

Ropa w USA drożeje bo Saudyjczycy przewidują szybszy spadek globalnych zapasów.

Ceny ropy naftowej na giełdzie paliw w Nowym Jorku zyskują kolejną sesję w reakcji na prognozy Saudyjczyków, że w nadchodzących miesiącach globalne zapasy ropy zaczną się szybciej kurczyć, a to poprawi notowania ropy - podają maklerzy.

Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na lipiec na giełdzie paliw NYMEX w Nowym Jorku jest wyceniana po 46,15 USD, po zwwyżce o 32 centy, czyli 0,7 proc.

Brent w dostawach na sierpień na giełdzie paliw ICE Futures Europe w Londynie zyskuje 36 centów, czyli 0,8 proc., do 48,51 USD za baryłkę.

Minister energii Arabii Saudyjskiej Khalid Al-Falih ocenił podczas briefingu w Kazachstanie, że globalne zapasy ropy spadają i proces ten jeszcze przyspieszy w najbliższych 3-4 miesiącach.

Przebywający też w Kazachstanie minister energii Rosji Aleksander Nowak zapowiedział zaś, że Rosja będzie robić wszystko co może, aby na rynku ropy doprowadzić do równowagi.

"Globalne zapasy stale spadają, ale zaczęło się to wszystko z bardzo wysokich poziomów" - wskazuje tymczasem Gordon Kwan, analityk Nomura Holdings Inc. w Hongkongu.

W styczniu kraje OPEC rozpoczęły ograniczanie wydobycia ropy w ramach kartelu do 32,5 mln baryłek dziennie (b/d), czyli o 1,2 mln b/d. Państwa niezrzeszone w OPEC zgodziły się na ograniczenie produkcji ropy o 600 tys. baryłek dziennie, z czego Rosja o 300 tys. b/d. To porozumienie miało obowiązywać do końca czerwca. Pod koniec maja kraje zrzeszone w OPEC oraz pozostali główni producenci ropy zgodzili się na wydłużenie cięć wydobycia ropy naftowej o 9 miesięcy, począwszy od lipca 2017 r. Cięcia zostały utrzymane na obecnym poziomie, czyli 1,8 mln baryłek dziennie.

W ubiegłym tygodniu ropa w USA staniała o 3,8 proc. W piątek ropa zyskała 19 centów do 45,83 USD za baryłkę.

Źródło:pap.pl

Zwodowano największy żaglowiec świata. Zaprojektował go Zygmunt Choreń.

Flying Clipper już na wodzie. Uroczystość wodowania największego żaglowca świata odbyła się w sobotę 10/06 w stoczni Brodosplit w Splicie. Autorem projektu jednostki, szczególnie ożaglowania i takielunku, jest Zygmunt Choreń, polski projektant żaglowców.

Flying Clipper, pięciomasztowy żaglowiec, ma 162,22 m długości, a powierzchnia jego żagla to 6 347 m². Statek budowany jest dla armatora Star Clippers i ma być oddany do eksploatacji jeszcze w tym roku. Flying Clipper przejmie rolę największego żaglowca świata po Royal Clipperze, który może pomieścić 277 pasażerów.

Największy żaglowiec świata pomieści 139 członków załogi oraz 300 pasażerów. Zaplanowano dla nich 150 kabin oraz liczne atrakcje, m.in.: cztery bary, trzy baseny, jadalnię, spa, bibliotekę i platformy sportów wodnych. Flying Clipper wzorowany jest na zbudowanym w 1911 r. statku France II, który w tamtym okresie był największym żaglowcem w historii świata.

Projekt zwodowanego w sobotę żaglowca przygotował Zygmunt Choreń, zwany „ojcem żaglowców”. Spod jego ręki wyszły projekty największych na świecie statków żaglowych, m.in. SV Royal Clipper, Fryderyk Chopin, STS Dar Młodzieży i pięć podobnych jednostek dla ZSRR, które są eksploatowane do dzisiaj.

Źródło: gospodarka morska.pl

Konstrukcja stalowa od Zamet Industry trafi na norweską platformę na Morzu Północnym.

Zamet Industry SA zakończyła realizację kontraktu na rzecz spółki Mostostal Pomorze w ramach norweskiego projektu Johan Sverdrup realizowanego na Morzu Północnym. Przedmiotem umowy było wykonanie, scalenie i zabezpieczenie antykorozyjne ważącej 750 ton konstrukcji stalowej modułu platformy wiertniczej Living-Quarter Topside EPC PAU LC30009.

