

Najbardziej ekologiczny masowiec świata zagościł na Bałtyku.

Masowiec Viikki, należący do fińskiego ESL Shipping, rozpoczął pracę na Morzu Bałtyckim. Jednostka o długości 160 metrów jest w pełni napędzana paliwem LNG, dzięki czemu emituje o połowę mniej dwutlenku węgla niż tradycyjne masowce o tej wielkości.

Viikki został wybudowany w Chinach. Jego pierwszy rejs rozpoczął się w Japonii. Jednostka wraz z załadowanymi tam surowcami potem dotarła na Bałtyk przez szlak arktyczny.

- Jesteśmy świadomi dyskusji na temat kwestii środowiskowych związanych z przemysłem morskim. Prace projektowe nad masowcem Viikki i jego siostrzanym statkiem Haaga rozpoczęto pięć lat temu. Dziś te statki są przejawem wszystkiego, co jest możliwe na drodze do efektywności środowiskowej - powiedział Mikki Koskinen, dyrektor zarządzający ESL Shipping.

Viikki jest pełen najnowszych technologii. Jedną z głównych innowacji jest wykorzystanie skroplonego gazu ziemnego (LNG) w głównym silniku, trzech silnikach pomocniczych i kotle. Statek został zaprojektowany zgodnie ze wskaźnikiem efektywności energetycznej (EEDI), który ocenia efektywność energetyczną nowych jednostek. Nawet dzisiaj jednostka spełnia wymagania środowiskowe z 2025 roku.

Oba statki zostały zaprojektowane na potrzeby intensywnego ruchu z kilkoma połączeniami portowymi tygodniowo, a obsługa ładunków często odbywa się przy użyciu własnych żurawi statku. Charakterystyczną cechą masowca Viikki są jego automatyczne dźwigi opracowane we współpracy z MacGregorem, które są w stanie rozładować ładunek na przenośnik lub na molo.

Transport morski stanowi 90 proc. eksportu i 80 proc. importu Finlandii. Ze względu na położenie geograficzne kraju jest to najważniejsza i najtańsza opcja logistyczna.

- Firmy żeglugowe są istotną częścią klastra morskiego. W ciągu ostatnich ośmiu lat, zainwestowaliśmy około 200 milionów euro w ESL Shipping, ponieważ uważamy, że rozwiązania oparte na automatyzacji i efektywności środowiskowej to jedyny sposób na pchnięcie całej branży do przodu - powiedział Aki Ojanen, dyrektor generalny Aspo Plc (właściciela ESL Shipping).

Źródło: gospodarkamorska.pl

Największa morska farma wiatrowa rozpoczęła produkcję energii.

Przyszła największa morska farma wiatrowa przeszła pomyślnie testy produkcji energii. Chodzi o powstającą u wybrzeży Szkocji farmę Kincardine Offshore Windfarm Ltd (KOWL).

Budowa obiektu miała z początku kosztować 250 mln funtów, ale jej koszt już wzrósł do 500 mln dolarów. Na farmie póki co przeprowadzono testy sześciu turbin o mocy 50 MW każda. Pozostałe pięć zostanie zainstalowanych w ciągu kolejnych 5 lat. W ramach inwestycji zainstalowano też 17 km kabla, który połączy ląd z farmą.

Farma wiatrowa ma dać Szkocji czołowe miejsce na liście krajów inwestujących w ten sektor energetyczny. Projekt jest wspierany przez hiszpańską firmę Cobra, która należy do prezesa piłkarskiego Realu Madryt, Florentino Pereza.

- Morska energia wiatrowa szybko staje się akceptowanym źródłem energii w Wielkiej Brytanii. Cieszę się, że mogę poprzeć projekt, który pokazuje zdolność Szkocji do wykorzystania ogromnego potencjału morskiej energii wiatrowej - powiedział Paul Wheelhouse, szkocki minister energetyki. - Kincardine, wytwarzając swoje pierwsze moce dla National Grid, stanowi znaczący krok naprzód dla projektu. Ten innowacyjny projekt niesie ze sobą znaczny potencjał rozwoju gospodarczego i oczekuję, że szkocki łańcuch dostaw zmaksymalizuje szanse przedstawione w pozostałej części inwestycji.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Fincantieri z zamówieniem na dwa wycieczkowce.

Stocznia Fincantieri podpisała list intencyjny z linią Princess Cruises, marką Carnival Corporation, na budowę dwóch wycieczkowców o tonażu 175 tys. ton.

Włoski zakład wyjawiał, że statki opuszczą stocznnię w Monfalcone w 2023 i 2025 roku. Będą to największe jednostki, kiedykolwiek wybudowane we Włoszech.

Każdy z wycieczkowców pomieści 4300 gości i będzie odznaczał się designem nowej generacji. Zainstalowany będzie tam silnik dual-fuel, ale jednostka będzie głównie zasilana paliwem LNG.

- Na tych jednostkach nowej generacji wprowadzimy nowatorskie rozwiązania projektowe i rozrywkowe zgodne z rozwijającymi się trendami w stylu życia naszych gości. Z niecierpliwością czekamy na współpracę z Fincantieri, aby wprowadzić naszą wizję tego rejsowego statku nowej generacji - powiedział Jan Swartz, prezes Princess Cruises.

W ostatnim czasie Fincantieri zdobyło też warty 700 mln euro kontrakt na budowę czwartego wycieczkowca armatora Virgin Voyages. Jednostka będzie miała 278 metrów długości i 38 metrów szerokości.

