

15 000 dolarów dla najlepszych studentów Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa PG.

Po raz czwarty amerykańskie towarzystwo klasyfikacyjne (American Bureau of Shipping - ABS) przyznał trzy stypendia dla najlepszych studentów Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa PG, każdy po 5.000 dolarów. W ubiegłym roku cztery stypendia, każde po 2500 dolarów, trafiły zarówno do studentów studiów inżynierskich, jak i magisterskich z kierunków Oceanotechnika i Energetyka. Ponadto, w marcu 2015 r. ABS przeznaczył nagrodę w wysokości 5000 dolarów oraz staże w swoich oddziałach w Gdańsku i Londynie dla najlepszego studenta WOIO PG p. Dawida Zaniewskiego. Rok wcześniej nagrodę w takiej samej wysokości wygrał Andrzej Gruszczyński.

Jak podkreślają władze Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa przedsiębiorstwa krajowe i zagraniczne cenią absolwentów kierunku Oceanotechnika. Opublikowany w maju 2016 raport Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego pt. EKONOMICZNE ASPEKTY LOSÓW ABSOLWENTÓW pokazuje, że absolwenci kierunku Oceanotechnika bardzo dobrze radzą sobie na rynku pracy. Wśród osób, które ukończyły ten kierunek jest poniżej 2% bezrobotnych. Jest to jeden z najlepszych wyników dot. absolwentów kierunków technicznych. Ponadto, wyniki raportu pokazują, że absolwenci tego kierunku stanowią jeden z najlepiej zarabiających absolwentów szkół wyższych technicznych.

Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa PG stale współpracuje z przemysłem, wspierany jest przez znane koncerny i firmy, takie jak DNV GL, General Electric czy Gdańską Stocznia „Remontowa”.

W ciągu ostatnich 3 lat DNV GL ufundował nowoczesne laboratorium komputerowe, General Electric – laboratorium mechatroniki morskiej, a „Remontowa” wspierała koło naukowe KORAB, które projektuje i buduje własne jednostki pływające. Studenci uczestniczą w międzynarodowych regatach i zdobywają czołowe miejsca. Warto przypomnieć również o konkursach na najlepsze prace dyplomowe magisterskie i inżynierskie na tym wydziale, które są współorganizowane i sponsorowane przez zagraniczne i krajowe firmy i stowarzyszenia.

Tegorocznymi laureatami są: Damian Jasiukajc, Dominika Wojaczek, oraz Krzysztof Wołoszyk. studenci kierunku Oceanotechnika.

Wytypowani zostali studenci, którzy mogą pochwalić się bardzo dobrymi wynikami w nauce. Przeprowadzono, także rozmowy z kandydatami stypendia.

Źródło: www.gospodarkamorska.pl

Duże zamówienie na kadłuby dla nowoczesnych wycieczkowców prawdopodobnie trafi do polskich stoczni.

Działający w Norwegii przewoźnik promowy Hurtigruten złożył w stoczni Kleven zamówienie na budowę dwóch wycieczkowców ekspedycyjnych z wysoką klasą lodową. W procesie budowy statków może wziąć udział także polska stocznia.

Z nieoficjalnych źródeł wiadomo, że Kleven prowadził rozmowy w sprawie budowy całych lub części kadłubów ze stoczną Crist w Gdyni. Niedługo powinno być znane szczegóły i zakres prac, jaki przypadnie polskiej stoczni. Nie podano dokładnej wartości całego kontraktu, ale zaznaczono, że opiewa on na sumę kilku miliardów koron norweskich.

Początkowo przewoźnik nosił się z zamiarem zamówienia czterech nowych statków. Ostatecznie przedsiębiorstwo zdecydowało się na dwa. W dokumencie zawarto jednak opcję pozwalającą na domówienie dwóch kolejnych. Niezależnie od rozwoju sytuacji, przedstawiciele Hurtigruten już dziś zaznaczyli, że jest to największe zamówienie w historii firmy.