W marcu 2016 roku spółka Zamet Industry podpisała z Mostostalem Pomorze umowę na wykonanie, scalenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej w ramach projektu Johan Sverdrup na Morzu Północnym. Konstrukcję wykonał należący do Zamet Industry, zakład Mostostal Chojnice, a elementy konstrukcji zostały scalone na nabrzeżu w Gdyni i następnie załadowane na morski środek transportu. Stalowy układ modułów trafi na pole wydobywcze Johan Sverdrup, zlokalizowane na Morzu Północnym.

– Realizacja kontraktu w ramach norweskiego projektu w branży offshore potwierdza, że Zamet Industry posiada szerokie i sprawdzone kompetencje w obszarze produkcji urządzeń i wyposażenia jednostek do podwodnego wydobycia ropy i gazu. Od 2003 roku nasze zakłady realizują usługi na rzecz największych firm na rynku, a dostarczane przez Zamet Industry układy i konstrukcje, są wykorzystywane w największych projektach wydobywczych, w tym także na polach naftowych zlokalizowanych na Morzu Północnym czy Południowym Atlantyku. Zakończenie realizacji zamówienia dla Mostostalu Pomorze pozwoliło nam zdobyć kolejne referencje, które będziemy wykorzystywać przy dalszej intensyfikacji naszej działalności na rynkach zagranicznych – mówi Tomasz Jakubowski, prezes zarządu Zamet Industry SA.

Znajdujące się około 150 km na zachód od Stavanger, na wysokości Utsira, pole wydobywcze Johan Sverdrup ma 200 km² wielkości i jest jednym z pięciu największych pól naftowych na norweskim szelfie kontynentalnym (NCS). Wraz z osiągnięciem pełnej zdolności wydobywczej produkcja ropy naftowej w ramach tego pola szacowana jest na 550-650 tys. baryłek dziennie, czyli na ok. 40 procent łącznego wydobycia ropy na NCS.

Zamet Industry S.A. wykonuje m.in. urządzenia na platformy wiertnicze, urządzenia do podwodnego wydobycia ropy i gazu, urządzenia dźwigowe, przeladunkowe, urządzenia dla górnictwa i energetyki oraz wielkogabarytowe konstrukcje stalowe na potrzeby sektora infrastrukturalnego. Jest właścicielem 100 proc. udziałów spółki Zamet Budowa Maszyn S.A., która specjalizuje się projektowaniu, budowie oraz serwisowaniu maszyn dla hutnictwa oraz zakładów przetwórstwa stali i metali nieżelaznych. Zamet Industry jest częścią Grupy TDJ SA – polskiej, prywatnej firmy inwestycyjnej, która od ponad 30 lat prowadzi działalność w wielu sektorach gospodarki. Akcje Zamet Industry S.A. zadebiutowały na Giełdzie Papierów Wartościowych w październiku 2011 r.

Źródło: gospodarkamorska.pl

OMK przedłużyło umowę ubezpieczenia NNW dla marynarzy z OMK.

Informujemy, iż OMK przedłużyło umowę o ubezpieczenie NNW dla wszystkich marynarzy należących do naszej Organizacji. Wzorem lat ubiegłych mamy 3 pakiety: brązowy, srebrny i złoty, powiązanych ze stażem w OMK. Pakiet złoty dla marynarzy będących ponad 10 lat, pakiet srebrny dla marynarzy pomiędzy 5 i 10 rokiem przynależności oraz brązowy dla pozostałych osób.

Przypominamy, iż obowiązują następujące formy zgłoszenia wypadku:

1. Należy skontaktować się z naszym biurem: biuro@nms.org.pl w celu otrzymania nr polisy i następnie zgłosić zdarzenie bezpośrednio do PZU poprzez:

- on Line: <http://www.pzu.pl/szkody-i-roszczenia>
- za pośrednictwem info linii: 801 102 102
- osobiście w najbliższym Oddziale PZU

Źródło: www.omk.org.pl

Wymierne korzyści umowy o współpracy w dziedzinie spraw morskich między Polską a Indonezją.

Podpisana w Szczecinie umowa o współpracy w dziedzinie spraw morskich między Polską a Indonezją przyniesie wymierne korzyści – powiedziała wiceminister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Anna Moskwa, podsumowując zakończony w piątek 09/06 w Szczecinie Kongres Morski.

