Liczymy na wsparcie USA, żeby Nord Sream 2 nie powstał.

Nie ukrywamy, że bardzo liczymy na wsparcie przez USA wysiłków różnych krajów, w tym Polski, by Nord Stream 2 nie powstał - powiedział w niedzielę minister inwestycji i rozwoju Jerzy Kwieciński.
"To nie jest kolejna nitka gazociągu z Rosji do Niemiec. To jest próba uzależnienia (gazowego - PAP) przez Rosję Europy, ale również próba zmonopolizowania kierunku dostaw gazu przez Niemcy. To jest niebezpieczne dla bardzo wielu krajów - powiedział Kwieciński w rozmowie z Polskim Radiem 24.
Nord Stream 2 to projekt liczącej 1200 km dwunitkowej magistrali gazowej z Rosji do Niemiec przez Morze Bałtyckie. Jego moc przesyłowa to 55 mld metrów sześciennych surowca rocznie. Gazociąg ma być gotowy do końca 2019 roku, gdyż potem Rosja zamierza zaprzestać przesyłania gazu rurociągami biegnącymi przez terytorium Ukrainy.
Przebywający w sobotę w Warszawie Sekretarz Stanu USA Rex Tillerson oświadczył, że Polska i Stany Zjednoczone razem są przeciwne Nord Stream 2, który podkopuje całościowe bezpieczeństwo i stabilność energetyczną Europy, zapewniając Rosji jeszcze jedno narzędzie upolitycznienia energetyki. Wcześniej, podczas ubiegłotygodniowego spotkania w Davos z premierem Mateuszem Morawieckim podobną deklarację złożył sekretarz energii USA Rick Perry.
Kwieciński przypomniał, że w sprawie budowy drugiej nitki gazociągu Nord Stream nasze krytyczne stanowisko podziela Komisja Europejska. "Gdyby Nord Stream 2 miał podlegać zasadom unijnym, to ta inwestycja mogłaby być zakazana" - podkreślił.
W listopadzie Komisja Europejska przedstawiła propozycję nowelizacji unijnej dyrektywy gazowej, która ma jednoznacznie wskazać, że podmorskie części gazociągów na terytorium UE podlegają przepisom tzw. trzeciego pakietu energetycznego. Inicjatywa ta mogłaby zagrozić opłacalności projektu Nord Stream 2. KE liczyła na to, że zmiany przepisów zostaną szybko przyjęte przez kraje unijne i Parlament Europejski.
Według źródeł PAP układ sił w Radzie UE nie daje nikomu decydującej przewagi w kwestii nowelizacji dyrektywy gazowej. Dyrektywę wprost popiera 10 państw: Chorwacja, Dania, Estonia, Litwa, Łotwa, Polska, Rumunia, Słowacja, Szwecja i Wielka Brytania. Dalsze prace nad dyrektywą popierają Francja, Hiszpania i Włochy. Kraje te oczekują, że dalszy proces powinien wyjaśnić pewne ich wątpliwości, m.in. wpływ na istniejące gazociągi importowe, wiodące z Północnej Afryki przez Morze Śródziemne.
Do nowelizacji dyrektywy negatywnie - ale nie z powodu Nord Stream 2 - nastawione są Cypr, Grecja i Finlandia. Grupa państw twardo sprzeciwiających się nowelizacji to Austria, Belgia, Holandia i Niemcy. Opóźniają one cały proces np. domagając się nowych opinii prawnych. Zdecydowani przeciwnicy nie mają jednak mniejszości blokującej.
Rząd Niemiec wspiera Nord Stream 2, utrzymując, że projekt ten ma charakter biznesowy, a nie polityczny. W finansowaniu przedsięwzięcia uczestniczą niemieckie koncerny Uniper i Wintershall oraz francuski Engie, austriacki OMV i brytyjsko-holenderski Royal Dutch Shell.

Źródło pap.pl

Nowe prawo wodne pogrzebie żeglarstwo?

Żeglarze boją się podwyżek wynikających z wprowadzenia nowego prawa wodnego. Będą podwyżki, ale nie drastyczne – twierdzą przedstawiciele ministerstwa środowiska. O sprawie czytamy na portalu Radia Gdańsk.
Obawy budzi zapis o opłacie za tzw. grunt zakryty wodą. „Do tej pory objęte podatkiem były wyłącznie miejsca zakryte pomostami, teraz zapłacimy również za miejsca zakryte łodziami. W planach miała też wrosnąć opłata - do 8 złotych i 90 groszy za metr kwadratowy rocznie – czytamy na stronie radia.
Dla właścicieli przystani podwyższenie cen wiąże się z uiszczaniem ogromnych kwot rzędu kilkuset złotych. Co w praktyce oznacza koniec ich działalności.

