

## ***Kolejna stocznia rozpoczęła prace nad promem zasilanym wodorem.***

---

Stany Zjednoczone przystąpiły do wyścigu, którego celem jest zrewolucjonizowanie komunikacji promowej poprzez zaferowanie efektywnych i ekologicznych jednostek. W jednej z tamtejszych stoczni rozpoczęły się właśnie prace nad promem, który będzie zasilany wodorem.

Prace nad promami wodorowymi – będące w różnej fazie – prowadzone są już w Europie (Szkocja, Norwegia), a teraz ruszają także w Stanach Zjednoczonych. Pierwszy taki prom w USA zostanie zbudowany w zakładach Bay Ship & Yacht. Jednostka o nazwie Water-Go-Round ma być gotowa do września 2019 r. Jej inaugurację poprzedzą trwające trzy miesiące testy, które prowadzone będą w Zatoce San Francisco.

Prom przyszłości powstaje z inicjatywy wielu podmiotów i organizacji, którym przewodzi Golden Gate Zero Emission Marine (GGZEM).

Już teraz ujawniono kilka szczegółów dotyczących powstającej jednostki. Wiadomo, że będzie ona zasilana dwoma napędami elektrycznymi o mocy 300 kilowatów każdy. Pozwolą one na osiągnięcie prędkości 22 węzłów (ok. 40 kilometrów na godzinę). A jak to wszystko działa? W dużym uproszczeniu, wykorzystane na takiej jednostce ogniwa pozwolą na produkcję energii elektrycznej ze spalania wodoru z tlenem.

Prom zostanie wyposażony w pojemniki mieszczące 264 kilogramy wodoru. To wystarczy, by jednostka taka mogła funkcjonować bez przerwy przez dwa dni. Dodatkowo zostanie zaopatrzona w baterie o pojemności 100 kilowatogodzin. Prom zostanie wykonany z aluminium i będzie mógł przyjąć na pokład 84 pasażerów.

Zdaniem ekspertów, projekt realizowany w kalifornijskiej stoczni Bay Ship & Yacht w Alamedzie będzie miał istotny wpływ na rozwój budownictwa jednostek tego typu. Jeśli testy promu Water-Go-Round pójdą zgodnie z planem, bardzo szybko rozpocznie się budowa wielu kolejnych promów z ogniwami wodorowymi. Branża wieści, że projekt realizowany w amerykańskiej stoczni może przetrzeć wiele nowych szlaków i okazać się wielkim przełomem. Tym bardziej, że wielu przewoźników w Stanach Zjednoczonych deklaruje dziś chęć przejścia w najbliższej przyszłości na promy, które nie będą emitowały szkodliwych dla środowiska substancji.

Swój udział w pracach nad rozwojem nowego promu ma amerykański rząd. Zapowiedziano bowiem, że testy budowanego właśnie w Kalifornii statku będą prowadzone przez Sandia National Laboratories – ośrodek badawczy, który został sfinansowany przez Departament Energii Stanów Zjednoczonych. W czasie zaplanowanych na przyszły rok testów zbierane będą szczegółowe dane, które mają odpowiedzieć na wiele pytań związanych z tą technologią oraz jej zastosowaniem na wielką skalę – także do większych promów, operujących na większych dystansach.

Przypomnijmy, że także w Europie prowadzone są działania zmierzające do budowy promu zasilanego wodorem. Prace nad taką jednostką trwają m.in. w szkockiej stoczni Ferguson Shipbuilder. Po zakończeniu budowy – prawdopodobnie w 2020 r. - będzie ona pływała w Szkocji, obsługując połączenia na Orkady (położony na północ od wybrzeży Szkocji archipelag).

*Źródło: gospodarkamorska.pl*

## ***Hyundai wstrzymuje zakup nowych tankowców.***

---

Południowokoreański gigant żeglugowy Hyundai Merchant Marine (HMM) zdecydował się zrezygnować z opcji budowy pięciu dodatkowych tankowców – wynika z oświadczenia firmy.

Opcja budowy jednostek VLCC były częścią wcześniejszej umowy zawartej ze stoczną Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME).

W kwietniu 2017 r. HMM i DSME podpisały list intencyjny w sprawie budowy pięciu VLCC o nośności 300 tys. dwt, z opcją konstrukcji kolejnych pięciu statków. Strony miały również rozważyć instalacje na jednostkach silnika LNG i innych ekologicznych technologii.

Firma w tym roku zainwestowała za to 95 milionów dolarów w zakup 30 000 nowych kontenerów i niedawno podpisała kontrakt w sprawie budowy 12 kontenerowców o ładowności 22 tys. TEU i ośmiu o ładowności 13 tys.

TEU.

Koreański przewoźnik dołączy do klubu posiadaczy największych kontenerowców na świecie. Do obecnych lub przyszłych użytkowników takich statków należą takie firmy jak CMA CGM i MSC. Popyt na większe statki jest spowodowany rosnącymi potrzebami przewozowymi, oraz koniecznością dostosowanie się do nowych regulacji dotyczących ograniczenia emisji do środowiska szkodliwych substancji. Wprowadzane przez IMO przepisy wchodzi w życie od 2020 roku.

