## *Akcje ratownicze na Bałtyku. Uratowano dwóch mężczyzn.*

Dwie akcje ratownicze na Bałtyku. Załoga śmigłowca ratowniczego Mi-14 PŁ/R z Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej uratowała dwóch mężczyzn. Pierwszy to pracownik platformy wiertniczej, a drugi – pasażer jachtu motorowego.
Do pierwszego wypadku doszło w niedzielę 26/03 rano. Załoga śmigłowca ratowniczego dyżurująca w Darłowie otrzymała informację o pracowniku platformy wiertniczej, który spadł z wysokości, doznał urazu i wymaga transportu na ląd. O 9:35 Ratownicy polecieli w kierunku oddalonej o ok. 185 km od Darłowa platformy i z pokładu statku AHTS (Anchor Handling Tug Supply) Bazalt przy wykorzystaniu tzw. pętli podjęli poszkodowanego mężczyznę. Pracownik platformy został przetransportowany na lotnisko w Gdyni Babich Dołach, skąd w stanie stabilnym trafił do szpitala.
Tuż przed południem załoga śmigłowca Mi-14 PŁ/R otrzymała drugie wezwanie. Tym razem do pasażera jachtu motorowego Omega Gold, który wypadł za burtę 20 kilometrów na północ od Łeby. Mężczyznę z urazem szyi załodze jachtu udało się wciągnąć z powrotem na pokład, mino to zdecydowano się wezwać pomoc. Ratownicy z Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej za pomocą noszy wciągnęli nieprzytomnego mężczyznę na pokład śmigłowca. Poszkodowany został przetransportowany na lotnisko w Gdyni Babich Dołach i w stanie stabilnym trafił do szpitala.
W tym roku były to dwie pierwsze akcje ratownicze przeprowadzone przez załogę śmigłowca Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej. Przez 25 lat morscy lotnicy uratowali 320 osób w 603 takich akcjach.
Pełny skład załogi śmigłowca Mi-14PŁ/R:
• kpt. pil. Wojciech Wójcik – dowódca;
• ppor. pil. Piotr Rak – drugi pilot;
• chor. Paweł Szymański – ratownik;
• chor. Marcin Galiński – technik pokładowy.
Utrzymywanie sił gotowych do ratowania zdrowia i życia w tzw. polskiej strefie odpowiedzialności SAR (ang. Search and Rescue) na Bałtyku to zadanie wynikające między innymi z podpisanej przez nasz kraj Międzynarodowej Konwencji o poszukiwaniu i ratownictwie morskim. Strefa ta obejmuje obszar ponad 30 000 km2 powierzchni morza a Brygada Lotnictwa Marynarki Wojennej jest jedyną formacją lotniczą utrzymującą ciągłą gotowość do prowadzenia działań ratowniczych z powietrza nad obszarami morskimi. Całodobowy dyżur w krajowym systemie ratownictwa morskiego i lotniczego pełnią naprzemiennie załogi śmigłowców typu W-3RM Anakonda i Mi-14PŁ/R z 43. i 44. Bazy Lotnictwa Morskiego. Dyżur śmigłowca ratowniczego utrzymywany jest na lotnisku w Darłowie. System SAR wspiera załoga samolotu patrolowego Bryza dyżurująca na lotnisku w Siemirowicach koło Lęborka.

Źródło:gospodarkamorska.pl

## *Załoga Stena Saga uratowała rybaków.*

Nad ranem w środę 22 marca, w okolicach duńskiego wybrzeża, jeden z członków załogi dużego promu pasażerskiego Stena Saga, kursującego na linii Oslo (Norwegia) – Fredrikshavn (Dania), zauważył wystrzeloną w powietrze alarmową racę świetlną. Kapitan statku natychmiast podjął decyzję o przeprowadzeniu akcji ratunkowej, a także powiadomił odpowiednie służby poszukiwania i ratownictwa.
- Zobaczyliśmy kilka wystrzelonych rac, a następnie dryfujący ponton. Niezwłocznie podjęliśmy decyzję o uruchomieniu szybkiej łodzi ratunkowej. Dzięki temu udało nam się udzielić pomocy dwóm rybakom, którzy znajdowali się w pontonie. Wcześniej byli zmuszeni opuścić swój kuter, który bardzo szybko nabierał wody i w końcu zatonął. – powiedział Johan Svanberg, kapitan promu Stena Saga.
Rozbitkowie zostali podjęci na pokład Stena Saga, gdzie otrzymali suche ubranie i gorące napoje. Powiadomione przez załogę promu duńskie służby poszukiwania i ratownictwa wysłały na miejsce zdarzenia helikopter, który

przetransportował rybaków z pokładu promu na obserwację do szpitala w Aalborg. Nie ucierpieli w wyniku zdarzenia a ich życiu nie zagraża niebezpieczeństwo.
- Bardzo dziękuję załodze za właściwie decyzje podczas prowadzenia akcji ratunkowej. Prawdopodobnie dzięki działaniom załogi statku Stena Saga udało się uratować życie dwóch osób. To świadczy o tym, że załogi statków Stena Line są doskonale wyszkolone. – powiedział Niclas Mårtensson, dyrektor zarządzający koncernu Stena Line.

Stena Saga - prom pasażersko-samochodowy, kursujący na linii Oslo (Norwegia) – Fredrikshavn (Dania)

- liczba pasażerów: 2000
- liczba kabin: 593
- liczba samochodów: 510
- moc silników: 32 100 koni mechanicznych długość: 166,1 m
- szerokość: 28,46 m
- prędkość maksymalna: 22 węzłów tonaż: 25 905 BRT
- rok budowy: 1981, przebudowa 2011 r.

