lichtenberga (drzewkowate, sinawoczerwone pasma).

### **Osoba uderzona piorunem staje w płomieniach**

**FAŁSZ.**

Błyskawica najczęściej „spływa” po ofierze do ziemi.

### **Porażeni zawsze potrzebują pomocy medycznej?**

- Nie, ale rozsądnie jest pokazać się lekarzowi. Chociaż jeden z turystów porażonych w rejonie Giewontu pod koniec czerwca tego roku, pomimo częściowego niedowładu kończyn, zszedł z pomocą innych turystów do schroniska i nie życzył sobie pomocy medycznej.

### **Jak często porażenia piorunem są śmiertelne?**

- Przyjmuje się, że umiera co dziesiąty z porażonych pechowców. Z naszych analiz wynika jednak, że śmiertelność może być większa i przekraczać 20 proc. Należy wziąć pod uwagę fakt, że nie wszystkie takie przypadki są zgłaszane do TOPR i nie wszyscy poszkodowani trafiają do szpitala.

### **Nie wolno chować się w samochodzie**

**FAŁSZ.**

Jednym z bezpieczniejszych miejsc poza domem jest właśnie wnętrze samochodu. Prąd „spływa” po karoserii do ziemi.

### **Czy pioruny uderzają tylko podczas burzy?**

Niekoniecznie. Kilkanaście lat temu gazda w pobliżu Zakopanego postanowił w słoneczne niedzielne popołudnie rozrzucić siano na polu. Porażenie miało miejsce przy bezchmurnym niebie – burza przechodziła wtedy nad Tatrami. Pechowiec spędził kilka dni w szpitalu, a proboszcz miał świetny temat na kazania.

### **LASER POWSTRZYMA PIORUNY**

*Rozmowa z dr. Kamilem Stelmaszczykiem pracującym w Instytucie Fizyki Eksperymentalnej Wolnego Uniwersytetu Berlina, absolwentem Wydziału Fizyki Uniwersytetu Warszawskiego.*

### **Po co strzelać laserem w chmury?**

- W tym samym celu, dla którego Benjamin Franklin puszczał podczas burzy latawce. Chodzi o to, żeby chmury rozładować. W eksperymencie Franklina ładunki elektryczne spływały po wilgotnym sznurze do ziemi. My udowodniliśmy, że mogą spływać wzdłuż włókien plazmowych.

### **Co to za włókna?**

- Promień silnego lasera w specyficzny sposób przemienia powietrze, przez które przelatuje. Tworzą się włókna plazmowe, w których są swobodne nośniki prądu, podobnie jak w mokrym sznurze są rozpuszczone w wodzie jony.

### **Parasol zwiększa ryzyko**

**PRAWDA.**

Samotna osoba na otwartej przestrzeni, która niesie parasol lub z plecaka wystają jej np. kijki trekkingowe, jest bardziej narażona na porażenie niż osoba, która kucnęła.

### **Czyli laser może służyć za coś w rodzaju aktywnego piorunochronu? Zamiast czekać aż burzowa chmura zaatakuje, wy atakujecie ją pierwsi?**

- Tak. Dziś ludzie chronią się przed piorunami tak jak 300 lat temu, w czasach Franklina. Wciąż stosowane są piorunochrony w postaci zwykłych prętów, umieszczone na wysokich obiektach. Takie piorunochrony, ze względu na swój pasywny charakter, czasem zawodzą. Możliwość aktywnego rozładowywania naelektryzowanych chmur została zademonstrowana jak dotąd jedynie za pomocą cienkich drutów, mocowanych do rakiet wyrzucanych w trakcie burzy. Metoda ta jest jednak bardzo nieefektywna ze względu na ograniczoną liczbę rakiet i częstotliwość ich wyrzucania. Nasz sposób pozbawiony będzie tej wady.

### **Jakiego sprzętu używacie?**

- Razem z najlepszymi specjalistami techniki laserowej w Europie skonstruowaliśmy jedyny w swoim rodzaju laser Teramobile. Wytwarzane przez niego impulsy świetlne mają moc chwilową 4 TW, co odpowiada mocy 1000 dużych elektrowni! W tak silnym impulsie tworzy się kilkadziesiąt włókien plazmowych, każde z nich jest zdolne

przewodzą prąd i przyczynić się do inicjacji wyładowania. W odróżnieniu od wiązki laserowej małej mocy, w której plazma tworzy się jedynie po silnym zogniskowaniu, tu włókna plazmowe są długie nawet na kilkaset metrów. Taka mogłaby być długość „laserowego piorunochronu”. Teramobile jest jedynym na świecie mobilnym układem laserowym, pozwalającym wytwarzać impulsy świetlne o tak dużej mocy. Może być łatwo przewożony statkiem lub samolotem transportowym. Od wspomnianych rakiet tym się różni, że strzela z dużo większą częstotliwością – 10 razy na sekundę, zwiększając tym samym prawdopodobieństwo zainicjowania wyładowań.