Nowe statki zostały zaprojektowane przez firmę Rolls-Royce we współpracy z norweską firmą Espen Oino, która zajmuje się projektowaniem jachtów. Statki będą miały po 300 kabin. Każdy z nich będzie mógł przyjąć na pokład 600 pasażerów. Jednostki będą mieć po ok. 140 m długości, 23 m szerokości i 5,3 m zanurzenia. Przedsięwzięcie jest częścią zaplanowanych przez firmę inwestycji w sieć transportową działającą wzdłuż norweskiego wybrzeża. Jak jednak dodaje przedstawiciel firmy, nowe statki powinny być przystosowane zarówno do obsługi norweskich pasażerów na regularnych trasach, jak i przygotowane do wypłynięcia na wody strefy polarnej. Firma zamierza się bowiem również nadal rozwijać na polu rejsów wycieczkowych (w ofercie posiada np. rejsy wokół Grenlandii, na Antarktydę i do wielu innych, często trudno dostępnych zakątków na całym świecie).

To nie był pierwsze zamówienie, które polskim stoczniom zleca norweskie Kleven. W marcu w polskim Partner Shipyard Sp. z o.o. ze Szczecina zwodowano kadłub 116-metrowego superjachtu ekspedycyjnego.

Źródło: www.gospodarkamorska.pl

Amerykański okręt przyplynie do Gdyni.

USS Mount Whitney przyplynie do Gdyni, by wziąć udział w ćwiczeniach. Marynarze Amerykańscy rozegrają również mecz towarzyski z naszymi marynarzami.

USS Mount Whitney jest okrętem flagowym VI Floty Stanów Zjednoczonych, operującej w rejonie Morza Śródziemnego. Portem macierzystym okrętu jest włoskie miasto Gaeta. Jest to okręt dowodzenia typu Blue Ridge, pierwszy należący do United States Navy noszący nazwę pochodzącą od szczytu górskiego Mount Whitney.

Jednostka spodziewana jest w Gdyni jutro 12 lipca.

USS Mount Whitney w liczbach

Wyporność: 18 400 t

Długość: 194,0 m

Szerokość: 32,9 m

Zanurzenie: 8,8 m

Źródło: www.gospodarkamorska.pl

Na pomorskie firmy czeka 280 mln. zł.

Agencja Rozwoju Pomorza S.A. podpisała 9 lipca b.r. z Marszałkiem Mieczysławem Strukiem i Wiesławem Byczkowskim umowy na realizację dwóch projektów pn. „Pomorski Broker Eksportowy. Kompleksowy system wspierania eksportu w województwie pomorskim” oraz „Invest in Pomerania 2020” o łącznej wartości 280 milionów złotych. Wartość unijnego wsparcia ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego wyniesie 177 milionów złotych.

W Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 zostały zdefiniowane zobowiązania samorządu województwa pomorskiego, wśród których znajdują się m.in. te związane z ze wzrostem efektywności pomorskich przedsiębiorstw.

- Dzięki tym projektom będzie możliwa rozbudowa i zapewnienie ciągłego działania sprawnego systemu obsługi i pozyskania inwestycji, a także stworzenie i funkcjonowanie kompleksowego systemu wsparcia ekspansji międzynarodowej pomorskich przedsiębiorstw – mówi Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego.
– Naszym celem jest awans Pomorskiego do pierwszej szóstki regionów o największej liczbie bezpośrednich

inwestycji zagranicznych oraz przyciągnięcie inwestycji o łącznej deklarowanej liczbie miejsc pracy w wysokości 5000 etatów.

Pierwszy projekt pn. „Pomorski Broker Eksportowy. Kompleksowy system wspierania eksportu w województwie pomorskim” o wartości 84,07 mln zł otrzyma unijne wsparcie w wysokości 64,07 mln zł i będzie realizowany do czerwca 2023 r. Przedmiotem projektu jest zorganizowanie i prowadzenie systemu wsparcia eksportu pomorskich małych i średnich przedsiębiorstw. Przewiduje się, że do 2023 roku uda się zwiększyć pozycję proeksportową 600 pomorskich firm, a także zwiększyć potencjał eksportowy 1200 przedsiębiorstw z Pomorza. - Pomorski Broker Eksportowy ułatwi firmom z sektora MSP rozwój działalności na rynkach międzynarodowych. To pierwszy regionalny kompleksowy system wspierający działalność pomorskich przedsiębiorców za granicą. Kierowany jest zarówno do firm, które jeszcze nie podejmowały działań eksportowych a mają potencjał, jak również do prowadzących działalność na rynkach zagranicznych. Koncepcja systemu opiera się na 3 filarach, czyli działaniach przygotowujących do podejmowania działalności eksportowej, działaniach wzmacniających eksport i promujących potencjał gospodarczy regionu na wybranych rynkach oraz na konkursach grantowych. Utworzona w ramach projektu sieć brokerów lokalnych będzie odpowiedzialna za identyfikację pomorskich firm zainteresowanych eksportem oraz analizę ich potencjału eksportowego. Wśród konkretnych korzyści mogą wymienić m.in. pozyskanie wiedzy dot. kwestii prawnych, celnych, podatkowych, marketingowych czy informacji o potencjalnych kooperantach zagranicznych. Przedsiębiorcy będą mogli otrzymać dotację na udział w targach, misjach gospodarczych i innych wydarzeniach o charakterze biznesowym, skorzystać z pośrednictwa na rynkach zagranicznych, nawiązać współpracę z zagranicznymi kontrahentami i innymi firmami z regionu - mówi Łukasz Żelewski, Prezes Zarządu Agencji Rozwoju Pomorza S.A.