Na pokładzie jednostki znajdzie się miejsca dla 1400 kabin dla gości i 1100 członków załogi. Wycieczkowiec ma być dostarczony do końca 2023 roku.

Fincantieri obecnie prowadzi budowę trzech innych statków dla tego armatora w zakładzie Sestri Ponente w Genui. Jednostki mają kolejno wchodzić do służby w 2020, 2021 i 2022 roku. Ich łączna wartość sięga około 2 mld euro.

- Flota Virgin Voyages ma odznaczać się oryginalnym designem oraz wykonaniem. Warto wymienić wysoce innowacyjne rozwiązania projektowe, szczególnie w zakresie odzyskiwania energii i redukcji ogólnego wpływu na środowisko – czytamy w oświadczeniu Fincantieri.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Polenergia chce dostarczyć energię z morskich farm wiatrowych najpóźniej w 2025 r.

Zgodnie z nowym harmonogramem prac, pierwsza dostawa energii elektrycznej z morskiej farmy wiatrowej nastąpi najpóźniej w 2025 roku, tj. w czasie nie dłuższym niż 120 miesięcy od dnia wejścia w życie Ustawy OZE, co miało miejsce 4 maja 2015 roku – poinformowała w komunikacie Polenergia. To jeden z czołowych deweloperów, zaangażowanych w projekt morskich farm wiatrowych zlokalizowanych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na Morzu Bałtyckim. Jak podaje spółka, termin rozpoczęcia budowy morskich farm uzależniony jest od wejścia w życie stosownego systemu regulacyjnego.

Obecnie strategicznym projektem realizowanym przez Polenergię jest budowa na Morzu Bałtyckim dwóch morskich farm wiatrowych (MFW Bałtyk II Sp. z o.o. i MFW Bałtyk III Sp. z o.o.) o łącznej mocy do 1200 MWe. Jak podaje spółka, odbiór energii elektrycznej zostanie zabezpieczony na 15 lat przez obowiązek zakupu i kontrakt na mechanizm różnicy w ramach systemu licytacji. Morskie farmy wiatrowe mają być zlokalizowane w województwie pomorskim, na wysokości gmin Łeba oraz Smołdzino.

Polenergia dysponuje już pozwoleniami na posadowienie sztucznych wysp oraz warunkami przyłączenia, które umożliwiają podłączenie się do krajowego systemu transmisji energii w dwóch etapach w okresie 2020-2025. Spółka posiada także pozwolenia lokalizacyjne dla całej trasy morskiej kabla przyłączeniowego.

W lipcu 2016 r. Polenergia uzyskała pierwszą w Polsce decyzję środowiskową dla farmy wiatrowej Bałtyk Środkowy III. Jej planowana moc to 600 MW. W kwietniu ubiegłego roku natomiast spółka otrzymała decyzję środowiskową dla farmy wiatrowej Bałtyk Środkowy II, także o mocy 600 MW.

50% udziałów w realizowanych przez Polenergię projektach przejął koncern Statoil/Equinor. Spółka widzi szansę na realizację nowych inwestycji w aukcjach dla nowych farm wiatrowych.

– Konsekwentne przekształcanie Polenergii w nowoczesną, efektywną spółkę energetyczną przynosi wymierne rezultaty. Widać to szczególnie po wynikach segmentu energetyki konwencjonalnej i wiatrowej. Przed nami najważniejsze wydarzenia tego roku, które zdecydują o inwestycjach Grupy. Czekamy na wyniki listopadowej aukcji projektów elektrowni wiatrowych na lądzie, w której Polenergia zgłosiła gotowość realizacji czterech inwestycji o łącznej mocy 199 MW. Jeszcze w listopadzie ma odbyć się kolejna aukcja, w której zgłosimy 8 MW w projektach elektrowni fotowoltaicznych. Natomiast w segmencie energetyki konwencjonalnej przygotowujemy się do udziału w trzech tegorocznych aukcjach na rynku mocy z okresami dostaw przypadającymi na lata 2021, 2022 i 2023. To, co jest również ważne, to fakt, że ceny zielonych certyfikatów mają najwyższe poziomy od blisko czterech lat, a trend wzrostowy cen energii elektrycznej pozwala optymistycznie patrzeć na perspektywę istotnej poprawy rentowności aktywów wytwórczych. Z uwagi na przyjętą w Grupie politykę zabezpieczania cen sprzedaży energii elektrycznej i zielonych certyfikatów z odpowiednim wyprzedzeniem w stosunku do planowanych terminów produkcji, w wynikach spółki nie widać jeszcze w całości efektu poprawy cen na rynku. Niemniej będzie to widoczne w przyszłości szczególnie wtedy, jeżeli wysoki poziom cen rynkowych będzie mieć trwały charakter – mówi Jacek Głowacki, prezes Polenergii.

Polenergia to polska prywatna grupa energetyczna, która składa się z pionowo zintegrowanych spółek działających w obszarze wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych, konwencjonalnych oraz dystrybucji i obrotu energią elektryczną. Po trzech kwartałach 2018 roku spółka osiągnęła blisko 2,6 mld PLN przychodów ze sprzedaży. Skorygowana EBITDA wyniosła blisko 122 mln PLN, a skorygowany zysk netto 8,5 mln PLN.

Źródło:pap.pl

Wystartował reaktor na pierwszej na świecie pływającej elektrowni atomowej.