Opłata będzie, ale dziesięciokrotnie niższa – skomentował na antenie Radia Gdańsk Mariusz Gajda, podsekretarz stanu w Ministerstwie Środowiska. Jego zdaniem w projekcie popełniono błąd, bo ktoś to źle przeliczył i zamieścił na stronie internetowej w projekcie rozporządzenia. - W tej chwili jest to poprawiane. Dziesięciokrotna stawka podatku gruntowego jest tylko dla specjalnych usług przemysłowych. Opłaty nie będą dotyczyły portów i przystani na wodach morskich. 89 groszy za metr kwadratowy rocznie dla żeglarzy to stawka symboliczna, a musi być wprowadzona z uwagi na przepisy unijne. Liczona będzie powierzchnia pomostu i miejsc cumowniczych – dodał.
Nowe prawo wodne zakłada reformę gospodarki wodnej w zakresie tzw. władzy wodnej, planowania w gospodarowaniu wodnym, ochrony wód i wydawania pozwoleń wodnoprawnych. Nowa ustawa w całości zastąpiła wielokrotnie nowelizowaną ustawę z 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne. Zgodnie z nią ma powstać nowa instytucja - Państwowe Gospodarstwo Wodne "Wody Polskie", która zintegruje wszystkie służby zajmujące się gospodarowaniem wodą.
"Wody nie uznają granic gmin, powiatów, województw (...) Wody Polskie nie będą jedną centralną jednostką. To jeden szyld, na który składać się będzie ok. 300 nadzorów wodnych, praktycznie w każdym powiecie, ok. 50 zarządów zlewni, czyli takich organizacji, które będą gospodarowały wodami w dorzeczu danej rzeki" – tłumaczył kilka miesięcy temu Gajda.
Wody Polskie przejmą wydawanie pozwoleń (zgód wodnoprawnych) od starostów i marszałków. "Obecny system wydawania pozwoleń jest niewydolny - trwa kilka miesięcy, a w niektórych urzędach marszałkowskich nawet kilka lat. Ponadto tworzą się często lokalne układy i patologie, nie mające nic wspólnego z gospodarką wodną" - podano w komunikacie resortu.

Źródło: gospodarkamorska.pl

CMA CGM odebrał swój największy mega kontenerowiec.

Francuski gigant kontenerowy CMA CGM odebrał swoją najnowszą jednostkę: CMA CGM Antoine de Saint Exupery - megakontenerowiec o pojemności 20 600 TEU. Statek powstał w stoczni Hanjin Heavy Industries and Construction - Philippines (HHIC-Phil).
Ceremonia dostawy tego olbrzymiego kontenerowca odbyła się 25 stycznia, w zakładzie HHIC-Phil. Jednostka może pochwalić się długością 400 metrów i szerokością 59 metrów. Oznacza to, że jest dłuższa niż cztery boiska futbolowe i większa niż Wieża Eiffla czy Empire State Building. Wartość rynkowa kontenerowca to 129,11 mld dolarów.
CMA CGM Antoine de Saint Exupery jest pierwszym z trzech kontenerowców o ładowności 20,6 tys. TEU zamówionych przez francuskiego armatora w HHIC-Phil. Kontrakt na budowę tych jednostek podpisano w kwietniu 2015 roku.
Statek o nośności 197200 dwt został zwodowany w sierpniu 2017 roku, a w grudniu tego samego roku przeszedł próby morskie. Kontenerowiec zostanie oddany do użytku 6 lutego. Zostanie wdrożony we francuskiej linii Asia 1, która łączy Azję z Europą Północną.
Francuski armator wiedzie prym wśród przewoźników kontenerowych w ekologiczności swoich jednostek. Obecnie, kontenerowce Francuzów produkują około 60 gram CO_2 na kilometr, o połowę mniej niż w 2005 (120 g). Część statków, np. CMA CGM Bougainville, osiągnęła poziom 37 g CO_2 na km, a nie są to małe jednostki (ładowność 18 tys. TEU).

Źródło: gospodarka morska.pl

Czy jest miejsce na dalsza konsolidację na rynku masowców.

Konsolidacja rynku poprzez fuzje to dominujący trend na rynku kontenerowców, a od niedawna także na rynku tankowców. Niedługo podobne zjawisko będzie można zauważyć także na rynku masowców.
- W ciągu najbliższych dwunastu miesięcy dojdzie do przynajmniej pięciu fuzji - powiedział Robert Bugbee, prezes Scorpio Bulkers, podczas przemówienia w panelu dyskusyjnym na temat branży transportu suchych ładunków masowych zorganizowanego przez CapitalLink.
Co najmniej trzy z nich mają się odbyć w czerwcu, dodał Bugbee, nie podając szczegółów na temat firm, które miałyby w tym wziąć udział.
Rynek masowy widocznie jest już gotowy na konsolidację. Ten trend napędza fakt, że inwestorzy preferują inwestycje w duże firmy. W rezultacie wiele podmiotów na rynku rozważa połączenie sił i rozpoczyna dyskusję z potencjalnymi partnerami.
Inną opinię na ten temat ma Polys Hajioannou, prezes i dyrektor generalny Safe Bulkers, który nie wierzy, że dojdzie do konsolidacji w sektorze suchych masowców.
- Każda firma ma własne pomysły i strategie. Mało które z nich mogłyby się zebrać się razem i wnieść znaczący wkład poprzez konsolidację - powiedział Hajioannou.
- Przykład grupy Fredriksena, która nabyła armatora Quintana to wyjątek potwierdzający regułę. O wszystkim wtedy zadecydował bardzo dobry timing. Mała szansa, że z tego jednego przejęcia wyrośnie nowy trend – twierdzi Hajioannou.