Umowa ma na razie wymiar polityczny, ale liczymy, że będzie początkiem sukcesu – powiedziała dziennikarzom Moskwa tuż po zakończeniu dwudniowego Kongresu. "Mamy głębokie przekonanie, że to się przeniesie na wymiar gospodarczy, portowo-stoczniowy i taką deklarację minister ds. morskich dziś złożył" – dodała Moskwa.

"To z czym zostajemy po Kongresie to także wielkie zadanie odbudowy żeglugi śródlądowej i do tego zobowiązujemy się po raz kolejny" – powiedziała Moskwa.

Większość pomysłów dotyczących odbudowy żeglugi śródlądowej, które przedstawiali uczestnicy Kongresu wpisywała się w rządowe koncepcje – podkreślała Moskwa. "Po Kongresie jesteśmy pewni, że mamy dużo partnerów, na których możemy liczyć przy opracowywaniu koncepcji i wdrażaniu odbudowy żeglugi śródlądowej. Tutaj czujemy bardzo dobry klimat, że to nie jest tylko nasz pomysł, ale że jest to już w tym momencie projekt obywatelski" – dodała.

Zdaniem Moskwy, użeglowienie polskich rzek ma też szerszy wymiar. "Nie tylko polskie regiony oczekują użeglowienia rzek, ale zainteresowany jest nią również region niemiecki Sachsen-Anhalt. Wyraźnie i jednoznacznie minister wypowiedział się, że jest to dobry pomysł nie tylko dla Polski, ale i też dla Niemiec, co jest ważną deklaracją" – dodała.

Żegluga śródlądowa, obok edukacji morskiej na Pomorzu Zachodnim była jednym z głównych tematów zakończonego w piątek tegorocznego piątego Międzynarodowego Kongresu Morskiego.

Przyjęte przez rząd w ub.r. założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020, z perspektywą do 2030 r. zakładają, że do 2030 r. zostanie przywrócona międzynarodowa klasa żeglowności na całej długości Odry i na odcinku Wisły od Warszawy do Gdańska.

Międzynarodowy Kongres Morski to coroczne spotkanie przedstawicieli szeroko rozumianej branży morskiej, polityków i naukowców.

Organizatorami Kongresu są Fundacja Kongres Morski i Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, a fundatorami Północna Izba Gospodarcza w Szczecinie i Polska Żegluga Morska.

.Źródło:pap.pl

Budowa promu dla PŻB rusza już za dwa tygodnie. Pochylnia Wulkan gotowa.

Pochylnia Wulkan, na której 23 czerwca ma zostać położona stępka pod budowę pierwszego promu dla Polskiej Żeglugi Bałtyckiej, jest już gotowa – poinformował Radio Szczecin Andrzej Strzeboński, prezes Szczecińskiego Parku Przemysłowego (SPP).

SPP w tej chwili czeka na dofinansowanie, które zapewni przeprowadzenie niezbędnych inwestycji w infrastrukturę stoczniową. - Chodzi o wycięty, wyziomowany ciąg spawania płatów, wyeliminowany ciężki transport poziomy, czyli pojazdy samojezdne, itd. Mógłbym tego dużo - mówi Strzeboński i dodaje, że te inwestycje trzeba przeprowadzić szybko – powiedział w radio Strzeboński.

Zgodnie z zaplanowanym harmonogramem pierwsze prace związane z budową sekcji stoczni rozpocznie na przełomie 2017 i 2018 r. Następnie w czerwcu 2018 r. rozpocznie się cykl pochylniany. W 2019 r. jednostka będzie gotowa do zwodowania, a na początku 2020 do przekazania armatorowi.

Pierwszy prom ma trafić do eksploatacji za dwa lata. Ma pływać między Świnoujściem a Szwecją. Według szacunków, koszt budowy jednego promu to około 450 milionów złotych.

Prom będzie miał długość 202,4 m i szerokość 30,8 m. Przy zanurzeniu projektowym (6,3 m) będzie osiągał prędkość 18 węzłów. Nowa jednostka pomieści na swoim pokładzie siedemdziesięciosobową załogę oraz 400 pasażerów.

Dodajmy, że ostatnie wodowanie dużej jednostki na pochylni Wulkan odbyło się w marcu 2009 r. Od tego czasu nie była ona w pełni wykorzystywana. Przywrócenie jej pełnej funkcjonalności wymagało inwestycji. Modernizacji wymagała m.in. instalacja gazów technicznych i energii elektrycznej. Odnowiono także środki transportu poziomego.

