

Ostrzeżenie o silnym sztormie na Bałtyku.

Biuro Meteorologicznych Prognoz Morskich IMGW PIB Gdynia wydało ostrzeżenie o silnym sztormie.

Obszar: strefa brzegowa – część wschodnia

Ważność: od godz. 13:00 dnia 15.09.2019 do godz. 13:00 dnia 16.09.2019

Przebieg: Wiatr z kierunków zachodnich 6 do 7 w porywach 8 , przejściowo do 9 w skali B.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Statek humanitarny Ocean Viking wraca na Wybrzeże Libii.

Statek humanitarny Ocean Viking przygotowuje się w niedzielę do powrotu na wybrzeża Libii, aby prowadzić tam operacje pomocowe po wysadzeniu 82 migrantów na włoskiej wyspie Lampedusa.

"Ocean Viking podejmie swą misję poszukiwań i ratowania ludzi w środkowej części Morza Śródziemnego, gdyż migranci umierają na tych wodach, gdzie nie ma żadnej jednostki ratunkowej" - powiedziała w sobotę Nicola Stalla, koordynatorka operacji poszukiwań i ratowania ludzi na morzu przez Ocean Viking.

Rzym dał w sobotę zielone światło operacji wysadzenia na Lampedusie 82 migrantów po zawarciu porozumienia przez pięć państw europejskich, co oznacza zwrot nowego rządu Włoch wobec polityki byłego ministra spraw wewnętrznych Matteo Salvini, lidera skrajnie prawicowej Ligi który zamknął włoskie porty dla statków ratujących z morza migrantów. Migranci zostali rozdzieleni po 24 osoby między Włochy, Francję i Niemcy, Portugalię (8) i Luksemburg (2).

Migranci z Afryki Subsaharyjskiej, którzy wylądowali w nocy z soboty na niedzielę na Lampedusie, zostali sprawdzeni przez włoskie władze i została im udzielona pomoc medyczna.

Przebywali oni na morzu przez ponad sześć dni na pokładzie statku Ocean Viking, który uratował 50 z nich 8 września na międzynarodowych wodach u wybrzeży Libii, a następnie 34 innych osób przejęto z żaglowca "Josefa". Kobieta w dziewiątym miesiącu ciąży i jej mąż zostali ewakuowani w środę helikopterem przez władze maltańskie z uwagi na jej stan.

Pływający pod norweską banderą Ocean Viking w sierpniu tego roku przez dwa tygodnie pozostawał na morzu z 356 migrantami na pokładzie, których podjął w toku kilku operacji ratowniczych. Jego prośby o przybycie do Włoch pozostały bez odpowiedzi, w końcu zawinął do portu na Malcie. Migranci zostali rozmieszczeni za zgodą rządów w sześciu krajach europejskich.

Źródło:pap.pl

Pożar na pokładzie tankowca w norweskim terminalu Sture.

Podczas cumowania w norweskim terminalu Sture 13 września, na pokładzie tankowca Dubai Harmony wybuchł pożar. Źródłem ognia na jednostce należącej do norweskiego Equinoru była maszynownia. Kapitan statku zgłosił, że wszystkie 23 osoby na pokładzie nie odniosły obrażeń.

Equinor powiedział ponadto, że w chwili zdarzenia w terminalu Sture znajdowały się 102 osoby. Dodano, że wszyscy, którzy nie byli zaangażowani w walkę z pożarem, zostali ewakuowani z terminalu.

Firma nie dostarczyła dodatkowych informacji na temat możliwych przyczyn pożaru. Norweska policja powiedziała, że pożar został ugaszony, ale zakaz ruchu w promieniu jednej mili morskiej obowiązuje do odwołania.

Tankowiec dotarł do terminalu Sture we wczesnych godzinach rannych 13 września, według danych AIS z MarineTraffic. Equinor dodał, że incydent nie wpłynął na wydajność terminala.

Źródło:pap.pl

Rebelianci z ruchu Huti przyznali się do ataku dronami.

Rzecznik szyickiego ruchu Huti Yahia Sarie przyznał w sobotę, że za atakiem tego dnia dronami na największą na świecie rafinerię należącą do koncernu saudyjskiego Aramco we wschodniej części Arabii Saudyjskiej stoją bojownicy jego ugrupowania.

W wyniku ataku na dwie instalacje Abqaiq i Khurais wybuchły w nich pożary; według strony saudyjskiej ogień jest pod kontrolą, a eksport ropy jest kontynuowany.

Swe oświadczenie Sarie przekazał w oficjalnej telewizji satelitarnej Hutich, stacji Al-Masirah. Poinformował, że Huti wysłali 10 dronów w celu ataku na rafinerię. Ostrzegł, że ataki przeciwko Arabii Saudyjskiej będą jeszcze groźniejsze, jeśli wojna w Jemenie będzie kontynuowana.

"Jedyną opcją dla saudyjskiego rządu jest zaprzestanie atakowania nas" - podkreślił.