Hyundai Merchant Marine jest największą morską spółką przewozową Korei Południowej i 13 taką firmą na świecie. Przejęła pałeczkę pierwszeństwa od Hanjin Shipping, firmy która ucierpiała w wyniku kryzysu z 2016 roku.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### ***Duże masowce czeka mocny koniec roku.***

---

Rynek przewozów masowcami capesize czeka bardzo mocna końcówka roku. Zarobki spot tych jednostek mogą wzrosnąć nawet ponad kwotę 25 tys. dolarów za dzień w 4 kwartale tego roku. Wszystko zależy od tego, czy eksporterzy stali wyślą zaplanowane ładunki.

Rynek masowców nadal cieszy się mocnym latem, a średnie ceny spotowe wzrosły w czerwcu we wszystkich segmentach z wyjątkiem jednostek handysize. Na początku lipca średnie ceny spotowe capesize wzrosły do prawie 25 000 USD dziennie.

Chiński apetyt na rudę żelaza był głównym katalizatorem dobrych wyników, z australijskim eksportem o 13% wyższym rok do roku w czerwcu i Brazylii o 2% wyższym r / r pomimo utraty eksportu z kopalni Minas Rio i Samarco. Pomimo starań o zamknięcie starych zakładów wytwarzających stal w Chinach, produkcja była wyjątkowo silna i w maju wyniosła 81,1 mln ton, co stanowi wzrost 12 % r/r.

Chiński popyt na rudę żelaza i węgiel pozostaje głównym motorem stawek frachtowych masowców, jak na razie równoważąc wszelkie negatywne skutki związane z wojną handlową między USA a Chinami.

Chiny mocno obniżyły swoje wydobycie żelaza z powodu mocnego smogu. Chińskie huty będą więc zmuszone importować ten surowiec z innego źródła. Dodatkowo rząd Państwa Środka będzie dalej wprowadzał obostrzenia mające poprawić jakość powietrza w kolejnych trzech latach.

Do 2020 roku branża przewozów masowych zmieni się nie do poznania. Będziemy świadkami bankructw i konsolidacji na rynku. Najlepsi armatorzy będą operować dużą flotą, która pozwoli im lepiej dostosować się do następnych kryzysów. Zmarginalizowana zostanie za to rola mniejszych przewoźników.

Kolejne 3 lata obfitować powinny więc w wiele zmian.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### ***Maersk będzie współpracował nad stworzeniem nowego obiektu do bunkrowania w Rotterdamie.***

---

A.P. Moller – Maersk nawiązał współpracę z niezależnym operatorem zbiorników na bunkier Royal Vopak w celu stworzenia nowego obiektu bunkrującego na paliwa niskosiarkowe w Rotterdamie.

Nowy obiekt pomoże Maerskowi i innym armatorom spełnić normy dotyczące zawartości siarki w paliwie (poniżej 0,5 proc.), które wejdą w życie w 2020 roku. Stacja zostanie umieszczona w Vopak Terminal Europort w Rotterdamie. Będzie w stanie dostarczyć 2,3 ton niskosiarkowego paliwa rocznie. To odpowiada 20 procentom globalnego zapotrzebowania Maerska.

- Ufamy, że ta inicjatywa położy kres niektórym obawom branży związanym z dostępnością paliw, a także zapewni nam ciągłą konkurencyjność na rynku – powiedział Niels Henrik Lindegaard, szef Maersk Oil Trading, oddziału AP Moller - Maersk.

- Jesteśmy dumni, że możemy pomóc A.P. Moller - Maersk w stworzeniu tego punktu bunkrowania niskosiarkowego paliwa w samym sercu Rotterdamu. Dążymy do tego, aby służyć naszym klientom zgodnie z przepisami IMO 2020 w kluczowych światowych hubach bunkrowych na całym świecie – powiedział Hari Dattatreya, dyrektor ds. globalnego oleju Royal Vopak.

IMO wcześniej uzgodniło, że od 1 stycznia 2020 r. maksymalna dopuszczalna zawartość siarki w paliwie żegludowym (także poza obszarami kontroli emisji) zmniejszy się z 3,5% do 0,5%. Jednak, o ile statek nie stosuje scrubberów obniżających emisję siarki z wysokosiarkowych paliw, nie powinno być żadnego powodu do przewożenia na nim paliw niezgodnych z tym zarządzeniem – stwierdziła organizacja.

Organizacje, które obecnie popierają zakaz przewozu niezgodnych paliw to: BIMCO, Clean Shipping Coalition, Cruise Lines International Association, Friends of the Earth U.S., International Chamber of Shipping, International Parcel Tankers' Association, INTERTANKO, Pacific Environment, World Shipping Council oraz WWF Global Arctic Programme.

- Limit emisji siarki, który wejdzie w życie po 2020 r. zapewni znaczne korzyści dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Jednocześnie limit znacznie zwiększy koszty operacyjne statków i będzie stanowił poważne wyzwanie do rządów, które muszą zapewnić spójne egzekwowanie prawa na całym świecie – twierdzi IMO.

Źródło:gospodarkamorska.pl

### ***Polskie LNG przygotowuje przetargi na rozbudowę terminala w Świnoujściu.***

---

Operator terminala LNG w Świnoujściu, spółka Polskie LNG oficjalnie poinformowała o zamiarze ogłoszenia przetargów na rozbudowę jego zdolności regazyfikacyjnych, budowę trzeciego zbiornika i instalacji do napełniania skroplonym gazem cystern kolejowych.

