

## ***Australijska firma zaprojektuje i zbuduje największy katamaran na świecie dla duńskiego Molslinjen.***

---

Australijska firma stoczniowa Austal otrzymała 136 mln dolarów na projekt i budowę nowego 115-metrowego szybkiego katamaranu dla duńskiego Molslinjen. Express 5 będzie największym katamaranem, jaki kiedykolwiek zbudowano pod względem wielkości.

David Singleton, dyrektor generalny Austal, powiedział, że nowe zamówienie od Molslinjen potwierdziło dalszą międzynarodową konkurencyjność i wiodącą pozycję Austal w zakresie projektowania, budowy i technologii szybkich promów samochodowo-pasażerskich: „Dzięki temu nowemu zamówieniu firma Austal po raz kolejny wykazała się wyraźną zdolnością oferowania najlepszych, najbardziej zaawansowanych promów dużych prędkości najwyższej jakości”.

Katamaran zostanie zaprojektowany w Henderson w ciągu 12 miesięcy, a następnie zbudowany w zakładzie stoczniowym Austal w Balamban na Filipinach. Jak zauważył konstruktor, jednostka będzie miała charakterystyczny dla firmy Austal kształt pochylonej formy kadłuba oraz elektrownię średniej prędkości obsługującą LNG, która oferuje mocne, ekonomiczne i przyjazne dla środowiska rozwiązanie.

Auto Express 5 - tak zostanie nazwane nowe cudo techniki - będzie mógł pomieścić na dwóch pokładach 1610 pasażerów, 450 samochodów i osiągnąć prędkość roboczą zbliżoną do 37 węzłów. Model 5 będzie "młodszym bratem" 109-metrowego katamaranu Express 4 dostarczonego do Molslinjen w styczniu 2019.

Dzięki najnowszej konstrukcji oferta katamaranów i trimaranów samochodowo-pasażerskich Austal Auto Express powiększy się do 30 promów dostarczonych 30 operatorom od 1996 roku.

Austal powiedział, że budowa rozpocznie się w trzecim kwartale 2020 r., a dostawa statku planowana jest na pierwszy kwartał 2022 r. Wówczas katamaran zacznie obsługiwać trasę z Bornholmu do Ystad i Rønne.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Frachtowiec uratował dwóch żeglarzy przed zderzeniem z wieżą wiatrową na Bałtyku.***

---

Rano 25 października jacht z dwoma żeglarzami na pokładzie znajdujący się na Morzu Bałtyckim, na północ od miejscowości Zingst miał ogromne kłopoty. Zaczął dryfować w kierunku farmy wiatrowej BALTIC 1 w czasie burzy i wszystko wskazywało na to, że uderzy w jedną z wież.

Łódź ratunkowa nie mogła dotrzeć na miejsce na czas, aby zapobiec kolizji. Służby ratunkowe poprosiły o pomoc frachtowiec MAIKE płynący pod niemiecką banderą, który przepływał w pobliżu. Sytuacja żeglarzy była bardzo trudna. Załoga frachtowca udało się podać linę holowniczą na pokład jachtu i w trudnych warunkach pogodowych utrzymać go z dala od farmy, aż do przybycia łodzi ratunkowej. Jacht został odholowany do najbliższego portu. Żeglarzom nic się nie stało. Załoga MAIKE wykazała się wyjątkowymi umiejętnościami morskimi na wzburzonym morzu.

Lokalizacja farm wiatrowych w pobliżu szlaków transportowych to zagrożenie dla żeglugi. Najbardziej narażone na zderzenie z wieżami są małe kutry rybackie i jachty.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Chińskie giganty stoczniowe otrzymały zgodę na fuzję.***

---

Chiny otrzymały zgodę na fuzję dwóch państwowych gigantów stoczniowych – podała 25 października Państwowa Komisja Nadzoru i Administracji Aktywów Rady Państwa (SASAC).

Oznacza to, że stocznie China Shipbuilding Industry Corp (CSIC) oraz China State Shipbuilding Corp (CSSC) są coraz bliżej połączenia aktywów.

CSIC i CSSC, najwięksi państwowi producenci statków ujawnili plany potencjalnej fuzji w lipcu tego roku. Fuzja jest postrzegana jako próba wzmocnienia konkurencji z rywalami z Korei Południowej, Japonii i Europy, umożliwiając chińskim stoczniowcom zdobycie znacznie większego udziału w rynku.

Duet zarządza wieloma stoczniami w Chinach, które specjalizują się w budowie różnych typów statków, od okrętów wojennych po statki handlowe.

Według brytyjskiej agencji informacyjnej Clarkson Shipping, nowa, chińska skonsolidowana grupa stoczniowa będzie mogła pochwalić się portfelem produkcyjnym o łącznym tonażu skompensowanym brutto (CGT) na poziomie 10,4 mln ton, co może jej dać 13 proc. światowego rynku nowych zamówień na statki. Oprócz budowanych dotychczas statków, są planowane również wycieczkowce. Jeśli weźmiemy pod uwagę roczne wyniki sprzedaży, połączone chińskie koncerny będą potężniejsze niż którekolwiek grupy stoczniowe z Korei Południowej, które właśnie próbują podnieść się po latach i wdrażać plany wyjścia z kryzysu. Jak informuje Bloomberg, po ewentualnej fuzji, chiński gigant będzie miał większy portfel zleceń niż jakikolwiek inny konglomerat przemysłu stoczniowego na świecie.