Źródło: gospodarka morska.pl

Rosyjski lodołamacz prawie ich zmiażdżył. „ Lód pod naszymi stopami zaczął drżeć”.

Lód pod naszymi stopami zaczął drżeć. Ciężko opisać słowami to, czego byliśmy świadkami – tak bliskie spotkanie z rosyjskim lodołamaczem atomowym Tajmyr wspomina Anton Panow, jeden z członków wyprawy „Dikson”, której uczestnicy badają północe wybrzeża Oceanu Arktycznego. Potężna jednostka przepłynęła zaledwie kilka metrów od podróżników. Mieli wiele szczęścia – nikomu nic się nie stało.
Uczestnicy ekspedycji nagraniem z lodołamaczem pochwalili się w sieci. Do spotkania z potężnym statkiem doszło na Morzu Karskim. Podróżnicy, oprócz atomowego giganta, w oddali zauważyli także dwa mniejsze lodołamacze.
Napędzany energią atomową Tajmyr może kruszyć nawet 5-metrowy lód. Jednostka weszła do eksploatacji w 1989 r. Została przystosowana specjalnie do operacji w rejonie arktycznych ujść syberyjskich rzek, gdzie toruje innym statkom drogę przez pola lodowe. Lodołamacz ma 151,8 m długości, 29,2 m szerokości, 9,0 m maksymalnego zanurzenia oraz 21 000 t wyporności. Napędzany jest reaktorem atomowym typu KLT-40M o mocy 171 MW. Autonomiczność Tajmyra to 7,5 miesiąca. Pracuje na nim 100 osób.
Uczestnicy wyprawy Dikson podróż rozpoczęli 15 stycznia z rosyjskiego Norylska. Ich celem jest miasto Dikson w Kraju Krasnojarskim – jeden z głównych portów na Oceanie Arktycznym, położony u ujścia rzeki Jenisej do Morza Karskiego. Podróżnicy zamarznięte pustkowia przemierzają samochodami terenowymi. W nocy zmagają się z temperaturą dochodzącą nawet do -50 stopni Celsjusza. Kierownikiem wyprawy jest Bogdan Bułyczew.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Pierwszy transport towarów opłacony Bitcoinem.

Kryptowaluty powoli wchodzą na rynek handlu żywnością. W zeszłym miesiącu przewóz pszenicy na statku z Rosji do Turcji został po raz pierwszy opłacony za pomocą waluty Bitcoin.
Przesyłka była częścią pilotażowego testowania systemu płatności blockchain dla towarów masowych należącego dla Prime Shipping Foundation - powiedział dyrektor generalny firmy Ivan Vikulov.
Ta cyfrowa technologia umożliwi natychmiastowe przetwarzanie płatności i konwersję do kryptowalut – twierdzą przedstawiciele PSF, które jest wynikiem partnerstwa między firmą Quorum Capital Ltd. z siedzibą w Gibraltarze a brokerem Interchart LLC. Grupa planuje także stworzyć własną walutę cyfrową.
Podobne plany ma największy na świecie przewoźnik kontenerów, A.P. Moller-Maersk, który rozpoczął współpracę z IBM. Jej celem będzie stworzenie platformy handlowej o globalnym zasięgu, która przyspieszyć handel i zaoszczędzić miliardy dolarów.
Światowy przemysł żeglugowy nie był specjalnie innowacyjny od czasu wynalezienia kontenera w latach 50. XX wieku, a handel transgraniczny nadal pozostawia ogromny ślad papierkowej roboty i biurokracji.
Sukces platformy, która zostanie udostępniona branży żeglugi morskiej około połowy 2018 r., zależy od tego, czy Maersk i IBM przekonają spedytorów, przewoźników morskich, porty i organy celne do zarejestrowania się na niej.
Platforma będzie się opierać na technologii blockchain. W istocie blockchain to zdecentralizowana platforma transakcyjna w rozproszonej infrastrukturze sieciowej. Pomoże to w zarządzaniu i śledzeniu dziesiątków milionów kontenerów na całym świecie poprzez digitalizację procesu łańcucha dostaw.
- Największą rzeczą, której brakuje tej branży do uwolnienia potencjału cyfryzacji, jest stworzenie narzędzia, które podniesie standardy w całej branży - powiedział w wywiadzie dyrektor marketingu Maersk, Vincent Clerc. Według Maersk, dostawa mrożonych towarów z Afryki Wschodniej do Europy obecnie musi przejść przez ręce prawie 30 osób i organizacji oraz obejmować ponad 200 różnych rodzajów komunikacji. Dokumentacja i biurokracja stanowia nawet jedną piątą całkowitego kosztu transportu kontenera.

