## *Krytyczne luki cyberbezpieczeństwa w systemie komunikacji statków morskich.*

Odnaleziono krytyczne luki cyberbezpieczeństwa w systemie komunikacji statków morskich Amos Connect, współpracującym z nawigacją satelitarną i pozwalającym na obsługę komunikacji pomiędzy statkiem a infrastrukturą portową. Zagrażają one bezpieczeństwu całych jednostek. O sprawie poinformował serwis Help Net Security.
Pierwsza podatność dotyczy możliwości wstrzyknięcia kodu w formularz logowania SQL. Dzięki niej hakerzy mogą zalogować się do usługi, wykraść dane do logowania oraz inne informacje z bazy danych. Druga luka to wbudowane w system konto stanowiące "tylne drzwi dostępowe" z pełnymi uprawnieniami. Pozwala ono przestępcom na wykonanie wszystkich komend systemowych z uprawnieniami administratora poprzez wykorzystanie do tego celu menedżera zadań systemu AmosConnect.
Obie luki cyberbezpiczeństwa mogą być wykorzystane przez hakerów jedynie w przypadku, gdy posiadają oni dostęp do działającej na statku sieci IT. Ryzyko jest tym większe, że nie na wszystkich jednostkach sieci są posegmentowane, a system AmosConnect może działać na większej ilości sieci, niż jedna, specjalnie wybrana do tego celu.
Podatności dotyczą systemu AmosConnect w wersji 8.4.0, a dostawca oprogramowania - firma Stratos Global - informacje o nich otrzymała ponad rok temu. Nie zostały one jednak naprawione, aczkolwiek wersje oprogramowania od 8.0 do nowszych zostały wycofane z użycia w czerwcu 2017 roku. Dostawca oprogramowania poradził użytkownikom powrót do wersji 7.0 bądź przełączenie się na komunikację e-mail dostarczaną przez certyfikowanych partnerów.
Jak powiedział badacz bezpieczeństwa Mario Ballano, który odkrył podatności, "każdy chcący pozyskać wrażliwe informacje armatorów bądź mający na celu atak na infrastrukturę IT działającą na statku, może wykorzystać do swoich celów te luki. Narażają one bezpieczeństwo całej załogi, a także armatora, poza tym stanowią ryzyko dla całej jednostki".

*Źródło gospodarkamorska.pl*

## *Terminal LNG wznowił pracę po uszkodzeniach spowodowanych wichurą.*

Terminal LNG w Świnoujściu wznowił pracę po uszkodzeniu spowodowanym silnymi wiatrami wiejącymi w niedzielę - poinformował PAP w poniedziałek rzecznik prasowy Gaz-Systemu Tomasz Pietrasieński.
Według rzecznika, sytuacja w terminalu LNG jest już opanowana. "W niedzielę wieczorem przywrócono regazyfikację skroplonego gazu ziemnego oraz wysyłkę surowca do Krajowego Systemu Przesyłowego" – podał.
"Na bieżąco monitorowane są wszystkie parametry operacyjne instalacji; nie ma zagrożenia dla życia i zdrowia mieszkańców Świnoujścia oraz pracowników Terminalu LNG" – dodał. Pietrasieński.
W niedzielę nad ranem w terminalu LNG z powodu bardzo silnych wiatrów doszło do uszkodzenia suwnicy na dachu jednego ze zbiorników, która uszkodziła rurociąg służący do opomiarowania zbiornika. Jak podała wcześniej Gaz-System, doszło do niewielkiego uwolnienia się gazu odparowanego do atmosfery. Instalacja została zatrzymana awaryjnie.