Jeden z dwóch reaktorów zainstalowanych na unikatowej jednostce Akademik Lomonosov został niedawno wprowadzony w ruch. Po testach ta sama procedura czeka drugi reaktor.

- Fizyczne uruchomienie reaktora po prawej stronie pływającej elektrowni atomowej Akademik Lomonosov odbyło się w piątek (9 listopada) - powiedział rzecznik państwowej korporacji nuklearnej Rosatom Ria Novosti. - Jednostka osiągnęła minimalny kontrolowany poziom mocy o godz. 17.58 czasu moskiewskiego.

Przewiduje się, że kompleksowe testowanie reaktora rozpocznie się w ciągu kilku dni. Drugi reaktor zostanie uruchomiony w najbliższej przyszłości. Wszystkie operacje technologiczne na obiekcie mają zostać zakończone do końca tego roku.

Projekt koncernu Rosatom jest mocno krytykowany przez grupy obrońców środowiska, którzy nazywają go "nuklearnym Titanikiem", a także "Pływającym Czarnobyłem".

Ekspert Greenpeace od energii nuklearnej Jan Haverkamp powiedział, że chociaż pierwotne plany załadowania paliwa i testów w macierzystym porcie w Sankt Petersburgu upadły, "Lomonosow" wciąż stanowi zagrożenie dla środowiska.

- Przeprowadzanie testów reaktora nuklearnego na gęsto zaludnionym obszarze jak centrum Petersburga, jest co najmniej nieodpowiedzialne - powiedział ekspert, dodając, że przeniesienie prób do Murmańska niewiele zmienia.

Ostrzegł, że reaktory nuklearne pływające po Oceanie Arktycznym stanowią zagrożenie dla stanu środowiska, któremu już obecnie mocno doskwierają zmiany klimatyczne.

Rosyjskie media podają, że elektrownia jest przeznaczona do produkcji energii cieplnej i elektrycznej dla zakładów przemysłowych, miast portowych, a także gazowych i naftowych platform na otwartym morzu. Może być też wykorzystana do odsalania wody morskiej.

Nowa elektrownia, która wejdzie do eksploatacji w roku 2019, ma zastąpić istniejące w regionie Bilibińską Elektrownię Atomową i Ciepłownię Czauńską, które zestarzały się technologicznie.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Rekordowy październik w portach Szczecin i Świnoujście.

Rekordowy październik i znakomity bilans po 10 miesiącach pod względem przeładowanych towarów w portach w Szczecinie i Świnoujściu. W samym październiku porty przeładowały o blisko 26 procent, a w ciągu dziesięciu miesięcy o 13,2 procent więcej towarów, aniżeli w analogicznym okresie ubiegłego roku. Ogółem dotychczasowy bilans porty zamykają wartością 23,6 mln ton obsłużonych towarów.

Liderami wzrostów są węgiel, ruda i paliwa, osiągając wyniki lepsze w porównaniu z zeszłym rokiem o odpowiednio 74,2, 40 i 14,1 procent. Tuż za podium plasują się inne masowe oraz drobnica ze wzrostem odpowiednio o 6,1 i 5,2 procent.

Spadki utrzymały się w przeładunkach zbóż, na minusie o 21,1 procent oraz kontenerów, tu w dół o 12,4 procent.

Większe przeładunki rudy oraz towarów energetycznych, w tym węgla i paliw, to efekt dynamicznie rozwijającej się gospodarki i powiązanego z tym rosnącego zapotrzebowania na te surowce. Z kolei wzrosty w obsłudze drobnicy wynikają ze zwiększonych przewozów promowych oraz drobnicy konwencjonalnej. Natomiast w przypadku innych masowych więcej przeładowano nawozów, kruszyw i metanolu oraz kwasu siarkowego.

Zarząd portu przewiduje, że tegoroczny bilans przeładowanych towarów spółki portowe w Szczecinie i Świnoujściu zamkną wartością przekraczającą 27 mln towarów. (Monika Woźniak-Lewandowska)

Źródło: ZMPSS.pl

Dzieci uczą się w Akademii Morskiej. Potem przesiądą się do żaglówek.

Zajęcia z nawigacji, czytanie map czy nauka manewrowania statkiem na symulatorze. Tak wyglądały zajęcia dla dzieci w ramach Szczecińskiej Szkoły Jungów. To wspólna inicjatywa Morskiego Centrum Nauki i szczecińskiej Akademii Morskiej. Przez cały rok, 20 dzieci spotyka się raz w miesiącu, by uczyć się o morzu i żeglarstwie. Gdy będzie ciepiej, młodzi adepci ze szkolnych ławek przesiądą się do żaglówek klasy Optymist.

Źródło: RadioSzczecin.pl

Francja: w razie Brexitu konieczna rozbudowa infrastruktury portu w Dunkierce.

Przez port w Dunkierce na północy Francji, w drodze do Anglii, przewija się ok. 700 tys. ciężarówek i ponad 3 mln pasażerów rocznie. Nowa granica, powstała w wyniku ewentualnego Brexitu, zmusi do rozbudowy infrastruktury i zatrudnienia celników i weterynarzy.

Już od pewnego czasu wiadomo, że francuski rząd, przygotowując się do "Brexitu bez porozumienia", pracuje nad specjalną ustawą, która pozwoli załatwić liczne problemy z tym związane. Wśród nich są takie sprawy, jak kontrole celne i weterynaryjne, ale również zezwolenia dla maszynistów pociągów przewożących pojazdy przez tunel pod kanałem La Manche.