Źródłogospodarkamorska.pl

Nowy nabytek Euroafrica zacumował przy nabrzeżu Bułgarskim w Szczeicnie.

W sobotę przy nabrzeżu Bułgarskim do portu w Szczecinie wpłynął prom „Copernicus". Prom w grudniu 2017 roku kupiła od poprzedniego właściciela z Włoch Euroafrica.
Prom został zbudowany w 1995 roku we włoskiej stoczni Fincantieri. „Copernicus" ma wejść do eksploatacji na przełomie maja i czerwca na lini Świnoujście - Ystad lub Trelleborg. Do tego czasu jednostka przejdzie gruntowny remont oraz modernizację. Prom zostanie oddany w zarząd handlowy do Unity Line i prawdopodobnie zastapi prom "Kopernik".
"Copernicus" to siostrzana jednostka eksploatowanego przez Unity Line „Galileusza"

Źródło:MorzaiOceany.pl

„Istnieją zdania, które są jak nawracające choroby" W poszukiwania najsmutniejszego zdania świata.

Zapytałem właściciela lombardu o najsmutniejsze zdanie świata. Odpowiedział: „Ile dostanę za klocki lego?".
Istnieją zdania, które są jak nawracające choroby. Wracają i wypełniają głowę smutkiem. Kiedy podzieliłem się własnym („Bardzo chciałabym porozmawiać, ale oboje nie mamy czasu"), czytelnicy przesłali mi pięćdziesiąt

innych. Wśród nich zdania tak mocne, że pomyślałem, że chcą mi pokazać miejsce w szeregu. Powiedzieć: „Co ty wiesz?".
Smutek najczęściej przynosili rodzice (25 zdań). Na oddziale onkologii kilkuletni chłopiec najpierw usłyszał diagnozę, później swojego tatę. Ojciec powiedział: „To zbyt wiele" i wyszedł. Nie wrócił już do szpitala. Do domu tylko raz – chciał zabrać swoje rzeczy.
Pani Anna ma własny ranking smutnych zdań, a pierwsze miejsce zajmuje w nim zdanie warunkowe: „Gdybym nie bała się więzienia, już dawno bym cię zabiła". Wypowiedziała je mama, zrobiła to „w złości i bez wyraźnego powodu". Ojciec pani Agnieszki głośno komentował doniesienia o samobójstwach: że nie ma co walczyć, taka kolej rzeczy, natura eliminuje najsłabszych. Pani Agnieszka chorowała na depresję. Po opinii taty poczuła się „najgorzej i najbardziej samotnie na świecie". Inna Agnieszka, gdy przyznała się do leków, usłyszała od mamy: „Nie rób z siebie wariatki, większej niż jesteś".
Po rodzicach najwięcej zdań przynoszących smutek (13) wypowiadali partnerzy: mężowie i żony, mężczyźni i kobiety w związkach nieformalnych. Ślub – okazuje się – nie daje gwarancji bezpieczeństwa. A bywa, że rodzice i dzieci zawiązują złe koalicje. Jak w przypadku pani Klaudii, która jedno zdanie usłyszała w dwóch wersjach. Wersja narzeczonego: „Dobrze, że poroniłaś; nic mnie przy tobie nie trzyma". Wersja jego mamy: „Dobrze, że poroniłaś; jakie on miałby z tobą życie?". Pani Magdalena zna tyle zdań, że nie potrafi wybrać: „Często słyszę smutne słowa. Dzisiaj usłyszałam od męża chyba najsmutniejsze. Powiedział: »Idź i nie wracaj, życzę ci, żebyś zdechła. Jesteś głupia, gruba i brzydka, właśnie dlatego nie chcą cię w żadnej pracy«".
Zapytałem, skąd ta agresja i czy często, bo przecież to nieludzkie. W odpowiedzi: „Każdy powód jest dobry. Najgorzej, kiedy mówię niepytana lub chcę zobaczyć jakiś program w telewizji". Zdanie pana Michała („Żałuję, że Ola ma takiego tatę") padło, kiedy trzymał córkę na rękach; pamięta, że przytulił ją mocniej. Żonie nie odpowiedział ani słowem.
Osobną kategorię zajmują zdania z niepamięci. Jak pani Katarzyny: „Właściwie nie pamiętam, dlaczego się pobraliśmy". Albo zdania pani Edyty: „Nie mam numeru telefonu. Z kim mam przyjemność?". I jeszcze zdania lekarskie, np.: „Pan będzie pił już zawsze", „Z tym dzieckiem sobie nie poradzicie".
Istnieją zdania, które są jak choroby nawracające, a każda choroba ma swoje objawy i przebieg. Zły objaw, kiedy bardziej od nadgryzionego języka boli nadgryzione sumienie. Mówimy oczywiście o sumieniach mówiących, nie o tych, którzy słyszą. Receptę znam jedną. To zdanie: „Nie jestem tym, co mówisz o mnie"; czasem „Nie jestem tym, co mówię o sobie". Kuracja trwa długo i trudno przejść ją samotnie, ale wbrew pozorom to dobra wiadomość.
PS. A może Państwo mają swoje sposoby na złe zdania w głowie? Warto się podzielić, a nuż ktoś skorzysta. Będę wdzięczny za każdą wiadomość: konrad@haloziemia.pl
PPS. Pani Magdalena otrzymała kontakt do Fundacji Centrum Praw Kobiet. Równolegle o sytuacji zostali poinformowani pracownicy Centrum.