*Źródło :gospodarkamorska.pl*

## *Historycznie niska liczba zamówień na tankowce.*

Mimo sporego napływu nowych kontraktów, portfel zamówień stocznia na budowę tankowców jest obecnie najniższy w historii – czytamy w raporcie Capital Product Partners L.P. Obecne jego poziom wynosi 7,2 proc. całości obecnej floty.
Także dostawy już gotowych jednostek stale spadają. Przez 3 pierwsze kwartały ich liczba spadła o 33,5 proc. w porównaniu do tego samego okresu rok temu. Oba czynniki doprowadzą do 4,5 proc. wzrostu floty tankowców w tym roku, o 1,7 proc. mniej niż rok temu.
Trzeci kwartał obecnego roku okazał się także rekordowym pod względem zezłomowanych jednostek od 2010 roku. Ogółem na żyletki trafiło 2,69 mln ton złomu pochodzącego z tankowców, co odpowiada 40 jednostkom.
Jednym z powodów tego trendu była rosnąca cena złomu, która na subkontynencie indyjskim wyniosła ponad 400 dolarów za tonę. Dodatkowo złomowanie zostało wzmocnione przez niskie stawki czarteru, które dno osiągnęły w sierpniu. W szczególności ucierpieli armatorzy aframaxów, którzy zarabiali poniżej 2 tys. dolarów dziennie.
Nie zobaczymy raczej kontynuacji tego trendu w czwartym kwartale obecnego roku, gdyż już doszło do dramatycznego wzrostu stawek, które obecnie wynoszą ponad 18 tys. dolarów.
Ogółem w tym roku na żyletki trafiły 73 statki o łącznej nośności 7,34 mln dwt. Najwięcej wśród nich znalazło się aframaxów (20), dalej małych tankowców (13), VLCC i seuzmaxów (po 9) i na końcu panamaxów (5). Przeciętny wiek zezłomowanego tankowca wyniósł 24,9 lat.

*Źródło :gospodarkamorska.pl*

## *Niemiecko – chińskie kontenery przyszłością transportu?.*

Firmy z Chin i Niemiec zamierzają stworzyć spółkę joint venture, która ma opracować projekt inteligentnych kontenerów, a następnie wdrożyć go do produkcji.
Umowę podpisały trzy przedsiębiorstwa: China International Marine Containers (CIMC), chińskie przedsiębiorstwo ShenZhen HongYi Hi-Tech Technology oraz niemiecka spółka Asto Telematics. Utworzona przez nich spółka otrzymała nazwę ShenZhen ZhongHong Equipment Technology.
Według członków nowej spółki obecnie rozwiązania inteligentnych kontenerów nie będą spełniały przyszłych wymogów rynku. Rozwiązaniem ma być stworzenie uniwersalnej technologii. Asto Telematics ze swojej strony wniesie technologię aJour oraz niezbędne narzędzia i oprogramowanie.
Ajour to technologia kompaktowego zespołu wyposażonego w bezobsługowy akumulator długiego użytkowania, który zasila moduł pozycjonowania kontenera w systemie GPS/GSM. Teraz ta technologia ma być poszerzona o funkcje rejestrowania procesu przewozu kontenera, a system zostanie wyposażony w czujniki powiadamiające o uderzeniach w kontener, o jego otwarciu lub zamknięciu, a także o temperaturze i ciśnieniu wewnątrz kontenera.
Opracowane kontenery ma potem produkować CIMC. Jeżeli to się uda, bo w ostatnich latach żadne z rozwiązań inteligentnych kontenerów nie przyjęły się na rynku. Dwa lata temu produkcję takich kontenerów rozpoczął armator CMA CGM.
Te rozwiązanie, jak i inne, nie przebiły się jednak na rynku transportu. Problemem jest sam obrót kontenerami, które są często używane jako zastępczy i tani magazyn w portach, terminalach, ale też na składach magazynowych.

Źródło: gospodarkamorska.pl

## *Po udanym sezonie Viking FSTR musiał pożegnać się pasażerami wcześniej.*

Szybki prom Viking FSTR, który w barwach Viking Line wykonywał w trakcie tegorocznego sezonu rejsy na trasie Helsinki–Tallinn, zakończył już kursowanie. Stało się to wcześniej niż zakładano wcześniej, ale przedstawiciele firmy mają powody do zadowolenia.