Według specjalistów, jeśli umowa połączenia tych dwóch gigantów dojdzie do skutku, może dać podstawę do dalszej konsolidacji chińskiego przemysłu stoczniowego. Na liście ich klientów są najwięksi światowi armatorzy. W stoczniach CSSC powstają statki m.in. dla MOL, Odfjell, Dynacom, Teekay, John Angelicoussis, CMA CGM, Grimaldi, Swire, czy Torm. Z kolei w CSIS statki powstają m.in. dla Maersk Tanker, China Cosco czy Wallenius.

*Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)*

## ***Niemiecki RWE wchodzi w polskie projekty morskich farm wiatrowych.***

---

RWE Renewables kupiła udziały w czterech projektach budowy farm wiatrowych w polskiej części Bałtyku o łącznym potencjale 1,5 GW. Jak oceniła niemiecka spółka, Polska to wschodzący rynek offshore o największym niewykorzystanym potencjale w Europie.

RWE Renewables poinformowało w piątek, że nabyło udziały w spółkach projektowych od prywatnych właścicieli i deweloperów, oraz że zamierza dalej rozwijać, budować i obsługiwać te projekty. "Jest to odzwierciedleniem ambicji wejścia na polski rynek morski i rozwoju działalności morskiej w całej Europie" - podkreśliła RWE.

Według RWE Renewables, cztery projekty znajdują się na różnych etapach rozwoju i są zlokalizowane na wybrzeżu w pobliżu Słupska, w środkowej części polskiej linii brzegowej na Morzu Bałtyckim. W najbliższych latach nadal prowadzone będą działania rozwojowe, a budowa może się rozpocząć już w 2023 r.

„Polska to bardzo atrakcyjny, wschodzący rynek morskiej energii wiatrowej o największym niewykorzystanym potencjale w Europie. RWE cieszy się z możliwości wczesnego wejścia na ten rynek i wykorzystania naszego globalnego potencjału morskiego oraz silnej pozycji lokalnej, aby wspierać budowę silnego sektora morskiej energetyki wiatrowej w Polsce” - powiedział Sven Utermöhlen, Dyrektor Operacyjny RWE Renewables na Europę, Rynki Morskie i Nowe Rynki.

„Jako jedna z największych globalnych firm zajmujących się energią odnawialną RWE dostrzega duży potencjał morskich farm wiatrowych w środkowej części polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego. Nasza strategia polega na rozwijaniu projektów, ich budowaniu i napędzaniu rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce dzięki realizacji kolejnych działań” – oświadczyła z kolei Dyrektor Generalna RWE Renewables Anja-Isabel Dotzenrath.

RWE Renewables, spółka zależna koncernu RWE, po niedawnej wymianie aktywów ze E.ON dysponuje źródłami odnawialnymi o mocy zainstalowanej przekraczającej 9 GW, a dalsze 2,6 GW jest w budowie. Spółka podkreśla, że ma potencjał i wieloletnią wiedzę specjalistyczną w zakresie rozwoju, budowy i eksploatacji dużych morskich farm wiatrowych. W swoim portfelu wytwórczym ma 2,5 GW w offshore.

Źródło:pap.pl

## ***Nowy Jork rusza z projektem olbrzymich morskich farm wiatrowych.***

---

Gubernator Nowego Jorku Andrew M. Cuomo ogłosił, że Urząd Badań i Rozwoju Energetyki stanu Nowy Jork (NYSERDA) sfinalizował umowy z Equinor Wind US LLC w sprawie farmy wiatrowej Empire Wind o mocy 816 MW i Sunrise Wind LLC w sprawie farmy wiatrowej Sunrise Wind o mocy 880 MW.

To największe zamówienie na morską energię wiatrową w historii USA, a Cuomo chce osiągnąć 9 000 MW energii wiatrowej na morzu do 2035 roku.

Equinor's Empire Wind jest planowany na obszarze 80 000 akrów, na wodach federalnych, 20 mil na południe od Long Island. Oczekuje się, że projekt o mocy 816 MW zostanie opracowany przy użyciu 60–80 turbin wiatrowych o mocy zainstalowanej ponad 10 MW każda. Łączna wartość inwestycji wyniesie około 3 miliardy USD, a projekt będzie w stanie zasilić ponad 500 000 domów w Nowym Jorku. Jego uruchomienie planowane jest na koniec 2024 roku.

Sunrise Wind jest częścią klastra farm wiatrowych obejmującego South Fork, Sunrise Wind i Revolution Wind o łącznej mocy ok. 1,7 GW. Sunrise Wind ma rozpocząć działalność w 2024 r.