Bravo Zulu – czyli jak pogratulować marynarzom
Morskie gratulacje to nadanie sygnału „BZ" wymawianego w międzynarodowym alfabecie fonetycznym jako „Bravo Zulu". Bravo Zulu oznacza „dobra robota!" lub „dobrze zrobione" i dotyczy działań, czynności lub sposobu ich wykonania. Sygnał ten można nadać przez radio albo flagami sygnałowymi.

Źródło:gospodarkamorska.pl

## *56 osób skazano w związku ze śmiercią na morzu ponad 200 migrantów.*

Egipski sąd skazał w niedzielę na kary wieloletniego więzienia 56 osób w związku z zatonięciem w ubiegłym roku łodzi z migrantami. W następstwie katastrofy śmierć poniosło ponad 200 osób. Wymierzone kary wynoszą od siedmiu do 14 lat pozbawienia wolności.
O wyroku poinformowały egipskie źródła sądowe.
Rybacka łódź przewożąca kilkuset migrantów zatonęła na Morzu Śródziemnym u egipskich wybrzeży we wrześniu 2016 roku. Ratownicy i rybacy uratowali 169 osób, lecz co najmniej 202 ludzi poniosło śmierć. Była to jedna z największych katastrof, w której zginęli migranci podejmujący niebezpieczną podróż z Afryki do Europy.
Zarzuty postawione 57 osobom, z których jedną uniewinniono, dotyczyły: nieumyślnego spowodowania śmierci co najmniej 202 osób, braku wystarczającego sprzętu ratunkowego, narażania życia ludzkiego na niebezpieczeństwo, pobrania opłat od ofiar, użycia jednostki bez licencji.
Statkiem rybackim płynęli migranci egipscy, sudańscy, erytrejscy i somalijscy. Według Biura Wysokiego Komisarza Narodów Zjednoczonych ds. Uchodźców (UNHCR), w łodzi było 450 ludzi.
W ubiegłym roku na Morzu Śródziemnym utonęła rekordowa liczba 5 tys. migrantów – pisze Reuters, powołując się na dane agencji pomocowych.

Źródło:gospodarkamorks.pl

## *Sejmowa komisja gospodarki morskiej i plany ratowania PŻM.*

Redukcja zatrudnienia, obniżki pensji i - ogólnie - zmniejszenie kosztów funkcjonowania PŻM: to ma być jedna z recept na wydobycie szczecińskiego armatora z poważnych kłopotów finansowych.
Mówił o tym w poniedziałek wprowadzony niedawno w firmie zarządca komisaryczny na wyjazdowym posiedzeniu sejmowej komisji gospodarki morskiej. Zdaniem opozycji - zabrakło konkretów, posłów PO nie przekonały tłumaczenia, że te pojawią się na kolejnym posiedzeniu komisji.

Posłanka PO Magdalena Kochan mówiła o niepokoju pracowników zagrożonych zwolnieniem. - Oni nie wiedzą co ich czeka - mówiła Kochan.
Paweł Brzezicki - odpowiadał, przypominał, gdy był dyrektorem i już raz ratował PŻM w 2005 roku.
Zostawiłem 93 statki i trzy tysiące ludzi. A dzisiaj mam 45 jednostek i 3 tys. osób. No to niech się pani sama zastanowi nad tym co pani robiła - odpowiedział Brzezicki.
Paweł Kowalski z Solidarności zwracał uwagę, że związkowcy dopiero teraz dowiadują się o możliwych zwolnieniach i innych oszczędnościach.
- Wierzę, że dalej będziemy razem współpracować i żebyśmy nie dowiadywali się tutaj - mówił Kowalski.
W odpowiedzi usłyszał, że formalnie plan ratowania PŻM dopiero powstanie, bo nie jest na przykład gotowy audyt w firmie. Poseł PO Sławomir Nitras nie był zadowolony. - Pan Brzezicki nie powiedział nam nic - mówił Nitras.
W odpowiedzi minister Marek Gróbarczyk przypomniał Nitrasowi czasy, gdy poseł PO był w rządzie i chwalił się dobrymi kontaktami z poprzednim dyrektorem. - No i finał jest jaki jest, że trzeba powoływać zarząd komisaryczny - mówił minister.
Ostatecznie posłowie PO i .Nowoczesnej wyszli z sali i nie uczestniczyli w kolejnej dyskusji o planach budowy promów w szczecińskiej stoczni.

