

## ***Jest porozumienie w sprawie strategicznej współpracy pomiędzy Maersk Line, MSC i HMM.***

---

Maersk Line, Mediterranean Shipping Company (MSC) i Hyundai Merchant Marine (HMM) zawarły porozumienie w sprawie zawarcia nowej strategicznej współpracy.

Współpraca jest kombinacją rozwiązań flotowych i handlowych pomiędzy trzema stronami. Maersk Line i MSC przejmują szereg czarterów i operacji statków będących obecnie w strukturach HMM. Mimo że współpraca formalnie jest poza zakresem aliansu 2M to "zapewni HMM dostęp do sieci 2M". Maersk Line przekazuje, że współpraca zapewni nowe możliwości dla firmy. Strategiczna współpraca pozwoli firmie "zwiększyć sieć połączeń 2M i obecność w ważnym handlu transpacyficznym" powiedział Søren Toft, Chief Operating Officer, Maersk Line.

Umowa ma wejść w życie w kwietniu 2017 pod warunkiem uzyskania zgody organu nadzorczego. Początkowy okres współpracy przewidziany jest na trzy lata z możliwością przedłużenia. Więcej informacji o zmianach w sieci morskich połączeń oraz nowe rozkłady rejsów mają być ujawnione na początku 2017 roku.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Trwa wyprzedaż Hanjinu. Nabywcę znalazły 4 kontenerowce Panamax.***

---

Cztery panamaxy o ładowności 4,275 TEU zbankrutowanego Hanjin zostały sprzedane południowokoreańskiemu armatorowi Korea Marine Transport za kwotę 22,4 mln dolarów.

Omawiane jednostki to Hanjin Durban, Hanjin Norfolk, Hanjin Piraeus oraz Hanjin Rio de Janeiro. Wszystkie statki oddano do służby w 2008 roku. Te kontenerowce mają 260 metrów długości i 32 metry szerokości, a powstały w stoczni Samsung Heavy Industries. Każda z nich kosztowała 5,6 mln dolarów.

Statki Hanjin coraz częściej znajdują sobie nowych nabywców. Parę dni temu trzy kontenerowce o ładowności 13 tys. TEU zostały sprzedane na aukcji w Rotterdamie za 392 mln dolarów. Mowa o wybudowanych w 2012 i 2013 roku jednostkach Hanjin Europe, Hanjin Africa oraz Hanjin Harmony. Statki zaupił niemiecki HSH Nordbank. Hanjin Shipping złożył w tym roku wniosek o postępowanie upadłościowe. Jako przyczyny armator podał trudności płatnicze i zadeklarowaną we wtorek przez banki odmowę kontynuowania pomocy finansowej dla siódmego co do wielkości światowego przedsiębiorstwa żeglugowego.

Upadek koreańskiego przewoźnika otworzył oczy większości członkom branży. Armatorzy nie chcą powtórzyć bowiem błędu Hanjin, który przez lata ignorował wciąż rosnący dług. Od 2010 do 2016 roku zakład zadłużył się aż na 580 mln dolarów. Eksperti już 3 lata temu ostrzegali, że Hanjin stoi na skraju krawędzi.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Zamach terrorystyczny w największym porcie Somalii. Nie żyje 29 osób.***

---

Zamachowiec samobójca wysadził się, razem z ciężarówką, przy wejściu do największego port w Somalii. Dotąd mówi się o 29 osobach, które zginęły wskutek ataku mężczyzny powiązanego prawdopodobnie z islamską organizacją Islamist al Shabaab.

Terrorystyci chcieli w ten sposób zakłócić trwające wydłużone wybory parlamentarne, które mają na celu zunifikować zagrożony w wojnie domowej kraj. Trzymiesięczne wybory mają się zakończyć 29 grudnia. Do zamachu doszło w Mogadiszu - stolicy Somalii. Praca portu została przerwana, a załoga udała się do domów. - Zginęło przynajmniej 29 cywilów, a 50 kolejnych odniosło obrażenia od wybuchu - powiedział Abdikir Farah, oficer policji z Mogadiszu. Nie wiadomo, czy celem ataku terrorystów był sam port czy oddział policji, który jest usytuowany blisko obiektu.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### **336 mln zł. na dofinansowanie inwestycji rzecznych i drogowych.**

---

Jak poinformowało Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, na dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej zadań realizowanych na drogach samorządowych w tym roku zostanie przeznaczonych 336 mln zł. Skorzystają na tym także przeprawy promowe.

**Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznaczane są na dofinansowanie:**

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu,
- utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2 000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu,
- remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

W 2017 r., oprócz zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, dofinansowanie będą mogły otrzymać także zadania obejmujące budowę lub przebudowę dróg zapewniających dojazd pojazdów ciężkich do miejsc załadunku i wyładunku, np. centrów logistycznych, terminali przeładunkowych itp. Nowy rodzaj inwestycji obejmować ma wykonanie robót pozwalających na dostosowanie drogi do nacisku 11,5 tony na oś.

Wnioski o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej można składać do 10 lutego 2017 r.

Rezerwa subwencji ogólnej funkcjonuje od 1999 r. Corocznie środki dzielone są według ustalonych kryteriów uzgodnionych wspólnie przez stronę rządową i samorządową. Rezerwa jest tworzona co roku w budżecie państwa na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Źródło: [gospodarka.morska.pl](http://gospodarka.morska.pl)

### **Japończycy po raz pierwszy w historii kupili LNG od USA.**

---

JERA, największy na świecie importer skroplonego gazu LNG, poinformował w czwartek 08/12, że kupił skroplony gaz ze Stanów Zjednoczonych. To część jego planu dywersyfikacji zasobów. Szczegóły transakcji nie są znane. LNG został kupiony od Cheniere Marketing International LLP. Bunkrowanie statku Oak Spirit gazem z Sabine Pass LNG Terminal miało miejsce w minioną środę. To pierwsza taka operacja w historii Japonii.

Jak zapowiadają przedstawiciele JERA, statek Oak Spirit będzie płynął przez Kanał Panamski. Do terminalu Chubu Electric Joetsu LNG w Japonii ma dotrzeć na początku stycznia.

Oak Spirit ma 291 m długości, 46 m szerokości oraz 113 000 tonażu pojemnościowego brutto. Jednostka pływa pod banderą Bahamów.

Źródło: pap.pl

## ***Kilkaset lat leżał w wodzie. Teraz będzie eksponatem dla turystów.***

---

Koniec operacji wydobywania wraku XIX-wiecznej łodzi z plaży w Międzywodziu. Po odkopaniu i rozłożeniu go na około 100 elementów trafił już na teren mariny w Kamieniu Pomorskim.

Do przetransportowania została w Piątek 09/12 tylko znaleziona w innym miejscu niż wrak oś konstrukcyjna łodzi, czyli stępka.

- Stan zachowania pozostałości jednostki jest bardzo dobry - ocenia Grzegorz Kurka, dyrektor Muzeum Historii Ziemi Kamieńskiej w Kamieniu Pomorskim. - Przez co najmniej 100-200 lat wrak leżał w wodzie i jest mocno zakonserwowany. To czarny dąb, a więc bardzo mocne drewno.

Morze wyrzuciło wrak na brzeg plaży w Międzywodziu dwa miesiące temu. Wcześniej znajdował się on kilkaset metrów dalej w płytkiej wodzie. Akcja wydobywania rozpoczęła się w środę. Zanim wrak został zabrany z plaży trzeba było wykonać jego dokumentację.

- Będzie ona potrzebna do złożenia go w całość - mówi Paulina Kubacka z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie. - Mamy stępkę, nadstępkę, mamy wręgi, część klepek poszycia, prawdopodobnie jest również stewa rufowa. Postaramy się to złożyć. Archiwiści pomogą ustalić nam, co to była za jednostka.

Elementy wraku były rozrzucone w promieniu kilku kilometrów. Jego waga może wynosić kilkadziesiąt ton. Mierzący około 30 metrów długości i 7 szerokości kadłub ma zostać złożony na wiosnę przyszłego roku i wyeksponowany na terenie kamieńskiej mariny.

Źródło: RadioSzczecin

## ***GSG Towers zbuduje gigantyczną trafostację.***

---

Spółka GSG Towers, wchodząca w skład Grupy Stoczni Gdańsk podpisała z firmą Bladt Industries kontrakt na budowę trzech połówek trafostacji służących do obsługi największej na świecie morskiej farmy wiatrowej Hornsea.

