

Informacja OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura i zaostrzonej sytuacji związanej z COVID-19 Biuro OMK będzie zamknięte od dnia 12.03.2020 roku do odwołania.

We wszystkich sprawach proszę kontaktować się e-mail: biuro@nms.org.pl

lub w pilnych sprawach dot. sprawach roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

W pozostałych pilnych sprawach pod nr telefonu:

696 322 422.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło: omk.org.pl

Informator OMK 2019-2020.

Informujemy marynarzy, że na naszej stronie www.omk.org.pl zamieściliśmy informator/sprawozdanie z naszej działalności OMK za lata 2019-2020.

W informatorze znajdziesz najważniejsze informacje dotyczące nas wszystkich, m.in.:

REALNA POMOC MARYNARZOM W LICZBACH
PROGRAM BEZPIECZNY MARYNARZ
POMAGAMY W PODNOSZENIU KWALIFIKACJI
UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE MARYNARZY
ZATRUDNIENIE POLSKIEGO MARYNARZA

[Informator OMK](#)

Źródło: omk.org.pl

Zwodowano najdłuższy wycieczkowiec MSC Cruises.

Stocznia Fincantieri we włoskim Monfalcone zwodowała MSC Seashore – najdłuższy (339 metrów) wycieczkowiec we flocie MSC Cruises. Jednostka ma zostać dostarczona w lipcu 2021 roku.

MSC Seashore jest trzecim z czterech statków klasy Seaside, po MSC Seaside i MSC Seaview, które zwodowano odpowiednio w 2017 i 2018 roku.

Giuseppe Bono, dyrektor generalny Fincantieri, powiedział, że MSC Seashore stanie się nowym okrętem flagowym MSC Cruises.

- *Niepewna sytuacja, której doświadczamy na całym świecie, dodaje do dzisiejszego dnia jeszcze większej wartości, co dobrze wróży nie tylko MSC Cruises i naszej firmie, ale całej branży wycieczkowej* - dodał.

- *MSC Seashore będzie w rzeczywistości największym i najbardziej innowacyjnym statkiem wycieczkowym, jaki kiedykolwiek zbudowano we Włoszech, wyposażonym w najnowszą i najbardziej zaawansowaną obecnie*

technologię środowiskową. Będzie również jednym z dwóch nowych statków, które otrzymamy w 2021 roku - powiedział Pierfrancesco Vago, prezes wykonawczy MSC Cruises.

MSC Cruises wznowiło żeglugę we Włoszech, a MSC Grandiosa wypłynął z Genui 17 sierpnia, jako pierwszy ze statków tej firmy, który wrócił do służby po przerwie spowodowanej pandemią COVID-19.

Statek o tonażu 169 500 GT i maksymalnej pojemności 5 877 gości zostanie wyposażony w system selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) redukujący tlenek azotu o 90 procent oraz zaawansowany system oczyszczania ścieków (AWTS).

Statek będzie również wyposażony w systemy zasilania z lądu na statek, które łączą zadokowany statek wycieczkowy z lokalną siecią energetyczną portu, aby jeszcze bardziej zmniejszyć emisje do powietrza.

MSC Cruises ma obecnie w portfelu zamówień trzy statki napędzane LNG, z których jeden jest obecnie w budowie.

Źródło: gospodarka morska.pl

Zła wiadomość dla Rosji.

Prezydent Turcji Recep Erdogan ogłosił w piątek odkrycie największego dotąd złoża gazu ziemnego pod Morzem Czarnym. Zapowiedział, że dzięki surowcowi Turcja wkrótce stanie się eksporterem energii netto.

Złoże położone jest ok. 100 mil morskich na północ od miasta Zonguldak w północno-wschodniej części kraju i zawierać ma 320 miliardów metrów sześciennych gazu. Jak notuje agencja AP, sektor, w którym znaleziono surowiec, znajduje się blisko miejsca, gdzie gaz znalazła także Rumunia. Erdogan ocenił, że możliwe są dalsze odkrycia.

Turecki prezydent zapowiedział, że nowo odkryte złoża zapoczątkują "nową erę" dla kraju i pozwolą mu wyzwolić się z uzależnienia od importowanych źródeł energii. W ubiegłym roku import energii kosztował kraj 41 mld dolarów. Wydobyć mogłoby się rozpocząć w 2023 r.

Do odkrycia doszło w czasie zwiększonych napięć między Turcją i Grecją oraz Cyprzem w sprawie złóż naftowych pod wodami Morza Śródziemnego, które Grecy i Cypryjczycy uznają za swoje. Napięcia zapoczątkowało wysłanie tureckiego statku badawczego w miejsce spodziewanych złóż.

Źródło: gospodarka morska.pl

Popyt na ropę powoli się odbudowuje.

Popyt na ropę zależy od tego, jak będzie się rozwijać pandemia koronawirusa w największych gospodarkach, szczególnie w Stanach Zjednoczonych. – *Na razie pokazała, że transport czy zakłady produkcyjne wcale nie potrzebują tego surowca tyle, ile wykorzystywały wcześniej* – mówi Jakub Bogucki z e-Petrol.pl. Mimo wszystko ropa jeszcze przez długi czas pozostanie wiodącym surowcem na rynku paliw. Na polskich stacjach benzynowych ceny w najbliższych tygodniach powinny być stabilne.