Źródło:radioszczecin.pl

## *Jeden z największych statków wycieczkowych świata już w czerwcu w Porcie Gdynia.*

Zbliża się kolejny sezon turystyczny w gdyńskim porcie. Wraz z jego rozpoczęciem, do Gdyni, jak co roku, zawitają statki wycieczkowe z całego świata. 7 maja w południe do gdyńskich nabrzeży przybędzie pływający pod panamską banderą wycieczkowiec MSC Opera - inaugurując tegoroczny sezon.
W ubiegłym roku statki wycieczkowe cumowały w Porcie Gdynia 50 razy, przywożąc na swoich pokładach niemal 82 tysiące gości. W tym roku liczba zawinięć nieznacznie się zmniejszy – do 45, nie oznacza to jednak znacząco mniejszej liczby pasażerów - chociażby w związku z tym, że większa będzie w tym sezonie średnia pojemność brutto przybywających jednostek. Złoży się na to m.in. spodziewany w tym roku najdłuższy i jednocześnie największy pod względem GT w historii polskich portów statek pasażerski -„Norwegian Getaway" armatora Norwegian Cruise Line. Jego przybycie, planowane na 23 czerwca, będzie niewątpliwą atrakcją. Pływający pod banderą Bahama statek o długości 325 metrów (GT 145,655) należy do największych wycieczkowców świata. Ta innowacyjna jednostka, z przepiękną promenadą na świeżym powietrzu i wieloma atrakcjami, wypływa głównie w tygodniowe rejsy z Miami w rejon Wysp Karaibskich. W bogatej ofercie rozrywkowej, kulinarnej, sportowej i rekreacyjnej znaleźć można m.in. teatr, bibliotekę, galerię, niemal 30 restauracji, Aqua Park z 5 zjeżdżalniami oraz zajmujący 3 pokłady kompleks sportowy z pełnowymiarowym boiskiem do koszykówki, stołami do ping-ponga, polem do gry w minigolfa oraz bieżnią. Na pokładzie Norwegian Getaway znajduje się też ogromny park linowy, ściana wspinaczkowa, klatka linowa ze zjeżdżalnią, a dla najodważniejszych śmiałków - wąskie platformy, wychodzące kilka metrów poza obręb statku, na znacznej wysokości. Na pokładzie znajduje się ponad 2000 kabin i apartamentów zdolnych pomieścić niemal 4000 pasażerów. Dotychczasowy rekord pod względem wielkości należał do cumującego w Porcie Gdynia w 2007 roku Navigator of the Seas (GT 139,570), rekord długości należał do Celebrity Eclipse (317m długości). Port Gdynia jako jedyny w Polsce posiada nabrzeże dedykowane do obsługi statków pasażerskich tej wielkości.
Najczęściej odwiedzającą w tym roku Gdynię jednostką będzie znana już znakomicie z poprzednich sezonów AIDAdiva (11 zawinięć). Poza wspomnianym już Norwegian Getaway będzie również parę innych statków, które odwiedzą Gdynię po raz pierwszy, najciekawszym z nich będzie Wind Surf, który pojawi się w gdyńskim porcie tylko raz, 10 sierpnia. Jego armator – Windstar - nazywa go "największym żaglowcem na świecie". Prawdopodobnie ma rację, jednak Wind Surf powinien być nazywany łodzią hybrydową, ponieważ posiada zarówno żagiel, jak i silnik.

Niewielki, w porównaniu z cumującymi przy gdyńskich nabrzeżach „gigantami", 187-metrowy żaglowiec (GT 14,745), imponuje pięcioma masztami, z których każdy ma 50 metrów wysokości.
Zakończenie tegorocznego sezonu wycieczkowców w Porcie Gdynia nastąpi 6 września, kiedy to odwiedzi Gdynię ostatni z awizowanych statków, pływający pod włoską banderą, Costa Pacifica.
Ciekawostka: średnia długość statków wycieczkowych awizowanych na ten sezon to 256,84 m, a średnie GT to 75,479 !

Źródło:morzaioceany.pl

## *OT Logistic S.A. kończy negocjacje z rządem Czarnogóry w sprawie przejęcia udziałów w Luka Bar i AD Montenegro.*

Spółka OT Logistics S.A. zakończyła negocjacje ze Skarbem Państwa w Czarnogórze w sprawie nabycia udziałów w spółce AD Montecargo (przewoźnik kolejowy) i Luka Bar AD BAR (operator portu morskiego). Zakończenie negocjacji otwiera drogę do formalnej akceptacji umowy przez odpowiednie instytucje Czarnogóry, w tym parlament.
Na podstawie dokonanych ustaleń OT Logistics S.A. ma nabyć 51% udziałów w spółce AD Montecargo za 2,5 mln euro. Nabywca zobowiązał się też do przeprowadzenia trzyletniego programu modernizacyjnego o łącznej wartości 3,45 mln euro, jak również dodatkowych inwestycji w tabor kolejowy. W zamian za 8,25 mln euro OT Logistics może również nabyć 30% udziałów w Luka Bar, największym porcie morskim w Czarnogórze (pierwotna oferta wynosiła 7,1 mln euro). Strony ustaliły jednocześnie, że planowany program inwestycyjny w porcie będzie opiewał na niższą niż pierwotnie zakładano kwotę 14 mln euro (wcześniej 17,1 mln euro). Uzgodnienia przewidują też przekazanie operacyjnego zarządzania portem na rzecz OT Logistics. Ustalono również, że w obu przejmowanych spółkach w mocy pozostaną obowiązujące obecnie zbiorowe układy pracy, a zatrudnienie zostanie utrzymane na niezmienionym poziomie, z wyjątkiem zwolnień dobrowolnych lub naturalnych odejść na emerytury.
AD Montecargo zajmuje się kolejowymi przewozami towarowymi. Luka Bar AD BAR to operator portu morskiego w Barze, który stwarza szerokie możliwości wykorzystania transportu intermodalnego na Bałkanach i umożliwia dogodny transport drogą morską m.in. produktów rolnych do Afryki i na Bliski Wschód. Akwizycje są elementem ogłoszonej rok temu strategii rozwoju Grupy, mającej na celu umocnienie pozycji rynkowej na Bałkanach i w korytarzu transportowym Północ-Południe, łączącym porty morskie na Bałtyku i Adriatyku.
Cieszymy się, że z sukcesem zakończyliśmy negocjacje ze Skarbem Państwa w Czarnogórze. Planowane przejęcie udziałów w AD Montecargo i Luka Bar to ważny krok w realizacji naszej strategii rozwoju i ekspansji na południu Europy. Chcemy bowiem aktywnie obsługiwać przepływ ładunków w korytarzu transportowym Północ-Południe. Te atrakcyjne aktywa przyczynią się do poszerzenia naszej oferty oraz pozyskania klientów na nowych rynkach – mówi Zbigniew Nowik, Prezes Zarządu OT Logistics.
W grudniu 2016 r. OT Logistics S.A. zaoferowała kupno udziałów w spółkach AD Montecargo i Luka Bar AD BAR. Po uzyskaniu formalnego potwierdzenia poprawności oferty, Spółka została w styczniu br. zaproszona do przystąpienia do negocjacji ze Skarbem Państwa w Czarnogórze. Obecnie dla finalizacji transakcji niezbędne są zgody odpowiednich instytucji Czarnogóry, w tym parlamentu.