Rafineria Abqaiq koncernu Aramco jest największą instalacją do przerobu ropy na świecie. Szacuje się, że produkuje się tu dziennie do 7 mln baryłek ropy. Była ona w przeszłości wielokrotnie celem zamachów, m. in. Al-Kaidy, której zamachowcy samobójcy dokonali nieudanego ataku w lutym 2006 r.

Jemen pogrążony jest w chaosie od 2011 roku, gdy społeczna rewolta położyła kres wieloletnim dyktatorskim rządów prezydenta Alego Abd Allaha Salaha. Konflikt nasilił się, gdy w marcu 2015 roku interwencję w Jemenie rozpoczęła Arabia Saudyjska.

Międzynarodowa koalicja krajów, gdzie dominują sunnici: Bahrajn, Bangladesz, Egipt, Jordania, Katar, Kuwejt, Maroko, Senegal, Sudan i Zjednoczone Emiraty Arabskie, a której przewodzi Arabia Saudyjska, od czterech lat walczy w Jemenie ze wspieranymi przez Iran rebeliantami Huti pod hasłem przywrócenia do władzy prezydenta Abd ar-Raba Mansura al-Hadięgo. Hadiemu podlega tylko południowa część kraju; Huti kontrolują terytoria na północy i zachodzie Jemenu.

Według ONZ wojna w Jemenie pochłonęła od 2015 r. prawie 10 tys. ofiar i wywołała jeden z "największych kryzysów humanitarnych na świecie".

Źródło:pap.pl

RFN przyjmie jedną czwartą migrantów przybywających do Włoch.

Niemiecki rząd jest gotów przyjmować 25 proc. migrantów, którzy docierają do Włoch drogą morską - poinformował w rozmowie z dziennikiem "Sueddeutsche Zeitung" minister spraw wewnętrznych RFN Horst Seehofer.

"Rozmowy jeszcze trwają, ale jeśli wszystko zostanie tak, jak dotychczas ustaliliśmy, to możemy przyjąć 25 proc. ludzi uratowanych na morzu u wybrzeży Włoch" - zadeklarował Seehofer. Zdaniem chadeckiego polityka "nie przeciąży to polityki migracyjnej" Niemiec.

Jak ustalił "Sueddeutsche Zeitung" propozycja ma być doprecyzowana 23 września na Malcie podczas spotkania szefów resortów spraw wewnętrznych RFN, Francji i Włoch a także przedstawicieli fińskiej prezydencji i Komisji Europejskiej. Tymczasowy projekt kwotowego podziału migrantów na państwa biorące udział w inicjatywie ma być przedłożony Radzie Europejskiej w październiku.

"Istnieje oczekiwanie, że przyłączą się kolejne kraje" - oznajmił Seehofer. Jak ustalił dziennik "Bild", również Francja ma przejmować 25 proc. migrantów z Włoch.

Szef niemieckiego MSW uspokaja, że migranci, którzy mają trafić do RFN, zostaną poddani kontroli bezpieczeństwa jeszcze we Włoszech.

Obietnice Seehofera spotkały się z ostrą krytyką przewodniczącego opozycyjnej, liberalnej partii FDP Christiana Lindnera. "Ostrzegam kanclerz Merkel przed akceptowaniem tak wysokich kwot. Przez całe lata to Niemcy ponosiły główny ciężar związany z kryzysem migracyjnym" - powiedział polityk. Opowiedział się w związku z tym za odsyłaniem wszystkich migrantów, którzy próbują dostać się do Niemiec z innego państwa UE. "Tak

przewidują reguły dublińskie. Otwartości i tolerancji nie można oddzielać od kontroli. Powinniśmy ułatwić imigrację fachowcom. Jednak migrantów, którzy nie mają prawa do azylu, powinniśmy konsekwentnie deportować. Nie będzie europejskiego rozwiązania tego problemu bez zmiany polityki Niemiec" - zaznaczył.

Zgodnie z rozporządzeniem pod nazwą Dublin III za rozpatrzenie wniosku o ochronę międzynarodową jest odpowiedzialne pierwsze państwo UE, na którego terytorium imigrant postawił stopę. Zgodnie z tą zasadą Niemcy - które nie są państwem granicznym UE - powinny rozpatrywać jedynie wnioski tych, którzy trafiają do nich drogą lotniczą.

Kwestia migrantów wylowionych na Morzu Śródziemnym od wielu miesięcy była powodem napięć między Rzymem a Berlinem i Paryżem. Były minister spraw wewnętrznych Włoch Matteo Salvini oskarżał niemieckie organizacje humanitarne zajmujące się transportem migrantów z wód u brzegów Afryki ku Europie o przemyt ludzi, działanie w zмовie z bandami przemytników i de facto zachęcanie do migracji. Nie wpuszczał też (głównie) niemieckich statków z migrantami na pokładzie do włoskich portów.

Źródło:gospodarkamorskacap.pl

Iran zagospodaruje złożę gazu w Zatoce Perskiej.

Irańskie koncerny naftowe i gazowe osiągnęły w sobotę porozumienie w sprawie zagospodarowania przybrzeżnego złoża gazu w Zatoce Perskiej - poinformował irański minister do spraw ropy Bidżan Namdar Zanganeh.