Drugi projekt pn. „Invest in Pomerania”, realizowany do czerwca 2023 roku, o wartości 195,18 mln zł otrzyma wsparcie w wysokości 113,28 mln zł. Celem projektu jest poprawa jakości ofert inwestycyjnej regionu, co wpłynie korzystnie na rynek pracy i wzrost powiązań gospodarczych między firmami, w tym z sektora MSP). Ważny przy tym jest rozwój systemu obsługi inwestorów poprzez wdrożenie narzędzi wsparcia inwestycji m.in. uruchomienie funduszu dysponującego środkami na rzecz przygotowania terenów inwestycyjnych, promocję inwestycyjną regionu oraz obsługę procesów inwestycyjnych.

- Udało nam się zbudować dobrze działający system przyciągania i obsługi inwestorów, który cieszy się szerokim uznaniem. Wyciągnęliśmy także szereg wniosków co do kwestii które wymagają stworzenia innego rodzaju narzędzi i chcielibyśmy uzupełnić ofertę inwestycyjną regionu o kolejne, niezbędne elementy, takie jak: uzbrojenie terenów inwestycyjnych i wdrożenie systemu zachęt. System ten, poprzez skupienie w jednym przedsięwzięciu tak szerokiego spektrum narzędzi, będzie unikatowy na skalę Polski - mówi Łukasz Żelewski – Prezes Zarządu Agencji Rozwoju Pomorza.

Źródło: www.gospodarkamorska.pl

U wybrzeży Holandii powstanie najwydajniejsza morska farma wiatrowa.

Duński koncern Dong Energy wygrał kontrakt na budowę dwóch morskich farm wiatrowych przy wybrzeżach Holandii. Tamtejszy rząd twierdzi, że energia pozyskana stamtąd będzie najtańsza na świecie. Jedno kilowatogodzina wyprodukowana przez te obiekty będzie kosztować 7,27 euro - stwierdził holenderski minister gospodarki. Pozwoli to jego rządowi zaoszczędzić 2,7 mld euro w ciągu 15 lat dotowania farm w stosunku do zakładanych wcześniej obliczeń.

Po ukończeniu, farmy wiatrowe spełnią cel Dong Energy i będą mogły produkować megawatt energii w cenie poniżej 100 euro - czytamy w oświadczeniu firmy.

- To pokazuje olbrzymi potencjał, który stoi za energetyką wiatrową offshore - powiedział Samuel Leupold, wiceprezydent duńskiego koncernu.

Farmy otrzymają nazwy Borssele 1 i 2. Zostaną ulokowane 22 km. od Zelandii. Ich budowa ma być zakończona do lipca 2020 roku. Elektrownie będą dysponować łączną mocą 700 MW , wystarczającą do zasilenia około miliona holenderskich gospodarstw domowych.

Obecnie energia pozyskana z morskich farm wiatrowych pozostaje najdroższą na świecie. Stąd nacisk Done Energy i innych potentatów energetycznych na zwiększenie wydajności tych obiektów. Holendrzy planują budowę kolejnych pięciu farm w najbliższych latach, by zasilić kolejne 5 mln gospodarstw domowych.

Źródło: Focus

Ludzie , którzy wcześniej wstają są zdrowsi, bardziej inteligentni i więcej robią.

Jedni z nas lubią wstawać wcześniej, dla innych południe to wczesna pora. Jak zdolność do zrywania się ze świtem z łóżka wpływa na nasze zdolności i zdrowie?