– *Jednym z czynników, które obecnie decydują o poziomie popytu na ropę, jest to, jak szybko uda się albo się nie uda uporać z koronawirusem. Przez pryzmat SARS-CoV-2 musimy patrzeć na to, jak dużo ropy będzie potrzebne w fabrykach czy transporcie* – mówi agencji Newseria Biznes dr Jakub Bogucki, analityk rynku paliw w e-Petrol.pl.

W ostatnich miesiącach problem dotyczy przede wszystkim amerykańskiego rynku, który musi poradzić sobie z dużą liczbą zakażeń, a w efekcie mniejszym popytem na paliwa i produkty ropopochodne. Do tej pory, zgodnie z danymi WHO, w USA odnotowano prawie 5,4 mln przypadków SARS-CoV-2, a codziennie przybywa kilkadziesiąt tysięcy nowych. W środę 19 sierpnia odnotowano ich prawie 40 tys. Na świecie już mamy prawie 22 mln przypadków tej choroby.

– Dochodzą do nas sygnały z Chin, że sytuacja się poprawia i ropa jest do tego kraju zamawiana w większej ilości. Ale zapotrzebowanie ze strony Stanów Zjednoczonych, czyli jednej z kluczowych gospodarek świata, w ciągu najbliższych miesięcy na pewno będzie mniejsze – mówi ekspert

To też wpływa na decyzję światowych producentów ropy w sprawie wielkości wydobycia. W najbliższym czasie państwa zrzeszone w organizacji OPEC+ muszą się zastanowić, czy decyzja o zwiększeniu możliwości wydobywania ropy od początku sierpnia będzie korzystna i opłacalna dla jej członków.

– Z jednej strony daje to możliwość dodatkowego zasilenia budżetów przez te państwa, a z drugiej im więcej ropy na rynkach światowych, tym jej cena jest niższa, więc będzie trzeba ją sprzedawać taniej – mówi Jakub Bogucki. Pod koniec kwietnia kraje OPEC+ porozumiały się w zakresie redukcji wydobycia ropy. Od maja miało ono zostać zmniejszone o 9,7 mln baryłek dziennie, czyli 10 proc. globalnej podaży surowca, ze względu na spadek popytu o ok. 30 proc. w efekcie pandemii oraz wojny naftowej pomiędzy Rosją i Arabią Saudyjską. Jednak od sierpnia wysokość cięć została obniżona do 7,7 mln baryłek dziennie. Część krajów nie przestrzegала jednak obowiązujących limitów w okresie od maja do czerwca, więc rzeczywista redukcja będzie wynosić ok. 8,1–8,3 mln baryłek dziennie.

Jak podkreślono podczas spotkania online 19 sierpnia, widać stopniową poprawę sytuacji na rynku związaną z wyrównywaniem popytu i podaży. Jednak tempo powracania do normalności jest wolniejsze, niż przewidywano wcześniej, m.in. ze względu na dalszy wzrost zakażeń koronawirusem. To wszystko ma wpływ na notowania czarnego surowca na światowych rynkach. Ceny ropy Brent zaczęły spadać z poziomu ok. 68 dol. na początku stycznia poniżej 20 dol. za baryłkę w połowie kwietnia. Od tego momentu stopniowo pną się w górę.

– Obecnie ceny są stabilne i oscylują w okolicy 45 dol. za baryłkę. Wydaje się, że w najbliższym czasie nie będą znacząco rosły. Czynnikiem, który mógłby odwrócić ten trend, byłoby pokonanie koronawirusa, powrót do popytu sprzed pandemii i wznowienie normalnej aktywności wydobywczej i produkcyjnej na świecie – mówi analityk rynku paliw w e-Petrol.pl.

Na polskich stacjach też w najbliższym czasie nie zobaczymy spektakularnych zmian związanych z cenami paliw.

– Zwykle w okresie wakacji ceny na stacjach paliw są stosunkowo wysokie. W tym roku są one dużo niższe, bo i notowania międzynarodowe są na niższym poziomie. W najbliższym czasie ceny powinny oscylować w granicach 4,3–4,4 zł zarówno za benzynę, jak i olej napędowy – mówi Jakub Bogucki. – To nie jest konsekwencja wyłącznie wakacji, ale przede wszystkim odbudowy popytu po fatalnej sprzedaży na stacjach w okresie wiosennym i na początku lata.

Jego zdaniem pandemia pokazała, że ludzie są w stanie z wielu rzeczy zrezygnować i w gruncie rzeczy transport czy zakłady produkcyjne nie potrzebują tak dużo ropy jak wcześniej. Nie ma jednak szansy na to, że gospodarki przestawią się całkowicie na alternatywne napędy.

– Ropa naftowa jeszcze długo będzie dominującym paliwem na światowych rynkach – mówi ekspert e-Petrol.pl.

Zwraca uwagę, że w efekcie spadku popytu na ropę koncerny naftowe zdecydowały o nieuruchamianiu nowych złóż, trudniejszych w eksploatacji.

– W czasie pandemii i w obawie przed jej kolejną falą byłaby to decyzja ryzykowna ekonomicznie. To rozumiem, że najpierw będziemy korzystać z bardziej dostępnych i mniej kosztownych zasobów, a w razie potrzeby będzie można uruchomić te trudniej dostępne – mówi Jakub Bogucki.

Źródło gospodarka morską.pl

Na lotniskach na Sardynii konfiskują piasek, wywożony przez turystów.