Źródło:gospodarka morka.pl

Stocznia wojenna chce zawiązać spółkę join venture w celu budowy okrętów podwodnych.

Należąca do Polskiej Grupy Zbrojeniowej Stocznia Wojenna dąży do zawiązania spółki joint venture z zagranicznym partnerem, by wybudować dla Polski okręty wojenne – powiedział w czwartek prezes spółki PGZ Stocznia Wojenna Konrad Konefał.

"Aktualnie jesteśmy w intensywnym dialogu przemysłowym z trzema dostawcami okrętów wojennych: francuskim koncernem DCNS, szwedzkim Saab oraz niemiecką firmą ThyssenKrupp. Formuła wspólnego przedsięwzięcia jeszcze nie powstała, ale dążymy do tego, aby była to formuła bliska joint venture" - zapowiedział prezes Konrad Konefał podczas odbywającego się w Szczecinie Kongresu Morskiego.

Dodał, że stworzenie spółki z partnerem zagranicznym przyniesie Polskiej Grupie Zbrojeniowej możliwie największe korzyści finansowe. "Stworzenie spółki joint venture daje nam znacząco większe szanse do transferu technologii, uczenia się budowania, a przede wszystkim do zarobienia. Dążymy do tego, aby nie kupować okrętów za granicą, tylko je wybudować w Polsce. Pełne zdolności serwisowe to jest nasz warunek brzegowy" - mówił Konefał.

"Coraz częściej udaje się przekonać decydentów o tym, by remonty okrętów były realizowane w trybie bezpieczeństwa państwa, a nie w postępowaniu przetargowym. Tryb bezpieczeństwa państwa, który wyłącza konkurencję, jest droższy dla zamawiającego, ale za bezpieczeństwo trzeba płacić" - podkreślił prezes.

"W trybie bezpieczeństwa oferujemy państwu i Marynarce Wojennej zdolność do szybkiej reakcji, a także podtrzymujemy w gotowości zdolności remontowe. W trybie prawa do zamówień publicznych jest tak, że najniższą cenę daje ten, kto +zaciąga okręt w krzaki+ i tam go wyremontuje. Ale to nie ma nic wspólnego z bezpieczeństwem państwa. Wiele państw na świecie płaci stoczniom za gotowość, my na razie nie możemy na to liczyć" - powiedział.

Plan modernizacji technicznej przewidywał zakup trzech nowych okrętów podwodnych dla polskiego wojska; minister obrony Antoni Macierewicz przy okazji prezentacji nowej koncepcji obronnej RP poinformował, że resort bierze pod uwagę zakup czterech okrętów podwodnych uzbrojonych w pociski dalekiego zasięgu. Poprzednie kierownictwo MON rozważało zakup tego typu jednostek wspólnie z innym krajem NATO, na przykład z Norwegią lub Holandią, co pozwoliłoby obniżyć koszty zakupu.

Francuzi proponują okręty typu Scorpene uzbrojone w pociski manewrujące zdolne razić cele naziemne w promieniu 1000 km od okrętu; proponują daleko idącą współpracę przemysłową i przekazanie zdolności do budowy i remontów okrętów. Szwedzki koncern Saab proponuje Polsce udział w produkcji okrętu A26 - pierwsze dwie jednostki tego typu, zamówione przez szwedzką marynarkę, są obecnie budowane. Okręt ma być szczególnie trudny do wykrycia, można go uzbroić zarówno w kierowane torpedy, jak i pociski rakietowe. Modułowa budowa ma pozwolić także np. na wydłużanie kadłuba przy modernizacjach.

Saab, który także nawiązał rozmowy z polskimi stoczniami, zapowiada, że w razie wyboru tej konstrukcji Polska uczestniczyłaby także w budowie okrętów budowanych także na potrzeby innych przyszłych odbiorców.