Średni koszt projektów Empire Wind i Sunrise Wind wynosi 83,36 USD za megawatogodzinę, a średni wpływ na rachunek dla klientów indywidualnych wyniesie mniej niż dolara miesięcznie na klienta - około 0,73 USD.

Ponadto projekty zapewnią około 700 milionów USD korzyści związanych z uniknięciem wpływu na zdrowie w postaci uniknięcia hospitalizacji i przedwczesnej śmierci związanej z astmą oraz chorobami układu oddechowego i sercowo-naczyniowego.

Aby przyspieszyć długoterminową inwestycję w infrastrukturę portową w stanie Nowy Jork, na początku tego miesiąca NYSERDA, Empire State Development i Departament Transportu Stanu Nowy Jork wydały wniosek o kwalifikacje w poszukiwaniu chętnych do inwestowania w porty w Nowym Jorku w celu wsparcia morskiej branży wiatrowej. Oczekuje się, że porty stanowe uwolnią miliardy w długoterminowym lokalnym potencjale rozwoju gospodarczego.

Źródło:gospodarkamorska.pl

## ***Damen dostarczył drugi innowacyjny statek do obsługi farm wiatrowych armatorowi Bibby Marine Services.***

---

Bibby Marine Services odebrał w stoczni Damen Shipyards Galata innowacyjną jednostkę do konserwacji farm wiatrowych (ASV 9020). Statek o nazwie Bibby WaveMaster Horizon będzie pracował przy obsłudze dwóch obiektów na Morzu Północnym – Hohe See i Albatros.

90-metrowy ASV 9020 został opracowany przez Damen w celu zaspokojenia potrzeby taniego utrzymania farmy wiatrowej. Łączy możliwości akomodacji załogi z innowacyjnym wnętrzem i wszechstronnymi funkcjami, które razem zapewniają maksymalną efektywność w przyjmowaniu i rozmieszczaniu wielu zespołów konserwacyjnych. DP2 i innowacyjny kadłub zapewniają doskonałe warunki żeglugi morskiej.

- Jesteśmy bardzo zadowoleni z przekazania drugiego statku ASV 9020 armatorowi Bibby - powiedział Arjen van Elk, kierownik sprzedaży Damen w Wielkiej Brytanii i Irlandii.

- Po ceremonii nadania imienia na początku tego roku jednostka jest teraz w pełni gotowa do rozpoczęcia pierwszego długoterminowego kontraktu. Damen Shipyards Galati po raz kolejny udowodniło swoją zdolność do dostarczania innowacyjnych statków na czas i zgodnie z najwyższymi standardami – dodał.

Budowa Bibby WaveMaster Horizon rozpoczęła się w 2014 roku wraz z jego siostrzaną jednostką, Bibby WaveMaster 1. Kiedy Bibby Marine Services i Siemens Gamesa potwierdziły umowę pod koniec 2017 roku Damen przyspieszył budowę, aby dotrzymać wymaganego terminu dostawy.

Źródło:gospodarkamorska.pl

### ***Rotory Flettnera dostarczają ogromne oszczędności paliwa.***

---

Firma Norsepower ogłosiła w tym tygodniu, że próba zaawansowanych wirników Flettner na pokładzie tankowca przyniosła wyjątkowe wyniki: zmniejszenie zużycia paliwa o 8,2 procent od września 2018 do września 2019 roku. Wynik mieści się w przewidywanym zakresie 7-10 procent oszczędności zużycia paliwa, których Norsepower spodziewał się na początku próby.

We współpracy z Maersk Tankers, Energy Technologies Institute i Shell, Norsepower zainstalował dwa żagle wirnikowe na pokładzie tankowca LR2 Maersk Pelican w sierpniu 2018 roku. Po roku eksploatacji łączna oszczędność paliwa wyniosła około 8,2 procent, co odpowiada około 1400 tony CO<sub>2</sub>. W trakcie testu tankowiec pływał w różnych warunkach, od tropikalnych po arktyczne, podróżując między Europą, Bliskim Wschodem, Azją i Australią.

Oszczędności zostały potwierdzone poprzez porównanie szczegółowych informacji o wydajności statku z linią bazową ustaloną na podstawie pomiarów w pełnej skali i analizy obliczeniowej wykonanej dla statku przed instalacją wirnika. Niezależni eksperci z Lloyd's Register (LR's Ship Performance Group) przeanalizowali i zweryfikowali dane dotyczące wydajności, a Norsepower dodał, że techniczne i operacyjne spostrzeżenia dotyczące badań wydajności zostaną wkrótce opublikowane.

Rotory Flettnera to wysokie cylindry umieszczane na otwartym pokładzie statku, obracające się wokół swojej pionowej osi. Wykorzystują tzw. efekt Magnusa. Kiedy wiatr napotyka na swojej drodze obracający się wirnik, powietrze przyspiesza po jego jednej stronie i zwalnia po przeciwnej. Różnica prędkości przepływu powietrza powoduje różnicę ciśnień, co z kolei skutkuje generowaniem siły nośnej, prostopadłej do kierunku przepływu wiatru. Rotory Flettnera instalowano już wcześniej, jednak do tej pory w urządzenia te wyposażano jedynie statki floty handlowej.