Rząd, aby przyspieszyć rozwiązania, oprócz powierzenia sprawy parlamentowi, zamierza wydawać rozporządzenia i dekrety.

Przez port w Dunkierce przejeżdża w drodze do Anglii 700 tys. ciężarówek rocznie i ponad 3 mln pasażerów statków i promów. Jak tłumaczył w radiu France Info dyrektor portu Stephane Raison, już powiększono terminal i

parkingi. Rozpoczęto budowę hangarów i zmianę schematu ruchu kołowego na terenie portu. "Będziemy gotowi w marcu" – zapewnił.

Jednocześnie, jak informowała regionalna rozgłośnia publiczna France Bleu, szkoli się celników, gdyż 60 pracujących dotąd w Dunkierce, "to liczba absolutnie niewystarczająca". Eric Meunier z międzyregionalnego urzędu cel, odpowiadając na pytania rozgłośni, zapewniał, że jeśli wszyscy przewoźnicy wypełniać będą deklaracje celne, przyjazd "nie zajmie więcej czasu niż obecnie". Ostrzegł jednak, że przy braku takich deklaracji "oczekiwanie może być długie przy wjeździe na terytorium Francji".

Problemy płynności spowodować mogą kontrole sanitarne żywności i zwierząt. "Tylko w wypadku braku unii celnej z Wielką Brytanią" – łagodził przed mikrofonem France Bleu dyrektor regionalnego urzędu żywienia, rolnictwa i lasów (DRAAF) Luc Maurer.

Jeśli jednak nie będzie takiej umowy – precyzował – "będziemy zmuszeni do ogromnego zwiększenia i pomnożenia kontroli". Dodał jednak, że jego urząd dyskutuje z Komisją Europejską na temat rozwiązań, które pozwolą na uniknięcie kontroli wszystkich ciężarówek.

Anthony Berthelier pisze w piątek w internetowym dzienniku Huffington Post: "Powolny rozpad rządu brytyjskiego po ogłoszeniu projektu umowy w sprawie Brexitu" stwarza "niepokojącą niepewność" dla rządu francuskiego, który, "jak i wszystkie inne zainteresowane strony, będzie miał bardzo wiele do stracenia w wypadku Brexitu bez porozumienia".

W czwartek, w wielkim porcie nad kanałem La Manche, dziewięciu ministrów i szef francuskiego rządu Edouard Philippe naradzało się w sprawie problemów związanych z morzem. Jednak, jak wskazał reporter France Bleu, Brexit zdominował obrady.

Premier nie ukrywał niepokoju. "Wszyscy zdajemy sobie sprawę, że polityczne wydarzenia w Wielkiej Brytanii, nasuwają wiele kwestii i niepokoju, jeśli chodzi o ratyfikację porozumienia (osiągniętego w środę w sprawie Brexitu)" - powiedział.

Philippe oświadczył w Dunkierce, że Francja przygotowuje się na "no deal" w sprawie Brexitu, zapewniając, że jego kraj jest na to gotów.

Jeśli nie dojdzie do porozumienia, trzeba będzie załatwić ok. 200 spraw - zaznaczył premier. Francja nie chce, by Wielka Brytania wyszła z Unii Europejskiej bez porozumienia, ale ta hipoteza jest wciąż aktualna – podkreślił.

Źródło:pap.pl

W przyszłym tygodniu ruszają prace przy budowie kładki na Wyspę Spichrzów.

W przyszłym tygodniu w Gdańsku ponownie ruszają prace przy budowie kładki przez Motławę na Wyspę Spichrzów – poinformował portal trojmiasto.pl. Obrotowy obiekt połączy Długie Pobrzeże, na wysokości ul. Św. Ducha, z północnym cyplem wyspy. Przeprawa ma być gotowa w przyszłym roku.

Jan Kurbiel, członek zarządu spółki Granaria Development Gdańsk, która odpowiada za zagospodarowanie północnego cypla Wyspy Spichrzów, poinformował portal trojmiasto.pl, że obecnie w halach produkcyjnych powstają elementy urządzenia, które będą służyły do sterowania kładką. Dodał, że budowlancy pojawią się na Motławie w przyszłym tygodniu, wraz z rozpoczęciem betonowania konstrukcji wyspy.

– Zasadnicze prace przy kładce powinny być zakończone przed sezonem turystycznym. Natomiast czynności formalno-administracyjne będziemy wykonywać jeszcze w wakacje, by nie przeszkadzać wodniakom – powiedział portalowi trojmiasto.pl Kurbiel.

Budowę obrotowej przeprawy na Wyspę Spichrzów rozpoczęto w maju tego roku. Wykonano wtedy m.in. prace związane z budową podstawy do posadowienia kładki. Roboty przerwano jednak w czerwcu, wraz z rozpoczęciem sezonu turystycznego.

Kładka łącząca ul. Św. Ducha z Wyspą Spichrzów będzie miała 57 metrów długości i 4,5 metra szerokości. Fundament przeprawy przypominający wynurzającą się łódź podwodną zostanie wykonany z trzech żelbetowych części o wadze co najmniej 100 t. Na środkowej zamontowany zostanie mechanizm obrotowy. Wynurzający się element ma pełnić przede wszystkim funkcję ochronną na wypadek uderzenia przepływającego statku. Będzie to

efemeryczna, minimalistyczna struktura, która zostanie wykonana częściowo z polerowanej stali nierdzewnej. Kładka po bokach będzie wykończona szklanymi elementami podświetlanymi po zmierzchu.