Każda z produkowanych w Gdańsku części ważyć będzie 536 ton. Końcowym klientem jest Dong Energy, duński koncern energetyczny, posiadający 100% udziałów w unikatowej farmie u wybrzeży Wielkiej Brytanii.

Trafostacja tego typu to najprościej ujmując bardzo duży transformator zbierający energię z farmy wiatrowej i po zmianie napięcia na wyższe przekazujący ją na ląd. GSG Towers w ramach 30 milionowego kontraktu wykona dwa dolne pokłady trafostacji - main deck i utility deck. W Gdańsku konstrukcja zostanie również pomalowana oraz wyposażona w elementy wyposażenia stalowego, a do miejsca docelowego dotrze w jednym kawałku drogą morską. Prace, które ruszyły w tym tygodniu potrwać co najmniej do lutego 2017 roku i zapewnią optymalne wykorzystanie większej części załogi GSG.

- Energetyka offshore to rynek o ogromnym popycie i potencjale wzrostu. Obecny kontrakt, to kolejny krok do osiągnięcia strategicznego celu, czyli pozycji dostawcy pierwszego wyboru w kompleksowych konstrukcjach stalowych dla morskiej energetyki wiatrowej. GSG jest obecnie jednym z największych producentów wież wiatrowych w Europie i chcemy konsekwentnie budować taką pozycję w produkcji konstrukcji stalowych na światowym rynku onshore i offshore - mówi Jarosław Łasiński, prezes GSG Towers i Stoczni Gdańsk SA. - Fundamentem i największym atutem GSG jest zespół doświadczonych fachowców gwarantujących profesjonalne wykonanie najtrudniejszych technologicznie projektów. GSG korzysta z doświadczeń słynnej Stoczni Gdańsk, kolebki Solidarności.

Grupa GSG posiada technologię i ekspercką wiedzę pozwalającą wykonać najbardziej skomplikowane, w tym szyte na miarę konstrukcje stalowe dedykowane do niemal każdej gałęzi przemysłu. Grupa dysponuje jednym z

najnowocześniejszych, zautomatyzowanych parków maszynowych na świecie, pracujących w największej hali przemysłowej Europy. Specjalistyczny sprzęt gwarantuje precyzyjne i szybkie wykonanie zarówno prac prefabrykacyjnych, jak i montażowych, w efekcie których powstają technicznie i jakościowo bardzo zaawansowane konstrukcje wielkogabarytowe.

Ukończenie farmy wiatrowej Hornsea Project przewidziano na 2020 rok. W jej skład wejdzie ponad 150 turbin wiatrowych o jednostkowej mocy 7 MW. Produkcja energii z farmy wiatrowej Hornsea ma wystarczyć do zaspokojenia zapotrzebowania na energię ponad miliona brytyjskich gospodarstw domowych. Farma zajmować będzie powierzchnię ok. 407 km<sup>2</sup>. Kolejne etapy projektu Hornsea - Hornsea Project Two i Hornsea Project Three - przewidują budowę gigantycznego parku wiatrowego o docelowym potencjale 3 GW.

Źródło: gdanskshipyard.pl

### ***Ograniczenie dla wędkarzy w portach.***

---

Większe ograniczenia dla wędkarzy wprowadziło listopadowe rozporządzenie ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej. Wcześniej zakaz połowów wędką w godz. 17-7 obowiązywał od 15 września do 31 grudnia w portach: Darłowo, Dźwirzyno, Kołobrzeg, Łeba, Rowy i Ustka. Teraz rozciągnięto go na wszystkie porty morskie i wydłużono do końca lutego.

Na obszarze morskich wód wewnętrznych, w granicach portów morskich nie wolno w okresie jesienno-zimowym wędkować od godz. 17 do 7 rano oraz prowadzić połowów metodą spinningową. Zakazane jest też stosowanie wędki z przymocowaną linką, „zakończoną więcej niż jednym przyponem uzbrojonym w więcej niż jeden haczyk o więcej niż jednym ostrzu”.

Przepis ma na celu rozwiązać narastający problem kłusownictwa wędkarskiego w portach morskich jesienią i zimą. W tym okresie szczególnie łatwo można pozyskać ryby, które intensywnie się gromadzą, aby przezimować w cieplejszych i głębszych wodach basenów portowych. Ostatnio nasiliło się tam kłusownictwo (połowy tzw. metodą na szarpaka, kaleczące ryby).

