Dzisiaj obchodzimy Międzynarodowy Dzień Marynarza.
Wszystkim – Tym, co na Morzu i Tym w Domach, życzymy dobrych kontraktów, spokojnej i bezpiecznej pracy na burcie, szczęśliwych powrotów z morza oraz dużo wytrwałości w zmaganiu się z ciężkim ale pasjonującym zawodem.
Zespól OMK.

Ceny ropy zachowują się różnie po maratonie naftowym w Wiedniu.

Notowania ropy naftowej w USA zniżkują tylko nieznacznie po "maratonie naftowych" OPEC w Wiedniu. Za to Brent bardzo mocno traci na wartości - podają maklerzy.
Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na sierpień na giełdzie paliw NYMEX w Nowym Jorku jest wyceniana po 68,32 USD, po zniżce o 26 centów, czyli 0,4 proc.
Brent w dostawach na sierpień na giełdzie paliw ICE Futures Europe w Londynie tanieje aż o 1,81 USD, czyli 2,4 proc., do 73,74 USD za baryłkę.
Na Międzynarodowej Giełdzie Energii w Szanghaju ropa drożeje o 1,5 proc. do 465,7 juanów za baryłkę, po zniżce w piątek o 0,2 proc.
OPEC i 10 innych krajów produkujących ropę - w tym Rosja - podjęły jednomyślnie decyzję o zwiększeniu wydobycia o około 1 mln baryłek dziennie, czyli o 1 proc. globalnej podaży - poinformował w piątek saudyjski minister ds. energii Chalid ibn Abd al-Aziz al-Falih.
OPEC Plus, czyli kraje kartelu oraz państwa, którym nieformalnie przewodzi Rosja, zwiększy produkcję w związku ze znacznym wzrostem cen surowca i obawami o spadek podaży. USA, Chiny i Indie apelowały wcześniej do państw kartelu o zwiększenie wydobycia z obawy o deficyt ropy, który byłby groźny dla globalnej gospodarki.
Z powodu amerykańskich restrykcji nałożonych na Teheran produkcja ropy w Iranie, który jest trzecim największym producentem w OPEC, może spaść do końca 2018 roku nawet o jedną trzecią.
"Ceny ropy Brent doświadczają mocniejszej korekty niż WTI, bo Brent jest stosunkowo bardziej +overpriced+ niż WTI" - wyjaśnia Kim Kwangrae, analityk rynku surowców w Samsung Futures Inc.
Podczas poprzedniej sesji ropa na NYMEX w Nowym Jorku zyskała 4,6 proc. Brent zwyżkowała o 2,50 USD do 75,55 USD/b

Źródło:pap.pl

Bezzałogowy statek coraz bliżej – pierwsze modele już powstają.

Pracownicy Katedry Oceanotechniki i Budowy Okrętów Akademii Morskiej w Szczecinie budują model statku bezzałogowego. W marcu 2018 r. zakończono projekt modelu statku. Obecnie jest budowany kadłub, wkrótce zainstalowany zostanie napęd i rozpoczną się pierwsze próby na wodzie.
– Model będzie wyposażony w ekologiczny napęd elektryczny: do zasilania zastosowane zostaną m.in. ogniwa fotowoltaiczne i ogniwa paliwowe – tłumaczy prof. Tadeusz Szelangiewicz, kierownik Katedry.
Zainstalowane pędniki pozwolą na bardzo precyzyjne manewrowanie statkiem łącznie z dynamicznym pozycjonowaniem. – W pierwszym etapie prób i testów układu napędowego wszystkie manewry będą realizowane za pomocą zdalnego (bezprzewodowego) sterowania – dodaje profesor. Równolegle z budową modelu trwają laboratoryjne (komputerowe) prace nad autonomicznym systemem sterowania i po ich zakończeniu, system autonomiczny zostanie zainstalowany w modelu. Rozpoczną się wtedy próby i testy autonomicznego sterowania na doświadczalnym akwenie Akademii Morskiej w Szczecinie. Po pozytywnym zakończeniu prób z autonomicznym sterowaniem, zostanie zbudowany kolejny model bezzałogowego statku i przeprowadzone zostaną testy z wymianą informacji pomiędzy pływającymi statkami bezzałogowymi. Następnie rozpoczęte zostaną prace badawczo-projektowe nad ekologicznym bezzałogowym statkiem transportowym.

Pracownicy Katedry będą projektować i budować wielkoskalowe modele redukcyjne w ramach działań Centrum Eksploatacji Obiektów Pływających. – Budowa Centrum ruszy już wkrótce – zapowiada JM Rektor Wojciech Ślączka. – Tamtejsze specjalistyczne laboratoria będą stanowić zaplecze dla dziedzin badawczych związanych z zakresu gospodarki morskiej, w tym także dla pracowników Katedry Oceanotechniki i Budowy Okrętów – dodaje. Jedną z wielu możliwości, jakie zostaną stworzone w CEOP będzie potwierdzenie w praktyce działania autonomicznego modelu, który powstaje obecnie, a także kolejnych projektów.

Źródło:gospodarkamorska.pl

MHI Vestas zainstaluje rekordowe turbiny u wybrzeży Belgii.