Na Sardynii nie mija mania wywożenia piasku, kamyków i muszelek z plaż przez turystów, którzy zabierają to jako pamiątki z wakacji. Na lotniskach na wyspie służby rekwirują codziennie po 50 kilogramów bogactw naturalnych, których wywóz uważa się za kradzież.

Celnicy na lotniskach na tej włoskiej wyspie skrupulatnie poszukują w bagażach wyjeżdżających turystów plastikowych butelek i woreczków, które zazwyczaj wypełniają śnieżnobiałym lub różowym piaskiem, oryginalnymi muszlami i kamykami, znalezionymi na plażach. Ich zabieranie jest stanowczo zabronione i surowo

karane. Na niektórych najpiękniejszych plażach, z których słynie Sardynia, istnieje nawet nakaz dokładnego oczyszczenia ubrań, butów i ręczników oraz toreb z piasku, aby nie zabierać jego ziarenek.

Walkę ze zjawiskiem wywożenia naturalnych skarbów prowadzi od lat stowarzyszenie pod nazwą „Sardynia okradana i płađrowana”. W pierwszym podsumowaniu tegorocznego sezonu na wyspie, gdzie są tłumy turystów, organizacja poinformowała, że codziennie konfiskuje się tam około 150 kilogramów piasku i innych materiałów z plaż w takich miejscowościach, jak San Teodoro, Stintino, Alghero czy w rejonie Costa Paradiso, czyli "rajskiego wybrzeża".

„Niestety kwarantanna nie uczyniła nas lepszymi, na co mieliśmy nadzieję”- pokreśliło stowarzyszenie obrońców natury Sardynii publikując w mediach społecznościowych zdjęcia kartonów pełnych skarbów skonfiskowanych na lotniskach.

Źródło gospodarka morską.pl

Pierwsza energia z farm na Bałtyku popłynie w 2024 r.

Pierwsza energia z farm wiatrowych na Bałtyku popłynie pod koniec 2024 r. Bałtyk będzie jednym z największych źródeł zielonej energii polskiej gospodarki - zapewni ok. 20 proc. całego zapotrzebowania na energię elektryczną – powiedział dziś wiceminister aktywów państwowych, Zbigniew Gryglas.

Na polskim Bałtyku powstanie bardzo dużo morskich farm wiatrowych. Zgodnie z programami rządowymi i dokumentem strategicznym "Polityka energetyczna Polski" mówimy o ponad 10 GW mocy – powiedział w Radiu Gdańsk Zbigniew Gryglas. Jak wyjaśnił, oznacza to, że na Bałtyku stanie około tysiąca wiatraków. Dodał, że koszt tego przedsięwzięcia to około 120 mld zł.

Zapewniał, że budowa morskich elektrowni wiatrowych to nie tylko korzyści dla polskiej energetyki, ale również gospodarki. Chcemy, aby polskie firmy były w te projekty mocno zaangażowane - dodał.

Według niego, Bałtyk będzie jednym z największych źródeł zielonej energii dla polskiej gospodarki. Będzie to około 20 proc. całego naszego zapotrzebowania na energię elektryczną. Te 10 gigawatów, które znalazły się w planach strategicznych rządu, to dopiero początek. Myślimy bardziej ambitnie, bo warunki na polskim morzu są doskonałe - nawet lepsze niż te na Morzu Północnym, które jest obecnie światowym centrum rozwoju morskiej energetyki wiatrowej - przekonywał w Radiu Gdańsk wiceminister aktywów państwowych.

Wiceminister był pytany, czy perspektywa rozwoju farm wiatrowych przełoży się w jakikolwiek sposób na kondycję polskiego przemysłu stoczniowego.

Żniwa zaczną się od 2024 roku. Spodziewamy się wtedy dużych zamówień, kierowanych do polskich stoczní. (...) Mamy wielkie szanse ku temu, aby ruszyć od początku z procesem budowy farm wiatrowych z dużym udziałem produkcji krajowej. Chcemy zacząć od 40-50 proc. udziału polskich firm w tych projektach, a skończyć na nawet 80 proc. - podkreślił.

Jak mówił, jedynym elementem, którego nie produkuje się w Polsce, jest serce elektrowni wiatrowej, czyli turbina. Producenci światowi deklarują jednak ulokowanie produkcji w Polsce, z zaangażowaniem polskich firm jako podwykonawców. Wierzę, że w ciągu kilku lat polska turbina powstanie. Tysiąc turbin to olbrzymie zamówienie, ale do tego dochodzą jeszcze zamówienia z krajów ościennych, np. państwa bałtyckie pracują nad programem morskiej energetyki wiatrowej – dodał.

Gryglas wspominał też, że w Gdyni ma powstać największy w Polsce terminal obsługujący budowę farm wiatrowych. Powstanie portu instalacyjnego to warunek konieczny do sukcesu całego przedsięwzięcia. Przeanalizowaliśmy wszystkie lokalizacje w głównych portach - Świnoujściu, Gdańsku i Gdyni. Chcemy, aby to centrum było w Gdyni. To miasto jest najbardziej predestynowane do tego, aby stać się takim miejscem - mówił.

Jak dodał, terminal instalacyjny ma służyć co najmniej do 2040 roku. Pamiętajmy jednak, że morska energetyka to nie jest tylko jeden Port w Gdyni. Oprócz tego, mamy zamiar zaangażować pozostałe porty, m. in. mniejsze porty we Władysławowie, Kołobrzegu, Ustce. Będą one potrzebne do obsługi i konserwacji tych farm – dodał.