Niemiecka grupa ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) proponuje okręty HDW 212 wybrane przez Bundeswehre i marynarkę Włoch, lub 214A, zamówione m.in. przez Koreę Pd., Grecję i Portugalię. Kongres Morski to spotkanie przedstawicieli szeroko rozumianej branży morskiej, polityków i naukowców. Przez dwa dni około tysiąca uczestników będzie rozmawiało o kondycji i przyszłości gospodarki morskiej. Główne tematy tegorocznej edycji Kongresu to żegluga śródlądowa i edukacja morska na Pomorzu Zachodnim. Organizatorzy Kongresu wyrażają nadzieję, że stanie się on ważnym elementem odbudowy przemysłu stocznioowego, a także żegluga morskiej i śródlądowej. Tegoroczny piąty Kongres Morski potrwa do 9 czerwca. Jego organizatorami są Fundacja Kongres Morski i Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żegluga Śródlądowej, a fundatorami Północna Izba Gospodarcza w Szczecinie i Polska Żegluga Morska.

Źródło: pap.pl

Jak się lepiej kłócić.

Jak rozmawiać na trudne tematy? Jak przedstawiać swoje poglądy i opinie, by nie urazić drugiej osoby? Jak się dobrze kłócić?

Gdy przy świątecznym stole ktoś dotknie polityki albo podejmie inny budzący emocje temat, nieraz rodzinne spotkanie przeradza się w zażartą kłótnię. Zdarza się, że kuzyni przestają się do siebie odzywać, czując, że bariera w postaci różnych poglądów jest nie do pokonania. Czasem z kolei przyjmujemy strategię: możemy rozmawiać o wszystkim oprócz... A przecież nie musi tak być.

Bądź otwarty. Jeśli jesteśmy skoncentrowani tylko na tym, by przeforsować swój punkt widzenia, ignorujemy nawet najbardziej rozsądne argumenty i dowody, które przedstawia przeciwnik. Wszystko, co mówi druga osoba, traktujemy jako kontrargumenty, które musimy odeprzeć. Tymczasem – jak przekonują Hugo Mercier i Dan Sperber – jeśli obydwu stronom zależy na znalezieniu właściwej odpowiedzi, prawda zawsze wygra.

Miej nadzieję. W samym środku zaciętej kłótni trudno sobie wyobrazić, że wszystko dobrze się ułoży. Zachowanie nadziei może jednak w tym pomóc – przekonuje Susan Krauss Whitbourne, psycholog z University of Massachusetts w Amherst. Jak pokazują badania dwotyczne dotyczące konfliktów międzynarodowych, wiara liderów w to, że pokój jest możliwy, ułatwia osiągnięcie kompromisu, sprzyja chęci przebaczenia oraz zmniejsza chęć szukania odwetu.

Uśmiechaj się. Przyjęcie postawy obronnej może sprawić, że kłótnia wymknie się spod kontroli i wpadniemy w spiralę negatywnych emocji. Jednak może temu zapobiec szczery śmiech lub uśmiech, który rozładuje narastające napięcie.

Wspólny grunt. Pamiętajmy, że niezależnie od tego, jak bardzo jesteśmy przekonani o swojej racji, celem dyskusji nie powinna być wygrana za wszelką cenę. Większą satysfakcję da nam znalezienie wspólnego gruntu – wtedy każdy wygrywa.

Źródło: charaktery.pl

Kto jest blisko awansu.

Eliminacje mistrzostw świata 2018 w strefie europejskiej przekroczyły już półmetek. Na cztery kolejki przed końcem kwalifikacji kilka reprezentacji może już powoli rezerwować sobie bilety do Rosji na czerwiec przyszłego roku.

Po sześciu rozegranych dotychczas kolejkach jeszcze żadna z drużyn narodowych nie zagwarantowała sobie udziału w przyszłorocznym mundialu. Kilka reprezentacji znalazło się jednak w tak komfortowej sytuacji, że tylko kataklizm mógłby odebrać im awans na turniej w Rosji.

W tym gronie jest reprezentacja Polski, która prowadzi w tabeli grupy E z pokaźną przewagą nad resztą stawki. Białoczerwoni mają w tej chwili aż o sześć punktów więcej niż Czarnogóra i Dania. Już tylko matematyczne szanse na awans zachowują Rumunia i Armenia – te zespoły zgromadziły do tej pory zaledwie po sześć punktów.

Polska ma do rozegrania spotkania z Danią i Armenią na wyjazdach, a także przed własną publicznością z Kazachstanem oraz Czarnogorą. Przynajmniej sześć punktów wywalczonych w tych czterech meczach zapewni ekipie selekcjonera **Adama Nawalki** awans na mistrzostwa świata.