Pewnie wielokrotnie spotkaliście się z tym, że ktoś określa się jako ranny skowronek albo jako nocny marek. Naukowcy, tacy jak dr hab. Wanda Ciarkowska, psychofizjolog z Wydziału Psychologii Uniwersytetu Warszawskiego, przekonują, że to, jakie godziny snu preferujemy, zależy od wielu czynników. W innych godzinach wolą spać młodzi, w innych starsi. Dużo zależy też od naszej indywidualnej historii. Jednocześnie wiele badań pokazuje, że właśnie tendencja do wcześniejszego wstawania jest dla nas zdrowsza i pozwala na lepsze wykorzystanie swojego potencjału. Poznaj pięć naukowo potwierdzonych zalet, jaką daje posiadanie tej cechy.

1. Wczesne wstawanie pomaga w osiągnięciu sukcesów.

Potwierdzili to w 2008 roku naukowcy z University of Texas. Badanie przeprowadzili wśród swoich studentów. Jednoznacznie wykazali w nim, że „poranne skowronki” osiągają lepsze wyniki w egzaminach, niż ci, którzy lubią posiedzieć wieczorami. Okazuje się, że „nocne zakuwanie” nie przynosi tak dobrych rezultatów, jak nauka zaraz po przebudzeniu.

2. Chodzenie wcześniej spać zwiększa poczucie szczęścia.

Badanie dotyczące tego zagadnienia przeprowadził Renee Biss z Uniwersytetu w Toronto. Zostało ono przeprowadzone na dwóch grupach: młodszej, w której było 435 osób w wieku 17-38 lat i starszej, składającej się z 297 badanych, mających od 59 do 79 lat. Członkowie obydwu odpowiadali na pytania o ich poczucie szczęścia oraz o godziny, w których najlepiej im się funkcjonuje. Okazało się, że w obydwu grupach większą radość z życia odczuwają ci, którzy lubili wstawać o poranku.

3. Ludzie, którzy wcześniej wstają, są częściej w lepszej formie.

Spowodowane jest to bardzo prostą przyczyną. Osoby takie mają czas, żeby rozkręcić się, zanim zajmą się codziennymi obowiązkami. Gdy organizmy pozostałych dopiero się rozbudzają, oni mają już za sobą kilka godzin aktywności. Często poświęcają ten czas na poranne ćwiczenia, a te owocują utrzymaniem dobrego humoru i pozytywnej energii przez cały dzień. Być może tu właśnie tkwi tajemnica, dlaczego właśnie oni częściej odnoszą sukces.

4. Zrywanie się z łóżka sprawia, że jesteś bardziej produktywny niż pozostali.

Badania przeprowadzone przez prof. Christophera Randlera z Uniwersytetu w Heidelbergu pokazały, że osoby, które są na nogach już od wczesnego rana, są w stanie zrobić więcej w ciągu dnia. Mają też głębsze poczucie, że kontrolują swój czas i mniej rzeczy umyka ich uwadze. Z kolei „nocne marki”, zmęczeni po wszystkich zajęciach, bardzo nieefektywnie spędzają swoją ulubioną porę dnia.

5. Nawyk wczesnego wstawania przyczynia się do dobrego zdrowia psychicznego.

Jak pokazuje wiele badań, bycie „porannym skowronkiem” ma dobroczynny wpływ dla naszej psychiki. Pozwala nam ono na utrzymanie w sobie optymizmu, zadowolenia, a także uważności. Wszystkie te cechy charakteryzują ludzi, którzy dbają o swoją higienę psychiczną. Z kolei osoby preferujące długie przesiadywanie w nocy znajdują się w grupie zwiększonego ryzyka wystąpienia takich problemów jak depresja, pesymizm i zaburzenia neurotyczne.

Czy to oznacza, że wszyscy powinniśmy przestawić się na ranne wstawanie? Wcale nie jest to takie oczywiste:

poranki nie są dla każdego. Warto na pewno spróbować i sprawdzić, czy po jakimś czasie będziemy czuli się bardziej zadowoleni i produktywni. Czasem może się okazać, że mała zmiana przyniesie dużą różnicę.

Źródło: Charaktery.eu

Premie podzielone. Ile zarobili polscy piłkarze.

Reprezentacja Polski dotarła podczas Euro 2016 do ćwierćfinału, gdzie musiała uznać wyższość Portugalii. Taki wynik zagwarantował naszej federacji zarobek rzędu 6,5 miliona euro i wiemy już, że część tej kwoty trafi w ręce tych, którzy te pieniądze podnieśli z francuskich boisk, czyli samych piłkarzy.