Według wiceministra aktywów państwowych, pierwszy prąd z polskich farm wiatrowych na Bałtyku popłynie pod koniec 2024 roku. To będzie moment, w którym będziemy mieli już pierwsze instalacje i jest szansa na to, by pierwszy prąd z polskich, biało-czerwonych farm popłynął do naszych domów. Podejmujemy konkretne działania

związane z realizacją inwestycji, dlatego nie obawiam się jakiś istotnych opóźnień. Zrealizujemy ten harmonogram - przekonywał w Radiu Gdańsk.

Źródło:PAP

Statki do budowy Nord Stream 2 dostały eskortę.

Zastępca przewodniczącego Rady Bezpieczeństwa Federacji Rosyjskiej Michaił Popow powiedział, że eskorta statków Gazpromu skierowanych do budowy Nord Stream 2 złożona z okrętów wojennych była konieczna ze względu na prawdopodobne prowokacje.

Rosjanie bali się prowokacji

Popow wskazał, że okręty rosyjskiej marynarki wojennej zapewniły bezpieczny transfer z Władywostoku do Kaliningradu statku układającego rury Akademik Czerski oraz statków zaopatrzeniowych Ostap Szeremeta i Iwan Sidorenko.

– Ten środek zapobiegawczy (eskorta okrętów wojennych) był spowodowany ryzykiem prowokacyjnych działań ze strony poszczególnych państw – powiedział Popow.

Na łamach Biznesalert.pl szczegółowo opisywaliśmy „odyseję” Akademika Czerskiego oraz dwóch statków zaopatrzeniowych Gazpromu, które będą wykorzystane do budowy gazociągu Nord Stream 2.

Gazprom nie podaje informacji, kiedy skończy projekt

Gazprom przekazał tego samego dnia, że podtrzymuje plany dokończenia budowy gazociągu Nord Stream 2 i prowadzi niezbędne prace, ale nie podaje już więcej informacji o projekcie i dacie jego ukończenia. – Podtrzymujemy nasze plany ukończenia budowy gazociągu Nord Stream 2 i prowadzimy w tym celu niezbędne prace. Niestety na tym etapie jesteśmy ograniczeni w zakresie podawania większej ilości informacji, które można publicznie przedstawić, m.in. dlatego, że projekt znajduje się pod dużą presją – podał Gazprom w komunikacie.

Rosjanie na początku tego roku informowali, że chcieli zakończyć budowę gazociągu do końca tego roku. Ze względu jednak na okresy ochronę dorsza, brak certyfikacji statków serwisowych ze strony Dani oraz ryzyko nowych sankcji USA data pozostaje pod znakiem zapytania.

Źródło:biznesalert.pl

Amerkańscy przewoźnicy LNG zwiększą swoją zdolność przewozową pomimo pandemii.

Amerkańscy przewoźnicy LNG podjęli w tym tygodniu małe kroki w celu powiększenia swojej zdolności eksportowej, pomimo globalnego spadku popytu spowodowanego pandemią koronawirusa.

Amerkański eksport LNG był na dobrej drodze do wzrostu po raz pierwszy od sześciu miesięcy w sierpniu, ponieważ ilość gazu przesyłanego rurociągami do elektrowni wzrosła z najniższego od 21 miesięcy w lipcu, kiedy kupujący anulowali dziesiątki ładunków.

Cheniere Energy Inc, największy w kraju producent LNG, poinformował, że planuje ukończyć Train 6 na Sabine Pass w Luizjanie w drugiej połowie 2022 roku.

Wcześniej Cheniere powiedział, że Sabine 6 wejdzie do służby w pierwszej połowie 2023 roku. Firma poinformowała również, że jest na dobrej drodze do ukończenia pociągu 3 w Corpus Christi w Teksasie w pierwszej połowie 2021 r.

Kinder Morgan Inc poinformowało, że dziewięć z dziesięciu jednostek na wyspie Elba w stanie Georgia będzie gotowa do służby 10 sierpnia. Firma dodała, że wszystkie jednostki w fabryce będą gotowe tego lata.

Sempra Energy oświadczyła, że nadal współpracuje z meksykańskimi organami regulacyjnymi, aby uzyskać 20-letnie zezwolenie na eksport dla pierwszej fazy proponowanej fabryki eksportowej LNG Costa Azul.

Sempra poinformowała, że planuje podjąć ostateczną decyzję inwestycyjną dotyczącą Costa Azul w 2020 roku. Firma dodała również, że nadal planuje wykonać FID w Port Arthur w Teksasie w 2021 roku. Tellurian Inc powiedział, że nadal spodziewa się, że Driftwood w Teksasie wejdzie do służby w 2024 r. Aby tak się stało, firma zapowiedziała, że będzie musiała rozpocząć budowę w tym lub przyszłym roku.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Ropa w USA drożeje.

Ceny ropy na amerykańskiej giełdzie paliw rosną. To będzie już 3. z kolei tydzień wzrostu notowań tego surowca - na razie o 1,5 proc. Pandemia na świecie nie ustępuje, a na rynkach pojawiają się obawy o możliwy spadek popytu i nadwyżkę ropy na giełdach paliw.

Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na X, na giełdzie paliw NYMEX w Nowym Jorku jest wyceniana po 42,90 USD, wyżej o 0,21 proc.