Tak dużej przewagi nad grupą pościgową jak reprezentacja Polski, nie ma żaden inny lider grupy eliminacyjnej w strefie europejskiej. W bardzo dobrym położeniu są Niemcy, którzy w sześciu kolejkach odnieśli komplet zwycięstw i o pięć punktów wyprzedzają Irlandię Północną. Z kolei w grupie H Belgia ma cztery „oczka” przewagi nad Grecją.

Niezwykle interesująco zapowiada się finisz eliminacji w pozostałych grupach. Szwajcaria ma w dorobku komplet wygranych, ale to nie gwarantuje jej komfortu, bowiem za plecami czai się Portugalia. Prawdopodobnie o pierwszym miejscu w grupie B zdecyduje mecz ostatniej kolejki – 10 października aktualni mistrzowie Europy podejmą Szwajcarów. W grupie A bardzo wyrównany bój toczą Szwedzi z Francuzami, a do gry o bezpośredni awans mogą jeszcze wmieszać się Holendrzy. Serbia oraz Irlandia są na czele grupy D, choć apetyt na wyższe miejsce w tabeli mają także reprezentacje Austrii i Walii. W grupie G kwestię awansu na mundial rozstrzygną pomiędzy sobą giganci: w tej chwili Hiszpania oraz Włochy mają w dorobku równą liczbę punktów. Decydująca batalia o mistrzostwa świata zostanie rozegrana 2 września w Madrycie.

Reprezentacja Anglii prowadzi w grupie F, jednak ma niewielką przewagę nad goniącymi ją drużynami Słowacji i Słowenii. W grupie I szanse na awans mają aż cztery zespoły: Chorwacja oraz Islandia (w tej chwili mają po 13 punktów), a także Ukraina i Turcja (po 11 punktów).

Bezpośredni awans na mistrzostwa świata w Rosji uzyskają tylko zwycięzcy poszczególnych grup. Natomiast osiem najlepszych drużyn spośród tych, które zajmą drugie miejsca, utworzy pary barażowe. Gdyby eliminacje kończyły się w tym momencie, to w barażach zagrałyby następujące reprezentacje: Włochy, Irlandia Północna, Francja, Islandia, Słowacja, Portugalia, Grecja oraz Irlandia. Zabrakłoby natomiast Czarnogóry, która legitymuje się najslabszym dorobkiem punktowym z tego grona.

GRUPA A		GRUPA B		GRUPA C		GRUPA D		GRUPA E		GRUPA F		GRUPA G		GRUPA H		GRUPA I	
Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt
	13		18		18		12		16		14		16		16		13
	13		15		13		12		10		12		16		12		13
	10		7		9		8		10		11		9		11		11
	9		5		7		8		6		8		9		7		11
	5		4		4		3		6		5		3		4		1
	1		3		0		2		2		0		0		0		1

Źródło: PilkaNozna.pl

Wydarzyło się 12 czerwca - kalendarium

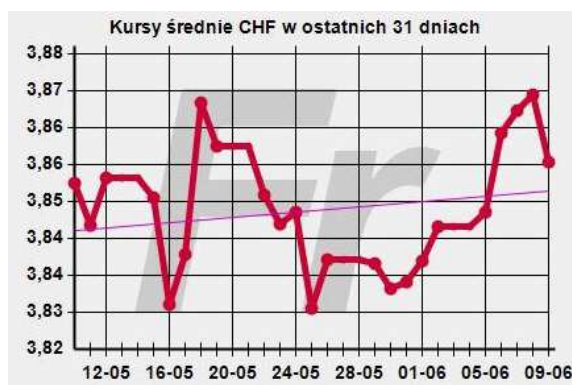
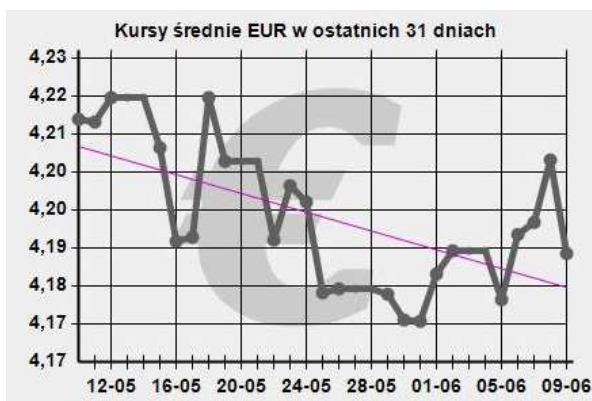
12 czerwca jest 163. dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 202 dni. 12 czerwca jest Światowym Dniem Sprzeciwu wobec Pracy Dzieci.