Według niego umowa jest "znakiem", że Iran nadal, pomimo sankcji USA dotyczących zwłaszcza przemysłu naftowego, rozwija zasoby energetyczne i przemysł naftowy.

Umowę wartości 440 mln dolarów na zagospodarowanie złoża gazu Balal podpisały Pars Oil & Gas Company i PetroPars.

Podpisana w sobotę umowa ma na celu osiągnięcie produkcji 14,150 mln metrów sześciennych na dobę przez okres 34 miesięcy.

Po jednostronnym wycofaniu się USA w 2018 roku z irańskiego porozumienia nuklearnego, Stany Zjednoczone przywróciły sankcje gospodarcze wobec Teheranu. W rezultacie tego wiele zagranicznych firm, w tym francuski gigant naftowy Total, wycofało się ze swoich projektów w Iranie.

Źródło:pap.pl

Ekologiczna ofensywa PGE: Morskie farmy wiatrowe , fotowoltaika i samochody zasilane zieloną energią..

PGE Polska Grupa Energetyczna ogłosiła kolejne trzy znaczące projekty w zakresie odnawialnych źródeł energii (OZE). PGE zapowiedziała współpracę z KGHM i PKP przy budowie farm fotowoltaicznych oraz z Orlenem – przy tworzeniu morskich farm wiatrowych. Ponadto grupa zadeklarowała, że należące do niej 52 stacje ładowania aut elektrycznych zasilane będą z OZE.

„Grupa PGE jest liderem segmentu odnawialnych źródeł energii w Polsce” – deklarował prezes PGE Polskiej Grupy Energetycznej Henryk Baranowski, prezentując nowe projekty grupy na Forum Ekonomicznym w Krynicy (3-5 września 2019 r.). „Z jednej strony rozwijamy źródła konwencjonalne, zapewniające stabilność i bezpieczeństwo, z drugiej strony mamy cały portfel projektów odnawialnych” – powiedział Henryk Baranowski.

Dodał, że dziś ze źródeł odnawialnych PGE produkuje ok. 2 TWh energii elektrycznej rocznie. „Do 2030 r. chcemy osiągnąć 25 proc. udziału w krajowej produkcji OZE, czyli ok. 14 TWh rocznie” – powiedział.

W ramach współpracy z PKP (które są jednym z największych właścicieli nieruchomości w kraju, dysponują ok. 100 tys. ha gruntów) PGE zakłada podpisanie nie później niż w I kwartale 2020 r. umowy na budowę pierwszej instalacji. „Już dziś mamy 130 hektarów zweryfikowanych pozytywnie” – zaznaczył prezes PGE Energia

Odnawialna Arkadiusz Sekściński. „Na takiej powierzchni można zbudować 60-70 MW mocy fotowoltaicznych” – dodał.

Z kolei w rozmowach z KGHM zidentyfikowano już 400 ha terenów, na których może stanąć fotowoltaika. „Pierwsze działania będą dotyczyć ok. 50 ha terenów” – powiedział prezes KGHM Marcin Chludziński. Podobne porozumienia dotyczące wykorzystania terenów pod budowę urządzeń do pozyskiwania energii słonecznej grupa PGE podpisała wcześniej m.in. z Grupą Azoty Kopalnie oraz z Siarkopolem.

„Obok zachowania energetyki węglowej, zaczynamy produkować czystą, ekologiczną energię” – komentował podpisanie porozumień między PGE a KGHM i PKP minister energii Krzysztof Tchórzewski. Wiceminister energii Krzysztof Kubów przypomniał z kolei, że projekt polityki energetycznej kraju zakłada na 2040 r. 20 GW instalacji fotowoltaicznych w Polsce.

Porozumienie PGE i PKN Orlen dotyczy natomiast współpracy na rzecz rozwoju morskich farm wiatrowych (offshore). Podpisano list intencyjny, w którym strony zadeklarowały m.in. wymianę lub wspólne pozyskiwanie informacji i danych, koordynację w zakresie wypełnienia wymagań dotyczących dostaw materiałów i usług oraz skoordynowane działania w zakresie projektowania i budowy infrastruktury przyłączeniowej.

Ponadto na Forum w Krynicy ogłoszono, że wszystkie stacje ładowania pojazdów elektrycznych należące do PGE Nowa Energia (a jest obecnie 52) będą zasilane w energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych. Gwarantować to będą formalne certyfikaty tzw. gwarancje pochodzenia energii elektrycznej, wydane przez Urząd Regulacji Energetyki. W 2019 r. PGE Energia Odnawialna sprzeda operatorowi stacji ładowania, czyli PGE Nowa Energia, gwarancje zapewniające 370 MWh energii.

„Elektromobilność to ważny element transformacji polskiej gospodarki. Jest to już cały ekosystem transportu przyjaznego środowisku – zarówno pojazdy, jak i energia, która je zasilą” – mówił minister energii Krzysztof Tchórzewski

Producentem energii ze źródeł OZE w Grupie Kapitałowej PGE jest PGE Energia Odnawialna, która posiada 14 farm wiatrowych, 29 elektrowni wodnych, 4 elektrownie szczytowo-pompowe oraz jedną farmę fotowoltaiczną na Górze Żar w Beskidzie Małym.