– Ograniczenia prowadzenia połowów wędkarskich dotyczą jedynie obszaru morskich wód wewnętrznych znajdujących się w granicach portów morskich – wyjaśnia Departament Rybołówstwa MGMIŻŚ, gdyż niektórzy sądzili, że zakaz obejmuje wszystkie morskie wody wewnętrzne.

Granicę portu szczecińskiego od północy stanowi Kanał Skolwiński. Od niego teren portu rozciąga się wzdłuż brzegów Odry do północnej części Trasy Zamkowej (na Odrze Zachodniej). Południową granicę wyznacza Parnica i baseny na południowym końcu Przekopu Mieleńskiego. Wschodnia zaś granica biegnie od nabrzeża Regalica na Odrze Wschodniej, poprzez wschodni brzeg Przekopu Mieleńskiego i Odry – na północ do końca wyspy Dębina. To oznacza, że przepis nie dotyczy m.in. Odry przy bulwarach Piastowskim i Gdyńskim.

Źródło: MorzaiOceany.pl

### ***Nowy projekt energomontażu – Północ Gdynia.***

---

W Gdyni powstaje konstrukcja do cumowania statków podczas dostawy ropy ze złoża dla norweskiego centrum cumowniczo-wydobywczego.

Konstrukcja o wymiarach 30 x 23 m będzie ważyła około 400 ton. Oprócz tego EPG wykona także kolumny do zamocowania w dnie morza o wadze około 290 t. Konstrukcje powstają m.in. w hali obróbki mechanicznej w pobliżu Portu Gdynia. Realizacja zlecenia potrwa do marca.

W tym roku Energomontaż-Północ Gdynia dostarczył konstrukcje służące do przekazywania surowca na jednostkę FSO na pola Gina Krog oraz Martin Linge. Obecnie Energomontaż-Północ Gdynia uczestniczy w kilku projektach, zarówno dla branży offshore oil & gas, jak i morskiej energetyki wiatrowej. Konstrukcja trafi do jednego ze stałych klientów EPG z Norwegii.

Źródło: MorzaiOceany.pl

## ***Tymczasowy parking dla kierowców oczekujących na wjazd do gdańskiego portu.***

---

Jak informuje portal Trójmiasto.pl, Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego przygotowała tymczasowy parking dla kierowców oczekujących na wjazd do gdańskiego portu.

Miejsce postojowe jest nieodpłatne i znajduje się na terenie dawnych zakładów Polleny, przy wyremontowanej ulicy Ku Ujściu.

- Jest to rozwiązanie tymczasowe, niemniej mamy nadzieję, że spełni przynajmniej podstawowe potrzeby kierowców. Liczymy, że w dalsze działania związane z parkingiem włączy się aktywnie Zarząd Morskiego Portu Gdańsk i DCT - wypowiada się na łamach portalu Trójmiasto.pl Andrzej Bojanowski, zastępca prezydenta Gdańska.

Kierowcy od dawna skarżą się na brak odpowiedniej obsługi pojazdów na terenie terminalu DCT Gdańsk. Pod koniec listopada Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych zorganizowało akcję protestacyjną w okolicach terminalu. Celem protestujących było, m.in. stworzenie odpowiednich warunków obsługi pojazdów samochodowych na terenie DCT Gdańsk oraz oddanie parkingu buforowego dla klientów portu przede wszystkim DCT wraz z infrastrukturą.

Źródło: Trojmiasto.pl

## ***Nie daj się samotności.***

---

Kiedy życie w pojedynkę zaczyna cię przygnębiać skorzystaj z tych 8 prostych sposobów na złagodzenie poczucia osamotnienia. Może zmiana sposobu myślenia okaże się patentem na lepszy nastrój.

### **Nie obwiniaj wyłącznie siebie za swoje emocje**

Obarczanie siebie całkowitą winą za to, jak się czujemy na pewno nie pomoże - jedynie wpędzi nas w jeszcze gorszy nastrój. Pamiętaj, że sytuacja, w jakiej się obecnie znajdujesz jest wynikiem **spłotu wielu różnych czynników - zdarzeń, ludzi, przypadków**. Myślenie o samotności, jako największej życiowej porażce może spowodować, że zamknijemy się całkowicie na ludzi - wszak w naszych głowach będzie tkwiło **przekonanie, że prawdopodobnie nie potrafimy żyć w korelacji z innymi**.