Ropa Brent w dostawach na X na giełdzie paliw ICE Futures Europe w Londynie jest wyceniana po 45,03 USD za baryłkę, wyżej o 0,29 proc.

Na zakończenie poprzedniej sesji ropa w WTI na NYMEX staniała o 0,8 proc., a Brent staniała na ICE o 1,0 proc. Inwestorów niepokoi fakt, że pandemia koronawirusa na świecie nie ustępuje.

Ponad 1.000 ognisk koronawirusa we Włoszech, dobowy liczbę nowych zakażeń, czyli 845, cofająca epidemię do tygodni kwarantanny - taki obraz przedstawili eksperci w czwartek, na początku siódmego miesiąca kryzysu. Tak wysokiej liczby kolejnych infekcji nie notowano od 16 maja, gdy obowiązywało jeszcze wiele restrykcji, w tym zakaz podróży między regionami.

Francuskie ministerstwo zdrowia poinformowało zaś w czwartek o wykryciu 4.771 zakażeń koronawirusem w ciągu ostatniej doby, co jest najwyższym dobowym przyrostem od czasu zniesienia lockdownu we Francji. Po raz pierwszy od otwarcia francuskiej gospodarki w maju dobowy liczbę nowych infekcji przekroczyła 4 tys.

Z kolei od soboty rano wszyscy przyjeżdżający do Wielkiej Brytanii z Chorwacji, Austrii oraz Trynidadu i Tobago muszą poddać się 14-dniowej kwarantannie – ogłosił w czwartek brytyjski minister transportu Grant Shapps.

Jak poinformowano, w Chorwacji liczba przypadków koronawirusa wzrosła w ciągu ostatniego tygodnia z 10,4 na 100 tys. mieszkańców do 27,4, w Austrii z 10,5 do 20,3, zaś na Trynidadzie i Tobago zwiększyła się w ciągu tygodnia o 232 proc.

Postępująca pandemia koronawirusa może pogorszyć prognozy ożywienia w globalnej gospodarce, a co za tym idzie, obniżyć popyt na paliwa.

Ropa naftowa w USA zdrożała w ciągu ostatnich miesięcy z poziomu poniżej zera - notowanych na początku czerwca - do ponad 42 USD obecnie, ale wzrosty cen surowca zostały przyhamowane w czasie, gdy wiele krajów walczy o pokonanie epidemii.

Amerykańskie zapasy ropy wprawdzie spadają, ale perspektywy przyszłego popytu na paliwa są ponure. Rafineria Exxon Mobil Corp. w Baton Rouge, w Luizjanie, zdecydowała o wstrzymaniu pracy jednego ze swoich działów ze względu na niskie zapotrzebowanie na paliwa. Nie jest wykluczone, że więcej rafinerii będzie redukować swoją produkcję.

Tymczasem po raz pierwszy od ponad 60 lat w kierunku Zatoki Meksykańskiej zmiatają dwie tropikalne burze - Laura i Marco - i prawie na pewno zagrażą one infrastrukturze naftowej i gazowej w tym regionie.

"Jest to bardzo rzadki i niezwykle przypadek" - mówi Jim Rouiller, główny meteorolog w Energy Weather Group.

"W przyszłym tygodniu zapowiada się zły okres dla Zatoki Meksykańskiej" - dodaje.

Rouiller wskazuje, że może wystąpić sytuacja, gdy w ten region uderzą dwa huragany naraz. To zdaniem ekspertów może spowodować wzrost cen ropy. (PAP Biznes)

Źródło: PAP

Ekolodzy biorą na cel statki. Powstała Ocean Rebellion.

Ocean Rebellion - taką nazwę nosi grupa aktywistów klimatycznych, która swymi protestami chce zwrócić uwagę na środowiskowe zagrożenia ruchu morskigo. Ekolodzy mają za sobą już pierwszą akcję.

Jak podaje The Guardian ruch ekologiczny wzbogacił się o nową organizację. Jest nią Ocean Rebellion (OR), grupa nawiązująca do znanej już Extinction Rebellion (XR). Celem OR jest - w pierwszej kolejności - zwrócenie uwagi na środowiskowe problemy transportu morskigo.

Aktywiści Ocean Rebellion wzięli na swój pierwszy cel największy prywatny statek wycieczkowy świata - jednostkę o nazwę World, która cumowała akurat w porcie Falmouth w Kornwalii.

Ekolodzy wyświetlili na burcie statku hologramy napisów m. in. "Turn the Tide" oraz "Fuck this ship".

OR ma w planach inne tego rodzaju akcje, które mają naświetlić problemy środowiskowe związane z ruchem morskim oraz gospodarką oceanami.

Źródło:energetyka24.pl

Lewandowski dołączył do elitarnego grona .

Robert Lewandowski przeszedł do historii naszego futbolu. Napastnik Bayernu Monachium został piątym Polakiem, któremu udało się wywalczyć Puchar Europy, czyli najważniejsze klubowe trofeum w futbolu.

Dla 32-letniego już Lewandowskiego finał w sezonie 2019-20 był już drugim w jego karierze. Pierwszy, jeszcze jako zawodnik Borussia Dortmund przegrał właśnie z Bayernem Monachium na londyńskim Wembley. W drugim okazał się już lepszy i dopełnił swoją piękną przygodę z futbolu trofeum, którego mu brakowało.