Źródło:Focus.pl

Info OMK.

Rozstrzygnięcie I Konkursu Fotograficzno-Artystycznego OMK

Miło jest nam poinformować, że Jury I Konkursu Fotograficzno - Artystycznego OMK p.n." Z Morza o Morzu " wyróżniło spośród kilkuset nadesłanych prac dziewięciu autorów zdjęć
Autorzy wyróżnionych prac :
Mariusz Basałygo - Motorzysta
Patryk Marszałek - Kadet pokładowy
Tomasz Kowalski - Straszy oficer
Adrian Koszlak - Bosman

ETO
Krzysztof Etryk - Drugi mechanik
Arkadiusz Gajdzik - Starszy oficer
Remigiusz Piotrowski - Starszy oficer
Mariusz Król - Kapitan
Laureaci otrzymają nagrody ufundowane przez OMK w postaci bezprzewodowych słuchawek Bluetooth, a nagrodzone prace znajdują się na kalendarzu OMK..
Serdecznie gratulujemy laureatom Konkursu

Rozliczenie podatkowe

Przypominamy, ze marynarze należący do OMK maja możliwość skorzystania z porady/opinii dot. swojej sytuacji podatkowej, Porady udzielane są przez współpracujące z OMK Kancelarie prawno-podatkowe. Koszt porady ponosi Organizacja Marynarzy Kontraktowych, zgodnie z przyjętym Regulaminem.
Przed spotkaniem, prosimy o wcześniejszy kontakt z Organizacją, celem umówienia wizyty.
Poniżej umieszczamy wykaz krajów, z którymi Polska ma podpisaną umowę o unikaniu podwójnego opodatkowania i sposób opodatkowania marynarzy obowiązujący jeszcze w 2018 r. w razie pytań lub wątpliwości, prosimy o kontakt

Państwo	Rozliczanie dochodów w Polsce	Metoda stosowana do obliczenia należnego podatku	Możliwość zastosowania ulg abolicyjnej
Albania	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Algieria		Nie weszła w życie	
Arabia Saudyjska	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Armenia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***NIE***
Australia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Austria	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Azerbejdżan	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Bangladesz	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Belgia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Białoruś	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Bośnia i Hercegowina	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Bułgaria	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Chile	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***NIE***
Chiny	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Chorwacja	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Cypr	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Czarnogóra	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Czeska Republika	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Dania	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Egipt	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Estonia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***NIE***
Etiopia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Filipiny	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	-
Finlandia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	***NIE***
Francja	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-

Grecja	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Gruzja	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Guernsey	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Hiszpania	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Holandia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***NIE***
Hongkong		Nie weszła w życie	
Indie	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Indonezja	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Iran	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	-
Irlandia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Islandia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Izrael	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Japonia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	--
Jersey	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Jordania	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Kanada	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***NIE***
Katar	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Kazachstan	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Kirgistan	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Korea Płd.	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Kuwejt	zwolnienie	Wyłączenie z progresją	
Liban	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Litwa	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Luksemburg	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Łotwa	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Macedonia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***NIE***
Malezja	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Malta	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Maroko	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Meksyk	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Mołdawia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Mongolia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Niemcy	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Nigeria		Nie weszła w życie	
Norwegia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	-
Nowa Zelandia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Pakistan	zwolnione	Wyłączenie z progresją	--
Portugalia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Republika Płd. Afryki	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Rosja	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Rumunia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Serbia	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***NIE***
Singapur	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Słowacka Republika	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Słowenia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-