Źródło: morzai oceany.pl

## *Port Gdańsk na największych targach turystyki morskiej .*

Port Gdańsk zaprezentował swoją ofertę na targach Seatrade Cruise Global, które odbyły się w dniach 14-16 marca 2017 roku w Fort Lauderdale (USA). Są to największe targi świata dotyczące turystyki morskiej

organizowane od ponad 30 lat. Podczas wizyty na Florydzie Zarząd Morskiego Portu Gdańsk podpisał także list intencyjny z Portem Miami w sprawie współpracy i ustanowienia statusu tzw. portów siostrzanych.
Targi Seatrade Cruise Global organizowane są każdego roku nie tylko w Stanach Zjednoczonych, ale mają także swoje edycje w Azji, Europie Północnej, Europie Śródziemnomorskiej i Bliskim Wschodzie. Na targach jak co roku obecni byli przedstawiciele najważniejszych armatorów statków pasażerskich na świecie, tour operatorzy, firmy świadczące usługi z zakresu wyposażenia statków pasażerskich, organizatorzy wycieczek dla branży turystycznej, porty morskie i wiele innych. Fort Lauderdale, gdzie odbyły się tegoroczne targi, leży w południowo-wschodniej części Florydy, będącej zagłębiem branży wycieczkowej Stanów Zjednoczonych.
Na targach swoją ofertę zaprezentował także Port Gdańsk, który od pewnego czasu szczególnie doceniany jest przez branżę turystyki morskiej z racji ogromnego potencjału turystycznego regionu oraz wysokiej jakości obsługi statków pasażerskich. Dla przypomnienia, tegoroczny sezon wycieczkowy będzie dla Portu Gdańsk szczególnie owocny. Spodziewamy się, że w 2017 roku do portu zawinie 67 statków pasażerskich, czyli ponad dwukrotnie więcej niż przed rokiem.
Obecność Gdańska na największych wycieczkowych targach świata była zatem naturalną konsekwencją tak dużego zainteresowania branży. Podczas targów, przedstawiciele delegacji Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., na czele z Prezesem ZMPG - Łukaszem Greinke, mieli okazję do spotkań z przedstawicielami czołowych armatorów statków pasażerskich jak Crystal Cruises, Royal Carribean Cruise Lines, Saga Shipping, Carnival Cruise Line, Disney Cruises. Na stoisku portu pojawił się także przedstawiciel Viking Cruises - armatora, którego statki w tym sezonie odwiedzą Gdańsk aż 22-krotnie.
Zaproszenie portu przyjął również jeden ze znaczących operatorów portowych Niemiec - Sartori & Berger, który posiada 19 oddziałów w portach niemieckich i dwóch w portach polskich, w tym w Gdańsku i w Szczecinie. Firma, działająca w Polsce od dwóch lat, ma duży wpływ na wzrost znaczenia Portu Gdańsk, zwłaszcza w branży wycieczkowej. W nadchodzącym sezonie Sartori & Berger będzie świadczyć usługi agencyjne dla wszystkich statków Viking Cruises zawijających do Portu Gdańsk.
Delegacja Portu Gdańsk na Florydzie odwiedziła także pobliski Port Miami, którego działalność obejmuje głównie przeładunki kontenerowe oraz obsługę statków pasażerskich. Przedstawiciele obu portów w dniu 16 marca 2017 roku podpisali list intencyjny. Strony zadeklarowały podjęcie działań na rzecz zwiększenia wymiany towarowej pomiędzy portami, zacieśnienia relacji i działań służących wzajemnej promocji. W dokumencie ustanowiono także status tzw. portów siostrzanych pomiędzy Portem Gdańsk i Portem Miami. Podczas uroczystości podpisania umowy, obecna była również Polonia mieszkająca na Florydzie. Jej przedstawiciele podkreślali, że próby podpisania umowy siostrzanej między oboma portami trwały ponad 4 lata, jednak z różnych przyczyn umowa nie mogła dojść do skutku. Teraz oba zarządy portów podjęły decyzję o jej zawarciu i wprowadzeniu w życie z dniem 16 marca.