Prom Viking FSTR miał obsługiwać połączenia na wspomnianej trasie do 22 października. Ostatecznie, z przyczyn technicznych, zakończył sezon już 17 października. Klienci, którzy mieli wykupione rezerwacje na rejs jednostką Viking FSTR, otrzymali propozycję przebukowania biletów na rejs promem Viking XPRS, który kontynuuje swoją normalną, rozkładową działalność albo możliwość zwrotu kosztów. „Tego lata, od kwietnia do października, Viking Line znacząco zwiększył oferowaną przestrzeń na popularnej trasie Helsinki-Tallinn, poprzez wprowadzenie na trasę katamaranu Viking FSTR. Miał on zdolność pokonania tego dystansu w mniej niż dwie godziny. Z powodów technicznych Viking Line zdecydowało się na zdjęcie jednostki z trasy kilka dni wcześniej niż wcześniej planowano" - poinformowało w komunikacie Viking Line.
Dzięki uruchomieniu dodatkowych rejsów, które obsługiwał Viking FSTR, fiński armator pobił w tym roku kilka doskonałych rezultatów. W czerwcu osiągnął rekordowy, 30-procentowy wzrost liczby przewiezionych pasażerów na trasie Helsinki-Tallinn.
W lipcu zaś na wszystkich jego promach pojawiło się 1 021 890 pasażerów, co oznaczało wynoszący aż 9 procent wzrost w stosunku do tego samego okresu roku ubiegłego, gdy na promach Viking Line gościło 939 007 osób. Najwięcej pasażerów zostało obsłużonych w lipcu na trasie Helsinki-Tallinn - skorzystało z niej 378 704 osób (to o 73 tysiące, czyli aż 24 procent więcej niż w ub. r.). To także było oczywiście w dużej mierze zasługą wprowadzenia jednostki Viking FSTR.

*Źródło: gospodarkamorska.pl*

## *Witkowski o sytuacji w PŻM: „ było jak na Titanicu".*

Było jak na Titanicu – okręt nabierał wody, zadłużał się w bankach zachodnich przy biernej postawie Skarbu Państwa – powiedział dla Telewizji Republika o sytuacji w PŻM Grzegorz Witkowski, wiceminister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej. Był on gościem Doroty Kani w programie „Koniec systemu". Jego zdaniem, zła sytuacji spółki zaczęła się już w 2009 r., kiedy w wyniku tzw. afery stoczniowej zamknięte zostały stocznie w Szczecinie i w Gdyni.
Witkowski podkreślił w Telewizji Republika, że wprowadzenie zarządu komisarycznego w PŻM było niezbędne, ponieważ „banki zaczęły wysyłać wnioski o zajęcie statków, a były do odebrania kolejne". Zaznaczył, że liczy, iż prokuratura szybko wyjaśni tę sprawę, ponieważ „trzeba zapytać jak to się stało, że z floty ponad 90 statków w ciągu kilku lat tych statków ubyło 40".
Zaznaczył także, że rząd przywróci żeglugę śródlądową, co będzie „niezwykle trudnym zadaniem".
– Odtworzymy nadwiślańską drogę wodną, jeśli będzie rynek, a będzie, bo go odtworzymy, bo on kiedyś był. Mamy przemysł ciężki na Górnym Śląsku, Odra jest naturalnym zapleczem zespołu portu Szczecin-Świnoujście, które potrzebują alternatywnej drogi dotarcia z towarami do portów w dobie zakorkowanych dróg i kolei – powiedział dla Telewizji Republika Grzegorz Witkowski, wiceminister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej.
Z kolei Paweł Brzezicki, zarządca komisaryczny PŻM, w wywiadzie dla „Gazety Polskiej" działania swoich poprzedników określił jako „planowe unicestwianie przedsiębiorstwa, powolną eutanazję". Jak podkreślił, jedną z pierwszych najważniejszych rzeczy było powstrzymanie wyprzedaży masowców. W rozmowie z „Gazetą Polską" podał m.in. przykład, gdy jednostkę remontowano za miliony dolarów, po czym za niemal tę samą cenę sprzedawano konkurencji, która wchodziła na dotychczas obsługiwane przez PŻM rynki.
– Nie mam wątpliwości, że były to celowe działania, wymagały szczegółowej wiedzy i znajomości branży – powiedział dla „Gazety Polskiej" Paweł Brzezicki, zarządca komisaryczny PŻM.
Obecnie w sprawie PŻM prokuratura prowadzi dwa śledztwa. Jedno dotyczy działania zorganizowanej grupy przestępczej, która za łapówki zawierała kontrakty niekorzystne dla firmy. W drugim natomiast śledczy sprawdzają, czy przy zawieraniu umów na budowę i remonty statków nie dochodziło do nadużyć.