### **Zajmij się rzeczami, które sprawiają ci przyjemność**

Samotność nie musi wygrać z tobą i zmienić cię w zgorzkniałego człowieka bez pasji, zainteresowań. Masz wiele możliwości, by wypełnić czas, który spędzasz w pojedynkę. Możesz przygarnąć jakieś zwierzę i poświęcić mu swoją uwagę, w wolnych chwilach czytać książki, które poprawiają ci nastrój. **Ukojenia możemy szukać w wielu przyziemnych czynnościach**. Każdy z nas jest inny, więc eksperymentuj i obserwuj, co tobie poprawia nastrój, gdy dopada cię poczucie osamotnienia.

### **Utrzymuj kontakt z ludźmi**

Pomyśl o kimś, kto zawsze jest dla ciebie pomocny, potrafi cię wesprzeć, rozśmieszyć i w chwilach smutku skontaktuj się z tą osobą. Nie czekaj, aż znajomi zapytają, co u ciebie - nie bój się prosić o dotrzymanie towarzystwa.

### **Zajmij się czymś kreatywnym**

Kreatywne zadania mocno absorbują nasz umysł, który **skupiony na jakiejś czynności nie będzie podsuwał ci negatywnych myśli wzmagających poczucie osamotnienia**. To mogą być nawet bardzo proste czynności, niemal dziecięce, jak np. kolorowanie ilustracji, układanie puzzli. Możesz nawet postawić na robotki ręczne i połączyć przyjemne z pożytecznym. Postaraj się odnaleźć czynności, które tobie sprawiają przyjemność i dają ci frajdę. To znacznie lepsze niż spędzanie czasu na zastanawianiu się dlaczego ciągle jesteś singlem.

### **Pomóż komuś w potrzebie**

Psycholog **Toni Berhard z University of California** jest zdania, że pomaganie ma korzystny wpływ na naszą psychikę i emocje. Niezależnie od tego, czy pomożemy sąsiadce wnieść zakupy do mieszkania, przygarniemy bezdomnego psa, czy choćby wesprzemy kogoś miłym słowem - **niesienie pomocy innym daje poczucie, że nasze życie i czyny mają znaczenie** oraz odciąża nas od bycia zajętymi wyłącznie swoimi sprawami.

#### **Porozmawiaj z kimś, kto jest w podobnej sytuacji**

Rozmowa z kimś, kto doświadcza podobnych przeżyć i emocji może nas bardzo wzmocnić. Jeśli masz w swoim otoczeniu kogoś, kto - tak jak ty - żyje w pojedynkę, zapytaj go, **jak sobie z tym radzi, czy ma jakieś swoje sposoby na zminimalizowanie poczucia osamotnienia**. Takie rozmowy mogą zbudować pomiędzy wami wyjątkową więź, która okaże się pomocna w trudnych chwilach (patrz punkt 3). Toni Berhar uważa, że już samo uświadomienie sobie, że nie jesteśmy osamotnieni w tym, co przeżywamy sprawia, że czujemy się.....mniej samotni.

#### **Nie oswajaj się ze swoją samotnością**

Spróbuj potraktować samotność, jak kogoś, kto wpadł z niezapowiedzianą wizytą. Myśl o samotności, jak o sytuacji na ten moment - nie na całe życie. Jeśli będziesz się przyzwyczajał do tego, że żyjesz w pojedynkę, coraz trudniej będzie ci uwierzyć, że może być inaczej i znalezienie miłości będziesz traktował, jak coś nie z twojej bajki - a przecież to nieprawda. W każdej chwili możesz spotkać kogoś, z kim zdecydujesz się spędzić resztę życia. Zaprzyjżnij się ze swoimi emocjami - te złe stracą swoją moc, kiedy nie będziesz traktował ich jak najgorszego wroga.

#### **Nowy dzień - nowe możliwości**

Życie niestety nie jest tylko przyjemne i zabawne i czasami zdarzają się niemiłe momenty - tak jak te, kiedy samotność daje się we znaki. Niezwykle prawdziwe zdają się słowa austriackiego poety **Rainera Maria Rilke**: „**Zadne uczucie nie jest ostatecznym**”. To znaczy, że nawet jeśli dzisiaj czujesz się samotny i zdolowany, jutro może zdarzyć się coś, o zmieni twój sposób myślenia o 360 stopni. Wszystkie emocje w zasadzie są nietrwałe - przychodzą, odchodzą, zmieniają się. Nie przyzwyczajaj się do bycia osobą samotną.

