

Popyt na towary masowe idzie w górę, kontenery wciąż na dnie

Przez cały poprzedni rok oceaniczne przewozy drobnicy w kontenerach oraz towarów masowych wspólnie pogłębiały się w kryzysie. W tym roku na rynku masowym doszło jednak do lekkiego ożywienia, podczas gdy stawki frachtowe kontenerowców wciąż znajdują się na dnie.

W zeszłym tygodniu po raz kolejny doszło do spadku zarobków przewoźników kontenerowych, o 22,31 dolary do 489 dolarów za TEU. Dane bazują na indeksie Shanghai Containerised Freight Index (SCFI), która bada stawki frachtu między innymi z portów chińskich w kierunku do Antwerpii, Felixstowe, Le Havre, Hamburga i DCT Gdańsk. Na tej trasie doszło właśnie do największego spadku, bo aż o 14,1 proc, do 291 dolarów za TEU. Niewiele lepiej przedstawia się sytuacja na szlaku do portów Morza Śródziemnego. Tam stawki spadły o 13,6 proc., do 438 dolarów za TEU.

Powody tej tendencji są wciąż te same, m.in. słaby popyt na przewozy drobnicy z Azji, co widać po 6,8 proc. spadku ruchu na tych trasach w styczniu i lutym. Armatorom wciąż doskwiera także rosnąca podaż zdolności przeładunkowych, który napędza pojawienie się megakontenerowców o ładowności pow. 18 tys. TEU.

Inaczej sytuacja wygląda na rynku przewozu towarów masowych. Już od miesiąca bowiem rośnie wartość Bałtyckiego Indeksu Towarowego (BBI). 8 kwietnia wynosiła ona 539 pkt., o 151 pkt. Więcej niż przed miesiącem. BBI mierzy koszty transportu ładunków masowych suchych na głównych 11 trasach na świecie, w tym: rudy żelaza, węgla, cementu, zbóż i nawozów.

Poprawę widać także po notowaniach Baltic Dry Index, który wzrósł o 13 pkt. Obecnie wskaźnik BDI osiągnął poziom 500 pkt, najwyższy w tym roku. Indeks bierze pod uwagę średnie, dzienne zarobki masowców typu: capesize (pow. 80 tys. ton nośności), panamax (60-80 tys. ton), supramax (35-59 tys. ton) oraz handysize (10-35 tys. ton). Odnotowano wzrosty dla wszystkich tych jednostek.

Indeks masowców capesize wzrósł o 11 pkt, do 477 pkt i armatorzy tych statków zarabiają obecnie 4,027 dolarów dziennie. Panamaxy odnotowały wzrost o 23 pkt., do 69 pkt., co przekłada się na zarobki rzędu 4,940 dolarów dziennie. Minimalnie, bo o 3 pkt. wzrósł indeks supramaxów (ogółem 482 pkt.).

Pięciu członków załogi zostało porwanych z niewielkiego zbiornikowca Sampatiki (6,436 dwt) w delcie Nigru. W sobotę, 26 marca na statek wdarli się piraci, którzy porwali pięciu członków załogi oraz uszkodzili część wyposażenia jednostki. Statek znajdował się w drodze z Nigerii do Gwinei Równikowej.

Przypomnijmy, że 23 lutego u wybrzeży Nigerii porwano dwóch członków załogi statku Bourbon Liberty 251 marynarzy zwolniono dopiero kilka dni temu.

Ten rejon świata staje się coraz bardziej niebezpieczny dla żeglugi. Piraci porywają członków załóg jednostek dla okupu lub kradną ze zbiorników tankowców paliwo.

Źródło: Gospodarkamorska.pl 11.04.2016

Stena Line dołączyła do ECG.

Stena Line zaznacza, że członkostwo w ECG pomoże jej w uzyskiwaniu informacji, podnoszeniu świadomości i edukacji.

ECG - The Association of European Vehicle Logistics – jest organizacją reprezentującą niemal 100 członków, w tym wszystkich istotnych operatorów logistycznych na drogach, kolejach czy trasach morskich, jak i śródlądowych obsługujących europejską branżę motoryzacyjną.

Stena Line zaznacza, że członkostwo w ECG pomoże jej w uzyskiwaniu informacji, podnoszeniu świadomości i edukacji. To ECG wyznacza standardy i zasady bezpieczeństwa dla przewozu czy transportu morskiego, które są

akceptowane przez przemysł motoryzacyjny na całym świecie. Członkostwo daje Stena Line możliwość uzyskania informacji do realizacji tych standardów w trosce o komfort klienta.