*Źródło:gospodarkamorska.pl*

## *Nocne kontrole ciężarówek wyjeżdżających z trójmiejskich portów – kary po 15 tys. złotych.*

W dniach 23-26 października 2017r. Inspektorzy Transportu Drogowego z Gdańska kontrolowali pojazdy przewożące podwójne kontenery na naczepach typu „combitrailer". Najczęściej pojazdy tego typu przewożą dwa 20-stopowe kontenery, których łączna masa znacznie przekracza dopuszczalne normy. Z uwagi na największy ruch tego rodzaju przewozów działania kontrolne inspektorów prowadzone były w godzinach wieczorowo – nocnych. Inspektorzy swoje kontrole prowadzili na drogach w okolicach Gdańska.
Po wytypowaniu pojazdu do kontroli, z uwagi na podejrzenie przekroczenia parametrów technicznych pojazdy te były kierowane na punkt wagowy na ulicy Armii Krajowej w Gdańsku w celu ustalenia rzeczywistej masy całkowitej. Okazało się, że każdego dnia zatrzymywano przeciążone pojazdy.
Jednym z zatrzymanych pojazdów przewożono w dwóch kontenerach 20-stopowych granulat z Gdyni do Aleksandrowa Kujawskiego. Kierowca początkowo nie okazał dokumentu powozowego, jednak od razu przyznał, że prawdopodobnie ma więcej ładunku niż pozwalają na to przepisy. Według kierującego mogło być to maksymalnie 10 ton więcej. Ważenie wykazało, że przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej jest znacznie większe niż początkowo utrzymywał kierowca - całkowita masa wyniosła aż 67 ton. Nienormatywne okazały się także naciski poszczególnych osi oraz zespół osi – nacisk potrójnej osi naczepy wyniósł 30,6 tony.
Również w dwóch innych przypadkach stwierdzono dopuszczalną masę całkowitą ponad 60 ton. W każdym z trzech przypadków pojazdy zostały usunięte na parking administracyjny w Gdańsku w celu doprowadzenia zespołu pojazdów do normatywności. Wobec przedsiębiorców zostało wszczęte postępowanie administracyjne za naruszenie przepisów ruchu drogowego określających normatywność pojazdów i wykonywanie przewozów bez zezwolenie. Kara za tego typu naruszenia wynosi 15 tys. zł.

Źródło: gospodarkamorska.pl

## *Zbiórka publiczna pod pomnikami Pamięci Ofiar Promu Jan Heweliusz oraz Tym, którzy nie powrócili z morza.*

Informujemy, że Fundacja „Ludziom Morza" – organizacja pożytku publicznego, jest organizatorem zbiórki publicznej pod pomnikami Pamięci Ofiar Promu Jan Heweliusz oraz Tym, którzy nie powrócili z morza we wtorek 31 października 2017 roku, w godzinach od 10.00 do 16.00. Celem zbiórki jest pozyskanie datków pieniężnych na rzecz ofiar wypadków i katastrof morskich oraz ich rodzin.
Planujemy zorganizowanie zbiórki przy udziale wolontariuszy związanych z morzem, marynarzy oraz obecnych i byłych pracowników firm morskich. Zaprosiliśmy do uczestnictwa m.in. marynarzy ze Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich.
Przy okazji zbiórki prezentować będziemy wydawnictwo „Jan Heweliusz – Pamiętamy". Książka wpisuje się w charakter Święta Zmarłych, ponieważ poświęcona jest tragicznie zmarłym w katastrofie promu „Jan Heweliusz". Książkę będziemy wręczać hojnym darczyńcom w podziękowaniu za wsparcie.
Fundacja „Ludziom Morza" zgłosiła zamiar przeprowadzenia zbiórki publicznej w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji. "Zbiórka Publiczna Fundacji Ludziom Morza PAMIĘTAMY 2017" otrzymała numer "2017/4379/OR".
Wszystkich szczecinian zapraszamy serdecznie do wparcia zbiórki Fundacji „Ludziom Morza".
Zarząd Fundacji „Ludziom Morza"