### **Piorun nie uderza dwa razy w to samo miejsce**

#### **FAŁSZ.**

Do wyładowania może dojść w tym samym miejscu – udowodniły to wypadki na Giewoncie; pioruny uderzały też wielokrotnie w Empire State Building, maszty i kominy fabryczne. Wszystko zależy od wielkości i układu nagromadzonych ładunków oraz oporu elektrycznego pomiędzy chmurą a powierzchnią ziemi.

### **Jak zaawansowane są prace?**

- Przeprowadziliśmy już pierwsze eksperymenty w warunkach laboratoryjnych. Udało się w ich toku uzyskać wyładowania wzdłuż wiązki lasera o długości kilku metrów. Przeprowadziliśmy też eksperymenty w naturze – w Langmuir Laboratory For Atmospheric Research w Nowym Meksyku w USA, ale skończyły się one tylko połowicznym sukcesem: piorunów nie uzyskaliśmy, ale byliśmy tego bliscy. Tak przynajmniej sądzimy.

### **Skąd to wiecie?**

- Z każdym wyładowaniem elektrycznym w chmurze związana jest emisja fal radiowych. W Langmuir Lab są zainstalowane czułe anteny, dzięki którym wychwyciliśmy tego typu fale. Analiza sygnałów pozwoliła ustalić, że przy włączonym laserze częstotliwość emisji fal radiowych odpowiada częstotliwości wysyłania impulsów laserowych, czyli wynosi 10 Hz. Myślimy więc, że udało się nam wytworzyć w chmurze burzowej sytuację typową dla momentu poprzedzającego powstanie pioruna, kiedy tworzą się w niej tzw. streamery. Są one prekursorami piorunów i w silnym polu elektrycznym mogą przekształcić się w leadery, a po dotarciu do ziemi w pioruny. Efekt działania włókien plazmowych można porównać do obserwowanych przez marynarzy ogni świętego Elma, powstających przed burzą na szczytach metalowych masztów statków.

### **Podczas burzy lepiej zdjąć biżuterię**

#### **PRAWDA.**

Niektórzy uważają, że metalowe przedmioty mają zdolności magnetyczne i „przyciągają” pioruny. Niezależnie od tego u porażonych najdotkliwsze poparzenia pojawiają się w miejscach, w których skóra styka się z metalowymi przedmiotami – łańcuszkami, zegarkami itp. Pozostaną potem blizny w tym kształcie.

### **Jakie zastosowanie mogą mieć w przyszłości laserowe piorunochrony?**

- Oczywiście mogą służyć do ochrony przed zgubnymi skutkami uderzeń piorunów. W USA straty przez nie spowodowane przekraczają rocznie 300 mln USD, a poszkodowanych jest ok. 500 osób, co piąta umiera. Można by też chronić szczególnie istotne obiekty, jak elektrownie atomowe, energetyczne stacje przesyłowe czy rafinerie, w których pożar wiąże się ze szczególnym zagrożeniem. W trakcie burzy laser strzelałby do chmur i rozładowywałby je, zanim osiągałyby zdolność do naturalnego wyładowania. Można by w ten sposób chronić startujące i lądujące samoloty lub prewencyjnie ustawiać lasery w pobliżu stadionów i miejsc, gdzie gromadzi się sporo osób. Ale to pewnie jeszcze odległa przyszłość. Na razie pracujemy nad tym, by udowodnić, że laserowe piorunochrony są w ogóle możliwe.

Źródło: Focus.pl

---

### ***Będzie transmisja z Superpucharu Polski.***

---

Polskie drużyny powoli budzą się z letniego snu. Jak co roku, pierwszym spotkaniem, które otworzy sezon ligowy będzie starcie o Superpuchar Polski pomiędzy Piastem Gliwice, a Lechią Gdańsk, które zaplanowano na najbliższą sobotę.

Mecz pomiędzy zdobywcą Pucharu Polski, a mistrzem Polski odbędzie się w Gliwicach w sobotę o godzinie 20:30. Jak informuje stacja Polsat Sport, spotkanie będzie transmitowane właśnie na antenie tej telewizji.