Polskie LNG poinformowało w piątek o opublikowaniu tzw. wstępnego ogłoszenia informacyjnego. To oficjalna forma poinformowania rynku o planowanym w najbliższym czasie postępowaniu zmierzającym do wyłonienia wykonawcy rozbudowy terminala LNG w Świnoujściu. Jak podała spółka, dla rozbudowy przewidziano formułę „zaprojektuj i wybuduj”.

"Publikując wstępne ogłoszenie spółka wyszła naprzeciw potencjalnym wykonawcom, dając im możliwość, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, odniesienia się do zaproponowanych warunków postępowania" – powiedział cytowany a komunikacie Polskiego LNG prezes spółki Paweł Jakubowski. "Firmy zainteresowane udziałem w projekcie mogą zgłaszać swoje komentarze i uwagi, dzięki którym proces przetargowy będzie pełniejszy i wyczerpujący" - wyjaśnił.

Polskie LNG zamierza zwiększyć moc regazyfikacyjną terminala z 5 do 7,5 mld m sześć. gazu rocznie poprzez rozbudowę instalacji regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego w oparciu o dodatkowe dwa wymienniki ciepła typu SCV (ang. Submerged Combustion Vaporiser).

W ramach rozbudowy powstanie nowy, trzeci zbiornik na LNG typu FCT („Full Containment Tank”) o pojemności 180 tys. m sześć. wraz z niezbędnym wyposażeniem i instalacjami. Dwa istniejące w gazoporcie zbiorniki mają pojemność 160 tys. m sześć. każdy.

Trzecim elementem rozbudowy będzie kompletna bocznica kolejowa - 3-torowa z rozjazdami i torem dojazdowym - wraz ze stanowiskami załadunku LNG na cysterny kolejowe oraz na kontenery kriogeniczne, przewożone ciężarówkami.

Źródło:pap.pl

### ***Bezdomni kończą budowę Jachtu. Popłyną nim w rejs dookoła świata.***

---

Coraz bliżej do spełnienia marzeń o budowie pełnomorskiego jachtu i rejsie dookoła świata. Przez ponad 11 lat, grupa bezdomnych z Kamiliańskiej Misji Pomocy Społecznej w warszawskim Ursusie budowała statek. I mimo że

mało kto wierzył w powodzenie tego projektu - jednostka zostanie jutro przetransportowana na ostatnie prace wykończeniowe do Przedsiębiorstwa Budownictwa Wodnego w Warszawie.

Pomysł narodził się w głowie o. Bogusława Palecznego. W 2006 r. przebywał w szpitalu dla osób chorych na gruźlicę. Podczas jednej z wizyt jego podopiecznych, usłyszał opowieść o bezdomnym mężczyźnie, który na własną rękę chciał zbudować jacht, zamieszkać na nim i podróżować po świecie. Niestety, nie udało mu się zrealizować tego marzenia. Jego "dom na wodzie" został podpalony a wraz z nim - plany na przyszłość.

Paleczny postanowił pokazać, że niemożliwe nie istnieje. Jego zdaniem, wyprawa jachtem bezdomnych dookoła świata miała być przełomem w świadomości tych osób oraz społeczeństwa. Mimo śmierci inicjatora projektu w 2009 roku, budowa statku była kontynuowana a bezdomni postanowili udowodnić światu swoją wartość i oddać szacunek etosowi pracy.

Podległe Ministerstwu Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego pomoże fundacji im. o Bogusława Palecznego przetransportować statek z warszawskiego Ursusa na Żerań. Już w najbliższą sobotę, o godzinie 08:30 przy ul. Traktorzystów 24 rozpocznie się operacja przeprowadzenia na nowe miejsce budowy.

Załadunek statku i przygotowanie go do transportu potrwa od 8:30 do ok. godz. 12:00. Natomiast o godz. 23:00 w sobotę ruszy ponadgabarytowy konwój z Ursusa - KMPS ul. Traktorzystów 24 do Przedsiębiorstwa Budownictwa Wodnego w Warszawie przy ul. Modlińskiej 17.

Na terenie PBW do maja 2020 roku będą kontynuowane prace wyposażeniowe statku.

Wielkie marzenie bezdomnych nie mogłoby się jednak udać bez pomocy profesjonalistów. Sam projekt jachtu podarował im Bogdan Małolepszy – konstruktor, który do tej pory służy pomocą w jego realizacji. Nadzorem prac zajął się natomiast Andrzej Sadowski z Polskiego Rejestru Statków. Przyszli żeglarze przeszli też intensywny kurs nawigacji u kapitana Krzysztofa Tomaszewskiego.

Mimo że sama budowa trwa już ponad 11 lat - sami zainteresowani podkreślają, że uczy ich to wytrwałości i ćwiczy charakter. Niełatwo jest po latach bezdomności, z 40 na karku i nadzieją na jeszcze tylko kilka lat życia, złapać perspektywę i sens. Grupie bezdomnych z Kamilińskiej Misji Pomocy Społecznej to się udało i nie zostaje nic innego jak życzyć im powodzenia.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Zwodowano Oriona, nowoczesny statek instalacyjny offshore nowej generacji.***

---

Morski koncern inżynieryjny DEME, zwodował 21 listopada nowy statek do instalacji offshore Orion. Ceremonia miała miejsce w chińskiej stoczni COSCO Qidong. Jednostka ma odznaczać się wyjątkowo wysoką ładownością, imponującą wysokością podnoszenia i implementacją zielonych technologii.