Jak wynika z informacji "Przeglądu Sportowego", reprezentanci otrzymają do podziału 8 milionów złotych. Sami piłkarze zdecydowali o tym jak kwota zostanie podzielona i o wszystkim zadecyduje tak zwany "system punktowy". Według niego, każdy zawodnik będzie wyceniany za swoje zasługi podczas Euro punktami: 3 - gra w podstawowym składzie, 2 - wejście na boisko z ławki rezerwowych i 1 - całe spotkanie na ławce.

Zgodnie z tym system najwięcej zarobią tacy piłkarze jak Robert Lewandowski, Arkadiusz Milik, Michał Pazdan, Kamil Glik, Grzegorz Krychowiak i Artur Jędrzejczyk, którzy wszystkie pięć spotkań zaczęli w podstawowym składzie. Na ich konto ma wpłynąć co nieco ponad 500 tysięcy złotych.

Sporo mniej otrzymają Jakub Wawrzyniak, Artur Boruc, Karol Linetty, Bartosz Salamon i Mariusz Stępiński, którzy w trakcie Euro nie rozegrali ani minuty. Cała piątka otrzyma po 167 tysięcy złotych, co i tak jest przecież pokazną kwotą.

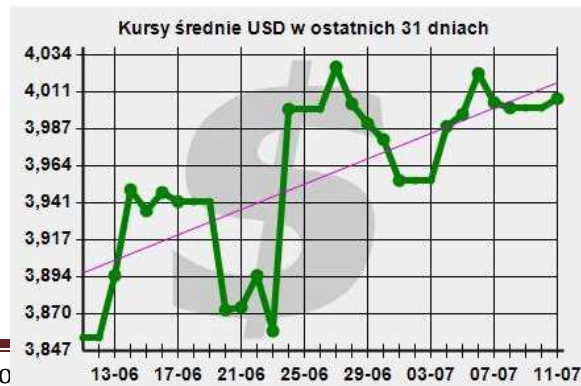
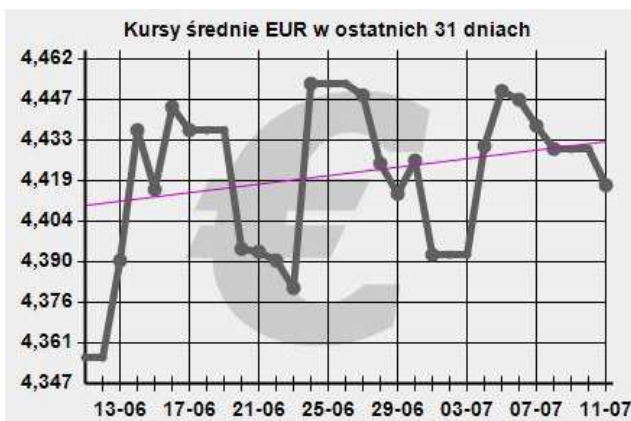
Osobne premie otrzymali członkowie sztabu szkoleniowego i wszyscy ci, którzy pracowali wokół reprezentacji Polski podczas mistrzostw Europy. Sam Adam Nawałka może liczyć na specjalny bonus rzędu pół miliona złotych.

Źródło: pilkanozna.pl

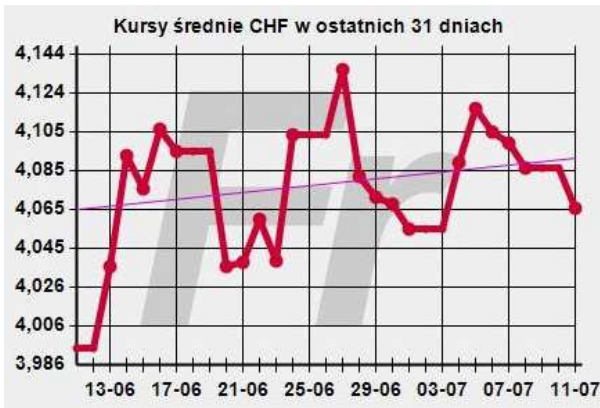
Mistrzostwa Świata-losowanie eliminacji MŚ 2018