W Krynicy podczas debaty o perspektywach polskiej energetyki szef grupy PGE Henryk Baranowski mówił, że wiele projektów w zakresie energii odnawialnej – jak np. morskie farmy wiatrowe czy magazyny energii – to dla spółki pole doświadczalne dla kolejnych tego typu inwestycji. „Każdy następny projekt będzie dla nas łatwiejszy w realizacji” – zapewniał Henryk Baranowski.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Rosyjskie media: Gazprom zmniejszył dostawy przez gazociąg OPAL.

Rosyjski koncern Gazprom zmniejszył w sobotę dostawy surowca poprzez gazociąg OPAL - podała agencja RIA Nowosti. Tego dnia weszły w życie ograniczenia wynikające z wtorkowej decyzji Sądu UE, dotyczącej wykorzystania OPAL-u przez Gazprom.

RIA podaje, że dostawy poprzez OPAL zmniejszyły się, a jednocześnie rośnie przesył surowca przez gazociąg NEL, który wraz z OPAL-em przyjmuje rosyjski surowiec dostarczany gazociągiem Nord Stream.

Wcześniej niemiecki operator, spółka Opal Gastranspot, zapowiedział, że ograniczy wykorzystanie przez Gazprom przepustowości OPAL-u o godz. 7 rano czasu moskiewskiego w sobotę. Zmniejszenia ilości przesyłanego przez OPAL gazu zażądała niemiecka Federalna Agencja ds. Sieci Przesyłowych (Bundesnetzagentur).

We wtorek Sąd UE orzekł, że zgoda Komisji Europejskiej z 2016 roku na większe wykorzystanie lądowej odnogi Nord Streamu, czyli biegnącego wzdłuż niemiecko-polskiej granicy gazociągu OPAL, przez Gazprom została wydana z naruszeniem zasady solidarności energetycznej i dlatego jest nieważna. Właścicielami gazociągu OPAL są niemiecki koncern energetyczny Wintershall i Gazprom.

Pozwy przeciwko KE do unijnego sądu w sprawie decyzji dotyczącej rurociągu złożył w grudniu 2016 roku polski rząd, a także spółka zależna PGNiG. Warszawa argumentowała, że postanowienie KE jest niekorzystne dla bezpieczeństwa energetycznego Polski.

Źródło:pap.pl

Jak będzie wyglądała żegluga przez pierwszy na świecie tunel dla statków.

Już w niedalekiej przyszłości statki będą mogły przemieszczać się pierwszym na świecie wyznaczonym do tego celu tunelem. Jak to będzie wyglądało? Mogli się o tym przekonać dziennikarze, którzy ostatnio pojawili się w specjalnym centrum, gdzie mogli skorzystać ze specjalnie przygotowanego symulatora.

Symulator, z którego działaniem można było się zapoznać w STQ Competence Center w norweskim Fosnavåg, został właśnie pierwszy raz udostępniony dziennikarzom. Przedstawiciele prasy w czasie prezentacji mogli się dowiedzieć, jak może wyglądać jedna z najbardziej niezwykłych współczesnych inwestycji infrastrukturalnych. Chodzi o tunel wydrążony na półwyspie Stad, w północno-zachodniej części Norwegii. Ma on mieć 36 metrów wysokości i 26 metrów szerokości, pozwalając na żeglugę naprawdę dużym jednostkom. Jego długość wynosić ma 1,7 kilometra. Zgodnie z założeniami, „przecnie” on półwysp w najwęższym miejscu. Jak zauważyli wcześniej urzędnicy, to pierwszy na świecie pełnowymiarowy tunel dla takich statków.

Tunel ma spełniać wyśrubowane normy bezpieczeństwa. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, całość ma być gotowa w 2029 r. Budowa, według ostatnich symulacji, ma pochłonąć 2,9 miliarda koron norweskich (blisko 300 milionów euro). Konstrukcja ma spełniać najbardziej wyśrubowane normy bezpieczeństwa. Znajdą się w niej np. wyjścia ewakuacyjne, dzięki którym pasażerowie czy członkowie załogi będą mogli opuścić statek w razie zagrożenia. Wcześniej kwestie bezpieczeństwa stanowiły czynnik, ze względu na który wielu armatorów obawiało się ewentualnej eksploatacji tunelu.

Wiadomo już, że po ukończeniu prac z konstrukcji będą mogły korzystać wyłącznie jednostki komercyjne.

Skąd w ogóle pomysł budowy tunelu przez półwysp Stad? Ma on stanowić znaczące ułatwienie dla żeglugi. Pływające tam dziś jednostki muszą bowiem nie tylko pokonywać wiele mil, okrążając półwysp, ale dodatkowo narażane są na niekorzystne warunki atmosferyczne. Chcąc okrążyć półwysp, wypływają bowiem na pełne morze.