ECG to zlokalizowana w Brukseli organizacja, która reprezentuje sektor transportowy wewnątrz Unii Europejskiej, choć ma swoich członków także w krajach takich jak Rosja czy Ukraina. Dla Stena Line, jak podkreśla Peter Kleberg, kierownik Shipping Logistics w firmie, członkostwo w ECG to także okazja do bezpośredniej wymiany informacji ze wszystkimi głównymi operatorami w europejskim sektorze motoryzacyjnym.

Źródło: www.promy24.pl

1850 migrantów uratowano na Morzu Śródziemnym

1850 migrantów uratowały w poniedziałek włoskie służby na Morzu Śródziemnym podczas ośmiu osobnych operacji koordynowanych przez Straż Przybrzeżną. Napływ uchodźców do Włoch nasila się.

Media podały, że jeden ze statków Straży Przybrzeżnej zabrał na swój pokład 740 ludzi z dwóch dryfujących łodzi w Cieśninie Sycylijskiej. Inny statek patrolujący Morze Śródziemne pomógł 738 osobom na trzech łodziach.

Ponad 250 migrantom płynącym dwoma pontonami przyszła z pomocą jednostka włoskiej marynarki wojennej. W akcję ratunkową zaangażowano też statek handlowy.

Od dłuższego czasu włoskie służby obserwują nasilony napływ migrantów, co wiąże się z zamknięciem innych, lądowych szlaków w Europie, które ostatnio były wykorzystywane. Przewiduje się, że napływ ten może jeszcze wzrosnąć.

Od początku roku do Włoch przyplęło ponad 20 tysięcy osób

Źródło: PAP

Atak piratów u wybrzeży Nigerii - uprowadzono sześć osób

U wybrzeży Nigerii uprowadzono sześciu członków załogi tankowca. Wszyscy marynarze są obywatelami Turcji. Do porwania doszło w nocy, z niedzieli na poniedziałek, około 1:30 czasu lokalnego, 90 mil morskich od brzegu. Wśród porwanych ze statku Puli, zbudowanego w 2007 roku, znajduje się kapitan, starszy oficer oraz starszy mechanik. Na chwilę obecną nieznane są szczegóły zdarzenia. Tankowiec był w rejsie do Kamerunu.

11.04.2016 Źródło: gCaptin

Składka, która zastąpi abonament RTV, wyniesie 12-15 zł

Wiceminister kultury Krzysztof Czabański zapowiedział, że składka audiowizualna, którą będziemy płacić od przyszłego roku, wyniesie 12-15 zł. Składka ta ma zastąpić abonament RTV. Będzie miała charakter powszechny, a podana kwota jest przewidywana na gospodarstwo domowe.

Składka audiowizualna, która od przyszłego roku ma zastąpić abonament RTV, wyniesie 12-15 zł na gospodarstwo domowe i ma mieć charakter powszechny, zapowiedział wiceminister kultury Krzysztof Czabański. "To jeszcze nie jest przesądzone, ile ona będzie dokładnie wynosiła. [...] Nie wszystkie sprawy są jeszcze zdecydowane, w jakim kształcie ten projekt ostatecznie trafi do Sejmu, a trafi niebawem. Między innymi trzeba rozstrzygnąć proponowaną wysokość składki- między 12 a 15 zł. Trwają symulacje, pokazujące, jakie są możliwe wpływy przy różnej wysokości składki i przy różnej ściągłości składki" - powiedział Czabański w wywiadzie dla Programu 1 Polskiego Radia.

"Odchodzimy od systemu rejestracji odbiorników. Zakładamy, że każdy, kto ma w swoim domu prąd, może korzystać z mediów publicznych i w związku z tym składka ma charakter powszechny. Jest przewidywana na gospodarstwo domowe" - dodał wiceminister.

Podkreślił, że obecnie abonament RTV płaci ok. 7% obywateli, co jest - jego zdaniem - "nie do przyjęcia", to bardzo niesprawiedliwe. Abonament RTV wynosi obecnie 22,7 zł miesięcznie.

Czabański powtórzył, że Polskie Radio, Telewizję Polską, 17 rozgłośni regionalnych oraz Polska Agencja Prasowa nie będą spółkami prawa handlowego, a mają się skupić na realizacji misji publicznej.

Źródło: ISB News

Koreańscy pracują w Polsce za głodowe stawki

Już ok. 800 robotników z Korei Północnej, którzy większość zarobionych pieniędzy wysyłają z powrotem do kraju. Ich zarobki średnio wynoszą 310 zł - informuje "Gazeta Wyborcza".

Tuż obok Świątyni Opatrzności Bożej na budowie Oazy Wilanów pracuje ok. 50 Koreańczyków z komunistycznej Północy. Można do nich podejść, ale żaden nie odważy się na rozmowę. Podzielni są na kilkuosobowe grupy, które nawzajem się obserwują. Brygada ma kierownika, ale donosicielem może stać się każdy.