Orion będzie wykorzystywany do budowy największych morskich farm wiatrowych, do obsługi przemysłu naftowego i gazowego oraz do likwidacji instalacji morskich. Przy całkowitej mocy zainstalowanej wynoszącej 44,180 kW, Orion będzie wyposażony w zaawansowany technologicznie żuraw Liebherr o udźwigu 5000 ton. Ładunki można podnosić na niezrównaną wysokość ponad 170 m.

Przestrzeń na pokładzie i nośność została zmaksymalizowana, aby zapewnić wyjątkowo wysoką wydajność transportową. "Orion" może zabierać najcięższe monopile, osłony, komponenty i konstrukcje turbin wiatrowych w jednej przesyłce, a także może transportować i instalować kolejną generację wielomegawatowych turbin wiatrowych.

Względy środowiskowe są również ważnym elementem konstrukcji statku. "Orion" ma silniki dwupaliwowe i może pracować na skroplonym gazie ziemnym (LNG). Ten wyjątkowy statek będzie również posiadał inne innowacje środowiskowe na pokładzie, takie jak system odzysku ciepła odpadowego, który przetwarza ciepło z gazów spalinowych i wody chłodzącej na energię elektryczną.

Jednostka będzie mieć 216,5 metrów i zostanie oddana do służby w 2019 roku.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Damen Shiprepair Vlissingen wspiera budowę morskiej farmy wiatrowej Deutsche Bucht.***

---

Dziesięć miesięcy po ostatnich pracach montażowych przybrzeżnej podstacji (OSS) dla nowej morskiej farmy wiatrowej Deutsche Bucht w Damen Shiprepair Vlissingen (DSV), górna część podstacji została przeniesiona poza halę budowlaną, aby umożliwić dalsze prace wykończeniowe.

Morska farma wiatrowa Deutsche Bucht, należąca do Northland Power, będzie imponującą farmą wiatrową z 33 turbinami, położonymi 95 kilometrów na północny zachód od niemieckiej wyspy Borkum. Farma wiatrowa o łącznej mocy 269 megawatów, będzie w stanie zasilić około 32 000 gospodarstw domowych.

Van Oord zarządza ogólnym zakresem bilansu zakładu, w tym projektem OSS, z joint venture Lemants-Eiffage zakontraktowanym na potrzeby inżynierii, zaopatrzenia, budowy i instalacji nadstawy i kurtki podstacji. Wraz z Damen Schelde Naval Shipbuilding DSV zarządza obiektami stoczni i wspiera prace OSS, świadcząc usługi spawalnicze i malarskie.

Instalację na morzu zaplanowano na pierwszą połowę 2019 roku.

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Rozpoczęła się przebudowa nabrzeża w Mikołajkach.***

---

Rozpoczęła się gruntowna przebudowa nadbrzeża nad Jeziorem Mikołajskim w Mikołajkach - poinformował PAP burmistrz tego miasta Piotr Jakubowski. W wyniku prac ma powstać nowoczesna promenada ze straganami i miejscami do odpoczynku oraz nowe miejsca do cumowania łodzi.

Burmistrz Mikołajek Piotr Jakubowski w rozmowie z PAP przyznał, że przebudowa nadbrzeża to "inwestycja, która na dobre i na lata zmieni obraz Mikołajek".

"Powstanie znacznie szersza, niż obecnie, promenada, która także będzie znacznie, znacznie dłuższa niż obecnie, bo będzie ciągnęła się w stronę Śniardw niemal do granic administracyjnych Mikołajek. Tak naprawdę całe nadbrzeże będzie jednym wielkim portem. Poza tym powstaną nowe miejsca do cumowania łodzi, tarasy spacerowe, zacienione miejsca do odpoczynku, stragany, a na końcu mała mini-plaża" - wyliczył burmistrz Jakubowski. Dodał, że na zmodernizowanym nadbrzeżu powstanie szereg przyjaznych żeglarzom rozwiązań m.in. zostaną zamontowane liny ułatwiające cumowanie, mają powstać nowe budynki, w których będzie się można wykapać, a za usługi portowe będzie można zapłacić korzystając z aplikacji w telefonie.

"Wierzmy, że po przebudowie będzie to port XXI wieku" - przyznał Jakubowski.

W Mikołajkach już rozpoczęły się prace - zaczynają się one na wysokości amfiteatru i ciągnął w stronę Śniardw. "Obecnie m.in. planowane jest jezioro, ponieważ będą budowane nowe pomosty. Inwestycja wymaga wejścia na 2 metry w jezioro" - wyjaśnił burmistrz Mikołajek i jednocześnie zapewnił, że znana od lat wszystkim mazurskim żeglarzom wioska żeglarska zostanie "tylko nieco zmodyfikowana".

"Budynki wioski, w tym znana tawerna, zostaną" - zapewnił burmistrz.