Źródło:morzaioceany.pl

## *Ważne informacje dla marynarzy pracujących w rejonach zagrożonych malarią.*

Przed wyjazdem na statek operujący w strefach wysokiego ryzyka zachorowania należy rozpocząć proces profilaktyki w konsultacji ze specjalistą oraz poszerzyć własną wiedzę, ponieważ te działania mogą znacznie pomóc w uniknięciu znacznych kłopotów zdrowotnych, które mogą w najlepszym przypadku zakończyć się inwalidztwem.
**Malaria** to jedna z najgroźniejszych chorób zakaźnych, obok zakażenia HIV oraz gruźlicy. Wywołuje ją 5 gatunków pasożyta - zarodźca malarii: *Plasmodium falciparum, vivax, ovale, malariae* i *knowlesi*. Rocznie choruje około 220 milionów osób, a umiera ponad 600 tysięcy,

W ogromnej większości są to przypadki importowane: zarażenia poza terenami tropikalnymi i subtropikalnymi endemicznego występowania tej choroby spotykane są u osób powracających z tych regionów, a także sporadycznie w pobliżu lotnisk i portów, gdzie zostają zawleczone komary z rodzaju *Anopheles*.
W Polsce notuje się rocznie od kilkunastu do kilkudziesięciu zachorowań na malarię. W naszym kraju od choroba nie występuje jako zarażenie rodzime od 1963 roku.
W przypadku zachorowania, zastosowanie jak najwcześniej odpowiedniego leczenia przeciw pasożytniczego jest ratunkiem.

**Zapobieganie malarii.**

Nie ma szczepionki przeciw malarii.
W rejonach występowania tej choroby należy stosować metody niefarmakologiczne przeciw ukłuciom owadów oraz odpowiednie leki. Przed wyjazdem warto omówić konieczność stosowania metod profilaktycznych z lekarzem specjalistą oraz sprawdzić rejon docelowy podróży na wiarygodnych stronach WHO lub CDC (np. wwwnc.cdc.gov/travel/yellowbook/2016/infectious-diseases-related-to-travel/yellow-fever-malaria-information-by-country

**Metody niefarmakologiczne przeciw ukłuciom owadów:**

- repelenty – należy wybrać preparaty zawierające DEET lub permetrynę,
- moskitiery naokienne i nadłóżkowe,
- spreje do pomieszczeń przeciw owadom,
- odpowiednia odzież (długie rękawy, długie nogawki),
- unikanie przebywania w miejscu i czasie największej aktywności owadów,
- klimatyzacja.

**Leki stosowane najczęściej w profilaktyce malarii:**

Jest wiele leków stosowanych jako profilaktyka przeciwko malarii. Dobór zależy od ryzyka zachorowania na malarię jak i rejonem świata.
Zapraszamy do zapoznania się z publikacją dotyczącą zapobieganiu malarii na statkach handlowych opracowaną przez ICSW (Międzynarodowy Komitet Opieki nad Marynarzami)
www.seafarershealth.org

**Uwaga! w wielu krajach istnieje oporność na chlorochinę! Przyjmowanie leku w tych rejonach nie ma sensu i nie uchroni przed zarażeniem!**

- Należy pamiętać, że WSZYSTKIE leki profilaktyczne należy zacząć przyjmować PRZED wyjazdem, stosować W TRAKCIE oraz przez określony czas PO podróży.
- Wielu marynarzy boi się leków profilaktycznych przeciw malarii, podkreślając ich szkodliwe działanie. Należy jednak pamiętać, że malaria jest potencjalnie chorobą śmiertelną, a dawki leków stosowanych w profilaktyce są kilkakrotnie mniejsze niż w przypadku dawek leczniczych.
- Niestety, nie ma żadnych pewnych objawów klinicznych, umożliwiających rozpoznanie lub wykluczenie malarii bez badań laboratoryjnych. Podstawą rozpoznania jest badanie mikroskopowe:
- Ponadto w diagnostyce przydatny jest RDT - szybki test diagnostyczny, dostępny w niektórych laboratoriach. Drogim i mało dostępnym, ale bardzo dokładnym badaniem jest badanie krwi metodą PCR.

**Jakie są objawy malarii?**

**Objawy malarii często mylone są innymi chorobami, w których występuje gorączka** np. z gruźlicą, zapaleniem opon mózgowych czy grypą. Co może wzbudzać **podejrzenia, że do naszego organizmu dostały się pierwotniaki malarii**?

- wysoka gorączka
- wymioty i inne zaburzenia działania przewodu pokarmowego
- bóle i zawroty głowy
- świąd
- nudności
- bezsenność, psychoza, koszmary

- kołatanie serca
- zanik łaknienia
- biegunka

**Skutki zachorowania na malarię**

**Jednym ze skutków zachorowania na malarię jest śmierć**. Rocznie dotyka ona 1-3 mln ludzi na ziemi.

W środowisku naukowym uważa się, że **zarodźce malarii przyczyniły się do największej selekcji naturalnej w historii rozwoju ludzkości**. Świadczy o tym fakt naturalnej odporności na malarię u większości mieszkańców terenów tropikalnych.

**Najczęstszymi skutkami zachorowania na malarię są**: obniżenie odporności, problemy ze wzrokiem, wątrobą, bezsenność, nerwice.

Źródło :Biuletyn Morski 83_2017

## *Kilka słów o PHICS –systemie weryfikacji autentyczności polskich dokumentów marynarzy.*

PHICS (Polish Harbours Information & Control System) jest ogólnopolskim systemem elektronicznej wymiany dokumentów związanych z realizacją funkcji nadzorczych i kontrolnych nad transportem morskim, wykonywanych przez Administrację Morską

Rozwiązanie opiera się na pracy systemu centralnego zlokalizowanego w centrum przetwarzania danych oraz zdalnym dostępie użytkowników z dowolnego miejsca w kraju i na świecie przy wykorzystaniu publicznej sieci Internetowej.