MHI Vestas otrzymała kontrakt na instalację najsilniejszych na świecie turbin wiatrowych o mocy 9,5 MW u wybrzeży Belgii. Konstrukcje powstaną w ramach budowy farmy wiatrowej Northwester 2, która ma być ukończona w drugiej połowie 2019 roku.
Ogółem Northwester 2 będzie składała się z 23 turbin o łącznej mocy 224 MW. Instalacja pozwoli na produkcję czystej energii zdolnej zasilić 220 tys. gospodarstw domowych w Belgii.
- Belgijski rząd zarządził bardzo ścisły terminarz budowy. Dlatego wybraliśmy MHI Vestas jako dostawcę, bo to sprawdzony partner, z którym współpracowaliśmy już przy czterech innych inwestycjach – skomentował Eric Antoons, dyrektor generalny Parkwind, wykonawcy inwestycji.
Belgia ma duży potencjał rozwoju energetyki wiatrowej dzięki silnym wiatrom na Morzu Północnym. Federalny Sekretarz Stanu odpowiedzialny za Morze Północne Philippe De Backer wraz z grupą naukowców opracował długoterminową strategię rozwoju belgijskiego sektora Morza Północnego. Dokument zatytułowany "Morze Północne 2050" zawiera plany budowy dwóch nowych farm wiatrowych po 2020 roku.
Belgijska strategia zakłada, że moc istniejących elektrowni wiatrowych na morzu wzrośnie do 2020 r. do 2,2 gigawatów. Budowa dwóch nowych farm wiatrowych ma podwoić tę liczbę - do 4 gigawatów.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Tauron bardzo poważnie analizuje inwestycje w offshore.

Bardzo poważnie analizujemy budowę farm wiatrowych na morzu (offshore); taki kierunek to jeden z megatrendów, w który możemy się wpisać - mówi PAP prezes Tauronu Filip Grzegorczyk. Jak dodaje, dochody z rynku mocy należy właściwie zainwestować.
„Traktujemy offshore jako potencjalny kierunek naszego rozwoju i podchodzimy do tego poważnie. Zakładamy, że kiedy pojawi się odpowiednie ustawowe uregulowanie systemu wsparcia dla offshore, podejmiemy stosowne decyzje" - powiedział Grzegorczyk. Jak wyjaśnił, uregulowania wymaga choćby kwestia rozłożenia kosztu przyłączenia morskiej farmy do systemu energetycznego, bo dziś to najdroższa część takiej inwestycji.
Jak dodał, przyszłe regulacje są ważne, ponieważ, zgodnie ze strategią, Tauron powinien inwestować w obszary regulowane, takie jak dystrybucja, ciepło, ewentualnie wytwarzanie. Zwrot z kapitału w takich obszarach może nie jest imponujący, ale za to bezpieczny - podkreślił.
Biorąc pod uwagę politykę UE, konieczność modernizacji energetyki i strategię Grupy Tauron, która zakłada niezwiększanie mocy zainstalowanej, musimy poszukiwać rozwiązań, które wpiszą Tauron w system energetyczny przyszłości - mówił Grzegorczyk.
Jak tłumaczył, jeżeli w ramach przyszłych europejskich regulacji, Polska uzyska jakieś derogacje dla energetyki konwencjonalnej, to będą one miały charakter czasowy i kiedyś wygasną.
„Musimy więc skorzystać z derogacji i ze środków, które zostaną wygenerowane w ramach rynku mocy, po to żeby na nowych zasadach budować nowoczesną energetykę" - podkreślił prezes Tauronu.

Zauważył, że pieniądze z rynku mocy mogą zwiększyć potencjalne możliwości dla akwizycji lub nowych inwestycji. Ponieważ nowych inwestycji w źródła węglowe nie będzie, te środki finansowe muszą być przeznaczone na zmodernizowanie Grupy w kierunku megatrendów - ocenił Grzegorczyk.
„Nie wolno nam wejść do rynku mocy i spocząć na laurach. Musimy go wykorzystać do modernizacji. Mamy prywatnych akcjonariuszy, a oni oczekują wpisywania się w takie megatrendy, które przynoszą zyski" - wyjaśnił.
Przypomniał, że w Polsce kończone są obecnie bloki węglowe, o których budowie decydowali poprzednicy, którym - jak ocenił - "niespecjalnie szło" inwestowanie w OZE. „Dokończenie tych bloków jest konieczne z powodu bezpieczeństwa systemu elektroenergetycznego, ale wszystko co będzie po nich, powinno być oparte na innych źródłach. To nieunikniony efekt megatrendu " - ocenił prezes Tauronu. Jak dodał, „rynek mocy to ogromny sukces ministra Tchórzewskiego i nie można go zmarnować poprzez przejedzenie pieniędzy". "Drugiej takiej szansy może nie być" - zaznaczył.

Źródło:pap.pl

Les Echos: Państwa OPEC Plus obradują nad limitem wydobycia ropy.