GRUPA A	GRUPA B	GRUPA C	GRUPA D	GRUPA E	GRUPA F	GRUPA G	GRUPA H	GRUPA I
HOL 0	POR 0	NIE 0	WAL 0	RUM 0	ANG 0	HIS 0	BEL 0	CHO 0
FRA 0	SZW 0	CZE 0	AUS 0	DAN 0	SLO 0	WLO 0	BIH 0	ISL 0
SZW 0	WGR 0	IRP 0	SER 0	POL 0	SZK 0	ALB 0	GRE 0	UKR 0
BUG 0	WYS 0	NOR 0	IRL 0	CZA 0	SOW 0	IZR 0	EST 0	TUR 0
BIA 0	LOT 0	AZE 0	MOL 0	ARM 0	LIT 0	MAC 0	CYP 0	FIN 0
LUK 0	AND 0	SAN 0	GRU 0	KAZ 0	MAL 0	LIE 0		

Kursy walut (kursy średnie NBP)

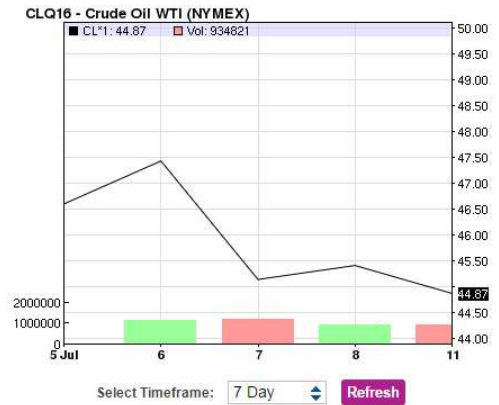


acja biuro



Crude Oil

WTI (NYMEX) Price
End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)



Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)

* Data is delayed

[+ WATCHLIST](#)

703.00 USD

Last | 07/08/2016

▲4.00 (+0.57%)

Change

0

Volume

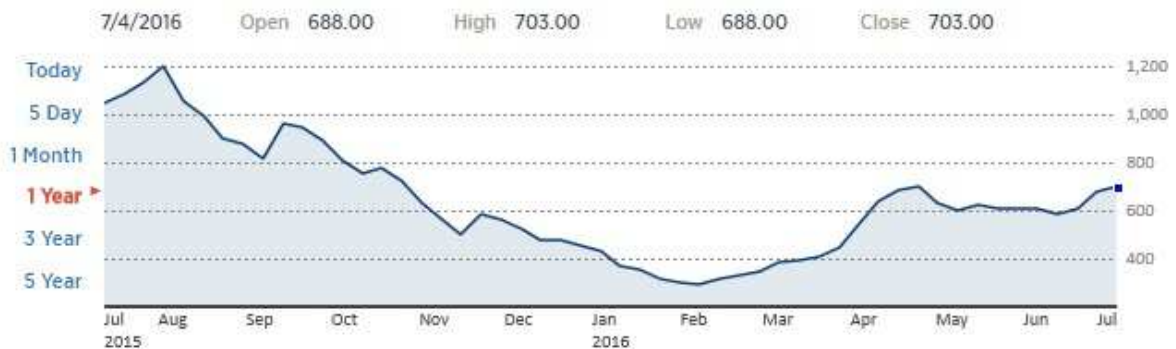
290.00

715.00

52 week range

[QUOTE](#) [CHART](#) [NEWS](#) [PROFILE](#) [EARNINGS](#) [PEERS](#) [FINANCIALS](#) [OWNERSHIP](#)

[Stock Summary](#) | [Options Chain](#)



Rozrywka

4				8		7	
							1
2		5	1		9	8	
				7	9		5
1				5	2	4	8
			8	4	2		
9				1			7
		7				3	

(c) 2016 OnlineSudoku.pl

				4	3	1		
	1	3		8				
		4	9			6		7
	3							
1	5	6					8	4
9							7	
							5	
4	8						1	
			6		8		9	

(c) 2016 OnlineSudoku.pl



- Nieważne gdzie pojedziesz i tak zawsze przywieziesz pamiątkę z Chin.
- Prawdziwe studiowanie zaczyna się dopiero wtedy, kiedy Google nie wie o co chodzi.
- Damska torebka nie jest po to, żeby cokolwiek w niej znaleźć, tylko po to, żeby w niej wszystko było.
- Trzy rzeczy, które strach zobaczyć rano po imprezie: twarz, portfel i rejestr połączeń wychodzących.
- Fotel to idealne miejsce na ubrania: za brudne do szafy, za czyste do prania.
- Ciężka praca nigdy nikogo nie zabiła - ale po co dawać jej szansę.
- Człowiek to jedyna istota, która wytnie drzewo, zrobi z niego papier i napisze na nim "Ratujcie Drzewa".