Tym samym "Lewy" dołączył do elitarnego grona wielkich polskich piłkarzy, którzy wcześniej mogli się cieszyć ze zwycięstwa w Pucharze Europy / Lidze Mistrzów.

Wcześniej sztuki tej dokonali **Zbigniew Boniek, Józef Młynarczyk, Jerzy Dudek** oraz **Tomasz Kuszczak**. Lewandowski jest także pierwszym Polakiem, który wniósł w górę to trofeum od 2008 roku.

Źródło:PiłkaNożna.pl

Wygrana inauguracja zawodników Cracovii.

Ogromny upał w Krakowie sięgający blisko 32 stopni Celsjusza nie przeszkodził w rozegraniu kolejnego spotkania w ramach 1. kolejki PKO BP Ekstraklasy. Mimo słabej i żmudnej pierwszej połowy mecz się rozkręcił i Cracovia pokonała przyjezdnych Portowców 2:1.

O pierwszej odsłonie meczu na stadionie im. Józefa Piłsudskiego lepiej jak najprędzej zapomnieć. Byliśmy świadkami żmudnego i bardzo rwanego widowiska. Żadna z drużyn nie przejęła inicjatywy i nie grała na miarę swoich możliwości. Nie byliśmy również świadkami jakichkolwiek klarownych sytuacji pod obiema bramkami.

Widowisko rozkręciło się dopiero po przerwie. W 57. minucie wózek z golami otworzył **Adam Frączczak**, który znalazł drogę do siatki po dośrodkowaniu **Damiana Dąbrowskiego**. Kapitan Pogoni bardzo lubi strzelać do siatki na tym stadionie w Krakowie, we wcześniejszych spotkaniach również potrafił zdobywać gole w starciach z drużyną „Pasów”.

a odpowiedź gospodarzy nie trzeba było długo czekać. Minutę później popisali się zawodnicy Cracovii sprowadzeni w trakcie trwającego okna transferowego. Po świetnym dośrodkowaniu **Hanki** efektywnym

szczupakiem popisał się **Rivaldinho**, piłkę po jego strzale zatrzymał **Stipica** ale przy dobitce **Alvareza** był już bezradny.

Zostając przy wątku Rivaldinho, brazylijski napastnik w trakcie pierwszej połowie był kompletnie niewidoczny i był poza grą. W drugiej części zaczął powoli łapać rytm i dopiero akcja bramkowa uskrzydliła syna legendarnego Rivaldo. W kolejnych etapach meczu nowy nabytek krakowian grał lepiej i był zdecydowanie częściej widoczny niż w poprzednich momentach meczu.

Cracovia całkowicie przejęła prym. W szeregach Pogoni powróciły demony znane z poprzedniego sezonu. Ociężałość, brak tempa i ogromna nieskuteczność zapanowała w drużynie **Kosty Runjaicia**. W 62. minucie **Sergiu Hanca** po indywidualnej akcji trafił do siatki i dał prowadzenie Cracovii.

Piłkarze **Michała Probierza** dopisują do swojego konta trzy punkty. Pogoń momentami miała przewagę, jednak w przekroju całego spotkania to krakowianie grali o wiele lepiej i zasłużyli na wygraną.

| TABELA | | | | | | |
|-----------|-----------------------|---|---|---|-----|----|
| 1 kolejka | | | | | | |
| | | Z | R | P | Z/S | P |
| 1 | Górniki Zabrze | 1 | 0 | 0 | 4:2 | 3 |
| 2 | Śląsk Wrocław | 1 | 0 | 0 | 2:0 | 3 |
| 3 | Legia Warszawa | 1 | 0 | 0 | 2:1 | 3 |
| - | Zagłębie Lubin | 1 | 0 | 0 | 2:1 | 3 |
| 5 | Lechia Gdańsk | 1 | 0 | 0 | 1:0 | 3 |
| 6 | Stal Mielec | 0 | 1 | 0 | 1:1 | 1 |
| - | Wisła Płock | 0 | 1 | 0 | 1:1 | 1 |
| 8 | Jagiellonia Białystok | 0 | 0 | 0 | 0:0 | 0 |
| - | Wisła Kraków | 0 | 0 | 0 | 0:0 | 0 |
| 10 | Lech Poznań | 0 | 0 | 1 | 1:2 | 0 |
| - | Pogoń Szczecin | 0 | 0 | 1 | 1:2 | 0 |
| - | Raków Częstochowa | 0 | 0 | 1 | 1:2 | 0 |
| 13 | Warta Poznań | 0 | 0 | 1 | 0:1 | 0 |
| 14 | Podbeskidzie | 0 | 0 | 1 | 2:4 | 0 |
| 15 | Piast Gliwice | 0 | 0 | 1 | 0:2 | 0 |
| 16 | Cracovia | 1 | 0 | 0 | 2:1 | -2 |

Źródło:PiłkaNożna.pl

Grenlandia straciła pół biliona ton lodu w ciągu roku. To 6 basenów olimpijskich na sekundę.

Olbrzymia część pokrywy lodowej na Grenlandii roztopiła się pod wpływem rosnących temperatur i wpłynęła do światowego oceanu w 2019 roku. Według nowych obliczeń chodzi nawet o 3 mln ton wody dziennie, a bardziej obrazowo – 6 basenów olimpijskich na sekundę.