Komunikacja użytkowników z systemem odbywa się przy wykorzystaniu przeglądarki internetowej. Moduł weryfikacji autentyczności polskich dokumentów marynarzy systemu PHICS dostępny jest pod adresem internetowym.

https://centrum.phics.gov.pl/umverifi/

System ten jest przeznaczony tylko dla uprawnionych użytkowników ( przedstawicieli właściwych organów administracji morskiej innych państw oraz armatorów i ich przedstawicieli).

Osoby prywatne nie mogą korzystać z systemu

Źródło :Biuletyn Morski 83_2017

## *Dyskretne kryształy czasowe.*

Kryształ czasu nie kojarzy się z czymś realnym, brzmi raczej jak tytuł powieści science-fiction, ale nic bardziej mylnego. W laboratoriach Uniwersytetu Maryland i Harvarda zrealizowano dyskretne kryształy czasowe, które przewidział prof. Krzysztof Sacha z Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie. Musimy cofnąć się do roku 2012, kiedy noblista Frank Wilczek publikuje przewidywania istnienia kryształów czasowych. Kryształy przestrzenne odpowiadają regularnemu ułożeniu atomów w przestrzeni – w wyniku oddziaływania między atomami następuje samoorganizacja atomów i spontanicznie zaczynają one tworzyć periodyczne struktury w przestrzeni. Frank Wilczek zauważa, że podobna samoorganizacja powinna być możliwa na osi czasu. Powinny istnieć układy wielu ciał, które w wyniku wzajemnego oddziaływania spontanicznie zaczynają poruszać się ruchem okresowym. Szybko okazuje się, że oryginalnej idei Wilczka nie da się zrealizować, ale stała się ona inspiracją dla innych naukowców. Od samego początku idea kryształów czasowych wzbudziła zainteresowanie na Wydziale Fizyki, Astronomii i Informatyki Stosowanej Uniwersytetu Jagiellońskiego. Problem z oryginalną ideą Wilczka polega na tym, że jeżeli przygotuje się układ wielu ciał w stanie o najniższej energii, ciała nie mogą spontanicznie wprawić się w ruch okresowy. W 2015 roku okazało się, że samoorganizację w czasie można zaobserwować w układach, które od samego początku wymuszane są periodyczną siłą. Prof. Krzysztof Sacha pokazał, że dzieje się tak, kiedy chmura ultra-zimnych atomów odbijana jest przez oscylujące podłoże. Jeżeli oddziaływania między

atomami są słabe nic ciekawego nie widać, ale gdy oddziaływania stają się wystarczająco silne, dzieje się rzecz zdumiewająca. Tworzy się bardzo specyficzny kwantowy stan wielu ciał, który jest czuły na dowolnie słabe zaburzenie. Wystarczy spojrzeć na jeden atom, a wtedy pozostałe atomy przestają być posłuszne i same zaczynają poruszać się po swojemu z okresem dwa razy dłuższym niż okres oscylacji podłoża. Zachodzi tzw. dyskretna samoorganizacja w czasie - powstaje dyskretny kryształ czasowy. Rok później niezależne pomysły opublikowały inne grupy naukowców zauważając, że dyskretne kryształy czasowe można zrealizować w układach spinów. Eksperymenty takie przeprowadzono w dwóch laboratoriach amerykańskich, a wyniki demonstrujące frapujący stan nazwany „a matter of time" zostały ogłoszone w prestiżowym czasopiśmie naukowym Nature. Do czego mogą przydać się kryształy czasowe? Być może da się je wykorzystać w eksperymentalnych realizacjach problemów informacji kwantowej. Mimo tego, że warunki w przeprowadzonych eksperymentach nie były optymalne, oddziaływania między spinami powodowały samoorganizację ich ruchu i to nawet w obecności nieporządku. Co więcej, nieporządek był sprzymierzeńcem, bo zapobiegał grzaniu układu. Rozwija się również nowa gałąź badań kryształów czasowych: modelowanie zachowań krystalicznych w domenie czasu. Okazuje się, że zjawiska znane z fizyki kryształów przestrzennych można również obserwować w domenie czasu i tu prekursorem jest Uniwersytet Jagielloński. Dostajemy zatem możliwość budowy nowych symulatorów kwantowych (układów, które modelują inne trudniejsze w eksperymentalnej realizacji układy), gdzie czas staje się dodatkowym stopniem swobody, gałką pozwalającą bardziej elastycznie zmieniać i kontrolować symulatory.

Źródło:Wiedzaizycie.pl

## *Wydarzyło się 27 marca - kalendarium*

27 marca jest 86.dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 279 dni. 27 marca jest Międzynarodowym Dniem Teatru.

27 marca wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat. Między innymi:

**997 r.** – Biskup praski Wojciech dokonał masowego chrztu mieszkańców Gdańska

**1942 r.** – Niemcy wymordowali wszystkich pacjentów i część personelu Szpitala Żydowskiego w Lublinie.

**1977 r.** – Podczas gęstej mgły na pasie startowym lotniska Aeropuerto de Tenerife Norte na Teneryfie (Wyspy Kanaryjskie) doszło do zderzenia dwóch Boeingów 747, należących do holenderskich linii KLM i amerykańskich Pan Am. W katastrofie zginęły 583 osoby, ocalało 61 (tylko w maszynie amerykańskiej).