Przebudowa nadbrzeża Jeziora Mikołajskiego ma być prowadzona tak, by nie utrudniać żeglarzom zawijania do Mikołajek. Burmistrz Jakubowski przyznał, że ma nadzieję, że do wiosny przyszłego roku część prac będzie już ukończona, a kolejny etap rozpocznie się dopiero po zakończeniu letniego sezonu. Całość inwestycji będzie kosztowała 40 mln zł, a środki na te prace pochodzą z Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury. W Mikołajkach z tych samych środków zbudowano już nową kładkę dla pieszych nad jeziorem. Przebudowa nadbrzeża w Mikołajkach to część większego programu dla Mazur finansowanego z unijnych środków, którymi dysponuje samorząd województwa. Nadbrzeża mają być zmodernizowane także w Rynie, Giżycku, z tego samego programu ma być zbudowana nowa śluza Guzianka II i naprawiona stara śluza Guzianka, a także mają być naprawione kanały na trasie z Giżycka do Mikołajek.



Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## ***Urodzeni frajerzy. Jak własny umysł pakuje nas w kłopoty.***

---

Czy życie bez kryzysów nie byłoby piękne? Niestety, nasz umysł działa tak, że jesteśmy skazani na kłopoty. Oto siedem jego grzechów głównych.

### **1. Dysonans poznawczy**

To potężna siła, która kształtuje w dużym stopniu nasze zachowania. Bardzo nie lubimy, gdy rzeczywistość nie zgadza się z naszymi przekonaniem czy oczekiwaniami. Działamy wówczas – mniej czy bardziej świadomie – zgodnie z zasadą „tym gorzej dla faktów”, byle tylko jakoś zagłuszyć ten nieprzyjemny rozdźwięk. A najczęstszym narzędziem, którego używamy, jest racjonalizacja.

Jesteśmy w stanie podać mnóstwo argumentów tłumaczących rzeczywistość tak, żeby pasowała do naszych przekonań (resztę pomijając taktownym milczeniem). Np. jeśli nie dostaniemy podwyżki, to nie dlatego, że źle pracujemy, ale przez kryzys, wredny charakter szefa czy działanie jakiejś siły wyższej, która w ten sposób wystawia nas na próbę... To bardzo wygodna metoda – dzięki temu czujemy się znacznie lepiej – ale działa tylko na krótką metę. Na dłuższą zaś wyrządza wiele szkód. To właśnie racjonalizacja pozwala dyrektorom upadających banków usprawiedliwiać własną nieudolność i sprawia, że w nowej pracy popełnią pewnie te same błędy. No bo poprzednio przecież tylko mieli pecha, prawda?

### **2. Ślepa plamka**

Lubimy mieć dobre zdanie o sobie i to do tego stopnia, że wpływa to na nasze postrzeganie innych. Z łatwością więc dostrzegamy przysłowiową drzazgę w cudzym oku, nie widząc belki we własnym. Gdy odnosimy sukces, przypisujemy go przede wszystkim sobie, gdy zaś ponosimy klęskę, od razu szukamy winnych gdzie indziej (fachowo nazywa się to złudzeniem atrybucji).

Swe kwalifikacje, walory i potencjał zawsze oceniamy powyżej przeciętnej. Co gorsza, uważamy też, że mamy lepszy wgląd w działanie własnego umysłu (to tzw. złudzenie introspekcji) niż inni ludzie. Wszystkie te czynniki zakłócają nasze postrzeganie rzeczywistości i sprawiają, że z radością powtarzamy te same błędy, nie wyciągając żadnych sensownych wniosków.

### **3. Błąd dostępności**

Kolejny problem wiąże się z naszą oceną szans, ryzyka i wszelkiej statystyki. Najczęściej kierujemy się przy tym najświeższymi doświadczeniami. Jeśli zdarzyło nam się np. stać na czerwonym świetle, to podświadomie zakładamy, że trafiliśmy na „czerwoną falę” i na następnych skrzyżowaniach będzie podobnie („a nie mówiłem?”). Z identycznego powodu sądzymy, że inne kolejki do kasy w supermarkecie zawsze przesuwają się szybciej niż nasza (jeśli to nam się poszczęści, najczęściej tego nie pamiętamy).

Nie lepiej wygląda sprawa szacowania prawdopodobieństwa. Najczęściej idziemy na łatwiznę i bazujemy na „prywatnych” danych, zakładając, że dotyczą także reszty świata. Kierujemy się przy tym czymś, co nazywamy zdrowym rozsądkiem. Np. zakładamy, że skoro przy rzucie monetą szanse na orła i reszkę są równe, to przy stu próbach nie będziemy mieli do czynienia z żadną regularnością. I gdy wypadnie np. siedem orłów pod rząd – a prawa statystyki dowodzą, że jest to jak najbardziej możliwe – jesteśmy tak zaskoczeni, że zaczynamy się w tym doszukiwać jakiegoś nadnaturalnego sensu, dobrej passy itd. I wpadamy w pułapkę złudzeń.

### **4. Prawo małych liczb**

Z błędną oceną statystyki wiąże się nasze upodobanie do bazowania na tych wartościach liczbowych, które łatwiej jest nam ogarnąć umysłem. Wiadomo, że wiele zwierząt potrafi „liczyć” co najmniej do trzech albo czterech. W przypadku ludzi badania wykazały, że liczby od jednego do pięciu postrzegamy w dużym stopniu automatycznie, nie angażując zbytnio świadomości.