Przeprawa będzie obracana na każde żądanie kapitanatu gdańskiego portu jachtowego. Sygnał zostanie wysłany do pracownika obsługi, który będzie otwierał mostek za pomocą pilota. Zajmie to dwie minuty. Jeżeli mechanizm zawiedzie, kładka będzie przesuwana siłą ludzkich mięśni, co może potrwać ok. 15 min. W takim przypadku do końców obiektu podczepiane będą liny, przenoszone na drugą stronę brzegu.

Przejście nad wodą nie ograniczy żeglugi na Motławie. Szerokość kanału żeglugowego, według ustaleń Urzędu Morskiego, wynosi niecałe 26 metrów i ten parametr zostanie zachowany po realizacji inwestycji. Jej koszt to 10 mln zł.

Kładka na Wyspę Spichrzów to inwestycja realizowana przez prywatną spółkę Granaria Development Gdańsk, która odpowiada za zagospodarowanie północnego cypla Wyspy Spichrzów. Powstaną tam mieszkania, hotele, a także różnego rodzaju lokale usługowe. Spółka sfinansuje także budowę mariny oraz przekształcenie Mostu Stągiewnego w zwodzony.

Budowę kładki na Wyspę Spichrzów zapowiadano od ponad roku, a pierwsze prace miały rozpocząć się jesienią 2017 r. Przeciągały się jednak formalności proceduralne, w tym te związane z umową użyczenia terenu inwestycji od Urzędu Morskiego. Deweloper musiał także uzyskać zgodę ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej na zawarcie takiej umowy z Urzędem Morskim. Trzeba było również przeprowadzić wstępne prace rozpoznawcze akwenu, w tym jego podłoża.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Piraci ostrzelali gazowiec LNG w pobliżu nigeryjskiego terminalu w Bonny.

W zeszłym tygodniu piraci w motorówce ścigali i ostrzelali gazowiec LNG. Do zdarzenia doszło w pobliżu terminalu LNG w nigeryjskim Bonny – podaje IMB Piracy Reporting Center.

W ataku na statek brało udział dziewięciu uzbrojonych piratów. Na jednostce od razu zabito na alarm, zebrano załogę w cytadeli statku i wysłano sygnał SSAS.

Piraci próbowali wejść na gazowiec kilka razy, ale bez skutku. Po jakimś czasie zaprzestali pościgu, dzięki zwiększeniu prędkości statku i przeprowadzonym manewrom ucieczkowym. Załoga wyszła z ataku bez szwanku, a jednostka nie została uszkodzona.

Spośród 156 odnotowanych na całym świecie w ciągu pierwszych dziewięciu miesięcy br. incydentów o charakterze pirackim 57 miało miejsce w Zatoce Gwinejskiej. Aż 41 z nich rozegrało się na wodach terytorialnych Nigerii lub w ich pobliżu.

Spośród 39 porwanych w tym czasie dla okupu członków załóg, 37 spotkał taki los w efekcie siedmiu oddzielnych incydentów w Zatoce Gwinejskiej. Cztery z nich miały miejsce u brzegów Nigerii; pozbawiono w nich wolności łącznie 29 marynarzy. Liczba ta obejmuje również 12 ludzi uprowadzonych we wrześniu z należącego do szwajcarskiego armatora masowca, których zwolniono w sobotę w nigeryjskim Port Harcourt.

27 listopada 2015 roku u wybrzeży Nigerii piraci uprowadzili pięciu spośród łącznie 11 członków polskiej załogi należącego do polskiego armatora EuroAfrica i noszącego banderę Cypru statku Szafir. W wyniku żmudnych rokowań, jakie prowadzili z porywaczami przedstawiciele EuroAfrica i polskich służb dyplomatycznych, uprowadzeni odzyskali po kilkunastu dniach wolność.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Jest polska odpowiedź na Tindera. Bimber jest dla alko singli i robi furorę.

Działa tak samo jak randkowy przebój zza oceanu, tym że pomaga nam znaleźć partnera do kieliszka.

Właściwie dziwię się, że dopiero teraz ktoś wpadł na ten pomysł, nie dziwię się zupełnie natomiast temu, że wpadł na niego właśnie w Polsce. Nawiązujący do Tindera polski Bimber to aplikacja, która ma zbliżać do siebie

osoby, którym grozi chyba najsmutniejsza perspektywa wieczorno-poranna: picie do lustra. Alko-single i alko-singielki mogą szukać tu towarzyszy do jednorazowych barowych przygód, regularnego picia oraz wyszukiwać imprezy w najbliższej okolicy.

Testujemy: aplikacja jest nieduża i darmowa, więc pobranie jej zajmuje dosłownie chwilę. Na początku wita mnie samouczek, który obiecuje mi mnóstwo znajomych, szybki i łatwy kontakt z nimi oraz sporo imprez do wyboru.

Konto zakładam logując się przez Facebook, zatem system bardzo podobny do tego w Tinderze. Wygląd profilu, ustawianie zdjęć, płci oraz swojego wieku – tak samo bliźniaczo podobne. Do tego mogę jeszcze napisać kilka słów o sobie, wpisać ulubione drinki, miejsca do imprezowania. Konieczne jest podanie miejsca, z którego szukamy.

Następny krok to skorzystanie z jednej z dwóch wyszukiwarek: ludzi oraz imprez. Samo przeglądanie ich wygląda tak samo, jak w aplikacji randkowej, kolejne profile lub nazwy imprez akceptuję lub nie przeciągając je w prawo lub lewo, albo korzystając z ikonki.