Niektórzy są już w Polsce osiem lat, chociaż paszport kończy się im po pięciu. Nie chcą jednak wracać, bo 300 zł, które otrzymują w Polsce, pozwala im utrzymać całą rodzinę. Północny Koreańczyk żyje średnio za 10-30 zł na miesiąc. Trafiają do Polski legalnie.

"Bezwstydna chciwość" - tak kwituje ten proceder Adam Kozieł z Helsińskiej Fundacji Praw Człowieka.

Źródło: www.onet.pl

Pół miliarda złotych pomocy publicznej nie uzdrowiło LOT-u. NIK: małe szanse na przetrwanie

Przeszło pół miliarda złotych, jakie Skarb Państwa od 2013 roku wpompuwał w bankrutujący LOT tylko częściowo i tymczasowo poprawiło sytuację państwowego przewoźnika, a jego istnienie na dłuższą metę jest zagrożone. Takie główne wnioski wypływają z raportu NIK na temat restrukturyzacji narodowych linii lotniczych. Prawdziwie miazdzącej krytyce poddano zarządzających spółką przed 2013 rokiem.

"Udzielona PLL LOT pomoc publiczna w kwocie 527 mln zł uchroniła spółkę przed upadłością, a działania restrukturyzacyjne przyniosły poprawę wyników" - stwierdza NIK w opublikowanym we wtorek raporcie. Jednocześnie ostrzega: "Sytuacja spółki jest jednak w dalszym ciągu poważna i bez znalezienia inwestora szanse Spółki na przetrwanie na niezwykle konkurencyjnym rynku lotniczym są niewielkie".

Kontrolą zasadniczo objęto okres od 2012 roku, ale w przypadku niektórych zagadnień sięgnięto nawet do dokumentów z 2009 roku. NIK zastrzega, że nie może podać wszystkich szczegółów dotyczących sytuacji finansowej spółki ze względu na zapisy ustawy o dostępie do informacji publicznej i ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Autorzy raportu obnażyli wiele słabości planu restrukturyzacji LOT-u, a w szczególności przyjmowanie zbyt optymistycznych założeń. "Prognoza na 2015 rok zakładała, że zysk na działalności podstawowej wyniesie ponad 120 mln zł, tymczasem według informacji prasowych podanych przez wiceministra Skarbu Państwa strata przewoźnika na działalności podstawowej w 2015 r. wyniosła około 25 mln zł" - czytamy w raporcie.

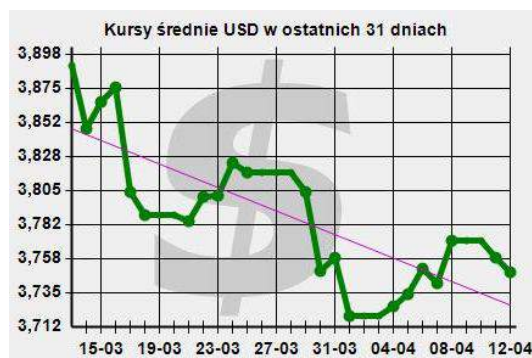
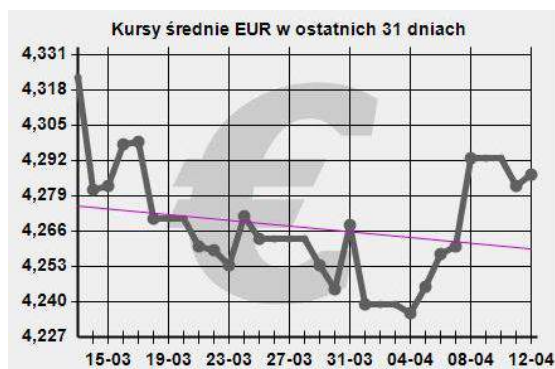
NIK zwraca też uwagę, że choć udzielone wsparcie finansowe przyniosło częściową poprawę sytuacji finansowej LOT-u, który w 2014 roku po raz pierwszy od 7 lat osiągnął zysk z działalności podstawowej, to nie osiągnięto trwałej rentowności, co było celem przyznania pomocy publicznej.