OPEC Plus, czyli kraje kartelu oraz 10 państw, którym nieformalnie przewodzi Rosja, rozpoczęły w czwartek w Wiedniu debatę nad limitami wydobycia surowca. Nowe napięcia polityczne i sankcje nałożone na Iran zmieniły realia rynku ropy - pisze "Les Echos".
Nieoczekiwane zmiany, jak obawa o spadek podaży surowca w związku z wycofaniem się USA z porozumienia z Iranem i nałożeniem na niego sankcji gospodarczych, problemami gospodarczymi Wenezueli, czy niestabilną sytuacją w Libii zmusiły kraje produkujące ropę do szukania kompromisu w sprawie nowego pułapu jej wydobycia - pisze francuski dziennik gospodarczy.
W Libii, gdzie tli się wojna domowa, ponawiają się ataki na instalacje naftowe. W czwartek - jak podaje Reuters - podpalono trzeci zbiornik ropy w porcie naftowym Ras al-Unuf na północy kraju. Dwa zbiorniki podpalono w ubiegłym tygodniu.
Napięcia polityczne i kryzys gospodarczy w Wenezueli prowadzą do systematycznego spadku produkcji.
OPEC i część pozostałych producentów z Rosją na czele, czyli grupa nazywana OPEC Plus, porozumiały się pod koniec 2016 roku w sprawie ograniczenia produkcji surowca, by podbić ceny po okresie radykalnych spadków; globalne wydobycie zostało ograniczone o około 1,8 mln baryłek dziennie, czyli blisko 2 proc. światowej produkcji. Konsensus osiągnięto wtedy tym łatwiej, że załamanie się cen ropy między 2014 a 2016 rokiem wpędziło niektóre gospodarki państw - producentów w recesję - przypomina "Les Echos".
"To historyczne porozumienie osiągnęło skutek" - kontynuuje dziennik. W ciągu ostatniego roku ceny surowca wzrosły prawie o 70 proc. W środę cena ropy gatunku Brent sięgała 75 dol. za baryłkę.
Kraje produkujące ropę powinny więc znieść ograniczenia wydobycia, ale to "czy znajdą w tej sprawie kompromis" podczas szczytu, który potrwa do soboty, "wcale nie jest pewne" - pisze "Les Echos".
"Dwie grupy państw mają przeciwstawne interesy" - tłumaczy w rozmowie z dziennikiem dyrektor oxfordzkiego instytutu energii Bassam Fattouh.
Arabia Saudyjska, nieformalny przywódca OPEC, opowiada się za utrzymaniem ograniczonej podaży surowca i liczy na to, że jego cena może osiągnąć 80 dol. lub nawet 100 dol. za baryłkę. "Opowiada się za stopniowym zwiększaniem produkcji, aby światowy rynek (ropy) pozostał trwale zrównoważony" - wyjaśnia ekspert.
Moskwa "wolałaby szybkie zwiększenie (wydobycia), by odpowiedzieć na presję ze strony rosyjskich firm naftowych" - kontynuuje Fattouh.
Rosyjski minister energii Aleksandr Nowak naciska na to, by zwiększyć produkcję o 1,5 mln baryłek dziennie - podaje "Les Echos".
Sytuację na rynku ropy komplikuje "cień Donalda Trumpa" - dodaje dziennik.
Wysokie ceny ropy, a więc droga benzyna, zagrażają pozytywnym trendom w amerykańskiej gospodarce. Co więcej, mogą zaszkodzić Republikanom w nadchodzących wyborach uzupełniających (midterm).

W ubiegłym tygodniu Trump napisał na Twitterze: "Ceny ropy są zbyt wysokie, znowu robi to OPEC. Niedobrze!". W kwietniu oskarżył OPEC - również na Twitterze - o to, że manipuluje cenami ropy. "To niedobrze i to nie będzie tolerowane!" - napisał.
Według "Les Echos" Arabia Saudyjska, która jest bliskim sojusznikiem USA, "nie może zignorować tych nacisków".
Jednak w połowie czerwca saudyjski następca tronu Muhammed ibn Salman powiedział prezydentowi Władimirowi Putinowi, że Rijad chce pogłębić współpracę z Rosją w sektorze naftowym. Wkrótce potem ministrowie energii obu krajów poinformowali, że ta kooperacja zostanie rozszerzona.
Nowak i jego saudyjski odpowiednik Chalid ibn Abd al-Aziz al-Falih, którzy 14 czerwca spotkali się w Moskwie, poinformowali w oświadczeniu, że współpraca obu krajów w sektorze naftowym zostanie rozszerzona. Nowak i Falih uzgodnili też, że będą pracować nad "kompleksowym porozumieniem dwustronnym".
Pod koniec marca następca tronu Arabii Saudyjskiej powiedział, że OPEC chce zawrzeć 10 lub 20-letnią umowę z Rosją i innymi producentami nienależącymi do kartelu w sprawie regulowania podaży na rynku ropy. W połowie lutego w rozmowie z Putinem król Arabii Saudyjskiej Salman ustalił, że obie strony są zainteresowane "rozszerzeniem koordynacji" na światowym rynku ropy naftowej.

Źródło:pap.pl

Straż przybrzeżna Włoch do statków: nie wzywajcie nas na wody Libii.

Włoska Straż Przybrzeżna zaapelowała do statków ratujących migrantów przy brzegach Libii, aby zwracały się w sytuacjach kryzysowych do tamtejszych władz. Oznacza to, że włoska służba prosi statki organizacji pozarządowych, by jej nie wzywać - wskazują media.
W okólniku określonym jako "techniczno-operacyjny" i rozesłanym do wszystkich jednostek na Morzu Śródziemnym włoska Straż Przybrzeżna wyjaśniła: "w przypadku operacji niesienia pomocy na wodach Libii kompetentne są władze tego kraju i to z nimi należy kontaktować się w pierwszej kolejności".
Według mediów apel ten skierowany jest przede wszystkim do jednostek zagranicznych organizacji pozarządowych, przed którymi władze Włoch zamknęły swoje porty w ramach zaostrzenia polityki migracyjnej i podejmowanych prób zatrzymania napływu ludzi z brzegów Afryki.
Włoska służba morska, której jednostki w sytuacjach wymagających interwencji i zabierania rozbitków z morza często wpływały na wody libijskie, dała obecnie wyraźny sygnał, że nie będzie tego już więcej robić.
Na wodach między Libią a Maltą stoi od piątku statek organizacji Lifeline z ponad 200 migrantami zabranymi z pontonów, który nie otrzymał zgody na zawinięcie do Włoch, ani na Maltę. Szef włoskiego MSW Matteo Salvini utrzymuje, że statek organizacji nielegalnie posługuje się holenderską banderą.
Drugi dzień przed portem w Pozzallo na Sycylii stoi duński statek handlowy "Alexander Maersk" z około 110 migrantami, uratowanymi na morzu przy pomocy załogi jednostki Lifeline. Także on czeka na zgodę na wpłynięcie. Na razie, jak podały media, na jego pokład wysłano artykuły pierwszej potrzeby.