12 czerwca wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat. Między innymi:

1520r. – Wojna pruska: zawarto rozejm w czasie którego rozpoczęły w Toruniu rokowania pokojowe między królem Zygmuntem I Starym a wielkim mistrzem Albrechtem Hohenzollernem. Mimo przedłużenia rozejmu do 4 lipca negocjacje nie przyniosły rezultatu i działania wojenne zostały wznowione.

- 1901 r. – Rząd austriacki przyjął ustawę o budowie kanału łączącego Wisłę, Dunaj i Dniestr.
- 1930r. – Wmurowano kamień węgielny pod budowę nowego gmachu Biblioteki Jagiellońskiej w Krakowie..
- 1976 r. - Henryk Jaskuła wypłynął z portu w Gdyni w samotny rejs dookoła świata bez zawijania do portu..
- 1991 r. - Rozpoczęła się misja pokojowa KFOR w Kosowie
- 2012 r.. – Polska zremisowała z Rosją 1:1 w rozegranym na Stadionie Narodowym w Warszawie swym drugim meczu grupowym w ramach turnieju Euro 2012.

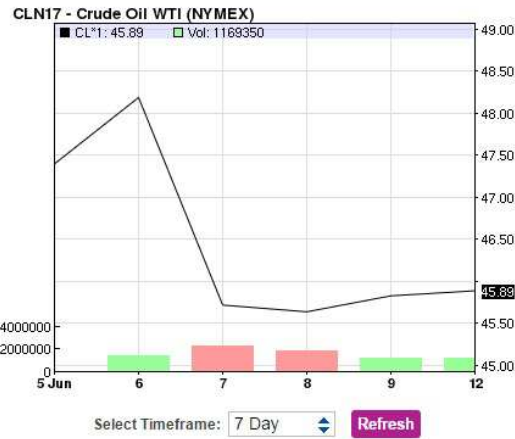
Kursy walut (kursy średnie NBP)



Crude Oil

WTI (NYMEX) Price

End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)



Crude Oil Related ETFs: [USO](#), [DBO](#), [USL](#), [DNO](#)

Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)

WATCHLIST

*Data is delayed | USD

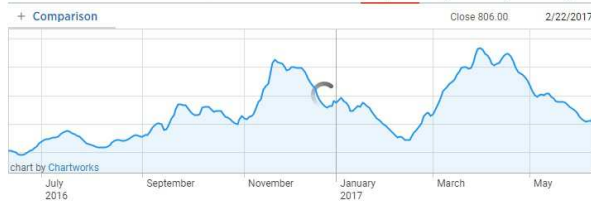
Last | 06/09/2017

52 week range

849.00 +25.00 (+3.03%)

685.00 - 1,338.00

1d 5d 1m 3m 6m YTD 1yr 3yr 5yr 10yr



SUMMARY NEWS PROFILE

KEY STATS

Day Low 849.00 Day High 849.00 YTD % Chg -14.26 1 Year % Chg 34.86

Rozrywka

				7	6			
							1	6
			9				4	
	5				7			3
		3	6	1			9	7
		6	8	9				5
6	4		5		9			
	7		4			5	3	

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

5	3		8			1		
7	8	1					3	2
2								
	1							9
8		4			2			3
					9	4	2	
			7			3		8
1				5		2		
9							7	

(c) 2017 OnlineSudoku.pl



Żona pyta męża:

- Ożeniłbyś się ponownie, gdybym umarła?
- Oczywiście, że nie!
- Czemu? Nie podoba ci się bycie żonatym?
- Pewnie, że mi się podoba.
- To czemu byś się nie ożenił?
- No dobra. Ożeniłbym się.
- Naprawdę? - mówi żona z wyrazem bólu na twarzy.

Mąż głośno wzdycha. Żona pyta dalej:

- Spałbyś z nią w naszym łóżku?
- A gdzie mielibyśmy spać?
- Wyniósłbyś wszystkie moje zdjęcia i zastąpił jej zdjęciami?
- To by było dobre rozwiązanie.
- I pozwoliłbyś jej używać mojego kija golfowego?
- Nie może go używać, jest leworęczna.

Kobieta milczy, zabijając wzrokiem. Mąż:

- O, żesz..