Dla gliwiczian będzie to szansa na pierwszy Superpuchar w historii. Piast jeszcze nigdy nie brał udziału w takim spotkaniu. Natomiast dla Lechii będzie to drugie podejście do tego trofeum. Pierwsze zakończyło się sukcesem w 1983 roku, kiedy biało-zieloni pokonali Lecha Poznań 1:0 po голу Jerzego Kruszczyńskiego.

Źródło:PiłkaNozna.pl

## **Info OMK.**

---

Powstaje nowy system ubezpieczeń społecznych dla polskich marynarzy, od Ciebie zależy czy będzie dobry, czy może tylko kosztowny i bez żadnych korzyści.

**Ponownie zwracamy się z prośbą o poświęcenie 3 minut na anonimowe wypełnienie ankiety on-line dotyczącej ubezpieczeń społecznych dla marynarzy.**

Polscy marynarze otrzymają nowy system ubezpieczeń społecznych niezależnie od tego czy tego oczekują czy nie. Wynika to z konwencji MLC i nasz kraj musi przystosować przepisy krajowe w taki sposób aby polscy marynarz mogli się ubezpieczać w pełnym zakresie.

Jako OMK wspieramy inicjatywę APMAR w celu zebrania większej ilości informacji na temat naszego rynku pracy i oczekiwań.

Zwracamy się z gorącą prośbą o poświęcenie kilku minut i wypełnienie ankiety tak abyśmy mogli wspólnie dążyć w kierunku systemu ubezpieczeń społecznych, który będzie odpowiadał marynarzom, a nie okaże czymś co będzie nam tylko ciężar i nie przyniesie żadnych korzyści.

Wypełnienie ankiety zajmuje od 3 do 5 minut w zależności od szybkości klikania

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSexErouetZfcjnM3BPiNv76R->

[Im6dGRk5HGZ5oUOJ5PmTHC5w/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSexErouetZfcjnM3BPiNv76R-Im6dGRk5HGZ5oUOJ5PmTHC5w/viewform?usp=sf_link)

Dziękujemy za poświęcony czas

Pozdrawiamy

OMK

## **Zapraszamy marynarzy na Rodzinne Spotkanie Marynarskie OMK-otwarcie sezonu**

Jest to okazja do wspólnego letniego grillowania, zawarcia nowych znajomości, wymiany doświadczeń i opinii.

Zapraszamy marynarzy należących do OMK wraz z najbliższą rodziną 16 lipca 2019 r. od godziny 15.00

Miejsce zorganizowania spotkania:

Polana Biała ( za Leśniczówką )

Ul. Miodowa

Szczecin

Miejsce znajduje się blisko Jeziora Głębokiego, poniżej mapka orientacyjna

Catering na marynarskie biesiadowanie zapewnia nasza Organizacja.

Chętnych prosimy o zgłaszanie się drogą e-mailową : [biuro@nms.org.pl](mailto:biuro@nms.org.pl) lub telefonicznie 91 422 02 02 z podaniem imienia i nazwiska, ilości uczestniczących członków najbliższej rodziny oraz numeru legitymacji najpóźniej do dnia 12 lipca 2019 r.

Oferta skierowana jest do marynarzy mających terminowo opłacone składki członkowskie oraz Jego najbliższej rodziny ( współmałżonek, partner życiowy, dzieci ).



**Informujemy, że biuro OMK będzie czynne w godzinach 7.30 - 14.00 do odwołania**

### **Rabat dla marynarzy z OMK na szczepienia**

Wynegocjowaliśmy kolejną umowę rabatową dla marynarzy z OMK. oferującą 5 % rabat na szczepienia / żółtą książeczkę szczepień.

Umowa została podpisana z Inspektorem Granicznej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej.

Punkt szczepień znajduje się :

Graniczna Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna

Aleja Wojska Polskiego 160

70-481 Szczecin

Tel: 91 462 43 18

### **PRZECZYTAJ, ZANIM ZAMUSTRUJESZ-PORADY OMK / ITF.**

- Nie rozpoczynaj pracy na statku bez posiadania pisemnej umowy.
- Nigdy nie podpisuj umowy in blanco lub umowy, która wiąże się z dowolnymi warunkami, które nie zostały określone lub których nie znasz.
- Sprawdź, czy umowa, którą podpisujesz odnosi się do układu zbiorowego pracy (CBA). Jeśli tak, upewnij się, że jesteś w pełni świadomy warunków tego CBA i zachowaj kopię tego dokumentu wraz z umową.
- Upewnij się, że czas trwania umowy jest wyraźnie określony.