Źródło:charaktery.pl

### **Wydarzyło się 12 grudnia - kalendarium**

---

12 grudnia jest 346. (w latach przestępnych 347.) dniem w kalendarzu gregoriańskim.

Do końca roku pozostaje 19 dni.

12 grudnia wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat. Między innymi:

**1385 r.** – W Krakowie został zawarty układ pokojowy między królem Polski Jadwigą Andegaweńską a księciem płockim Siemowitem IV, który zrzekł się praw do korony polskiej.

**1577 r.** - Wojna Rzeczypospolitej z Gdańskiem: po nieudanym oblężeniu miasta zawarto porozumienie pokojowe, na mocy którego Gdańsk wypłacił odszkodowanie, zachowując autonomię i przywileje, a król Stefan Batory przyjął go ponownie do łask i zniósł banicję.

**1944 r.** – PKWN wydał dekret o nacjonalizacji lasów

**1981 r.** – Rada Państwa podjęła uchwałę o wprowadzeniu stanu wojennego.

**2013r.**– Wojna domowa w Syrii: radykalni islamiści dokonali masakry 32 cywilów w mieście Adra.

### **Jedenastka weekendu 19. Kolejki Ekstraklasy Lotto wg PN..**

---

Za nami prawie wszystkie mecze 19. kolejki Lotto Ekstraklasy. Redakcja "Piłki Nożnej" przyjrzała się grze poszczególnych zawodników i dokonała wyboru tych najlepszych, którzy trafili do "jedenastki weekendu". Oto oni: Pełną pulę podczas tej rundy spotkań zgarnęła Legia Warszawa, która potwierdziła bardzo wysoką formę i rozgromiła na wyjeździe Piasta Gliwice (5:1). Na wyróżnienia zapracowali więc sobie główni architekci zwycięstwa Wojskowych: **Vadis Odjidja-Ofoe**, **Miroslav Radović** i **Nemanja Nikolić**.

Dwóch piłkarzy do "11" weekendu wprowadził Ruch Chorzów, który co prawda przegrał w delegacji z Wisłą Płock, jednak poszczególni zawodnicy Niebieskich zaprezentowali się bardzo okazale. Mowa tu **Patryku Lipskim** i **Jarosławie Niezgodzie**.

Wśród wyróżnionych nie mogło także zabraknąć **Piotra Wlazły** z Wisły, który w meczu przeciwko Niebieskim strzelił trzy gole, w tym jednego z połowy boiska.

19 kolejka

	Z	R	P	Z/S	P
1 Lechia Gdańsk	12	3	4	31:22	39
2 Jagiellonia Białystok	11	3	4	32:16	36
3 Legia Warszawa	9	5	5	38:22	32
4 Lech Poznań	9	4	6	28:18	31
5 Termalica Nieciecza	9	3	7	22:26	30
6 Zagłębie Lubin	7	7	5	26:21	28
7 Pogoń Szczecin	6	8	5	31:25	26
8 Wisła Kraków	7	4	8	30:34	25
9 Arka Gdynia	6	5	7	20:24	23
10 Korona Kielce	7	2	10	25:38	23
11 Śląsk Wrocław	5	7	7	20:27	22
12 Piast Gliwice	5	7	7	20:31	22
13 Wisła Płock	5	6	8	23:26	21
14 Cracovia	4	8	7	28:26	20
15 Górnik Łęczna	4	6	9	21:29	18
16 Ruch Chorzów	5	2	12	27:37	17

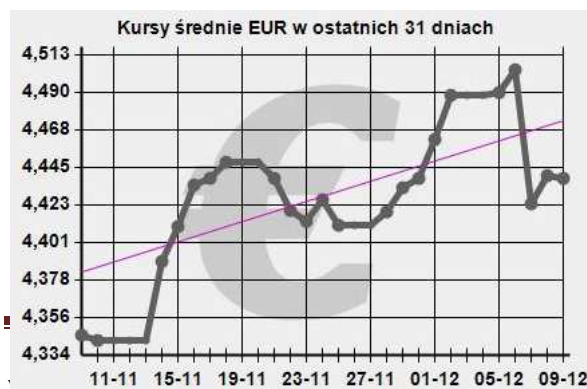
[Więcej](#)