Źródło:pap.pl

Malta także nie chce wpuścić statku z ponad 200 migrantami.

Rząd Malty oświadczył w piątek, że nie ma kompetencji do tego, by przyjąć w swoim porcie statek organizacji pozarządowej z ponad 200 migrantami, uratowanymi na Morzu Śródziemnym. Zwróciły się o to władze Włoch, które nie chcą wpuścić jednostki.
Rzecznik rządu Malty, cytowany przez dziennik "Times of Malta", odpowiedział na apel Włoch: nasz kraj "nie koordynował operacji ratunkowej, nie jesteśmy też kompetentną władzą" w tej sprawie.

To zaś oznacza, wyjaśniają włoskie media, że wciąż nie ma rozwiązania sytuacji, w jakiej jest znajdujący się na morzu statek, który w czwartek na wodach libijskich zabrał na pokład 239 migrantów. Jest wśród nich 14 kobiet i czworo dzieci. Załoga czeka na decyzję, do jakiego portu ma się skierować. To drugi taki kryzys w czerwcu, po tym wokół statku "Aquarius" z 629 migrantami, którego nie przyjęły ani Włochy, ani Malta. Ostatecznie wpłynął do Walencji w Hiszpanii.
Szef MSW Włoch Matteo Salvini oświadczył w piątek: "Nielegalny statek Lifeline jest na wodach Malty z 239 migrantami. Ze względu na bezpieczeństwo załogi i pasażerów poprosiliśmy Maltę, by otworzyła porty". Utrzymuje on, że jednostka bezprawnie posługuje się holenderską banderą.
"Jasne jest - dodał - że potem ten statek będzie musiał zostać skonfiskowany, a załoga osądzona. Nigdy więcej na morzu, by przemycać ludzi" - dodał.
Organizacja pozarządowa Lifeline odpowiedziała na zarzuty szefa MSW, zapewniając: "Nasz statek pływa pod banderą Holandii". Zaprezentowała dokumenty potwierdzające jego rejestrację.
Rzecznik Lifeline Axel Steier oświadczył we włoskim radiu: "Działamy, przestrzegając prawa międzynarodowego". Wyraził nadzieję, że sytuacja statku z migrantami, znajdującego się obecnie "w połowie drogi między Libią a Maltą", zostanie wkrótce rozwiązana.
Odpowiedzialny za porty włoski minister infrastruktury i transportu Danilo Toninelli oświadczył zaś: "Życie ludzkie trzeba zawsze ratować, ale musi to dziać się w sposób bezpieczny i praworządny".
"Wszystkie statki organizacji pozarządowych, które działają nielegalnie i spekulują pontonami śmierci, muszą zostać skonfiskowane" - dodał. Toninelli stwierdził, że byłby "wstrząśnięty nieludzkim" zachowaniem Malty, gdyby nie przyjęła statku.

Źródło:pap.pl

Już wkrótce ruszą prace nad pierwszym promem napędzanym wodorem.

Już wiadomo, gdzie zbudowany zostanie pierwszy na świecie prom napędzany wodorem. Jednostka taka powstanie w stoczni Ferguson Shipbuilder w Szkocji. To te zakłady zostały także liderem konsorcjum odpowiedzialnego za ten przyszłościowy projekt.
Coraz większy nacisk, który kładzie się na ekologiczne rozwiązania, prowadzi też do pojawiania się kolejnych innowacji, gdy chodzi o rynek promów. Jednym z rozwiązań, o których mówi się coraz głośniej, są promy napędzane wodorem. Wiadomo już, że pierwsza taka jednostka zostanie zbudowana w Szkocji.
Planowany statek będzie promem pasażersko-samochodowym. Jego budowa pochłonie 12,6 miliona euro, ale jednostka, która powstanie w ramach programu HySeas III, może liczyć na dofinansowanie ze środków europejskich. Unijna dotacja przyznana w ramach programu Horizon 2020 wyniesie 9,3 miliona euro.
Wiadomo już, gdzie będzie pływał nowy statek po zakończeniu prac. Ujawniono, że będzie działać w Szkocji, gdzie ma obsługiwać połączenia na Orkady (położony na północ od wybrzeży Szkocji archipelag).
Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, ro-pax zostanie zbudowany do 2020 r. Pierwsze prace ruszyć mają już 1 lipca. Wśród podmiotów zaangażowanych w projekt, poza stocznią Ferguson, znajdują się m.in. Uniwersytet St Andrews, Ballard Power Systems Europe (Dania), McPhy (Francja) czy Aerospace Centre DLR (Niemcy).

Źródło:PromySkat.pl

Ponownie na Bornholm z PŻB.