*Źródło: MorzaiOceany.pl*

## *Raj podglądaczy. Wszyscy obserwują wszystkich. Kto zyskuje.*

Nie ruszając się zza biurka, każdy może dziś zarabiać pieniądze, łapiąc złodziejaszków sklepowych lub nielegalnych emigrantów przekraczających granicę USA. Internet stał się rajem dla donosicieli
W Wielkiej Brytanii swego czasu ruszył projekt pod nazwą Internet Eyes. Każdy obywatel Unii Europejskiej mógł zarejestrować się w portalu i otrzymać dostęp do obrazu z kamer rozmieszczonych w sklepach, urzędach, na ulicach miast Wielkiej Brytanii, aby wypatrywać złodziei sklepowych lub innych przestępców, na przykład pijanych kierowców czy włamywaczy.
Po zalogowaniu na naszym monitorze pojawiał się obraz czterech przypadkowo wybranych kamer. Jeśli internauta zauważył coś podejrzanego, wystarczy, że kliknął w odpowiednią ikonkę. Właściciel firmy czy sklepu uczestniczącego w projekcie miał być wtedy zaalarmowany esemesem, a na jego skrzynkę e-mailową miał przyjść obraz z ekranu ukazujący moment popełnienia przestępstwa.
Obserwatorzy mieli nie znać lokalizacji miejsc, które obserwują. Twórca Internet Eyes biznesmen Tony Morgan ustalił też następujące zasady: pierwsze pięć esemesów w miesiącu ma być darmowych, a kolejne płatne – ma to zniechęcić użytkowników do wywoływania fałszywych alarmów. Oczywiście, jeżeli zużyjemy esemesa na prawidłowe wskazanie przestępcy, dostaniemy do wykorzystania kolejny darmowy strzał. Co miesiąc ma być publikowana lista najaktywniejszych „łapaczy złodziei" – oczywiście nie ich danych osobowych, które będą ściśle tajne, ale internetowych pseudonimów. Najlepszy łowca otrzyma nagrodę pieniężną – tysiąc funtów.

*Źródło: Focus.pl*

## *Info OMK.*

**Spotkanie mikołajkowe 2017 dla dzieci marynarzy z OMK – czekamy na zgłoszenia..**
W związku ze zbliżającym się Świętem Mikołaja, planujemy zorganizowanie spotkania Mikołajkowego dla dzieci marynarzy należących do naszej Organizacji w dniu 01-12-2017 r.( piątek ) o godzinie 17.00, czas trwania zabawy 2 h. Koszt uczestniczenia dziecka oraz koszt paczki świątecznej pokrywa OMK.
W związku z powyższym, prosimy o przysłanie potwierdzenia e-mailem lub telefonicznie chęci uczestniczenia Państwa dziecka (dzieci) w zabawie do dnia 27-go listopada 2017 r., podając wiek, imię i nazwisko dziecka . Proponujemy zaopatrzyć pociechy w świąteczno - bajkowe przebranie.
Program interaktywnej bajki „„Pomocnicy Świętego Mikołaja" to zabawa kryjąca w sobie wiele animacji i niespodzianek. Dzieci wraz z rodzicami wezmą udział w licznych konkursach i zabawach.
Zabawa przeznaczona dla dzieci w wieku od 1-11 lat
Atrakcje zabawy choinkowej:
- Wata cukrowa dla wszystkich.
- Prezentacja przebrań dzieci
- Malowanie twarzy.
- Skręcanie baloników.
- Kącik zabawy ze Śnieżynką
- Gry i zadania zręcznościowe dla dzieci i rodziców.
- Upominki dla dzieci uczestniczących w konkursach
- Wizyta Świętego Mikołaja z paczkami świątecznymi dla dzieci.
- Pamiątkowe zdjęcia
- Wspólny poczęstunek dla dzieci i rodziców.

Miejsce zorganizowania zabawy, tak jak w ubiegłym roku
Biorąc pod uwagę brak możliwości uczestniczenia w zabawie dzieci marynarzy spoza Szczecina, prosimy o przesłanie informacji o chęci otrzymania paczki dla swojego dziecka od Mikołaja najpóźniej do 15/11/2017 r.. podając wiek dziecka. Paczka zostanie przesłana drogą pocztową.