Dlatego chętnie dzielimy większe zbiorowiska na mniejsze grupki, natomiast w abstrakcyjnym świecie naprawdę wielkich liczb szybko się gubimy. Aby tego uniknąć, nasz umysł stosuje kolejną sztuczkę, zwaną błędem zakotwiczenia – jeśli na początku toku rozumowania natknijemy się na jakąś liczbę, to potem się jej kurczowo

trzymamy (co ma bezpośredni związek ze zjawiskiem torowania – patrz punkt 7). Dlatego jesteśmy podatni na manipulacje, których nie szcędzą nam twórcy reklam czy regulaminów (i tak z reguły ich nie czytamy).

## **5. Zasada unikania straty**

Nikt nie lubi tracić, ale też rzadko kto zdaje sobie sprawę, jak dalece nasz mózg unika wszelkiego ryzyka. Jeśli już coś mamy, wyceniamy to średnio dwa razy wyżej niż identyczny przedmiot, który moglibyśmy sobie kupić (to tzw. efekt posiadania). Wydaje się to logiczne, ale daje paskudne efekty np. w przypadku inwestycji.

Niejeden gracz giełdowy opierał się przed sprzedażą akcji, których kurs spadał w czasie bessy, bo przecież lepiej mieć, niż nie mieć (i do tego stracić). Efekt – jeszcze większe straty. Z kolei gdy jest szansa na zarobienie pieniędzy, sięgamy do kieszeni bardzo niechętnie. Dlatego kasyno zawsze wygrywa: hazardziści najczęściej podnoszą stawki, gdy mają złą passę, ale gdy zaczyna im sprzyjać szczęście, nagle stają się ostrożni. Dołóżmy do tego jeszcze naszą niechęć do czekania na zysk (odroczonej gratyfikację), czyli zasadę „lepszy wróbel w garści” – i jasne jest, dlaczego tak często pakujemy się w kłopoty finansowe.

## **6. Torowanie (priming)**

Nawet jeśli wydaje nam się, że jesteśmy odporni na wpływy i sugestie, badania psychologów dowodzą, że nie mamy racji. Jeśli do naszej świadomości docierają jakieś bodźce (np. czytamy artykuły pełne negatywnych sformułowań, przepowiadające kryzys i ogólnie nadejście ciężkich czasów) podświadomość reaguje, zmieniając nasz nastrój (w przypadku bodźców negatywnych – na gorszy). W dawnych czasach było to przystosowanie do życia w małej grupie – rodzaj empatii, dzięki której „wczuwaliśmy się” w ogólny nastrój społeczności.

Dziś, niestety, częściej zjawisko to prowadzi do samospełniających się przepowiedni: wszyscy mówią o kryzysie, więc trzeba zmniejszyć budżet i zatrudnienie; wszyscy piszą o braku pieniędzy, więc lepiej z nikim się nie dzielić... Na szczęście torowania można użyć do odwrócenia tego trendu – jeśli dostarczymy mózgowi pozytywnych bodźców (i to nawet w tak prymitywny sposób, jakim jest oglądanie uśmiechniętych twarzy czy wymuszanie swego własnego uśmiechu!), poczujemy się lepiej.

## **7. Prawo malejących przychodów**

To zjawisko bardziej ogólne, ale w psychologii sprowadza się do stwierdzeń w rodzaju „pieniądze szczęścia nie dają”. Bo faktycznie tak jest! Z badań wynika, że – z wyjątkiem wyjścia z ekstremalnej biedy – większe zasoby i większe wydatki poprawiają nam samopoczucie tylko na chwilę. Nawet po wygraniu dużych kwot w lotto ludzie po jakimś czasie wracają do swego „podstawowego” poziomu zadowolenia z życia, który zdaniem naukowców może być wręcz zapisany w genach. Chyba więc nie warto aż tak przejmować się tymi pieniędzmi... Źródło: Focus.pl

### **Info OMK.**

---

Informujemy, że w dniu 28.11.2018 r. w godzinach 10.00 - 17.00 odbędzie się kolejne Ogólnopolskie Seminarium dla marynarzy z OMK. Zapraszamy wszystkich należących do OMK/ITF do wzięcia udziału w spotkaniu i do podjęcia dyskusji.

### **Jest jeszcze kilkanascie wolnych miejsc**

Dla marynarzy spoza Szczecina gwarantujemy nocleg i zwrot kosztów podróży.

Zgłoszenia proszę przesyłać e-mailem : [biuro@nms.org.pl](mailto:biuro@nms.org.pl) lub telefonicznie 91 422 02 02

Poniżej szczegóły naszego spotkania.