Polska Żegluga Bałtycka znów będzie pływać na duńską wyspę Bornholm: pierwszy rejs zaplanowano na 30 czerwca. Prom *Cracovia* będzie płynął raz w tygodniu.
- To 660 miejsc pasażerskich, prom ma kabiny, które - jeśli ktoś chce w trakcie dnia - można wynająć. Również w nocy można przepłynąć i w cenie kabiny przespać się, bo *Cracovia* przypłynie z Bornholmu o północy i wtedy można zostać do rana, jeśli ktoś potrzebuje i rano pojechać dalej w podróż - zaprasza Piotr Redmerski, prezes Polskiej Żeglugi Bałtyckiej.

Źródło: RadioSzczecin.pl

Rekrutacja trwa do 10 lipca.

Jak co roku, na chętnych kandydatów na studia w Akademii Morskiej czekają miejsca na trzech wydziałach na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych. Tym razem zapraszamy na trzy nowe kierunki. **Rekrutacja na studia stacjonarne trwa do 10 lipca**. Ogłoszenie wyników rekrutacji 13 lipca 2018 r.

OFERTA KIERUNKÓW – studia stacjonarne (REKRUTACJA DO 10 LIPCA):

Wydział Nawigacyjny

- Geodezja i Kartografia
- Informatyka
- Nawigacja (w języku polskim oraz **angielskim**, studia I i II stopnia)
- **Oceanotechnika**
- Transport
- **Geoinformatyka** (studia II stopnia)

Wydział Mechaniczny

- Mechanika i budowa maszyn (studia I i II stopnia)
- Mechatronika

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu

- Logistyka
- Transport (studia I i II stopnia)
- Zarządzanie i inżynieria produkcji (studia I i II stopnia)

Pełna oferta kierunków – stacjonarnych i niestacjonarnych znajduje się na stronie:
www.rekrutacja.am.szczecin.pl.

NOWOŚCI

Na Wydziale Nawigacyjnym uruchamiamy kierunki: Oceanotechnika – studia inżynierskie, Geoinformatyka – studia drugiego stopnia, a także na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu – Zarządzanie – studia inżynierskie, niestacjonarne.

Oceanotechnika to kierunek, który jest odpowiedzią na potrzeby zmieniającego się obecnie rynku branży morskiej. Rozwijający się przemysł w sektorze stoczniowym w regionie, a także rozwój technologii w zakresie projektowania i budowy statków oraz jachtów – wszystkie te zagadnienia sprawiają, że rynek będzie potrzebował specjalistycznie wykształconych kadr. Studenci Oceanotechniki do wyboru mają dwie specjalności – projektowanie i budowa okrętów oraz projektowanie i budowa jachtów.

Geoinformatyka na studiach magisterskich to kierunek łączący zakres wiedzy z geodezji i kartografii, informatyki oraz innych powiązanych dziedzin nauki, pozwalających na elastyczność w dokonywaniu wyboru drogi kariery zawodowej. Absolwenci kierunku to przyszła kadra firm i instytucji geodezyjnych, w szczególności stosujących nowoczesne technologie i wdrażających innowacyjne systemy pomiarowe.

Zarządzanie w Akademii Morskiej w Szczecinie to kierunek przygotowujący do pełnienia funkcji kierowniczych – w różnych typach firm, ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw sektora gospodarki morskiej oraz ściśle z nim związanych, a także sektora TSL (transport-spedycja-logistyka). Absolwent zyska umiejętności zarządzania z wykorzystaniem nowoczesnych technologii, a także niezbędne w dzisiejszej rzeczywistości umiejętności interpersonalne. Dużym plusem Zarządzania na WIET jest ścisłe powiązanie wydziału z otoczeniem biznesowym – branżą morską i transportową. Rekrutacja na studia niestacjonarne na WIET trwa do 26 września.

Źródło:AkademiaMorskaSzczecin.pl

O tym musieli śnić pierwsi inżynierowie. Podnośnia statków na kanale Odra – Hawela.

Jak połączyć dwie rzeki, które dzieli różnica wysokości około 14 pięter? Zbudować windę!
Po wjeździe do niemieckiego Niederfinowa witają nas dwie potężne stalowe konstrukcje. Jesteśmy zaledwie 20 km od polskiej granicy i ok. 60 km od Berlina. To tu łączą się Odra i Hawela - rzeki, których koryta miały się nigdy nie spotkać. Tutaj też spełnia się sen o imponującej niemieckiej żegludze śródlądowej.
Idea połączenia szlaków wodnych w jedną sieć pojawiała się już w wiekach średnich, ale dopiero w czasie rewolucji przemysłowej udało się wprowadzić w życie śmiałe plany dawnych inżynierów. Nieco później takim spełnieniem była rozpoczęta w 1927 roku budowa śluzy windowej w Niederfinowie.

Jak to działa?

W Niederfinowie różnica poziomów między górnym a dolnym odcinkiem kanału Odra - Hawela wynosi 36 metrów wysokości. By umożliwić statkom pokonanie tego dystansu zastosowano system podnośni. Nie ma tu haków ani żurawi. Jest za to coś w rodzaju gigantycznej wanny, do której wpływają statki i którą jak windę - tyle że wypełnioną wodą - unosi i opusza specjalny system obciążeń. Wszystko zamontowane jest na ponadpięćdziesięciometrowej stalowej wieży.
By na własnej skórze przekonać się, jak działa mechanizm śluzy windowej, można wypożyczyć kajak. To też okazja, by skorzystać z atrakcji, jakie oferuje region: w okolicy Niederfinowa można zobaczyć m.in. śluzę Liepe z 1914 roku, elektrownię z 1926 roku czy najstarszy, sztucznie stworzony, niemiecki kanał - Finow. Do tego sporo natury, która wydaje się być w bardzo dobrej formie.