Szybko spotykam sympatycznie wyglądających ludzi, z reguły młodych, obojga płci. Pod ich zdjęciami wyświetla mi się ilość ich alko-przyjaciół oraz imprez, na które zdecydowali się iść. Niektórzy potrafią zaskoczyć barwnym opisem.

W drugiej wyszukiwarce czytam o zbliżających się imprezach, dowiedzieć się ile osób (i jakie) już zdecydowało się wziąć w niej udział, sprawdzić lokalizację, czas spotkania, przeczytać opis.

Nauczenie się mechaniki aplikacji zajęło mi niecałą minutę, stworzenie profilu kilka sekund. Do przełamania pierwszych lodów ze świeżo poznanymi, z którymi sparuje nas aplikacja, możemy użyć prostego komunikatora zaszytego w programie.

Pozostaje pytanie o skuteczność takiej aplikacji. To zależy przede wszystkim od sieci użytkowników, ilu z nich założyło tu profil dla żartu, a potem przestało odwiedzać aplikację, a ile realnie jest gotowa spotkać się z nieznaną osobą na drinka.

Źródło:Focus.pl

Info OMK.

Informujemy, że w dniu 28.11.2018 r. w godzinach 10.00 - 17.00 odbędzie się kolejne Ogólnopolskie Seminarium dla marynarzy z OMK. Zapraszamy wszystkich należących do OMK/ITF do wzięcia udziału w spotkaniu i do podjęcia dyskusji.

Jest jeszcze kilkanaście wolnych miejsc

Dla marynarzy spoza Szczecina gwarantujemy nocleg i zwrot kosztów podróży.

Zgłoszenia proszę przysyłać e-mailem : biuro@nms.org.pl lub telefonicznie 91 422 02 02

Poniżej szczegóły naszego spotkania.

Charakter spotkania :

3 Panele dyskusyjne.

Miejsce spotkania:

Centrum Kultury Euroregionu STARA RZEŹNIA

Ul. Tadeusza Wendy 14

70-655 Szczecin

Program

1. Kim jesteśmy i co robimy –OMK,
2. Bezpieczeństwo zatrudnienia i pracy na statku, umowy o pracę, sprawy związane z wypadkami przy pracy, chorobami tropikalnymi.
3. Podatki i zabezpieczenie społeczne marynarzy, Marynarski Fundusz Renty Chorobowej OMK
4. Kampania Fair Transport Europe (inicjatywa dotycząca zabezpieczenia godnych miejsc pracy dla europejskich pracowników transportu)

Seminarium będzie towarzyszyła wystawa fotograficzna prac nadesłanych do Konkursu „ Z Morza o Morzu” przez marynarzy należących do OMK.

Zaproszeni goście:

1. Koordynator ITF Adam Mazurkiewicz
2. Andrzej Kościk –Przewodniczący KSMMiR NSZZ S
3. Sławomir Hołyst - Krajowy Koordynator PSC
4. Kpt. ż.w. Kuba Szymański – Sekretarz Generalny INTER MANAGER
5. Waldemar Perchel - Przewodniczący Rady APMAR
6. Piotr Masny - Członek Rady APMAR
7. Prof. Bogusław Liberadzki – Wiceprzewodniczący Parlamentu Europejskiego
8. Doradca podatkowy Joanna Czumaj – Kancelaria Prawna SCMT
9. Łukasz Król Dyrektor Oddziału PZU – koordynator ubezpieczeń marynarzy należących do OMK
10. Krzysztof Zaremba – Wiceprzewodniczący Komisji Sejmowej GMiŻŚ
11. Artur Szalabawka – Poseł na Sejm Członek Komisji Sejmowej GMiŻŚ
12. Dr inż. Zbigniew Zalewski – Dyrektor ZUS w Szczecinie
13. Norbert Obrycki Poseł na Sejm Członek Komisji Sejmowej GMiŻŚ
14. Arkadiusz Marchewka Poseł na Sejm Członek Komisji Sejmowej GMiŻŚ

MIKOŁAJKI Z OMK

W związku ze zbliżającym się Świętem Mikołaja, jak co roku planujemy zorganizowanie spotkania Mikołajkowego dla dzieci marynarzy należących do naszej Organizacji w **dniu 09-12-2018 r.(niedziela) o godzinie 15.30**, czas trwania zabawy 2 h. Koszt uczestniczenia dziecka oraz koszt paczki świątecznej pokrywa OMK.

W związku z powyższym, prosimy o przysłanie potwierdzenia e-mailem lub telefonicznie chęci uczestniczenia Państwa dziecka (dzieci) w zabawie **do dnia 30-go listopada 2018 r., podając wiek, imię i nazwisko dziecka .**

Prosimy zaopatrzyć swoje pociechy w świąteczno - bajkowe przebranie.

Program interaktywnego spotkania to zabawa kryjąca w sobie wiele animacji i niespodzianek.

Zabawa przeznaczona dla dzieci w wieku od 2-11 lat

Atrakcje zabawy choinkowej:

- Wata cukrowa dla wszystkich.
- Prezentacja przebrań dzieci
- Malowanie twarzy.
- Skręcanie baloników.
- Kącik zabawy ze Śnieżynkami
- Gry i zadania zręcznościowe dla dzieci i rodziców.
- Upominki dla dzieci uczestniczących w konkursach
- Wizyta Świętego Mikołaja z paczkami świątecznymi dla dzieci.
- Wspólny poczęstunek dla dzieci i rodziców.