**omk**

## *Jedenastka weekendu 14. Kolejki Ekstraklasy.*

Za nami prawie wszystkie mecze 14. kolejki Lotto Ekstraklasy w sezonie 2017-18. Redakcja "Piłki Nożnej" przyjrzała się grze poszczególnych zawodników i dokonała wyboru tych najlepszych, którzy trafili do "jedenastki weekendu". Oto oni:
Tym razem wśród wyróżnionych zabrakło jednego dominatora, ale aż trzy kluby wprowadziły do naszej "jedenastki" po dwóch zawodników. Do tego grona należy zaliczyć Jagiellonię Białystok, która pokonała przed własną publicznością Zagłębie Lubin. Na nominację w ekipie gospodarzy zapracowali sobie **Fiodor Cernych** i **Przemysław Frankowski**.
Po dwóch wyróżnionych graczy ma również Wisła Kraków (**Michał Buchalik** i **Vullnet Basha**) i Piast Gliwice (**Martin Bukata** i **Martin Konczkowski**).
W "jedenastce" kolejki nie mogło również zabraknąć miejsce dla takich zawodników jak **Marcin Robak**, który był bohaterem swojego Śląska Wrocław w meczu z Pogonią Szczecin, czy **Darko Jevticia**, który w ostatniej minucie starcia z Wisłą Kraków uratował Lechowi Poznań jeden punkt.

**TABELA**

14 kolejka

| | | Z | R | P | Z/S | P |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Górnik Zabrze | 7 | 5 | 2 | 30:21 | 26 |
| 2 | Legia Warszawa | 8 | 1 | 5 | 16:13 | 25 |
| 3 | Lech Poznań | 6 | 6 | 2 | 23:11 | 24 |
| 4 | Zagłębie Lubin | 6 | 5 | 3 | 21:15 | 23 |
| 5 | Jagiellonia Białystok | 6 | 5 | 3 | 19:18 | 23 |
| 6 | Wisła Kraków | 6 | 3 | 5 | 16:16 | 21 |
| 7 | Śląsk Wrocław | 5 | 5 | 4 | 19:19 | 20 |
| 8 | Wisła Płock | 6 | 2 | 6 | 17:18 | 20 |
| 9 | Korona Kielce | 5 | 4 | 4 | 17:15 | 19 |
| 10 | Arka Gdynia | 4 | 7 | 3 | 15:15 | 19 |
| 11 | Sandecja N. Sącz | 4 | 5 | 5 | 14:15 | 17 |
| 12 | Lechia Gdańsk | 3 | 5 | 5 | 18:19 | 14 |
| 13 | Bruk-Bet Termalica | 3 | 4 | 7 | 13:18 | 13 |
| 14 | Piast Gliwice | 3 | 4 | 7 | 15:23 | 13 |
| 15 | Cracovia | 2 | 6 | 6 | 17:22 | 12 |
| 16 | Pogoń Szczecin | 2 | 3 | 9 | 11:23 | 9 |

*Źródło: PilkaNozna.*

## *Wydarzyło się 30 października - kalendarium*

30 października jest 303 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostają 62 dni. 30 października jest w Polsce Dniem Spódnicy..

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

**1806 r.** – IV koalicja antyfrancuska: wojska napoleońskie zajęły pruską twierdzę Szczecin.

**1810 r.** – Król Fryderyk Wilhem III wydał edykt likwidujący 56 klasztorów męskich i 13 żeńskich na terenie Śląska.

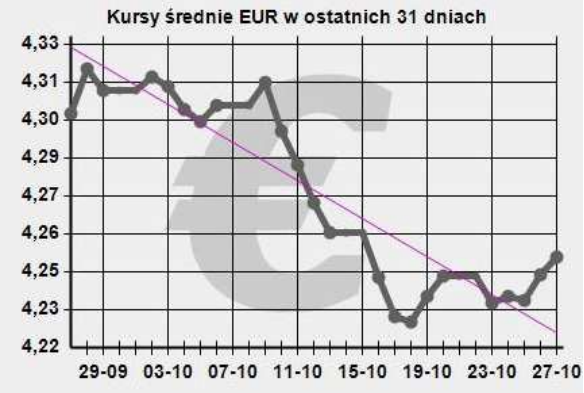
**1873 r.** – Ksiądz i pszczelarz Jan Dzierżoń został ekskomunikowany za krytykowanie dogmatu o nieomylności papieża.

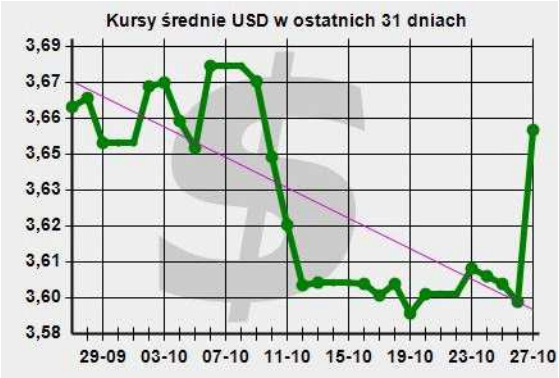
**1950 r**. – Przeprowadzono wymianę pieniędzy w stosunku 1 nowy złoty=100 starych złotych..