Bezpiecznie i tanio

Czy można ingerować w naturę i współistnieć z nią? Niemcy twierdzą, że właśnie dzięki wodnemu transportowi śródlądowemu oszczędzają nie tylko czas i pieniądze, ale też środowisko. Drogi wodne uznawane są bowiem za najbezpieczniejsze i najbardziej ekonomiczne rozwiązanie: tego typu transport to mniejsze zużycie energii i mniejsze koszty związane z wypadkami komunikacyjnymi, które na wodzie praktycznie się nie zdarzają.
I tak, na terenie Niemiec znajduje się obecnie ponad 7 tys. km dróg wodnych - szlaków żeglownych poprowadzonych m.in. na rzekach i sztucznie stworzonych kanałach (to jedna czwarta całego systemu dróg wodnych w Unii Europejskiej!).

Stare obok nowego

Niemcy do dziś inwestują w wodny transport śródlądowy. Dlatego też najstarsza w Niemczech podnośnia statków ma wkrótce odejść na emeryturę, a jej zadania ma przejąć nowoczesna odpowiedniczka.
Sposobu na modernizację tego miejsca poszukiwano od 1992 roku. Pomysłów było wiele: od zastosowania klina wodnego, wyciągu pochyłego, po wariant z kilkoma śluzami. Ostatecznie wygrało to samo rozwiązanie co kiedyś: mechanizm podnośni pionowej (w nowoczesnej podnośni zjazd w górę i w dół ma potrwać zaledwie 3 minuty!).
Otwarcie zaplanowano na 2016 rok, jednak ze względu na opóźnienia termin uruchomienia nie jest dokładnie znany. Jedno jest pewne: nawet jeśli słowa “kanał”, turbina” i “śluza” nie działają ci na wyobraźnię, podnośnia w Niederfinowie zrobi na tobie wrażenie!

Źródło:Focus.pl

Info OMK.

Informujemy, że wpłynęła wystarczająca ilość zgłoszeń do objęcia dodatkowym ubezpieczeniem NNW.
od chętnych marynarzy należących do OMK .
Jeszcze przez 30 dni marynarze, którzy nie mieli możliwości przesłania wypełnionego kwestionariusza z uwagi na kiepskie połączenie z i Internetem na statku, będą mogli przystąpić do ubezpieczenia bez tzw. karencji.
Dla przypomnienia ki**lka słów organizacyjnych i proceduralnych:**
Marynarz i pełnoletni najbliżsi członkowie jego rodziny deklarują chęć przystąpienia do ubezpieczenia wypełniając wstępny kwestionariusz (każda osoba osobno), skanując i przesyłając na adres : biuro@nms.org.pl
Obecnie PZU na podstawie wypełnionych wstępnych kwestionariuszy , przygotowuje właściwe deklaracje do podpisu, które roześlemy marynarzom przystępującym do ubezpieczenia i poinformujemy o konieczności wpłaty składki ubezpieczeniowej w wysokości 360,00 za 12 m-cy ,
Składki przekazujemy do PZU. (Zasada podobna jak u pracodawcy przy ubezpieczeniu grupowym – pracodawca przekazuje składki za swoich pracowników potrącając im z wynagrodzenia-u nas marynarz opłaca je sam)
Warunkiem przystąpienia do ubezpieczenia są opłacone składki członkowskie.
Przypominamy , że OMK jest negocjatorem i pośrednikiem w zawarciu dodatkowego ubezpieczenia NNW nie płatnikiem. W razie pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt

---

OMK zwraca się z prośba do marynarzy należących do naszej Organizacji o zaktualizowanie swoich danych na dostępnym formularzu na naszej stronie internetowej i przesłanie pocztą lub na adres email: biuro@nms.org.pl
Aktualizacja danych polega między innymi na wskazaniu i podaniu danych osoby upoważnionej do kontaktu z OMK w imieniu marynarza.
Ta informacja jest niezwykle istotna z uwagi na zakres podstawowego ubezpieczenia NNW którym są objęci marynarze należący do naszej Organizacji.
Formularz aktualizacji danych jest dostępny na naszej stronie internetowej. Możemy również przesłać formularz na adres e-mail wskazany w deklaracji. W tej sprawie proszę się kontaktować : biuro@nms.org.pl

---

W jakich sytuacjach Organizacja ,marynarzy Kontraktowych naprawdę może Ci pomóc?
Oto kilka z nich :

- Po 6-miesięcznej przynależności do OMK można skorzystać z zapomogi szkoleniowej do kursów i szkoleń związanych z STCW.
- Po 6-miesięcznej przynależności do OMK przysługują Ci świadczenia statutowe w następujących przypadkach: urodzenie dziecka, śmierć członka rodziny, wypadki losowe.
- Sprawdzimy dla Ciebie poprawność podpisywanego kontraktu
- Sprawdzimy, czy statek na który jedziesz jest pokryty układem zbiorowym, kto naprawdę jest armatorem i jaką ma opinie.
- Masz problem z agencją pośredniczącą bądź nie jesteś jej pewien? Zgłoś się do nas.
- W razie jakiegokolwiek trwałego uszczerbku na zdrowiu pomożemy załatwić wszelkie formalności w uzyskaniu odszkodowania.
- W razie jakichkolwiek nieprawidłowości na statku służymy nie tylko natychmiastową radą na całym świecie ale i pomocą, w tym prawniczą, w dochodzeniu swoich roszczeń i praw.
- Nawet w najdalszym zakątku świata nie jesteś sam, masz do kogo zwrócić się o pomoc.