Na podstawie symulacji Norsepower szacuje, że zastosowanie technologii tej technologii w całej globalnej floty tankowców zmniejszyłoby roczną emisję CO<sub>2</sub> o ponad 30 milionów ton metrycznych.

Źródło:gospodarkamorska.pl

### ***Nike i Ocean Conservancy ogłosiły nową deklarację dotyczącą żeglugi arktycznej.***

---

Nike połączyła siły z Ocean Conservancy w celu utworzenia Korporacyjnej Deklaracji ds. Żeglugi Arktycznej (ASCP). Jej celem jest zachęcenie biznesu i przemysłu morskiego do sprzeciwu wobec żeglugi przez Ocean Arktyczny.

Ponieważ zmiany klimatu powodują zmniejszenie lodu arktycznego na morzu, ruch towarowy przez wcześniej niemożliwe do żeglugi szlaki oceaniczne staje się coraz bardziej wykonalny. Chociaż trasy te mogą skrócić czas tranzytu, możliwość zwiększonego ruchu statków w Arktyce stanowi ogromne ryzyko i potencjalnie wyniszczający wpływ na środowisko w jednym z najbardziej wrażliwych regionów na świecie.

- Celem Nike jest służenie sportowcom. Oznacza to podjęcie działań na rzecz klimatu poprzez Move to Zero, podróż Nike w kierunku zerowej emisji dwutlenku węgla i zerowego marnotrawstwa w przyszłości - powiedziała Hilary Krane, dyrektor naczelny i radca prawny Nike. - Wiemy, że zmiany klimatu wpływają na to, jak trenują nasi sportowcy i czy w ogóle mogą cieszyć się sportem. Dzięki tej obietnicy dokonaliśmy jasnego wyboru - aby pomóc chronić planetę i ocalić Arktykę – dodała.

Arktyka, często nazywana „lodówką świata”, odgrywa istotną rolę w regulacji globalnych temperatur. Jest to również jeden z regionów najbardziej narażonych na zmiany klimatu, a temperatury w Arktyce rosną dwukrotnie szybciej niż na reszcie planety.

- Niebezpieczeństwa związane z transarktycznymi szlakami żegludowymi przeważają nad wszystkimi postrzeganymi korzyściami i nie możemy ignorować wpływu emisji gazów cieplarnianych pochodzących z żeglugi - powiedział Janis Searles Jones, prezes Ocean Conservancy.

ASCP zachęca armatorów do zobowiązania się do niewysyłania statków przez delikatny ekosystem arktyczny. Obecnie do sygnatariuszy należą firmy Bestseller, Columbia, Gap Inc., H&M Group, Kering, Li & Fung, PVH Corp. oraz armatorzy CMA CGM, Evergreen, Hapag-Lloyd i Mediterranean Shipping Company.

Źródło:gospodarkamorska.pl

### ***Uszkodzony prom Jan Śniadecki jest już w Polsce.***

---

Prom "Jan Śniadecki", który uderzył w nabrzeże w Porcie Ystad, mimo uszkodzeń, wrócił do Polski. Obecnie jednostka jest w Szczecinie gdzie szkoda zostanie usunięta. Prom nie będzie kursował do odwołania.

Prom "Jan Śniadecki" w czwartek ok godziny 11 uderzył w nabrzeże w Porcie Ystad. Do zdarzenia doszło podczas podejścia do miejsca cumowania. Według relacji świadków niewiele brakowało a doszło by do kolizji z drugim cumującym promem. W wyniku zdarzenia nikt nie odniósł obrażeń.

Uderzenie częścią dziobową w betonowe nabrzeże spowodowało widoczne zniszczenia dziobowej, nawodnej części poszycia.

Wczoraj statek przeszedł przegląd z udziałem szwedzkich inspektorów. Armator podjął decyzję, że mimo uszkodzeń jednostka może wrócić do Polski. Wyłączenie Śniadeckiego z użytku będzie miało duży wpływ na ruch promowy w regionie.

Prom "Jan Śniadecki" należy do spółki EuroAfrica Shipping Lines. Od 1995 roku pływa w barwach Unity Line. Posiada 1175-metrowej długości linię ładunkową, w tym 5 torów kolejowych o łącznej długości 615 m. Prom nie zabiera zwykłych pasażerów; kabiny na jego pokładzie przeznaczone są tylko dla kierowców i obsługi ciężarówek.

Źródło:gospodarkamorska.pl

### ***Alkohol, biometan i amoniak – morskie paliwa przyszłości.***

---

Alkohol, biometan i amoniak - morskie paliwa przyszłości? Duński armator Maersk we współpracy z brytyjskim Lloyd's Register przeprowadził badania naukowe i rynkowe z których wynika, iż amoniak, alkohol i biometan mogą być opłacalnymi paliwami, skutecznym źródłem energii oraz redukować emisje gazów cieplarnianych do atmosfery.

Transport morski jest odpowiedzialny za 2-3 % globalnej emisji gazów cieplarnianych do atmosfery; ponad to skupia 15% światowego handlu stąd troska nad efektywnością i oddziaływaniem na środowisku wydaje się być jak najbardziej uzasadniona.