Źródło: PromySkat.pl

Odwołano akcję wydobycia niewybuchów z toru wodnego Szczecin – Świnoujście.

Zaplanowana na niedzielę akcja wydobycia dwóch niewybuchów z drugiej wojny światowej, które znaleziono podczas pogłębiania toru wodnego Szczecin-Świnoujście, została odwołana – poinformowały w sobotę służby prasowe wojewody. Powodem jest niesprzyjająca pogoda.

"W związku z niesprzyjającymi warunkami pogodowymi zaplanowana na niedzielę akcja wydobycia i neutralizacji niewybuchów znalezionych podczas pogłębiania toru wodnego Szczecin-Świnoujście została odwołana" – poinformowała w sobotę rzecznik prasowa wojewody zachodniopomorskiego Agnieszka Muchła-Łagosz. Dodała, że informacja o kolejnym terminie wydobycia ładunków zostanie przekazana w osobnym komunikacie. Akcję pierwotnie zaplanowano na niedzielę rano. Wstrzymany miał być ruch statków i promów na miejskiej przeprawie, ewakuowane miały zostać osoby przebywające w strefie bezwzględnej – 200 m od środka toru wodnego. Niewybuchy mieli wydobyć marynarze z 8 Flotyli Obrony Wybrzeża.

Niebezpieczne obiekty znaleziono pod koniec sierpnia podczas prac przy pogłębianiu toru wodnego Szczecin-Świnoujście. Sklasyfikowano je jako brytyjską lotniczą minę morską typu Mark IV oraz brytyjską bombę głębinową

typu Mk-XIII. Łącznie zawierają blisko 500 kg materiału wybuchowego. Akcję wydobycia podobnych ładunków przeprowadzono w połowie lipca i sierpnia br.

Źródło:pap.pl

Trzy rodzaje relacji, w jakie wchodzimy zanim znajdziemy miłość naszego życia.

Zdaniem wielu psychologów odtwarzamy podobne modele wchodzenia w relacje. Każda z nich nas czegoś uczy, by ostatecznie pomóc nam zbudować naprawdę dojrzały związek. Na jakim jesteś etapie?

Podobno nie tylko w bajkach zdarzają się szczęściarze, którzy trafiają za pierwszym razem - poznają się w szkole i potem już razem mkną przez życie. Zdecydowanie częściej zdarza się, że do „miłości życia” docieramy metodą prób i błędów. By usprawnić ten proces odnajdywania się, musimy z każdej relacji wyciągać lekcje. Kochamy, łamiemy serca – nieraz to nasze kruszeją, ale ciągle są dzielne. Jeśli z zakończonego związku wyciągamy wnioski głębsze niż „wszyscy mężczyźni to świnię” albo „wszystkie kobiety to manipulantki”, mamy szansę rozwijać się, kształtować wartościową samodzielność, by w końcu stworzyć kompletny, dojrzały związek. To właśnie stało się załącznikiem obserwacji psychologów, zdaniem których w bardzo wielu przypadkach odtwarzamy podobne modele wchodzenia w relacje. I tak wyróżnili 3 najważniejsze w naszym życiu relacje:

1. Miłość jak z bajki

Romantyczna relacja. Często pierwsza, młodzieńcza miłość. Zakochujemy się, idealizujemy, nie widzimy świata poza drugą połówką i wierzymy, że tak będzie do końca. Ale słynnego „żyli długo i szczęśliwie” nie słyhać.

To zazwyczaj relacja, która spełnia społeczne oczekiwania. Swoją miłością możemy pochwalić się przed znajomymi lub na rodzinnym przyjęciu. To, jak relacja wygląda z zewnątrz, jest dla nas ważniejsze niż jej wewnętrzna jakość. Często skupiamy się na drobiazgach, poświęcamy własne zasady w trosce o związek, ponieważ głęboko wierzymy, że tak właśnie powinno być.

Ostatecznie taka relacja uczy nas, że ważniejsze jest to, jak nam jest w związku niż to, jak jesteśmy postrzegani jako para. Zaczynamy rozumieć, że tęsknota za tym, by coś było na pewno „może być niespełniona”, a oczekiwania zamiast budować – burzą.

2. „To skomplikowane”

Ta druga miłość jest zazwyczaj bardziej skomplikowana. Pewni, że odrobiliśmy lekcje po poprzedniej pomyłce (uwaga: lepiej dla nas samych, jeśli żadnych etapów nie będzie postrzegać w kategorii porażek), szukamy w relacji czegoś zupełnie innego. I znajdujemy. Zazwyczaj fascynującego partnera-przeciwieństwo. To relacja, w której nie brakuje emocji - obecna jest manipulacja i kłamstwo (ale czy nie o to właśnie nam chodziło?). To raczej dramat z krótkimi przerwami na szczęście.

I znów, nasze prawdziwe uczucia zostają zepchnięte na rzecz czegoś innego – niekończących się wysiłków, by jakoś utrzymać przy życiu dogorywającą relację. Uczymy się przy tym, jak ważna jest równowaga między daniem i braniem. I jak niewystarczająca jest namiętność, gdy szwankuje emocjonalna bliskość.