- Masz dostęp do wielu informacji związanych z marynarskim rynkiem pracy - i to pewnych, bo pochodzących z bezpośrednio od innych kolegów marynarzy.
- Jesteś objęty ubezpieczeniem NNW na koszt Organizacji, w pracy i podczas wypoczynku, również ubezpieczenie działa w strefach ataków pirackich
- Jesteś objęty bezpłatną opieką Kancelarii podatkowej i prawnej. Możesz raz na dwa lata skorzystać z darmowej porady/opinii doradcy podatkowego i radcy prawnego w zakresie praca cywilnego, rodzinnego.

Kończy się pewien etap w życiu drużyny.

Kończy się pewien rozdział w historii polskiego futbolu. Kończy się konkretny okres w funkcjonowaniu reprezentacji, której poczynania śledziliśmy na przestrzeni ostatnich lat. Żadnej wątpliwości w tej kwestii nie zostawił **Zbigniew Boniek**, prezes Polskiego Związku Piłki Nożnej.
Biało-czerwoni w fatalnym stylu przegrali mecze z Senegalem (1:2) oraz Kolumbią (0:3) i stracili szanse na awans do 1/8 finału mistrzostw świata. Dla kilku z piłkarzy obecnej kadry, była to już ostatnia wielka impreza w karierze. - Pewien etap w życiu tej drużyny się zakończył - powiedział Boniek.
- Przez ostatnie cztery lata zrobiliśmy olbrzymi postęp, pamiętajmy, z jakiego poziomu startowaliśmy. Na Euro 2016 zagraliśmy świetnie, ale na mistrzostwach świata trzeba grać jeszcze lepiej. U nas tego brakowało, nie byliśmy w stanie wydobyć z siebie jeszcze więcej - kontynuował.
- Przed nami pół roku do rozpoczęcia eliminacji mistrzostw Europy i trzeba jak najlepiej wykorzystać ten czas. W międzyczasie mamy Ligę Narodów, traktujemy te rozgrywki bardzo poważnie, ale to będzie dla nas pewien poligon, na którym będziemy tworzyć zespół na kolejne lata - dodał Boniek.
Prezes zdaje sobie sprawę z tego, że po tak słabych występach, na piłkarzach i trenerach nie zostanie zostawiona sucha nitka w kraju. - Wiemy, że teraz spadnie na nas ogromna krytyka, ale musimy być na nią gotowi, przyjąć ją z pokorą i zacząć odbudowę zespołu. Sport to całe moje życie. Trochę meczów w życiu przegrałem i bardzo tego nie lubię. Trudno jednak mieć pretensje do drużyny, gdy przeciwnik był po prostu lepszy.
- Jest mi bardzo przykro, ale Kolumbijczycy, mimo naszego maksymalnego zaangażowania, byli zwyczajnie poza naszym zasięgiem pod względem piłkarskim - zakończył.

GRUPA A		GRUPA B		GRUPA C		GRUPA D		GRUPA E		GRUPA F		GRUPA G		GRUPA H	
Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt	Drużyna	Pkt
ROS	6	POR	4	FRA	6	CHO	6	BRA	4	MEK	6	BEL	6	JAP	4
URU	6	HIS	4	DAN	4	NIG	3	SZW	4	NIE	3	ANG	6	SEN	4
Egipt	0	IRA	3	AUS	1	ISL	1	SER	3	SZW	3	PNM	0	KOL	3
ARA	0	MAR	0	PER	0	ARG	1	KOS	0	KOR	0	TUN	0	POL	0

Źródło: PiłkaNozna.pl

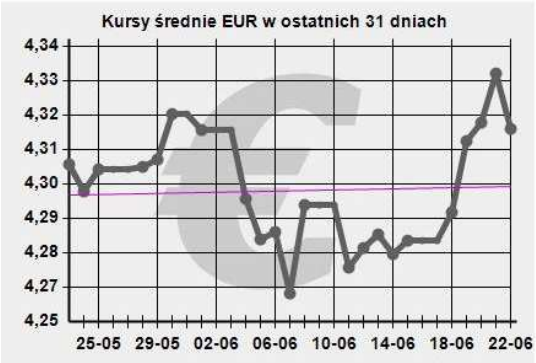
Wydarzyło się 25 czerwca - kalendarium

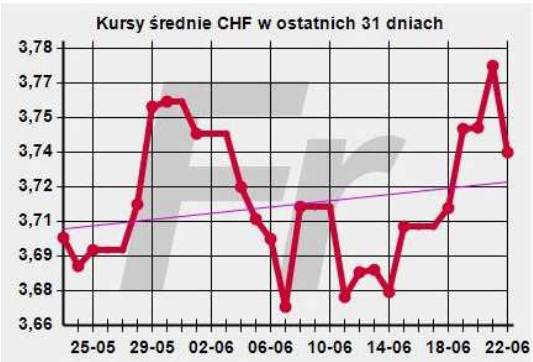
25 czerwca jest 176 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 189 dni. Dzisiaj obchodzimy Międzynarodowy Dzień Marynarza
Imieniny obchodzą:
Amand, Amanda, Drogomysł, Drogoradz, Drohobysz, Dzirżysława, Efrem, Elżbieta, Emil, Eufemiusz, Hipacy, Leo ncjusz, Marek, Maryna, Miłobor, Ożanna i Przeborka.