### **Charakter spotkania :**

3 Panele dyskusyjne.

### **Miejsce spotkania:**

Centrum Kultury Euroregionu STARA RZEŹNIA

Ul. Tadeusza Wendy 14

70-655 Szczecin

## Program

1. Kim jesteśmy i co robimy –OMK,
2. Bezpieczeństwo zatrudnienia i pracy na statku, umowy o pracę, sprawy związane z wypadkami przy pracy, chorobami tropikalnymi.
3. Podatki i zabezpieczenie społeczne marynarzy, Marynarski Fundusz Renty Chorobowej OMK
4. Kampania Fair Transport Europe ( inicjatywa dotycząca zabezpieczenia godnych miejsc pracy dla europejskich pracowników transportu )

**Seminarium będzie towarzyszyła wystawa fotograficzna prac nadesłanych do Konkursu „ Z Morza o Morzu” przez marynarzy należących do OMK.**

### **Zaproszeni goście:**

1. Koordynator ITF Adam Mazurkiewicz
2. Andrzej Kościk –Przewodniczący KSMMiR NSZZ S
3. Sławomir Hołyst - Krajowy Koordynator PSC
4. Kpt. ż.w. Kuba Szymański – Sekretarz Generalny INTER MANAGER
5. Waldemar Perchel - Przewodniczący Rady APMAR
6. Piotr Masny - Członek Rady APMAR
7. Prof. Bogusław Liberadzki – Wiceprzewodniczący Parlamentu Europejskiego
8. Doradca podatkowy Joanna Czumaj – Kancelaria Prawna SCMT
9. Łukasz Król Dyrektor Oddziału PZU – koordynator ubezpieczeń marynarzy należących do OMK
10. Krzysztof Zaremba – Wiceprzewodniczący Komisji Sejmowej GMiŻŚ
11. Artur Szałabawka – Poseł na Sejm Członek Komisji Sejmowej GMiŻŚ
12. Dr inż. Zbigniew Zalewski – Dyrektor ZUS w Szczecinie
13. Norbert Obrycki Poseł na Sejm Członek Komisji Sejmowej GMiŻŚ
14. Arkadiusz Marchewka Poseł na Sejm Członek Komisji Sejmowej GMiŻŚ

---

## **MIKOŁAJKI Z OMK**

W związku ze zbliżającym się Świętem Mikołaja, jak co roku planujemy zorganizowanie spotkania Mikołajkowego dla dzieci marynarzy należących do naszej Organizacji w **dniu 09-12-2018 r.( niedziela ) o godzinie 15.30**, czas trwania zabawy 2 h. Koszt uczestniczenia dziecka oraz koszt paczki świątecznej pokrywa OMK.

W związku z powyższym, prosimy o przysłanie potwierdzenia e-mailem lub telefonicznie chęci uczestniczenia Państwa dziecka (dzieci) w zabawie **do dnia 30-go listopada 2018 r., podając wiek, imię i nazwisko dziecka .**

Prosimy zaopatrzyć swoje pociechy w świąteczno - bajkowe przebranie.

Program interaktywnego spotkania to zabawa kryjąca w sobie wiele animacji i niespodzianek.

Zabawa przeznaczona dla dzieci w wieku od 2-11 lat

### **Atrakcje zabawy choinkowej:**

- Wata cukrowa dla wszystkich.
- Prezentacja przebrań dzieci
- Malowanie twarzy.
- Skręcanie baloników.
- Kącik zabawy ze Śnieżynkami
- Gry i zadania zręcznościowe dla dzieci i rodziców.
- Upominki dla dzieci uczestniczących w konkursach
- Wizyta Świętego Mikołaja z paczkami świątecznymi dla dzieci.
- Wspólny poczęstunek dla dzieci i rodziców.



Miejsce zorganizowania zabawy, tak jak w ubiegłym roku: Sala zabaw przy ul. Europejskiej 33 w Szczecinie. Biorąc pod uwagę brak możliwości uczestniczenia w zabawie **dzieci marynarzy spoza Szczecina** prosimy o przesłanie informacji o chęci otrzymania paczki dla swojego dziecka od Mikołaja **najpóźniej do 26/11/2018 r.** **podając imię, nazwisko i wiek dziecka.** Paczka zostanie przesłana drogą pocztową.

## **Marynarski Fundusz Renty Chorobowej Organizacji Marynarzy Kontraktowych**

**Chcielibyśmy poinformować o uruchomieniu kolejnego serwisu pomocowego dla marynarzy należących do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.**

Fundusz jest przeznaczony na udzielanie długoterminowych okresowych rent chorobowych dla marynarzy w bardzo ciężkiej sytuacji zdrowotnej.

**Osobami uprawnionymi do korzystania z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej są marynarze, spełniający łącznie następujące warunki:**

1. Którzy należą do Organizacji Marynarzy Kontraktowych NSZZ S i legitymują się co najmniej 12 miesięcznym nieprzerwanym okresem przynależności do OMK, mają na bieżąco uregulowane składki członkowskie oraz nie posiadają zaległości wobec Związku.
2. Którzy przedstawiają:
  - a. aktualne świadectwo zdrowia marynarza wydanego przez lekarza medycyny pracy stwierdzające trwałą lub czasową niezdolność do pracy na morzu,
  - b. aktualną dokumentację medyczną stwierdzającą zły stan zdrowia oraz,
  - c. dokumenty przedstawiające aktualną sytuację materialną i zobowiązania finansowe.
3. Których niezdolność do pracy na morzu powstała w okresie przynależności do OMK NSZZ S
4. Którym nie przysługują i nie otrzymują innych środków finansowych lub zasiłków pieniężnych.
5. Którzy wypełnią wniosek o przyznanie renty z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

***Generalną zasadą, jaką Zarząd Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej ma obowiązek uwzględnić przy podejmowaniu decyzji o przyznaniu i wysokości renty jest sytuacja zdrowotna i materialna marynarza ubiegającego się o przyznanie renty.***

***Przy rozpatrywaniu złożonego wniosku o przyznanie renty z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej Zarząd Funduszu uwzględni następujące czynniki:***

1. Stan zdrowia marynarza w oparciu o przedłożoną dokumentację.
2. Wysokość dochodu na jednego członka rodziny, poparte oświadczeniem marynarza o przychodzie netto na osobę we wspólnym gospodarstwie domowym wraz ze wskazaniem miejsca pracy osób przebywających we wspólnym gospodarstwie domowym .
3. Braku innych dochodów na łądzie zgodnie z przedłożonym przez marynarza oświadczeniem.