- Nie podpisuj umowy, która umożliwia dokonanie zmiany okresu obowiązywania umowy wyłącznie według własnego uznania armatora. Każda zmiana uzgodnionego okresu obowiązywania umowy powinna być za obopólną zgodą.
  - Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wysokość płacy podstawowej i upewnij się, że podstawowe godziny pracy są jasno określone (na przykład 40, 44 lub 48 tygodniowo). Międzynarodowa Organizacja Pracy (ILO) stwierdza, że podstawowe godziny pracy powinny wynosić maksymalnie 48 tygodniowo (208 miesięcznie).
  - Upewnij się, że umowa wyraźnie określa, jak nadgodziny zostaną wypłacone i w jakiej wysokości. Może być wypłacana jednakowa stawka godzinowa za wszystkie przepracowane godziny powyżej kwoty podstawowej. Lub może być miesięczna ustalona kwota za gwarantowaną liczbę nadgodzin, w takim przypadku należy wyraźnie podać stawkę za każdą przepracowaną godzinę, ponad gwarantowaną nadgodzinę. ILO stwierdza, że wszystkie godziny nadliczbowe należy płacić co najmniej w wysokości 1,25 x normalnej stawki godzinowej.
  - Upewnij się, że umowa wyraźnie określa liczbę dni płatnego urlopu miesięcznie. ILO stwierdza, że urlop płatny nie powinien wynosić mniej niż 30 dni w roku (2,5 dnia w miesiącu kalendarzowym).
  - Upewnij się, że wypłaty płacy zasadniczej, nadgodzin i urlopu są jasno i oddzielnie wyszczególnione w umowie.
  - Nie podpisuj umowy, która pozwala armatorowi na wstrzymanie lub zatrzymanie jakiegokolwiek części wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy. Powinieneś mieć prawo do pełnej zapłaty zarobionego wynagrodzenia na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
  - Nigdy nie podpisuj umowy, która zawiera jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że jesteś odpowiedzialny za zapłatę jakiegokolwiek części kosztów związanych z przybyciem na statek lub repatriacją.
  - Nie podpisuj umowy, która zawiera klauzulę, która ogranicza Twoje prawo do wstąpienia, kontaktu, konsultacji lub bycia reprezentowanym przez związek zawodowy wybrany przez Ciebie.
  - Należy pamiętać, że indywidualna umowa o pracę nie zawsze będzie zawierać szczegóły dodatkowych świadczeń. W związku z tym należy starać się, aby uzyskać potwierdzenie (najlepiej w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania w kontrakcie) jaka rekompensata zostanie wypłacona w przypadku:  
Choroby lub urazu w okresie obowiązywania umowy  
Śmierci (kwota należna upoważnionemu krewnemu)  
Utraty statku  
Utraty rzeczy osobistych w wyniku utraty statku  
Przedterminowego wypowiedzenia umowy.
  - Upewnij się, że otrzymałeś i zachowałeś kopię umowy, którą podpisałeś i zachowujesz.
- PAMIĘTAJ ... niezależnie od warunków, każda umowa, którą zawarłeś dobrowolnie, w większości jurysdykcji, będzie uznana za prawnie wiążącą.

## **Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?**

### **Zapraszamy do OMK / ITF**

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.

- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej:

<https://www.omk.org.pl/article/567>

## **Może polubisz nas na FB ?**

### ***Wydarzyło się 08 lipca - kalendarium***

---

08 lipca jest 189 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 176 dni.

Imieniny obchodzą:

Adolf, Adolfa, Adrian, Adriana, Adrianna, Akwila (m.), Chwalimir, Edgar, Elżbieta, Eugeniusz, Falibor, Hadrian, Hadriana, Jan, Kilian, Kiliana, Odeta, Piotr, Prokop, Teobald i Teobalda.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

**1331r.** – Wojna polsko-krzyżacka: zakon krzyżacki uzgodnił z posłami króla Czech Jana Luksemburskiego plan wspólnego najazdu na Polskę. Wojska czeskie miały we wrześniu zaatakować Wielkopolskę od południa, a krzyżackie od północy. Planowana wyprawa zakończyła się niepowodzeniem. Czesi spóźnili się na umówione miejsce spotkania pod Kaliszem, a Krzyżacy podczas odwrotu zostali zaatakowani i ponieśli znaczne straty w bitwie pod Płowcami.

**1343r.** – Król Kazimierz III Wielki zawarł pokój kaliski z zakonem krzyżackim.

**1822r.**– Powstała komisja śledcza do zbadania sprawy Waleriana Łukasińskiego i jego tajnej organizacji Towarzystwo Patriotyczne.