Zniknęło szacunkowo 532 miliardy ton lodu. Rysy pęknięć i wartkie strumienie wypływającej spod lodowców przecinają sam środek grubej na 2 do 3 km warstwy zamrożonej wody. W ubiegłym roku nie było miejsca na Ziemi gdzie lód topiłby się szybciej i w większy sposób powiększał masę wód morskich pokrywających naszą planetę.

- Przełożyło się to na 40 proc. światowych roztopów, a w praktyce na wzrost globalnego poziomu mórz i oceanów o 1,5 mm – donoszą autorzy raportu opublikowanego w czasopiśmie "Communications Earth & Environment".

Poprzednie tak rekordowe zmniejszenie masy lodolodu nastąpiło w 2012 roku, ale to zeszłoroczne i tak było 15 proc. większe. Bazując na nowych danych dostrzeżono niepokojący trendy dla zjawiska roztopów w kolejnych latach.

- *Pięć rekordowych, czyli najgorszych pod tym względem lat przypada na ostatnią dekadę* – zauważył główny autor raportu, Ingo Sasgen, glaciolog niemieckiego Centrum Badań Polarno-Morskich Helmholtz w Instytucie Alfreda Wegenera w niemieckim Bremerhaven.

Cała woda uwięziona w lodowcach Grenlandii podniosłaby poziom światowych mórz i oceanów o 7 metrów. Nie musimy jednak czekać aż wszystko się roztopi. Wystarczy by woda podniosła się o dwa metry i granice wybrzeży trzeba by rysować od nowa a setki milionów ludzi musiałyby się przeprowadzić.

Sytuacja lodolodu na Grenlandii, którego powierzchnia ma rozmiary Francji, była relatywnie stabilna aż do roku 2000. W zimnych miesiącach akumulowało się ze śniegu mniej więcej tyle lodu ile topiło w ciepłych. Od 20 lat proces topnienia przyspieszył a nowy śnieg nie daje rady zbalansować ubytków. A że pada go mniej, więc problem "rozchodzi się" w obie strony.

Wynikające po części ze zmian klimatu nowe warunki pogodowe objawiają się mniejszą pokrywą chmur, a co za tym idzie, mniejszymi opadami śniegu. Coraz częstsze ośrodki wysokiego ciśnienia sprowadzają nad Grenlandię coraz dłuższe i silniejsze okresy wysokich temperatur.

W tym samym wydaniu pisma "Communications Earth & Environment" co raport niemieckiego glaciologa znalazła się też analiza sytuacji na Grenlandii autorstwa innych badaczy. Płynący z niej wniosek jest jeden: punkt bez powrotu został już przekroczony, cały lodolód Grenlandii się roztopi a my nie wiemy tylko jak szybko.

- Zbyt wcześnie moim zdaniem na taką deklarację. Nie wiemy czy przekroczyliśmy już ten punkt, ale faktem jest, że w nawet w chłodniejszych latach ubytek lodolodu będzie postępował - stwierdził Sasgen w komentarzu dla agencji AFP.

Na całym świecie pokrywa lodowa uszczupliła się w 2019 roku o 1,13 bln ton. 45 proc. z lodowców które "wplynęły" do oceanów a reszta z roztopionego śniegu. Z drugiej strony ta sama pokrywa przytyła o 600 mld ton na skutek opadów.

Źródło:Focus.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: www.omk.org.pl **Może polubisz nas na FB ?**

www.omk.org.pl

Przypominamy o pomocy finansowej dla marynarzy z OMK wykonujących badania na COVID-19.

Marynarze należący do OMK, którzy ze względów zarówno indywidualnych jak i zawodowych wykonują testy na covid, mogą ubiegać się o zapomogę finansową z OMK.

Przypominamy, iż OMK wynegocjowała korzystniejsze stawki na testy typu RT – PCR z ogólnopolskimi laboratoriami sieci Diagnostyka. Szczegóły umowy z "Diagnostyka Laboratoria Medyczne".

Marynarze z OMK wykonujący badania w tej sieci laboratoriów i korzystający z preferencyjnych warunków mogą dodatkowo złożyć do OMK wniosek o zapomogę w wysokości 20% kosztu badania.

Jeżeli marynarz skorzysta z oferty innego laboratorium lub z umowy OMK-HMS także może ubiegać się o zapomogę lecz jej wysokość jest ograniczona do 20% ceny usługi wynegocjowanej z laboratoriami Diagnostyka.

Zapomoga przysługuje tylko marynarzom z OMK indywidualnie zlecającym badania w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego, rodziny lub ułatwienia w przemieszczaniu się pomiędzy miejscami zamieszkania i pracy. Zapomoga nie przysługuje marynarzom wykonującym badania na zlecenie i koszt armatora.

Osoby zamierzające skorzystać z zapomogi finansowej proszone są o kontakt mailowy – biuro@nms.org.pl

Podstawą złożenia wniosku o zapomogę jest rachunek lub paragon oraz potwierdzenie przeprowadzonego badania.

Źródło www.omk.org.pl

Wydarzyło się 24 sierpnia - kalendarium

24 sierpnia jest 236 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostał 129 dni. 24 sierpnia jest obchodzony w Ukrainie jako Święto Niepodległości.

Imieniny obchodzą:

Anita, Audoen, Bartłomiej, Bartosz, Cieszymir, Emilia, Eutyches, Eutychiusz, Jerzy, Joanna, Halina, Malina, Michalina, Natanael, Patrycjusz, Patrycy i Patryk.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1109r. – W czasie najazdu króla Niemiec Henryka V Salickiego na Polskę rozpoczęła się obrona Głogowa.