**STRZELCY**

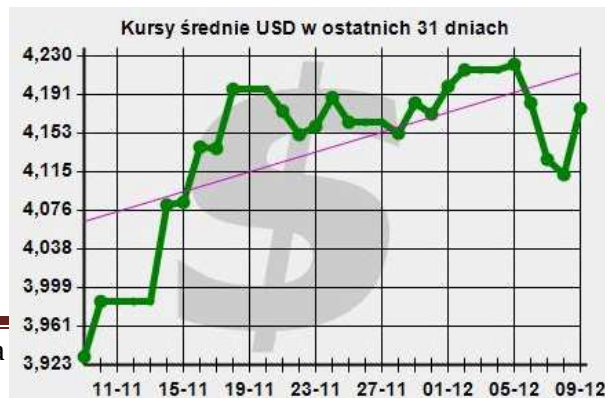
19 kolejka

10 <b>Marcin Robak</b>	Lech P., 4k
10 <b>Nemanja Nikolic</b>	Legia W.
9 <b>Konstantin Vassiljev</b>	Jagiellonia B., 2k
8 <b>Flavio Paixao</b>	Lechia G.
8 <b>Rafał Boguski</b>	Wisła K.
7 <b>Adam Frączczak</b>	Pogoń Sz., 3k
7 <b>Fedor Cernych</b>	Jagiellonia B.
7 <b>Grzegorz Kuświk</b>	Lechia G.
7 <b>Marcus Vinicius</b>	Arka G., 3k
7 <b>Miroslav Covic</b>	Cracovia

## Kursy walut (kursy średnie NBP)



źnacja





## Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)

\* Data is delayed

[+ WATCHLIST](#)

**1,090.00** USD

**▼ -32.00 (-2.85%)**

**0**

290.00

1,257.00

Last | 12/09/2016

Change

Volume

52 week range

[QUOTE](#) [CHART](#) [NEWS](#) [PROFILE](#) [EARNINGS](#) [PEERS](#) [FINANCIALS](#) [OWNERSHIP](#)

[Stock Summary](#) | [Options Chain](#)

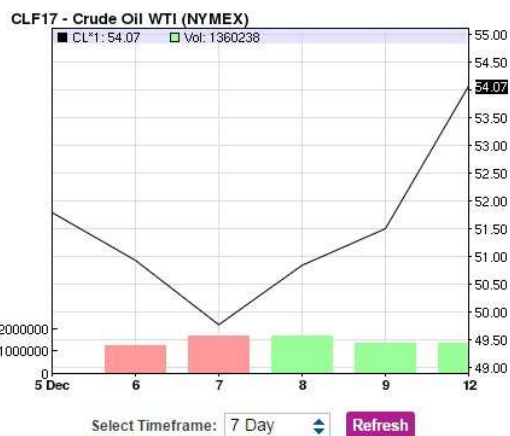


High	--	52 wk High	1,257.00	EPS	--	Revenue (TTM)	--
Low	--	52 wk Low	290.00	Market Cap	--	Beta	.4
Volume	0.0	YTD % Change	134.73	Shares Out	--	Dividend	--
10 Day Avg. Vol	0.0	1 Yr % Change	105.49	Price/Earnings	--	Yield	--

## Crude Oil

**WTI (NYMEX) Price**

End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)





## Rozrywka

			8			3		1
	8							7
	3	4		2				
8	9							5
1	4		5				2	
						7		
	2		7	5				8
9							5	
		3						4

(c) 2016 OnlineSudoku.pl

8		1						
	7		2	6		3	1	
				3				5
							4	
	2		4					
	6	4		7		5	8	
2			7					
	4	8	5				2	
7	1	3						

(c) 2016 OnlineSudoku.pl



Przychodzi klient do kiosku i prosi o paczkę papierosów. Sprzedawca podaje mu paczkę z napisem: „Palenie tytoniu przyczyną problemów z erekcją”. Gość rzucił okiem na napis i po chwili namysłu mówi: - Hm...To może wezmę te z rakiem...



W XXIII wieku jedynie garstka ludzi jeszcze protestowała przeciwko żywności modyfikowanej genetycznie. Na tle większości wyróżniali się brakiem sierści i kopyt.