"W ocenie NIK istnieje istotne ryzyko, że wysokość udzielonej pomocy była wystarczająca, by spółka nie upadła w okresie obowiązywania planu restrukturyzacji, a jednocześnie zbyt mała, by przywrócić jej długookresową zdolność do konkurowania na rynku".

www.money.pl

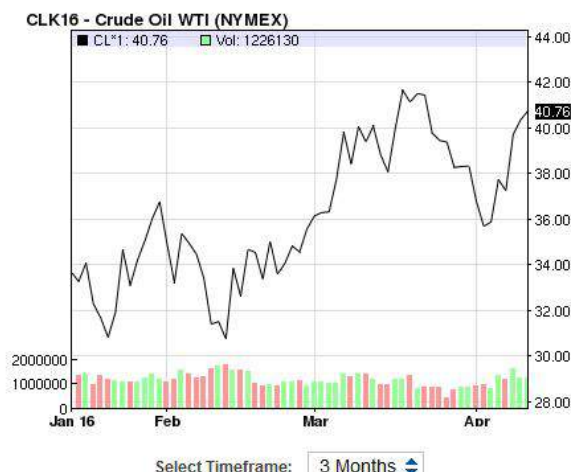
| Ekstraklasa 2015/2016 - tabela | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|------------------------------|----|----|----|----|----|----|---------|--------|--------|
| POZ | | | M | Z | R | P | G+ | G- | RÓŻNICA | PUNKTY | ZMIANA |
| 1 | | Legia Warszawa | 30 | 17 | 9 | 4 | 58 | 28 | 30 | 60 | ■ |
| 2 | | Piast Gliwice | 30 | 17 | 7 | 6 | 49 | 36 | 13 | 58 | ■ |
| 3 | | Pogoń Szczecin | 30 | 10 | 16 | 4 | 36 | 30 | 6 | 46 | ▲ |
| 4 | | Zagłębie Lubin | 30 | 12 | 9 | 9 | 41 | 37 | 4 | 45 | ▲ |
| 5 | | Cracovia | 30 | 12 | 9 | 9 | 57 | 42 | 15 | 45 | ▼ |
| 6 | | Lech Poznań | 30 | 13 | 4 | 13 | 37 | 38 | -1 | 43 | ■ |
| 7 | | Lechia Gdańsk | 30 | 10 | 9 | 11 | 45 | 37 | 8 | 38 | ▲ |
| 8 | | Ruch Chorzów | 30 | 11 | 6 | 13 | 37 | 46 | -9 | 38 | ▼ |
| 9 | | Podbeskidzie Bielsko-Biała | 30 | 9 | 11 | 10 | 37 | 46 | -9 | 38 | ▲ |
| 10 | | Korona Kielce | 30 | 9 | 10 | 11 | 32 | 37 | -5 | 37 | ▲ |
| 11 | | Wisła Kraków | 30 | 8 | 13 | 9 | 45 | 35 | 10 | 36 | ▼ |
| 12 | | Jagiellonia Białystok | 30 | 10 | 5 | 15 | 37 | 54 | -17 | 35 | ▼ |
| 13 | | Śląsk Wrocław | 30 | 8 | 10 | 12 | 28 | 37 | -9 | 34 | ▲ |
| 14 | | Termalica Bruk-Bet Nieciecza | 30 | 8 | 9 | 13 | 33 | 43 | -10 | 33 | ▼ |
| 15 | | Górnik Łęczna | 30 | 8 | 7 | 15 | 30 | 43 | -13 | 31 | ■ |
| 16 | | Górnik Zabrze | 30 | 4 | 14 | 12 | 33 | 46 | -13 | 25 | ■ |

Kursy walut



Crude Oil

WTI (NYMEX) Price
End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)



Rozrywka

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2 | 5 | | | | 3 |
| | | | | | | 5 | | 4 |
| | | | 7 | 1 | 3 | | | |
| 9 | | | | | 8 | | 4 | |
| | 1 | | | | | 9 | 8 | |
| 2 | 4 | | 9 | 3 | | | | 1 |
| | | | 8 | | 1 | | | |
| | 3 | | | 2 | | | | |
| | | 1 | | | 7 | | 2 | 8 |

(c) 2016 OnlineSudoku.pl

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 7 | | | | 8 | 5 | 9 | | |
| | 1 | | | | | | | |
| | | | | | 2 | 4 | | |
| | | | 9 | | | | | |
| | 6 | 4 | | | | | | |
| 1 | 9 | 8 | | | | 5 | 6 | |
| | | | | 6 | | | 2 | |
| 5 | 4 | | 1 | | 8 | | | |
| | | 9 | | 2 | | | | |

(c) 2016 OnlineSudoku.pl

- Dzień dobry. Czy to Państwo organizują konkurs jasnowidzów?
- Tak, ale zapisy zaczynamy dopiero w przyszłym tygodniu.
- Nie chcę zostać źle zrozumiany, ale przyszedłem odebrać pierwszą nagrodę.

- Jasiu - mówi mama przy śniadaniu - zjedz chlebek.
- Ale ja nie lubię chlebka!
- Musisz jeść chlebek, żebyś był duży i silny.
- A po co mam być duży i silny?
- Żebyś mógł pracować i zarabiać na chlebek.
- Ale ja nie lubię chlebka!