1520r. - Wojna pruska: na przedmieściach Reszla wojska krzyżackie zaatakowały z zaskoczenia obóz polskich zaciężnych oraz Tatarów w służbie królewskiej, zabijając w czasie snu około 400 żołnierzy, głównie Tatarów. Oddziały polskie przebywające w mieście nie zdążyły włączyć się do bitwy, gdyż wielki mistrz zaraz po ataku wycofał się z powrotem do Kętrzyna.

1675r.– Król Jan III Sobieski pokonał Tatarów w bitwie pod Lesienicami.

1880r.– W Ratyniu w Wielkopolsce spadł meteoryt.

1944r. – 24. dzień powstania warszawskiego: walki o Stare Miasto.

- Na podstawie dekretu PKWN wprowadzono do obiegu wydrukowane w Moskwie banknoty z nazwą nieistniejącego jeszcze NBP.

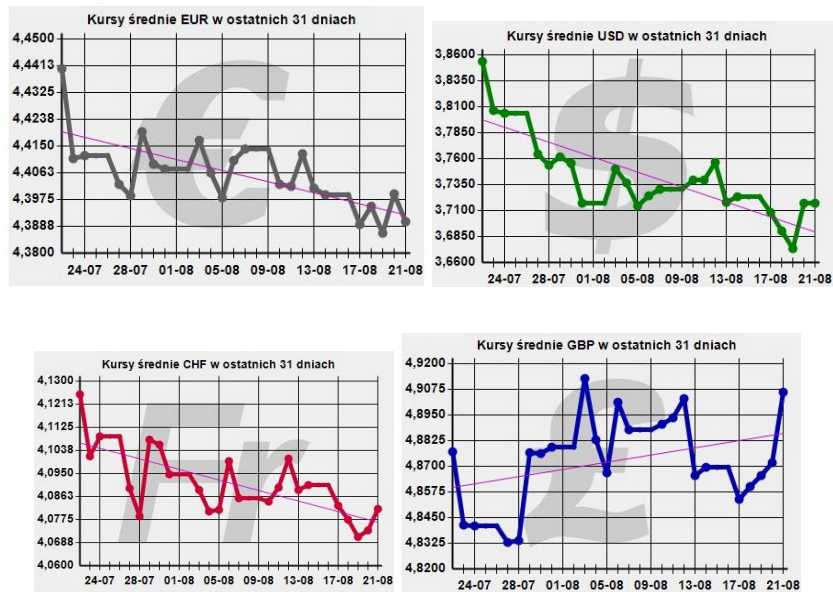
1945r. – Utworzono Uniwersytet Wrocławski, Politechnikę Wrocławską i Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu.

1953r. – Rząd PRL zrzekł się odszkodowań wojennych od NRD.

1989r. – Na wniosek prezydenta Wojciecha Jaruzelskiego Sejm kontraktowy wybrał na urząd premiera Tadeusza Mazowieckiego.

2007r. – Sejm RP przyjął ustawę dotyczącą Systemu Informacyjnego Schengen i Systemu Informacji Wizowej.

Kursy walut (kursy średnie NBP)



Surowce >

| | | | | |
|------------|-------------|---------|----------|-------|
| Ropa brent | 45,25 \$ | baryłka | ▼ -0,20% | 17:36 |
| Cyna | 17960,00 \$ | tona | ▲ 0,39% | 5 sie |
| Cynk | 2370,00 \$ | tona | ▲ 2,86% | 5 sie |
| Aluminium | 1739,00 \$ | tona | ▲ 1,76% | 5 sie |
| Pallad | 2250,85 \$ | uncja | ▲ 0,90% | 17:36 |
| Platyna | 996,65 \$ | uncja | ▲ 0,32% | 17:36 |
| Srebro | 28,10 \$ | uncja | ▲ 3,77% | 17:36 |
| Złoto | 2054,20 \$ | uncja | ▲ 0,69% | 17:36 |

Rozrywka

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | | | | | 6 | 4 | |
| 4 | | | | | | | | 5 |
| | | 3 | 1 | | | | | 8 |
| 6 | | | | 8 | 7 | | | 4 |
| | | | | 5 | | | | |
| 5 | | | 9 | 2 | | | | 3 |
| 7 | | | | | 4 | 5 | | |
| 3 | | | | | | | | 1 |
| | 8 | 4 | | | | | 2 | |

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. **Różowe kwadraty** mogą zawierać tylko **liczby nieparzyste** (1,3,5,7,9).
Twój czas: 0:2

| | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|--|---|
| 7 | 6 | | 2 | | | | | |
| | | | | 8 | 5 | 9 | | |
| | 4 | | | | 2 | | | |
| | | | 1 | 9 | | 3 | | |
| | | | 3 | 5 | 9 | | | |
| | 6 | | | | | | | |
| | | | 5 | 3 | | | | |
| | | | | | | | | 7 |
| 2 | 8 | | | | | | | 1 |



- Nareszcie! Pantofelek pasuje! Po tylu tygodniach poszukiwań, męczącej wędrówce po całym królestwie, sprawdzeniu setek, a nawet tysięcy damskich stóp, wreszcie cię odnalazłem ukochana! A teraz, o tajemnicza nieznajoma z balu, zdradź mi swe imię!
- Zygmunt.