1447r. – W katedrze wawelskiej arcybiskup gnieźnieński Wincenty Kot koronował na króla Polski Kazimierza IV Jagiellończyka.
1453r. – W Poznaniu został spalony na stosie za herezję husyta i burmistrz Zbąszynia Mikołaj Grunberg..
1656r. – Potop szwedzki: w Malborku zawarto szwedzko-brandenburski traktat zbrojny przeciwko Polsce.
1903r. – W wyborach do Reichstagu w okręgu Katowice-Zabrze pierwszym polskim posłem z Górnego Śląska został wybrany Wojciech Korfanty.
1976r. – dzień po zapowiedzi podwyżek cen, m.in. mięsa o 69% i cukru o 100%, w Radomiu, Ursusie i Płocku rozpoczęły się strajki robotnicze. Strajki na mniejszą skalę miały miejsce w Łodzi, Starachowicach, Grudziądzu i Nowym Targu.
2003r. – Holenderskie feministki z organizacji Kobiety na falach wpłynęły bez zezwolenia statkiem aborcyjnym *Langenort* do portu we Władysławowie.

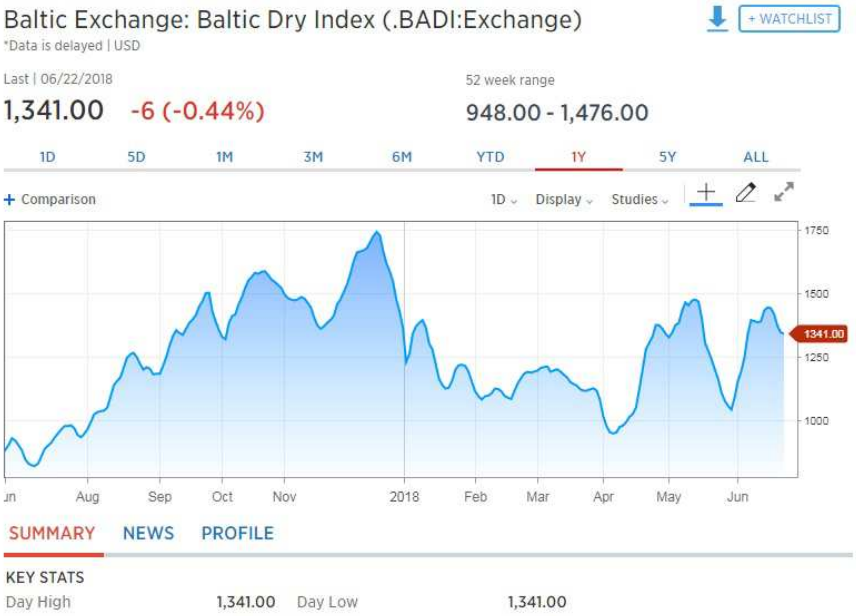
).

Kursy walut (kursy średnie NBP)





Skojarzone: CB.F -0.98% USDPLN -0.07% EURUSD +0.03% HG.F +0.79% ES.F -0.54%
<< CRUDE OIL WTI (Commodities Futures: CL.F) | Ticker Rank: 11 (0)
Kurs 68.81 $/bbl
Data 2018-06-25 10:37:30
Zmiana +0.23 (+0.34%)
Max/min 68.89 68.16
Zmiana 1r +25.33 (+58.26%)
Max/min 1r 72.90 42.63
Otwarcie 68.81
Poprz. kurs 68.58
Bid
Ask
Wolumen
Obrót
LOP
Transakcje
Stopy zwrotu: 10 dni: +4.10%, YTD: +13.89%
CL.F - 10 dni
25 Cze 2018 10:37 CET
(C)Stooq
69
68
67
66
65
64
12Cz 13Cz 14Cz 15Cz 18Cz 19Cz 20Cz 21Cz 22Cz 25Cz
https://stooq.pl/
Interwal 1 Godz.


Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)
+ WATCHLIST
*Data is delayed | USD
Last | 06/22/2018
1,341.00 -6 (-0.44%)
52 week range
948.00 - 1,476.00
1D 5D 1M 3M 6M YTD 1Y 5Y ALL
+ Comparison
1D Display Studies
1750
1500
1341.00
1250
1000
Aug Sep Oct Nov 2018 Feb Mar Apr May Jun
SUMMARY NEWS PROFILE
KEY STATS
Day High 1,341.00 Day Low 1,341.00

Rozrywka

9			1		3	7		
	6							
7				9	2			6
	2			1				7
			4			6		5
			6			3	4	
				4				2
3	9							
		1						

(c) 2018 OnlineSudoku.pl

4	8		7			6	5	
5	2	1			6			4
	7				8	1		9
				4				
6		5				9		
	1					5		
	4			9	2			
8								
		2				8		

(c) 2018 OnlineSudoku.pl

• • •

Komisariat policji. Dyżurka. Dzwoni telefon. Oficer dyżurny odbiera:
- Komisariat Policji, słucham?
- Dzień dobry. Czy to wasz komisariat wysyłał wczoraj wieczorem patrol na Aleję Lipową 74 przez 3?
- Chwileczkę, sprawdzam. Tak. Było zgłoszenie naruszenia ciszy nocnej - głośna muzyka, wrzaski...
- Mam prośbę. Czy możecie ich przysłać jeszcze raz? Zapomnieli zabrać czapkę i pistolet. No i zdjęcia obejrzą, fajne wyszły!

• • •