Soren Toft, dyrektor operacyjny Maersk, uważa że zmiany technologiczne przeprowadzane na jednostkach pływających są nieadekwatne do rozwiązań wprowadzanych w produkcji i dystrybucji paliw w innych branżach." Potrzebne są zmiany najpierw od strony ładu. Jesteśmy przekonani, że to właściwy kierunek i mogę powiedzieć, że 80% swoich wysiłków skierujemy właśnie w tę stronę - dodaje Alastair Marsh

Dyrektor operacyjny Lloyd's Register tłumaczy: " Armatorzy muszą inwestować w dywersyfikację źródeł energii w celu zapewnienia elastyczności paliwowej. Jest to przede wszystkim duże wyzwanie operacyjne". Z badań wynika, iż z całej "paliwowej" trójki wyróżniają się alkohole. Nie są wysoce toksycznymi cieczami i charakteryzuje je wiele możliwych ścieżek produkcji - bezpośrednio z biomasy, poprzez odnawialny wodór w połączeniu z węglem z biomasy lub wychwytywania węgla. Opracowane są również sprawdzone rozwiązania, które umożliwiają radzenia sobie z niską temperaturą zapłonu alkoholu. Etanol i metanol są też w pełni mieszalne w zbiornikach bunkrowych statku, co dobrze rokuje na przyszłość. Nie są to jednak wciąż rozwinięte rozwiązania i wymagają technologicznego dopracowania. Z punktu widzenia dostępnej infrastruktury w oczy rzuca się także biometan, jednak problemem może być tzw. „poślizg ” ( z ang. methan slip), czyli sytuacja gdy metan, który nie jest w pełni spalany przez silniki musi być uwalniany do atmosfery. Amoniak natomiast nie zawiera węgla i może być wytwarzany z odnawialnej energii elektrycznej. Współczynnik konwersji energii pozyskanej z amoniaku jest wyższy niż w przypadku systemów opartych na biomateriałach, ale ścieżka produkcji nie może wykorzystywać potencjalnych źródeł energii, np. odpadów z biomasy. Głównym wyzwaniem dla amoniaku jest to, że sam w sobie jest wysoce toksyczny, a nawet małe wypadki mogą stanowić poważne zagrożenie dla załogi i środowiska. Debata nad poszukiwaniem alternatywnych paliw jest uzasadniona również ze względów prawnomiędzynarodowych. Od 1 stycznia 2020 r. limit Sox (emisji tlenku siarki) dla statku eksploatowanego poza wyznaczonymi obszarami kontroli emisji, zostanie zmniejszony do 0,50% m/m. Ma to przynieść znaczące korzyści dla zdrowia ludzi i stanu środowiska, w szczególności dla populacji żyjących w pobliżu portów i wybrzeży, oraz ograniczyć występowanie zjawiska tzw. kwaśnych deszczy.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### ***Nowy armator chce stworzyć tańszy wycieczkowiec apartamentowy.***

---

Amerykański startup zamierza wejść na dotąd elitarny rynek apartamentowych wycieczkowców z tańszym modelem, skierowanym do szerszej publiki. Model biznesowy apartamentów na morzu zbliżony jest do kondominium mieszkaniowego. Pasażerowie-właściciele płacą z góry za zakup kabiny plus miesięczną opłatę za pokrycie kosztów operacyjnych. Obecnie jedynym takim wycieczkowcem jest The World, wybudowany w 2002 roku. Cena kabin na tej jednostce sięga sum sześć a nawet siedmiocyfrowych. Klienci planujący ich zakup muszą ponadto udowodnić, że ich wartość netto przekracza 5 mln dolarów. Firma Storylines chce z kolei, aby koncepcja apartamentowego statku wycieczkowego była dostępna dla większej liczby klientów. Jego biznesplan wymaga wprowadzenia wstępnych cen nieco poniżej 300 000 USD, a to koszty bliskie do podobnych projektów na lądzie. Miesięczne koszty operacyjne zaczynałyby się od 2 150 USD, co jest porównywalne z kosztami utrzymania na lądzie w wielu dużych miastach. Storylines zmierza zbudować nowy kadłub w Chinach i rozpocznie działalność do 2023 roku. Armator chce przyciągnąć inną mieszankę klientów, takich jak profesjonaliści pracujący zdalnie i rodziny, które uczą dzieci w domu. Trasy obejmowałyby dłuższe pobyty w porcie, co pozwoliłoby na większą eksplorację miejsc na wybrzeżu.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### ***„Supremacja” Google. Kwantowy komputer dokonał niemożliwego w 200 sekund.***

---

Google twierdzi, że stworzył maszynę potrzebującą 200 sekund na rozwiązanie problemu matematycznego, który najszybszym superkomputerem zabrałby 10 tys. lat. Konkurencja na czele z IBM nie kryje wątpliwości.

Prędkość obliczeniowa prezentowana przez nowy komputer Google napędzany 54-kubitowym procesorem Sycamore zapewnia firmie "kwantową supremację". Tak przynajmniej określone zostało to w notatce na oficjalnym blogu firmy oraz pogłębionym artykule w czasopiśmie "Nature".