Sri Lanka	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Stany Zjednoczone	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Syria	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Szwajcaria	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Szwecja	zwolnione	Wyłączenie z progresją	--
Tadżykistan	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Tajlandia	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Tajwan	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Tunezja	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Turcja	zwolnione	Wyłączenie z progresją	--
Ukraina	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Urugwaj		Nie weszła w życie	
Uzbekistan	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Węgry	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Wielka Brytania	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Wietnam	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Włochy	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-
Wyspa Man	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Zambia		Nie weszła w życie	
Zjedn. Emiraty Arabskie	opodatkowane	Odliczenie proporcjonalne	***TAK***
Zimbabwe	zwolnione	Wyłączenie z progresją	-

Informujemy, iż powyższy artykuł posiada charakter stricte informacyjny w oparciu o dostępne dostępne opinie dot. rozliczeń podatkowych. Nie stanowi porady podatkowej prawnej. Jedynym organem wydającym wiążące interpretacje podatkowe jest Izba Skarbowa wydająca je w imieniu Ministra Finansów lub posiadający certyfikat MF Doradcy Podatkowi.

www.omk.org.pl

WAŻNE: Głosowanie w wyborach na Delegatów OMK zostało przedłużone do 19 lutego

Informujemy, iż w związku z brakiem wymaganego kworum w głosowaniu w wyborach na delegatów OMK, została podjęta decyzja o przedłużeniu procesu wyborów do 19 lutego 2018.

Wraz z tą wiadomości ponownie zawracamy się z prośbą do wszystkich marynarzy z OMK, którzy jeszcze nie wzięli udziału w wyborach o oddanie swojego głosu. Wszystkie informacje są podane na stronie https://glosowania.omk.org.pl

Paweł Tarnowski wiceliderem Pucharu Świata w Miami.

Paweł Tarnowski jest wiceliderem w klasie RS:X po drugim dniu żeglarskiego Pucharu Świata w Miami. Z kolei na czwarte miejsce w klasie 470 awansowały Agnieszka Skrzypulec i Irmina Mrózek Gliszczynska.
Zgodnie z prognozami pogody, w środę przyszedł silniejszy wiatr. Początkowo wiał z prędkością od około 6 do 10,5 węzła, a pod koniec dnia trochę osłabł, ale i tak organizatorzy przeprowadzili wszystkie zaplanowane na ten dzień wyścigi, nadrabiając część straconych we wtorek 23/01.
Rywalizację rozpoczęli w końcu windsurferzy w klasie RS:X, którym dzień wcześniej brak wiatru uniemożliwił pływanie. Bardzo dobrze spisał się w pierwszych wyścigach u wybrzeży Florydy Paweł Tarnowski (SKŻ Ergo Hestia Sopot), który dwa miejsca drugie przedzielił czternastym i jest wiceliderem klasyfikacji generalnej. Z

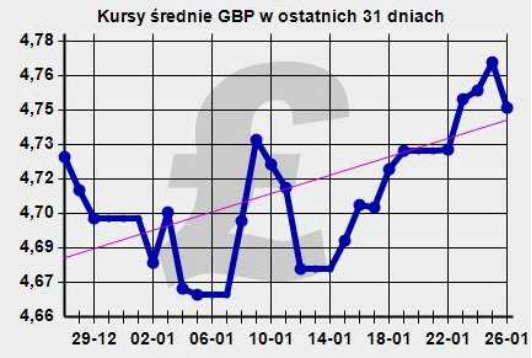
wyścigu na wyścig rozpędzał się Radosław Furmański (DKŻ Dobrzyń), który po miejscach dwudziestym szóstym, dziesiątym oraz ósmym znajduje się na jedenastej pozycji. Prowadzi wicemistrz świata Mateo Sanz Lanz ze Szwajcarii (miejsca 1., 1. i 7.). Furmański znajduje się wśród młodych talentów wspieranych przez Volvo Car Poland (Volvo Youth Sailing Team Poland).
Dobry dzień mają za sobą także nasze mistrzynie świata w klasie 470, Agnieszka Skrzypulec i Irmina Mrózek Gliszczynska (SEJK Pogoń Szczecin/ChKŻ Chojnice), które popłynęły w trzech wyścigach. Polki rozpoczęły dzień idealnie, bo wpłynęły na metę pierwsze, a dwóch kolejnych startach zajęły miejsca ósme oraz drugie. To pozwoliło im awansować w całych zawodach z lokaty dziesiątej na czwartą. Prowadzenie utrzymały Japonki Ai Kondo Yoshida i Miho Yoshioka (miejsca 10., 5. i 1.).
Ze zmiennym szczęściem pływały polskie załogi w klasie 49er. Dominik Buksak i Szymon Wierzbicki (AZS AWFiS Gdańsk/AZS Poznań), najpierw zajęli miejsce osiemnaste, a następnie dziesiąte oraz dwudzieste trzecie i w efekcie przesunęli się z pozycji szesnastej na siedemnastą. Z kolei Łukasz Przybytek i Paweł Kołodziński (AZS AWFiS Gdańsk) w pierwszym wyścigu zameldowali się dopiero na dwudziestej piątej pozycji, w drugim przypłynęli jako czwarta załoga, a w trzecim zostali złapani na falstarcie przy wywieszonej czarnej fladze, co poskutkowało dyskwalifikacją. Oni również zanotowali spadek o jedno "oczko" w ogólnej klasyfikacji i plasują się na dziewiętnastej pozycji. Liderami pozostali Chorwaci Sime Fantela i Mihovil Fantela (miejsca 6., 9. i BFD-falstart przy wywieszonej czarnej fladze).
W klasie Laser Standard miejsca dwudzieste piąte oraz osiemnaste zajął tym razem Filip Ciszkiewicz (MKŻ Arka Gdynia) i spadł z lokaty dwudziestej pierwszej na dwudziestą czwartą. Nowym liderem został wicemistrz świata, Australijczyk Tom Burton (miejsca 2. i 7.).
Aż trzy wyścigi miały natomiast zawodniczki w klasie Laser Radial, które tak jak deskarze nie pływały we wtorek z powodu zbyt słabego wiatru. Na razie dopiero czterdziestą drugą pozycję zajmuje Agata Barwińska z klubu MOS SSW Iława (miejsca 42., 19. i 51), a czterdziesta ósma jest Magdalena Kwaśna z ChKŻ Chojnice (miejsca 57., 27. i 42.). Prowadzi Litwinka Viktorija Andrulyte (miejsca 17., 6. i 2.). To jednak nie koniec zawodów i dziewczyny na pewno pokażą jeszcze, że potrafią walczyć.