Miejsce zorganizowania zabawy, tak jak w ubiegłym roku: Sala zabaw przy ul. Europejskiej 33 w Szczecinie.

Biorąc pod uwagę brak możliwości uczestniczenia w zabawie **dzieci marynarzy spoza Szczecina** prosimy o przesłanie informacji o chęci otrzymania paczki dla swojego dziecka od Mikołaja **najpóźniej do 26/11/2018 r.** **podając imię, nazwisko i wiek dziecka.** Paczka zostanie przesłana drogą pocztową.

Marynarski Fundusz Renty Chorobowej Organizacji Marynarzy Kontraktowych

Chcielibyśmy poinformować o uruchomieniu kolejnego serwisu pomocowego dla marynarzy należących do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Fundusz jest przeznaczony na udzielanie długoterminowych okresowych rent chorobowych dla marynarzy w bardzo ciężkiej sytuacji zdrowotnej.

Osobami uprawnionymi do korzystania z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej są marynarze, spełniający łącznie następujące warunki:

1. Którzy należą do Organizacji Marynarzy Kontraktowych NSZZ S i legitymują się co najmniej 12 miesięcznym nieprzerwanym okresem przynależności do OMK, mają na bieżąco uregulowane składki członkowskie oraz nie posiadają zaległości wobec Związku.
2. Którzy przedstawiają:
 - a. aktualne świadectwo zdrowia marynarza wydanego przez lekarza medycyny pracy stwierdzające trwałą lub czasową niezdolność do pracy na morzu,
 - b. aktualną dokumentację medyczną stwierdzającą zły stan zdrowia oraz,
 - c. dokumenty przedstawiające aktualną sytuację materialną i zobowiązania finansowe.
3. Których niezdolność do pracy na morzu powstała w okresie przynależności do OMK NSZZ S
4. Którym nie przysługują i nie otrzymują innych środków finansowych lub zasiłków pieniężnych.
5. Którzy wypełnią wniosek o przyznanie renty z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Generalną zasadą, jaką Zarząd Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej ma obowiązek uwzględnić przy podejmowaniu decyzji o przyznaniu i wysokości renty jest sytuacja zdrowotna i materialna marynarza ubiegającego się o przyznanie renty.

Przy rozpatrywaniu złożonego wniosku o przyznanie renty z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej Zarząd Funduszu uwzględni następujące czynniki:

1. Stan zdrowia marynarza w oparciu o przedłożoną dokumentację.
2. Wysokość dochodu na jednego członka rodziny, poparte oświadczeniem marynarza o przychodzie netto na osobę we wspólnym gospodarstwie domowym wraz ze wskazaniem miejsca pracy osób przebywających we wspólnym gospodarstwie domowym .
3. Braku innych dochodów na łądzie zgodnie z przedłożonym przez marynarza oświadczeniem.

Wniosek do pobrania na www.omk.org.pl

Przypomnienie o świadczonym przez OMK serwisie marynarskim

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy koszty kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Przyłącz się: www.omk.org.pl

Weekendowy rozkład jazdy PN.

To już ostatnia w tym roku przerwa na mecze reprezentacji narodowych. Od piątku do następnej środy kibice będą mogli śledzić zmagania najlepszych drużyn - czy to w rozgrywkach Ligi Narodów, czy w zwykłych grach towarzyskich. Oto jak przedstawia się rozkład jazdy na kilka najbliższych dni.

Co nas czeka na przestrzeni tego niemal tygodnia z piłką reprezentacyjną? Kibice będą mogli wybierać pomiędzy 25 różnymi transmisjami, a najlepiej swój czas zaplanować właśnie z PiłkaNożna.pl.

Poniedziałek, 19 listopada:

- > 18:00 Andora - Łotwa (Polsat Sport News)
- > 20:45 Niemcy - Holandia (TVP Sport, Polsat Sport)
- > 20:45 Dania - Irlandia (Polsat Sport News)
- > 20:45 Czechy - Słowacja (Polsat Sport Extra)

Wtorek, 20 listopada:

- > 18:00 U-21: Portugalia - Polska (Polsat Sport Extra)
- > 20:45 Szwecja - Rosja (Polsat Sport News)
- > 20:45 Portugalia - Polska (TVP 1, TVP Sport, Polsat Sport)
- > 21:00 Francja - Urugwaj (Polsat Sport Extra)

Środa, 21 listopada:

> 01:00 Argentyna - Meksyk (TVP Sport)

Źródło: PiłkaNozna.pl

Wydarzyło się 19 listopada- kalendarium

19 listopada jest 323 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 42 dni. 19 listopada jest Świątym Dniem toalet.

Imieniny obchodzą:

Barlaam, Barbara, Dionizy, Dargosław, Elżbieta, Faust, Jakub, Kryspin, Maksym, Małowid, Matylda, Paweł, Salomea, Seweryn i Teodor.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1417r. – Elżbieta Pilecka, trzecia żona Władysława II Jagiełły, została koronowana na Wawelu na królową

1765r. – Król Stanisław August Poniatowski otworzył w Warszawie pierwszą scenę publiczną, od 1807 roku nazywaną Teatrem Narodowym.

1939r.– 14 polskich literatów (m.in. Tadeusz Boy-Żeleński, Władysław Broniewski, Stanisław Jerzy Lec, Aleksander Wat i Adam Ważyk) podpisało oświadczenie witające przyłączenie Zachodniej Ukrainy do Ukraińskiej SRR.