Nowa maszyna wprowadza nasz świat w erę komputerów kwantowych, zdolnych gromadzić i przetwarzać więcej informacji niż tradycyjne urządzenia. Wykorzystują do tego potencjał mechaniki kwantowej.

- Zwykły współczesny komputer bazuje na danych zapisanych jako ciąg zer i jedynek. Informacja dla nich może występować tylko w jednym z tych stanów. Albo zero, albo jedynka. Natomiast komputery kwantowe bazują na bitach kwantowych, kubitach, które jednocześnie mogą być kombinacją zer i jedynek. I ta różnica przekłada się na większą moc obliczeniową – wyjaśnia serwis ZDnet.

Kolejny krok, tłumaczy Google, to możliwie szybkie "zbudowanie komputera kwantowego tolerującego awarie". Chodzi o rodzaj urządzenia które zaprojektowane jest tak, by pracować nawet w przypadku wystąpienia błędów lub zaistnienia awarii jego elementów. Wówczas firma wyjdzie poza sferę eksperymentalną i wkroczy ze swoją maszyną do świata zastosowań praktycznych, jak projektowanie superlekkich baterii dla samochodów i samolotów, czy nowych leków.

- Potrzeba lat ciężkiej pracy naukowej i inżynierskiej na osiągnięcie potrzebnej do tego mocy obliczeniowej. Ale mamy już jasno naznaczony kierunek i chcemy ku niemu podążać – Google poinformował na blogu.

Więści o eksperymencie (był wyciek informacji przed premierą) porównującym prędkość komputera kwantowego z wydajnością superkomputerów spotkały się z krytyką części ekspertów i konkurencyjnych wobec Google firm. Najgłośniejszym echem odbił się wpis na firmowym blogu IBM zatytułowany "O supremacji kwantowej". Podpisani pod nim inżynierowie budujący własną kwantową maszynę przekonują, że Google znacznie zawyżył trudność zadania matematycznego postawionego swojemu wynalazkowi. Według IBM superkomputer potrzebowałby nie 10 tys. lat a 60 godzin na jego rozwiązanie.

- Bardzo prosimy wszystkich, by z dużą dozą sceptycyzmu traktowali informacje o tym, że komputer kwantowy dokonał czegoś, co dla klasycznego komputera jest niemożliwe – napisali autorzy komentarza.

Google broni się ustami swojego CEO, Sundara Pichai. Nie tylko powtarza on zapewnienia o skoku wydajności obliczeniowej liczonej w tysiącach lat, ale porównuje wynalazek swoich inżynierów do pierwszego samolotu braci Wright. – Ich maszyna wzniosła się tylko na 12 sekund, więc ciężko mówić o jej praktycznym zastosowaniu. Niemniej bracia pokazali, że samolot może latać – stwierdził w rozmowie z MIT Technology Review.

Źródło:Focus.pl

## **Jedenastka 13. kolejki Ekstraklasy.**

---

a nami 13. kolejka PKO Ekstraklasy. Dziennikarze "Piłki Nożnej" uważnie przyglądali się wszystkim zawodnikom, którzy pojawili się na boiskach w minionej serii spotkań i z najlepszych utworzyli jedenastkę kolejki. Kto zapracował na wyróżnienie?

Zestawienie w tym tygodniu zostało zdominowane przez piłkarzy Cracovii, Zagłębia Lubin, Wisły Płock i Legii Warszawa. Pierwsze dwa kluby mają po trzech przedstawicieli w jedenastce, a dwie ekipy z Mazowsza po dwóch.

Z drużyny Pasów postanowiliśmy wyróżnić **Cornela Rapę**, który otworzył wynik spotkania z Pogonią Szczecin, **Janusza Gola**, który rządził w środku pola, oraz strzelca drugiego gola **Rafaela Lopesa**.

Spośród Miedziowych na wyróżnienie zapracowali **Bartosz Kopacz**, który rozegrał bardzo dobre zawody w defensywie przeciwko Lechowi Poznań, **Jakub Tosik**, który był bardzo aktywny w środku pola szczególnie w destrukcji, oraz **Filip Starzyński** - asystent przy obu trafieniach dla Zagłębia.

Z Wisły Płock na nominacje zapracowali strzelec pierwszego gola **Alan Uryga**, który bardzo pewnie grał na środku obrony, a także **Dominik Furman**, który dołożył sporą cegiełkę do triumfu Nafciarzy, mając udział przy trafieniach **Urygi** i **Jakuba Rzeźniczaka**.

Po raz pierwszy w naszym zestawieniu znaleźli się dwaj piłkarze Legii - **Jose Kante** i **Paweł Wszolek**. Pierwszy popisał się hat-trickiem w starciu z Wisłą Kraków, a drugi zaliczył jedno trafienie oraz dołożył dwie asysty.

Jedenastkę uzupełnia **Arkadiusz Malarz**, który mocno przyczynił się do zwycięstwa Łódzkiego Klubu Sportowego nad Rakowem Częstochowa.