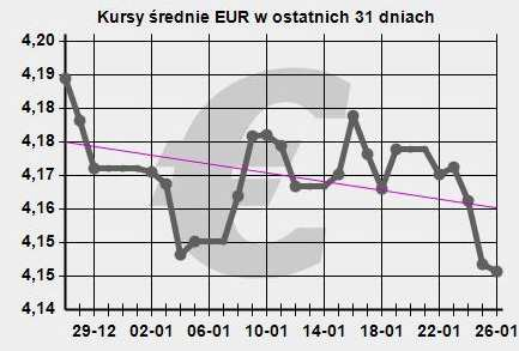
Źródło: Polski Związek Żeglarski.

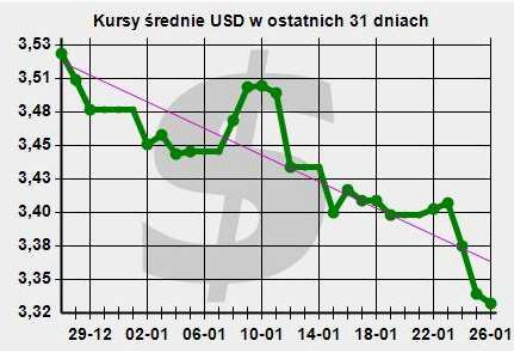
Wydarzyło się 29 stycznia - kalendarium

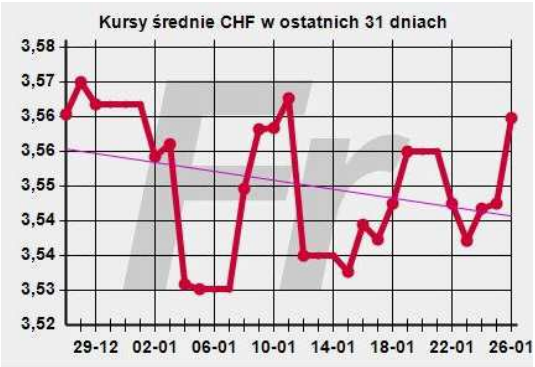
29 stycznia jest 29 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 336 dni. 29 stycznia jest w Nepalu Dniem Męczenników..
Imieniny obchodzą:
Aniela, Bolesława, Bona, Ewangelina, Gildas, Ismena, Konstancjusz, Maur, Papiasz, Sabrina, Sulpicja, Sulpicjusz, Waleriusz, Wielisława, Zdziesław, Zdzisław i Żelisław.
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1402r. – Król Polski Władysław II Jagiełło poślubił swą drugą żonę Annę Cylejską.
1774r. – Założono lożę wolnomularską „Karola pod Trzema Hełmami na wschodzie Warszawy".
1829r. – Założono Bank Polski Królestwa Polskiego
1913 r. – Otwarto Teatr Polski w Warszawie.
1985 r. – Polska ratyfikowała Umowę o głównych drogach ruchu międzynarodowego.
1990r. – Po raz ostatni wyprowadzono sztandar Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej. Oznaczało to jej samorozwiązanie.
2012r. – Otwarto Stadion Narodowy w Warszawie.