3. Miłość dojrzała

Wymęczeni dochodzimy do wniosku, że nikt o nas nie zadba tak, jak my sami (całe szczęście!), w związku z czym przestajemy szukać i czekać. Trzecia miłość przychodzi niespodziewanie, ale nie na „hura”. Wydaje się, że nijak nie pasuje do naszego wyobrażenia o miłości. Daleko jej do ideału, odznacza się za to niespotykaną dotąd łatwością i swobodą. Jak to gładko idzie! Jakie to proste!

Na tym etapie w życiu, nie mamy już żadnych oczekiwań. Nie tracimy czasu na myślenie o tym, jakie cechy powinna posiadać miłość naszego życia albo co inni na to powiedzą. W końcu jesteśmy gotowi zaakceptować naszego partnera takim, jaki jest naprawdę. I, co równie ważne, nasz partner postrzega nas dokładnie w ten sam sposób.

Trzecia miłość uświadamia nam, że udany związek wcale nie musi być idealny, a z pewnością nie musi przebiegać według określonego scenariusza. Ta relacja uczy nas autentyczności.

Źródło:Focus.pl

Śląsk Wrocław wizaż niepokonany.

Śląsk Wrocław nie pozostanie na szczycie Ekstraklasy po 8. kolejce. Zespół **Vitezslava Lavicki** bezbramkowo zremisował na wyjeździe z Górnikiem Zabrze i musi ustąpić miejsca na szczycie Pogoni Szczecin.

Wrocławska ekipa przystępowała do rywalizacji z Górnikiem w roli faworyta. Śląsk jako jedyny zespół w tym sezonie nie zaznał smaku porażki, ale nie to było najpoważniejszym argumentem. Drużyna **Lavicki** gra atrakcyjny dla oka futbol, potrafi zdominować rywala i jest po prostu skuteczna.

To znaczy wydawało się, że jest skuteczna. W starciu z zabrzezanami właśnie dyspozycja ofensywnych piłkarzy trochę zawiodła. Śląsk był od początku zespołem lepszym, przeważał, utrzymywał się przy piłce na połowie gospodarzy, ale nie potrafił tej przewagi przełożyć na gole.

Aktywni byli dwaj skrzydłowi WKS - **Przemysław Płacheta** i **Lubambo Musonda**, którzy sprawiali problemy zabrzańskiej defensywie. Pierwszy już w 2. minucie miał niezłą szansę, ale nieczysto trafił w piłkę.

Śląsk przeważał, ale klarownych sytuacji nie stwarzał. Dopiero w samej końcówce pierwszej połowy **Płacheta** zmarnował doskonałą okazję. Młodzieżowy reprezentant Polski minął wychodzącego z bramki **Martina Chudego**, ale później trafił tylko w boczną siatkę.

Ten sam zawodnik błysnął na początku drugiej połowy. **Płacheta** zdecydował się na strzał, ale **Chudy** przeniósł piłkę nad poprzeczką i skończyło się tylko na kornierze.

Najlepszą okazję do zapewnienia zwycięstwa Śląskowi miał **Daniel Szczepan**, któremu idealnie futbolówkę dośrodkował Płacheta, ale strzelec uderzył głową obok bramki.

TABELA					
8. kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1 Pogoń Szczecin	5	2	1	9:4	17
2 Śląsk Wrocław	4	4	0	10:5	16
3 Jagiellonia Białystok	4	3	1	14:7	15
4 Legia Warszawa	4	2	1	10:6	14
5 Cracovia	4	1	2	12:8	13
6 Lechia Gdańsk	3	4	1	9:7	13
7 Wisła Kraków	3	2	3	12:8	11
8 Piast Gliwice	3	2	2	8:5	11
9 Lech Poznań	3	2	3	13:11	11
10 Górnik Zabrze	3	2	3	7:6	11
11 Raków Częstochowa	3	0	5	9:12	9
12 Zagłębie Lubin	2	2	4	12:12	8
13 Wisła Płock	2	1	4	6:15	7
14 Korona Kielce	1	2	5	4:11	5
15 Arka Gdynia	1	2	5	3:13	5
16 ŁKS Łódź	1	1	6	6:14	4

Źródło: piłkanożna.pl

Info OMK.

Centrum Szkolenia Morskiego – ZENIT oferuje marynarzom należącym do OMK rabat 20 % na wszystkie szkolenia: marynarzy w zakresie podstawowym, wyższym i specjalistycznym.

Rabat będzie udzielony na podstawie okazania legitymacji członkowskiej OMK/ITF (ważnej/podstemplowanej)

Adres: ul. Nadodrzańska 3, 70 – 034 Szczecin

E-mail: zenit@zenit.edu.pl

Poinformuj kolegów o naszej Organizacji (OMK) i z związanymi z tym możliwościami i przywilejami.

PRZECZYTAJ, ZANIM ZAMUSTRUJESZ-PORADY OMK / ITF.