13 kolejka

	Z	R	P	Z/S	P
1 Wisła Płock	8	1	4	19:19	25
2 Piast Gliwice	7	3	3	15:9	24
3 Pogoń Szczecin	7	3	3	15:11	24
4 Cracovia	7	2	4	21:14	23
5 Legia Warszawa	7	2	4	22:13	23
6 Lechia Gdańsk	5	6	2	17:13	21
- Śląsk Wrocław	5	6	2	17:13	21
8 Jagiellonia Białystok	5	5	3	22:17	20
9 Lech Poznań	5	3	5	23:17	18
10 Zagłębie Lubin	5	3	5	23:20	18
11 Górnik Zabrze	3	6	4	12:13	15
12 Raków Częstochowa	5	0	8	14:19	15
13 ŁKS Łódź	3	2	8	15:23	11
14 Wisła Kraków	3	2	8	14:24	11
15 Arka Gdynia	2	4	7	11:22	10
16 Korona Kielce	2	2	9	6:19	8

Źródło: PiłkaNożna.pl

## Info OMK.

### SCAM ALERT - NYK LINE

Uwaga na krążący w sieci SCAM dotyczący pracy w NYK Line. Do OMK przekazano podejrzenie atrakcyjną ofertę pracy. Po dokładniejszym sprawdzeniu okazało się, iż posiada ona znamiona typowej próby wyłudzenia danych osobowych.

Podejrzana grafika, wklejona pieczęć „approved”, mail korespondencyjny był z nietypowej domeny, dzwoniąc na podany numer telefonu otrzymaliśmy informację „połączenie nie może być zrealizowane”, oferta pracy była „nietypowa”. Przestrzegamy przed odpowiadaniem na tą ofertę pracy i tym bardziej przed wysyłaniem dokumentów. NYK Line zostało przez nas poinformowane o tym incydencie.

### PRZECZYTAJ, ZANIM ZAMUSTRUJESZ-PORADY OMK / ITF.

- Nie rozpoczynaj pracy na statku bez posiadania pisemnej umowy.
- Nigdy nie podpisuj umowy in blanco lub umowy, która wiąże się z dowolnymi warunkami, które nie zostały określone lub których nie znasz.
- Sprawdź, czy umowa, którą podpisujesz odnosi się do układu zbiorowego pracy (CBA). Jeśli tak, upewnij się, że jesteś w pełni świadomy warunków tego CBA i zachowaj kopię tego dokumentu wraz z umową.
- Upewnij się, że czas trwania umowy jest wyraźnie określony.
- Nie podpisuj umowy, która umożliwi dokonanie zmiany okresu obowiązywania umowy wyłącznie według własnego uznania armatora. Każda zmiana uzgodnionego okresu obowiązywania umowy powinna być za obopólną zgodą.
- Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wysokość płacy podstawowej i upewnij się, że podstawowe godziny pracy są jasno określone (na przykład 40, 44 lub 48 tygodniowo). Międzynarodowa Organizacja Pracy



(ILO) stwierdza, że podstawowe godziny pracy powinny wynosić maksymalnie 48 tygodniowo (208 miesięcznie).

- Upewnij się, że umowa wyraźnie określa, jak nadgodziny zostaną wypłacone i w jakiej wysokości. Może być wypłacana jednakowa stawka godzinowa za wszystkie przepracowane godziny powyżej kwoty podstawowej. Lub może być miesięczna ustalona kwota za gwarantowaną liczbę nadgodzin, w takim przypadku należy wyraźnie podać stawkę za każdą przepracowaną godzinę, ponad gwarantowaną nadgodzinę. ILO stwierdza, że wszystkie godziny nadliczbowe należy płacić co najmniej w wysokości 1,25 x normalnej stawki godzinowej.
- Upewnij się, że umowa wyraźnie określa liczbę dni płatnego urlopu miesięcznie. ILO stwierdza, że urlop płatny nie powinien wynosić mniej niż 30 dni w roku (2,5 dnia w miesiącu kalendarzowym).
- Upewnij się, że wypłaty płacy zasadniczej, nadgodzin i urlopu są jasno i oddzielnie wyszczególnione w umowie.
- Nie podpisuj umowy, która pozwala armatorowi na wstrzymanie lub zatrzymanie jakiegokolwiek części wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy. Powinieneś mieć prawo do pełnej zapłaty zarobionego wynagrodzenia na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
- Nigdy nie podpisuj umowy, która zawiera jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że jesteś odpowiedzialny za zapłatę jakiegokolwiek części kosztów związanych z przybyciem na statek lub repatriacją.
- Nie podpisuj umowy, która zawiera klauzulę, która ogranicza Twoje prawo do wstąpienia, kontaktu, konsultacji lub bycia reprezentowanym przez związek zawodowy wybrany przez Ciebie.
- Należy pamiętać, że indywidualna umowa o pracę nie zawsze będzie zawierać szczegóły dodatkowych świadczeń. W związku z tym należy starać się, aby uzyskać potwierdzenie (najlepiej w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania w kontrakcie) jaka rekompensata zostanie wypłacona w przypadku:

Choroby lub urazu w okresie obowiązywania umowy

Śmierci (kwota należna upoważnionemu krewnemu)

Utraty statku

Utraty rzeczy osobistych w wyniku utraty statku

Przedterminowego wypowiedzenia umowy.