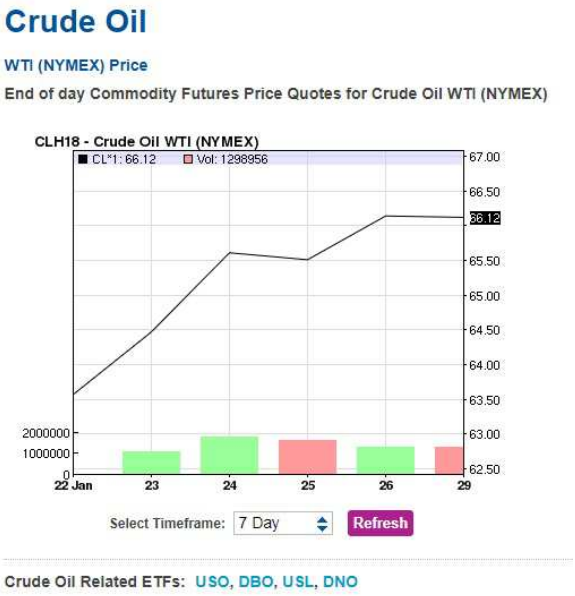
Kursy walut (kursy średnie NBP)

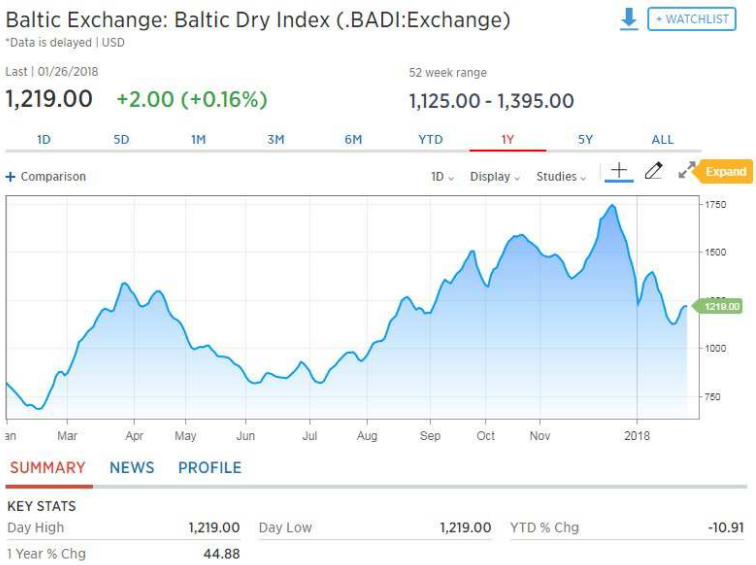

Kursy średnie GBP w ostatnich 31 dniach
4,78
4,76
4,75
4,73
4,72
4,70
4,69
4,67
4,66
29-12 02-01 06-01 10-01 14-01 18-01 22-01 26-01


Kursy średnie EUR w ostatnich 31 dniach
4,20
4,19
4,18
4,18
4,17
4,16
4,15
4,15
4,14
29-12 02-01 06-01 10-01 14-01 18-01 22-01 26-01


Kursy średnie USD w ostatnich 31 dniach
3,53
3,51
3,48
3,45
3,43
3,40
3,38
3,35
3,32
29-12 02-01 06-01 10-01 14-01 18-01 22-01 26-01


Kursy średnie CHF w ostatnich 31 dniach
3,58
3,57
3,56
3,56
3,55
3,54
3,54
3,53
3,52
29-12 02-01 06-01 10-01 14-01 18-01 22-01 26-01


Crude Oil
WTI (NYMEX) Price
End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)
CLH18 - Crude Oil WTI (NYMEX)
CL*1: 66.12
Vol: 1298956
67.00
66.50
66.12
65.50
65.00
64.50
64.00
63.50
63.00
62.50
2000000
1000000
0
22 Jan
23
24
25
26
29
Select Timeframe:
7 Day
Refresh
Crude Oil Related ETFs: USO, DBO, USL, DNO



Rozrywka

		6						
9	2			4	3			7
3	4			5		2		
		2				6		
6		7		9		5		4
			6		7		3	1
				3				
					9		4	
4	5							

(c) 2018 OnlineSudoku.pl

				6	4			9
			5			8		6
			1		7			
		4						7
					6	1	2	
2			7					5
					9	5		8
6			8	7		4		
	5		2					

(c) 2018 OnlineSudoku.pl

Zajęcia teoretyczne w jednostce wojskowej. Prowadzący sierżant wyrywa do odpowiedzi szeregowego Nowaka:
- Nowak, wyobraźcie sobie sytuację. Pełnicie służbę wartowniczą. Jest trzecia w nocy. Nagle widzicie, że w waszym kierunku pełznie jakiś człowiek. Co robicie?
- Odprowadzam majora Bugałę do jego kwatery, panie sierżancie.