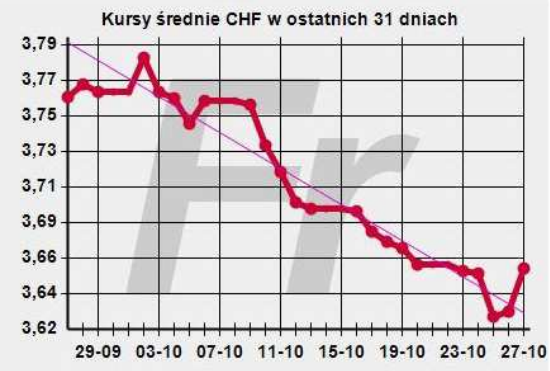
**1951 r**. – Założono Polską Akademię Nauk.

**1976 r**. – W Stoczni Gdynia uruchomiono drugi suchy dok.

## *Kursy walut (kursy średnie NBP)*



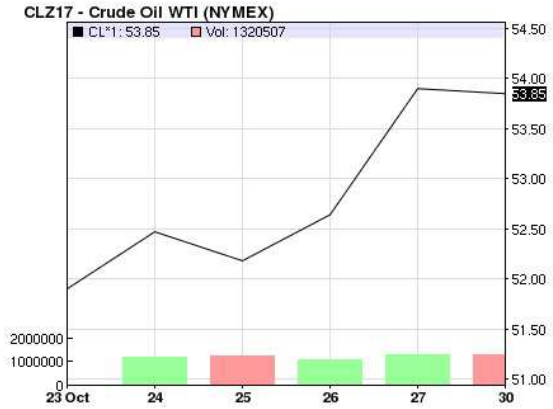





## Crude Oil

**WTI (NYMEX) Price**

**End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)**




Select Timeframe: 7 Day Refresh

**Crude Oil Related ETFs:** USO, DBO, USL, DNO

## *Rozrywka*

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 8 | | | | | 1 |
| | | | 6 | | 7 | 2 | | |
| | | | | | | | 9 | |
| 2 | | | 3 | | 5 | | 8 | |
| | | | | | | 1 | 3 | |
| 7 | | | | 1 | 9 | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | 9 | | 6 |
| | 1 | 8 | | | | | | 2 |

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 2 | | | | | | 7 | 4 |
| | 5 | | | | | | | |
| | | | | | | | 3 | |
| | | | | 7 | 1 | 6 | | |
| | | 4 | | 6 | | | | |
| | | | 4 | | 3 | | | 8 |
| | | 5 | | | 4 | 3 | | |
| 7 | | | | | 8 | 4 | 6 | |
| | 8 | 6 | 7 | | | | 2 | 5 |

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

. Po księgarni kręci się przypakowany klient w dresie zdobionym trzema paskami. Trzyma w ręku małą karteczkę i co jakiś czas na nią spogląda. Raz na półki z książkami, raz na karteczkę... I tak przez dobre 10 minut.
Zniecierpliwiony sprzedawca postanowił w końcu zadziałać. Pyta więc:
- Może w czymś panu pomóc?
- Tak, dziewczyna prosiła mnie o książkę...
- Rozumiem... A jaką?
- Wszystko jedno, byleby nic Grocholi. - odpowiada patrząc na karteczkę.
- Jest pan pewien? Katarzyna Grochola jest w tej chwili niezwykle popularna wśród kobiet.
- Tak jestem pewien. Na pewno nie chcę nic Grocholi!
Sprzedawca w lekkiej konsternacji wybrał jeden z listy aktualnych bestsellerów i wręczył zadowolonemu klientowi. Nazajutrz ten sam klient, w tym samym dresie, z tą samą karteczką i tą samą książką wraca do tej samej księgarni...
- Chciałbym zwrócić tę książkę, moja dziewczyna nie była jednak zadowolona...
- Rozumiem, a mógłbym zobaczyć co ma pan napisane na tej karteczce?
Dresiarz wyjmuje z kieszeni pomiętą kartkę z napisem: "Nigdy w życiu" Grocholi.