- Upewnij się, że otrzymałeś i zachowałeś kopię umowy, którą podpisałeś i zachowujesz.

PAMIĘTAJ ... niezależnie od warunków, każda umowa, którą zawarłeś dobrowolnie, w większości jurysdykcji, będzie uznana za prawnie wiążącą.

### **Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?**

#### **Zapraszamy do OMK / ITF**

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego).
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl) **Może polubisz nas na FB ?**

## Wydarzyło się 28 października - kalendarium

28 października jest 301 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 64 dni. 28 października jest obchodzony w Czechach jako Rocznica ogłoszenia niepodległości przez Czechosłowację w 1918 r.

Imieniny obchodzą:

Anastazja, Cyryl, Cyryla, Domabor, Faro, Fidelis, Honorat, Juda

Tadeusz, Ksymena, Sabina, Szymon, Tadeusz, Wielimir, Wincenty i Wszeciech.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

**1423r.** – W Warcie Sejm uchwalił *Statut warcki*, zatwierdzony następnie przez króla Władysława II Jagiełłę..

**1474r.** – Połączone armie polska Kazimierza IV Jagiellończyka i czeska Władysława II Jagiellończyka rozpoczęły nieudane oblężenie Wrocławia wiernego królowi Czech i Węgier Maciejowi Korwinowi, z którym Jagiellonowie rywalizowali o koronę czeską.

**1568r.** – Pożar zniszczył doszczętnie zabudowę Mrągorowa..

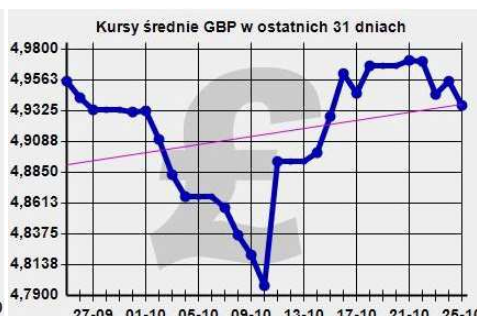
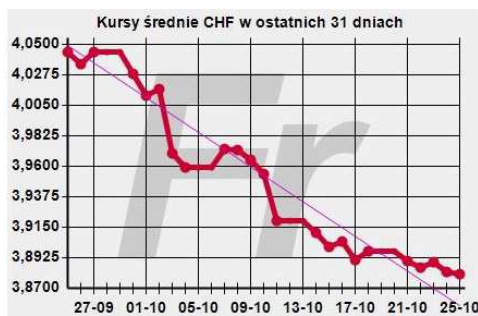
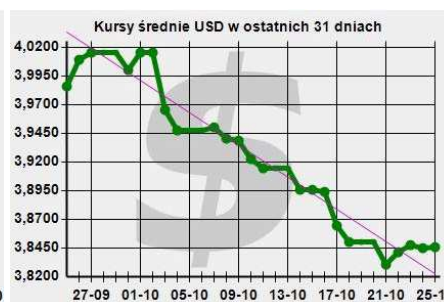
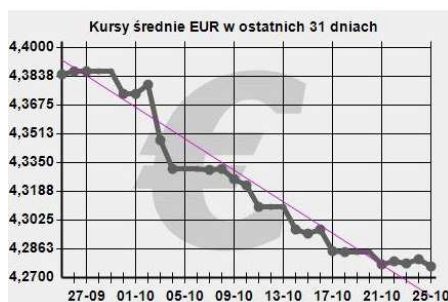
**1861r.** – Otwarto dla żeglugi towarowej Kanał Elbląski..

**1918r.** – Powstała Polska Komisja Likwidacyjna mająca na celu zniesienie rządów austriackich w Małopolsce

**1943r.** – Pod murami Synagogi Starej w Krakowie Niemcy rozstrzelali 30 Polaków

**2008r.** – Podczas prac budowlanych w Malborku odkryto pochodzący z czasów II wojny światowej masowy grób 2116 osób.

## Kursy walut (kursy średnie NBP)





## Rozrywka

6	7	4		3				8	
8	1								
	3				4				
	5					3		2	
2			5		6			7	
7		6						5	
			8				3		
							7	1	
5					1		9	2	4

			1	7					
4				6			8		
			9				1	4	
			4		1			6	
5	2				9			1	8
			1			7		5	
			4	5				3	
				2			5		6
							3	2	



Pewna matka jest w bardzo napiętych stosunkach ze swoim czternastoletnim synem. W ich domu wciąż rozlegają się wrzaski i kłótnie. W końcu matka prowadzi syna do psychoanalityka. Po dwóch seansach doktor wzywa matkę do gabinetu.

- Pani syn cierpi na kompleks Edypa.

- Edyp, Szmedyp – odpowiada kobieta. – Najważniejsze, żeby kochał swoją matkę.