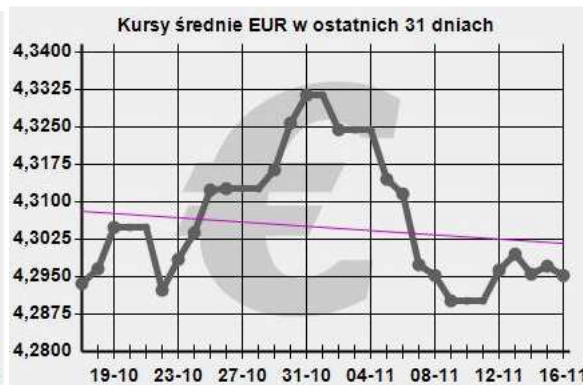
1943r. – Podczas likwidacji Obozu Janowskiego we Lwowie Niemcy wymordowali kilka tysięcy Żydów.

1965r. – W 200. rocznicę powstania Teatru Narodowego oficjalnie otwarto odbudowany Teatr Wielki w Warszawie.

1987r. – Ewa Łętowska została pierwszym Rzecznikiem Praw Obywatelskich.

2012r. – Polska formalnie została członkiem Europejskiej Agencji Kosmicznej.

Kursy walut (kursy średnie NBP)





Skojarzone: CB.F +0.16% USDPLN +0.16% EURUSD +0.07% ES.F -0.10% HG.F -0.30%

<< **CRUDE OIL WTI** (Commodities Futures: CL.F) | Ticker Rank: 8 (0)

Kurs 56.92 \$/bbl	Data 2018-11-19 11:10:35
Zmiana +0.46 (+0.81%)	Max/min 57.55 56.87
Zmiana 1r +0.50 (+0.89%)	Max/min 1r 76.90 54.75
Otwarcie 57.06	Poprz. kurs 56.46
Bid	Ask
Wolumen	Obrót
LOP	Transakcje

Stopy zwrotu: 10 dni: -9.79%, YTD: -5.79%

CL.F - 10 dni 19 Lis 2018 11:10 CET (C)Stooq

https://stooq.pl/ Interval 1 Godz.

Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)

*Data is delayed | USD

Last 11/16/2018

52 week range

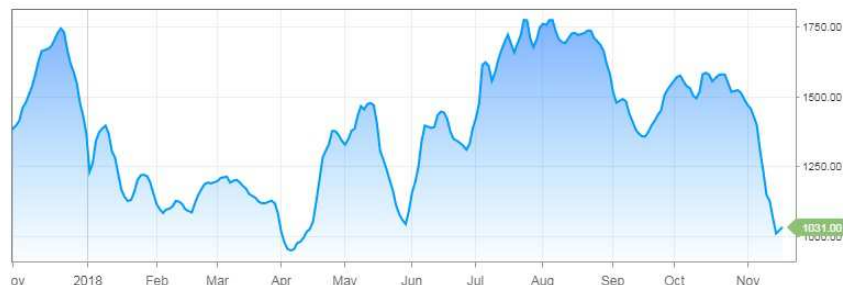
1,031.00 **+11.00 (+1.08%)**

948.00 - 1,774.00

1D 5D 1M 3M 6M YTD 1Y 5Y ALL

+ Comparison

1D Display Studies

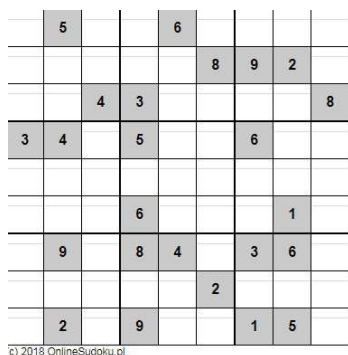


SUMMARY NEWS PROFILE

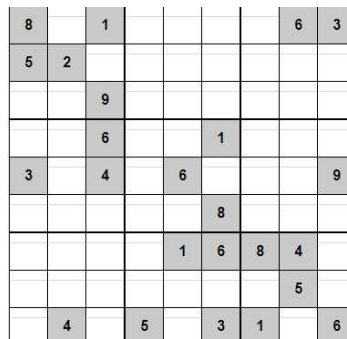
KEY STATS

Day High 1,031.00 Day Low 1,031.00 1 Year % Chg -25.6

Rozrywka



©) 2018 OnlineSudoku.pl



©) 2018 OnlineSudoku.pl



W czasach kiedy Amerykanie szykowali się do lotu na księżyc do NASA zgłosił się pewien Indianin i zapytał, czy jeśli na księżycu spotkają jakąś cywilizację, mogliby im przekazać wiadomość od Indian. Ludzie z NASA się zgodzili.

Indianin podał im małą karteczkę, na której zapisane było kilka słów w nieznanym, archaicznym indiańskim dialekcie.

Na pytanie, jak brzmi wiadomość, Indianin nie odpowiedział.

Ludzie z NASA chodzili po indiańskich osiedlach i prosili ludzi, by przetłumaczyli tajemniczą wiadomość.

Tamci jednak tylko się uśmiechali i odmawiali odpowiedzi.

W końcu na jednym z mniej znanych uniwersytetów znaleźli antropologa, który znał większość indiańskich dialektów. Przeczytał wiadomość i również zaczął się śmiać:

- Co tu jest napisane? - pyta człowiek z NASA.

- Uważajcie! Te skurczybyki przyszły po waszą ziemię!