- Nie rozpoczynaj pracy na statku bez posiadania pisemnej umowy.
- Nigdy nie podpisuj umowy in blanco lub umowy, która wiąże się z dowolnymi warunkami, które nie zostały określone lub których nie znasz.
- Sprawdź, czy umowa, którą podpisujesz odnosi się do układu zbiorowego pracy (CBA). Jeśli tak, upewnij się, że jesteś w pełni świadomy warunków tego CBA i zachowaj kopię tego dokumentu wraz z umową.
- Upewnij się, że czas trwania umowy jest wyraźnie określony.
- Nie podpisuj umowy, która umożliwia dokonanie zmiany okresu obowiązywania umowy wyłącznie według własnego uznania armatora. Każda zmiana uzgodnionego okresu obowiązywania umowy powinna być za obopólną zgodą.
- Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wysokość płacy podstawowej i upewnij się, że podstawowe godziny pracy są jasno określone (na przykład 40, 44 lub 48 tygodniowo). Międzynarodowa Organizacja Pracy (ILO) stwierdza, że podstawowe godziny pracy powinny wynosić maksymalnie 48 tygodniowo (208 miesięcznie).
- Upewnij się, że umowa wyraźnie określa, jak nadgodziny zostaną wypłacone i w jakiej wysokości. Może być wypłacana jednakowa stawka godzinowa za wszystkie przepracowane godziny powyżej kwoty podstawowej. Lub może być miesięczna ustalona kwota za gwarantowaną liczbę nadgodzin, w takim przypadku należy wyraźnie podać stawkę za każdą przepracowaną godzinę, ponad gwarantowaną nadgodzinę. ILO stwierdza, że wszystkie godziny nadliczbowe należy płacić co najmniej w wysokości 1,25 x normalnej stawki godzinowej.
- Upewnij się, że umowa wyraźnie określa liczbę dni płatnego urlopu miesięcznie. ILO stwierdza, że urlop płatny nie powinien wynosić mniej niż 30 dni w roku (2,5 dnia w miesiącu kalendarzowym).
- Upewnij się, że wypłaty płacy zasadniczej, nadgodzin i urlopu są jasno i oddzielnie wyszczególnione w umowie.
- Nie podpisuj umowy, która pozwala armatorowi na wstrzymanie lub zatrzymanie jakiegokolwiek części wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy. Powinieneś mieć prawo do pełnej zapłaty zarobionego wynagrodzenia na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
- Nigdy nie podpisuj umowy, która zawiera jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że jesteś odpowiedzialny za zapłatę jakiegokolwiek części kosztów związanych z przybyciem na statek lub repatriacją.
- Nie podpisuj umowy, która zawiera klauzulę, która ogranicza Twoje prawo do wstąpienia, kontaktu, konsultacji lub bycia reprezentowanym przez związek zawodowy wybrany przez Ciebie.
- Należy pamiętać, że indywidualna umowa o pracę nie zawsze będzie zawierać szczegóły dodatkowych świadczeń. W związku z tym należy starać się, aby uzyskać potwierdzenie (najlepiej w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania w kontrakcie) jaka rekompensata zostanie wypłacona w przypadku:
Choroby lub urazu w okresie obowiązywania umowy
Śmierci (kwota należna upoważnionemu krewnemu)
Utraty statku
Utraty rzeczy osobistych w wyniku utraty statku
Przedterminowego wypowiedzenia umowy.
- Upewnij się, że otrzymałeś i zachowałeś kopię umowy, którą podpisałeś i przechowujesz.

PAMIĘTAJ ... niezależnie od warunków, każda umowa, którą zawarłeś dobrowolnie, w większości jurysdykcji, będzie uznana za prawnie wiążącą.

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: www.omk.org.pl **Może polubisz nas na FB ?**

Wydarzyło się 16 września - kalendarium

16 września jest 259 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 106 dni. 16 września jest i Międzynarodowym Dniem Ochrony Ozonowej

Imieniny obchodzą:

Abundancja, Abundancjusz, Antym, Cyprian, Edda, Edyta, Eufemia, Eugenia, Franciszek, Geminian, Innocencja, Innocenta, Innocentyňa, Jan, Kamila, Kornel, Korneli, Korneliusz, Ludmiła, Łucja, Ninian, Sebastiana, Sędziszław i Wiktor.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1497r. – Darłowo zostało zalane przez tsunami wywołane eksplozją metanu uwolnionego z dna morskiego. .

1620r. –Pod Cecorą rozpoczęła się bitwa wojsk polskich dowodzonych przez hetmana Stanisława Żółkiewskiego z Turkami.

1655r.– Potop szwedzki: zwycięstwo wojsk szwedzkich w bitwie pod Żarnowem, które umożliwiło im zajęcie Małopolski.

1939r... – Kampania wrześniowa:

- Funkcjonariusze niemieckich Einsatzgruppen rozpoczęły masakrę przemyskich Żydów, w wyniku której w dniach 16-19 września zginęło 500-600 osób.