**1991 r.**. – Kraków został podzielony 18 dzielnic oznaczonych cyframi rzymskimi i nazwami.

**2013r.** – Julia Pierson została pierwszą kobietą na stanowisku dyrektora U.S. Secret Service.

## *Bałkański krok do Rosji.*

Od ostatniej wizyty biało-czerwonych w Podgoricy upłynęło ponad 4 i pół roku i od tego czasu wiele się zmieniło w układzie sił europejskiego futbolu na szczeblu reprezentacyjnym. Tym niemniej **Adam Nawałka** w podstawowym składzie wystawił teraz aż pięciu piłkarzy, którzy uczestniczyli w tamtym spotkaniu. **Kamil Glik**, **Łukasz Piszczek**, **Jakub Błaszczykowski**, **Kamil Grosicki** i **Robert Lewandowski** mogli się przypomnieć fanatycznym kibicom z Czarnogóry.

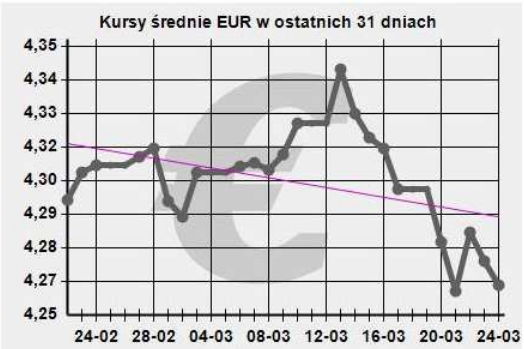
Nie zawsze kibice w Podgoricy pomagali swojej drużynie, a najmocniej zaszkodzili jej w kwalifikacjach Euro 2016, gdy doprowadzili do przerwania meczu z Rosją i porażki walkowerem. Zespół Adama Nawałki już jest ograny w bojach na tak zwanym trudnym terenie, a zwyciężając Rumunię w Bukareszcie 3:0 pokazał swoją moc. Skoro w

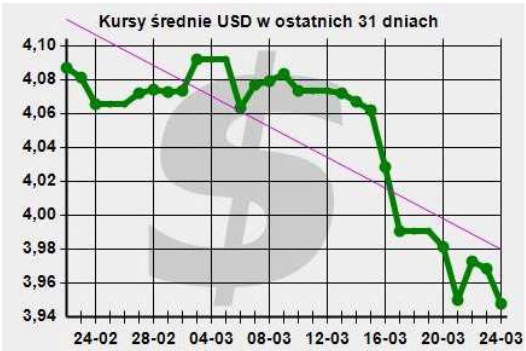
Podgoricy w ostatnich latach po trzy punkty sięgały Austria, Mołdawia, Ukraina, to dlaczego ich tropem nie mieli pójść biało-czerwoni.
Dzięki występowi w finałach ME Polska stała się pewną siebie i wytrawną drużyną zarządzaną na zielonej murawie przez Roberta Lewandowskiego. Przed przerwą goście nie zachwycali, ale kontrolowali sytuację i niezawodny Lewy dał im prowadzenie uderzeniem z rzutu wolnego, który sam wywalczył. Po zmianie stron nasz kapitan wespół z Łukaszem Piszczkiem zmarnowali dwie wyborne okazje, a jak to w futbolu bywa takie coś się często mści.
Podopieczni legendy Partizana Belgrada, **Ljubisy Tumbakovicia** doprowadzili do remisu i złapali wiatr w żagle. Czarnogórcy nie szczędzili razów Lewemu, ale nie odebrali mu ochoty do gry. Druga odsłona odbywała się w bardzo gorącej atmosferze, miejscowych fanów uciszył Łukasz Piszczek lobując **Mladena Bozovicia**. Dla obrońcy Borussii Dortmund było to trafienie numer w kadrze Polski seniorów, chyba najcenniejsze. Drugi raz prowadzenia w Podgoricy ćwierćfinalista Euro 2016 nie dał sobie odebrać, a w doliczonym czasie Czarnogórze nie pomógł **Mirko Vucinić**, były futbolista m.in. Romy i Juventusu. 33-latek miał nadzieję na grę od początku, bo kontuzjowany do Sevilli pojechał **Stevan Jovetić**. To już jednak nie problem biało-czerwonych, zdecydowanego lidera grupy. Polska jest coraz bliżej powrotu na mundial, na co czekamy od 2006 roku. Drużyna Nawałki raz się może podobać, raz nie, ale potrafi to co najważniejsze czyli wygrywać, Bukareszt czy Podgorica to żadna różnica…