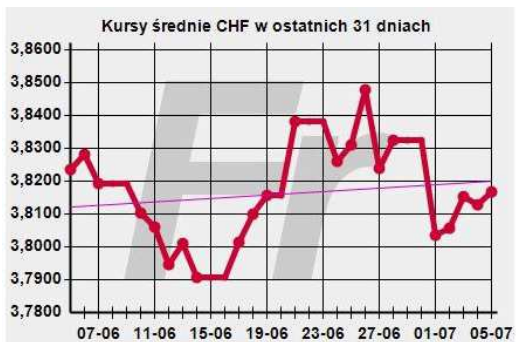
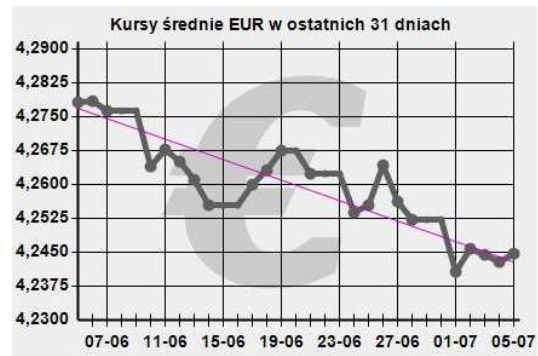
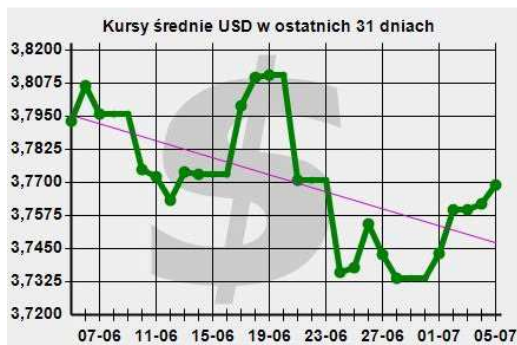
**1899r.** – W stoczni Vulcan w Szczecinie zwodowano japoński krążownik pancerny *Yakumo*.

**1933r.** – Polska przystąpiła do tzw. „bloku złotego”. Należące do niego Szwajcaria, Belgia, Holandia, Włochy i Polska pod przewodnictwem Francji, dążyły do dalszego utrzymania waluty opartej na złocie.

**1944r.** – Rząd RP na uchodźstwie upoważnił Delegaturę Rządu na Kraj i Komendę Główną AK do ogłoszenia powstania w Warszawie..

### ***Kursy walut (kursy średnie NBP)***

---



Skojarzone:  CB.F +0.54%  ES.F -0.10%  HG.F +0.86%  EURUSD +0.04%  XAUUSD +0.35%

**CRUDE OIL WTI (Commodities Futures: CL:F) | Ticker Rank: 13 (+2)**

Kurs	57.84 \$/bbl	Data	2019-07-08 10:11:10
Zmiana	+0.33 (+0.57%)	Max/min	57.89 / 57.41
Zmiana 1r	-16.01 (-21.68%)	Max/min 1r	76.90 / 42.36
Otwarcie	57.73	Poprz. kurs	57.51
Bid		Ask	
Wolumen		Obrót	
LOP		Transakcje	

Stopy zwrotu: 10 dni: -0.10%, YTD: +27.37%

CL.F - 10 dni

8 Lip 2019 10:09 CEST (C)Stooq

Interval 1 Godz.

<https://stooq.pl/>

**Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)**

\*Data is delayed 1 USD

Last: 07/05/2019

52 week range: **1,740.00 +40.00 (+2.35%)** 595.00 - 1,740.00

Comparison: 1D 5D 1M 3M 6M YTD 1Y 5Y ALL

SUMMARY NEWS PROFILE

KEY STATS

Day High: 1740.00 Day Low: 1740.00 1 Year % Chg: 24.91

**Rozrywka**

			4				9	
				1	8			
		2		7	5	8	3	
			2					5
	1	9				4	2	
2				8				
7						9		3
4			5			2		
		8		9	4			

(c) 2019 OnlineSudoku.pl

	8			7				2
5		9	6			1	7	
	7				9			4
			9		2			
7							8	
					8			
	6			5			4	
4								6
2				1			5	9

(c) 2019 OnlineSudoku.pl



**Wszystkie najważniejsze wydarzenia w życiu człowieka zdarzają się, gdy jest całkowicie goły. Narodziny, pierwszy seks, ostatnia rata kredytu hipotecznego...**