- Rano samoloty niemieckie zrzucały na Warszawę ulotki wzywające do poddania miasta. Na skrzyżowaniu ulic Podskarbińskiej i Grochowskiej pojawili się niemieccy parlamentariusze z pismem do dowódcy obrony miasta, w którym żądali kapitulacji. Gen. dyw. Juliusz Rómmel odmówił, wskutek czego rozpoczął się huraganowy ostrzał artyleryjski połączony z nalotami bombowymi.
- Wojska niemieckie zajęły Kutno, Łowicz i Zamość.
- W wyniku niemieckich bombardowań zamilkły rozgłośnie Polskiego Radia w Wilnie i Baranowiczach.
- Zakończyła się zwycięska bitwa pod Jaworowem.
- Zakończyła się obrona Sochaczewa.

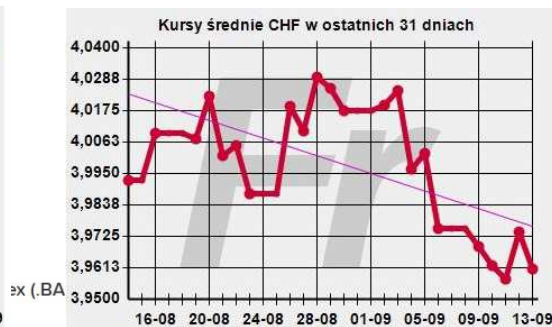
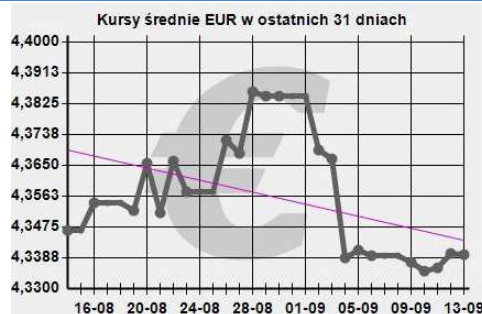
1944r. – 47. dzień powstania warszawskiego: Śródmieście znajdowało się pod ciężkim ogniem artyleryjskim.

1975r. – Dokonano oblotu samolotu PZL M-20 Mewa.

1984r. – 12 osób zginęło w katastrofie samolotu An-2 w Polskiej Nowej Wsi koło Opola.

1996r. – U uruchomiono sieć telefonii komórkowej Era.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

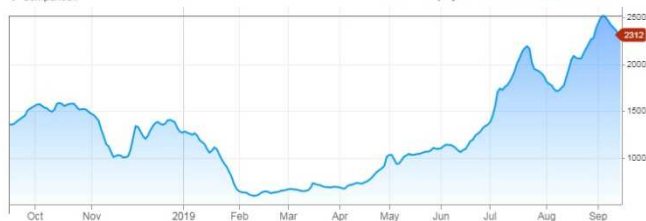


2,312.00 -19 (-0.81%)

595.00 - 2,518.00

1D 5D 1M 3M 6M YTD 1Y 5Y ALL

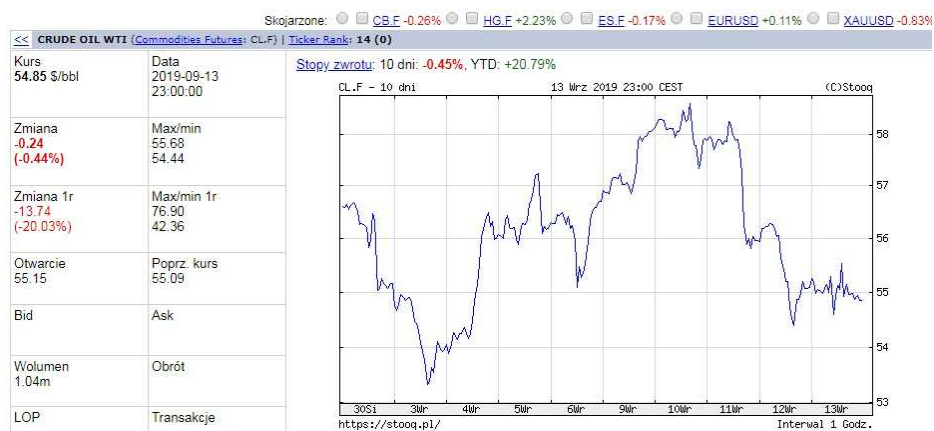
+ Comparison 1D Display Studies



SUMMARY NEWS PROFILE

KEY STATS

Day High 2,312.00 Day Low 2,312.00 1 Year % Chg 71.27



Rozrywka

	5			8			
9		7					
		2		1		5	
2	4						
3				4	1	7	
					9		1
		9		3	5	4	7
		3	7		4		5
				2	8	1	
							9

						7		
8		9	6			3		
							8	
6		5	9					7
		4		7		5		6
9				2	7			4
		8	7		5			3
2	3					4	6	



Pacjent ustala szczegóły dotyczące operacji:

- A ile będzie kosztować narkoza? - pyta.

- 1200 złotych - odpowiada anestezjolog.

- 1200 złotych za to, żeby mi się film urwał? Trochę za drogo, nie sądzi pan?

- Nie. Urwany film dostaje pan gratis. Oplata jest za to, żeby znowu zaczął się wyświetlać...