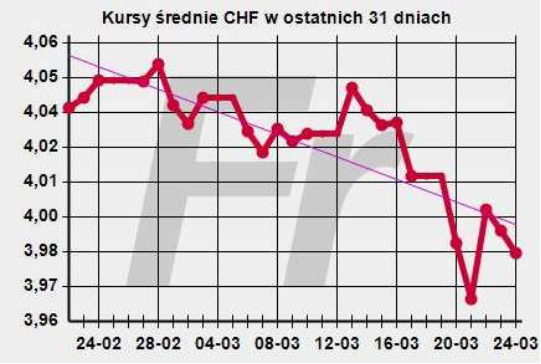
| GRUPA A | | GRUPA B | | GRUPA C | | GRUPA D | | GRUPA E | | GRUPA F | | GRUPA G | | GRUPA H | | GRUPA I | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Drużyna | Pkt | Drużyna | Pkt | Drużyna | Pkt | Drużyna | Pkt | Drużyna | Pkt | Drużyna | Pkt | Drużyna | Pkt | Drużyna | Pkt | Drużyna | Pkt |
| FRA | 13 | SZW | 15 | NIE | 15 | SER | 11 | POL | 13 | ANG | 13 | HIS | 13 | BEL | 13 | CHO | 13 |
| SZW | 10 | POR | 12 | IRP | 10 | IRL | 11 | CZA | 7 | SŁO | 9 | WŁO | 13 | GRE | 11 | ISL | 10 |
| BUG | 9 | WGR | 7 | CZE | 8 | WAL | 7 | DAN | 7 | SOW | 8 | IZR | 9 | BiH | 10 | UKR | 8 |
| HOL | 7 | WYS | 5 | AZE | 7 | AUS | 7 | RUM | 6 | SZK | 7 | ALB | 6 | CYP | 4 | TUR | 8 |
| BIA | 2 | ŁOT | 3 | NOR | 3 | GRU | 2 | ARM | 6 | LIT | 5 | MAC | 3 | EST | 4 | FIN | 1 |
| LUK | 1 | AND | 1 | SAN | 0 | MOL | 1 | KAZ | 2 | MAL | 0 | LIE | 0 | GIB | 0 | KOS | 1 |

Źródło:PilkaNozna.pl

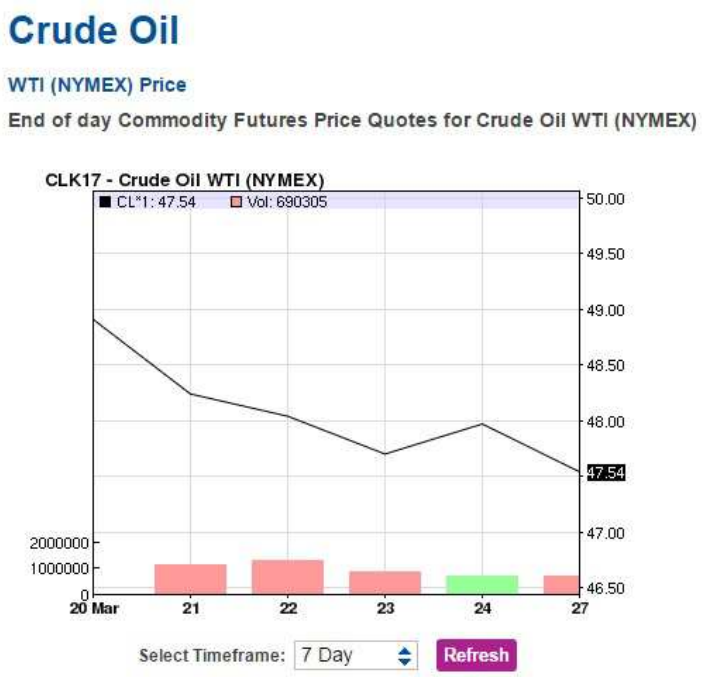
## *Kursy walut (kursy średnie NBP)*




Kursy średnie CHF w ostatnich 31 dniach
4,06
4,05
4,04
4,02
4,01
4,00
3,98
3,97
3,96
24-02
28-02
04-03
08-03
12-03
16-03
20-03
24-03

Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)
*Data is delayed
+ WATCHLIST
Last | 03/24/2017
1,240.00 USD
+44.00 (+3.68%)
0 Vol
685.00
1,240.00
52 week range
1d 5d 1m 3m 6m YTD 1yr 3yr 5yr 10yr
+ Comparison
1,240
1,000
800
600
400
chart by Chartworks
April 2016
July
October
January 2017
ADVANCED CHART ›
SUMMARY NEWS PROFILE
KEY STATS
Day Low 1,240.00 Day High 1,240.00 YTD % Chg 24.45 1 Year % Chg 194.58


Crude Oil
WTI (NYMEX) Price
End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)
CLK17 - Crude Oil WTI (NYMEX)
CL*1: 47.54
Vol: 690305
50.00
49.50
49.00
48.50
48.00
47.54
47.00
46.50
2000000
1000000
0
20 Mar
21
22
23
24
27
Select Timeframe: 7 Day
Refresh

## *Rozrywka*

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | | | 5 | | | | 1 | |
| 6 | | | | | | | | 2 |
| | 7 | 8 | | | | | 4 | |
| | | | | 6 | | 2 | 8 | |
| | | | | | | | 6 | 5 |
| | | | | | | | | 1 |
| | 6 | | 7 | 1 | | | | 8 |
| 9 | | 7 | | | 6 | 4 | | |
| 5 | | | | 4 | 2 | | | |

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2 | | | 5 | 9 | |
| | | | | 6 | 7 | | | |
| | 8 | | 5 | | | | | |
| 2 | | | | | 9 | 4 | | |
| | 7 | | 8 | 5 | | | 6 | 2 |
| | | | | | | | | |
| | 4 | | 1 | | | | 7 | |
| 5 | | | 9 | | | | | 6 |
| 7 | 2 | | | | 4 | 8 | 5 | |

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

**Kasowanie profilu na Facebooku jest jak ucieczka nastolatka z domu. Wiadomo, że robisz to, żeby zwrócić na siebie uwagę oraz, że w końcu wrócisz.**