Wniosek do pobrania na [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

### **Przypomnienie o świadczonym przez OMK serwisie marynarskim**

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy koszty kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Przyłącz się: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

### *Lider ze zwycięstwem w hicie.*

---

Do wielkiego hitu doszło dzisiaj w niedzielnym spotkaniu Ekstraklasy. Lechia Gdańsk podejmowała Jagiellonię Białystok.

Obydwe drużyny w tym sezonie spisują się bardzo dobrze. Lechia przed dzisiejszym meczem zajmowała pozycję lidera i nad trzecią w stawce Jagiellonią miała trzy punkty przewagi. Stawka spotkania była zatem ogromna.

Bardzo trudno było wskazać faworyta w tej rywalizacji. Lechia świetnie spisyje się w tym sezonie na własnym terenie, ale Jagiellonia na obcych stadionach jeszcze nie przegrała. Dlatego tak bardzo elektryzowało wszystkich kibiców Ekstraklasy to spotkanie.

Pierwszy kwadrans hitu Ekstraklasy nie zachwyił. Obydwe drużyny raczej koncentrowały się na defensywie, brakowało kreatywności w ataku, więc nie widzieliśmy praktycznie ani jednej groźnej akcji. Bezbramkowy remis po piętnastu minutach gry nie mógł więc dziwić.

Kolejny kwadrans gry mógł się naprawdę podobać. Lechia na własnym terenie momentami miała ogromne problemy, ale świetnie dysponowany był **Zlatan Alomerović**. Golkiper Lechii w bramce gospodarzy wyczyniał cuda, dzięki czemu wciąż utrzymywał się bezbramkowy remis.

W 37. minucie wreszcie zobaczyliśmy gola w tym spotkaniu. To wtedy **Flavio Paixao** bez najmniejszych problemów wykorzystał rzut karny i Lechia prowadziła 1:0.

Odpowiedź Jagiellonii była błyskawiczna. Zaledwie dwie minuty później **Marko Poletanović** oddał z dystansu świetne uderzenie doprowadzając do wyrównania.

Końcówka pierwszej połowy była bardzo emocjonująca i zobaczyliśmy jeszcze jedno trafienie. W 45. minucie **Jarosław Kubicki** oddał strzał z dystansu, piłka odbiła się jeszcze od jednego z zawodników Jagiellonii i wpadła do bramki białostockiego zespołu. 2:1 dla Lechii po 45 minutach gry.

Bardzo szybko po rozpoczęciu drugiej części gry Jagiellonia doprowadziła do wyrównania. W 53. Minucie **Arvydas Novikovas** strzałem z kilkunastu metrów nie dał żadnych szans bramkarzowi gospodarzy. Mecz zaczął się od nowa.

Odpowiedź ze strony Lechii przyszła w 67. minucie. Świetne dośrodkowanie wykorzystał **Michał Nalepa**, który strzałem głową skierował piłkę w samo okienko bramki Jagiellonii.

Wynik w tym spotkaniu już nie uległ zmianie. Lechia odniosła bardzo cenne zwycięstwo, dzięki któremu umocniła się na pozycji lidera w tabeli Ekstraklasy.

TABELA					
16 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1 Lechia Gdańsk	10	4	2	28:17	34
2 Legia Warszawa	8	5	3	26:18	29
3 Jagiellonia Białystok	8	4	4	28:21	28
4 Korona Kielce	8	4	4	22:17	28
5 Piast Gliwice	7	5	4	21:18	26
6 Wisła Kraków	7	4	4	28:19	25
7 Pogoń Szczecin	7	4	5	24:18	25
8 Lech Poznań	7	3	6	23:22	24
9 Arka Gdynia	5	5	5	21:17	20
10 Wisła Płock	4	6	6	24:26	18
11 Śląsk Wrocław	4	5	7	25:23	17
12 Zagłębie Lubin	5	2	9	22:27	17
13 Cracovia	3	6	7	12:19	15
14 Górnik Zabrze	2	7	7	17:29	13
15 Miedź Legnica	3	4	9	16:34	13
16 Zagłębie S.	2	6	8	21:33	12

Źródło: PiłkaNozna.pl

### Wydarzyło się 26 listopada- kalendarium

26 listopada jest 330 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 35 dni. 26 listopada jest w Mongolii Świętem Niepodległości

Imieniny obchodzą:

Alipiusz, Ammonia, Ammoniusz, Delfin, Dobiemiast, Faust, Hezychiusz, Jan, Kajetana, Konrad, Konrada, Lechosław, Lechosława, Leonard, Marcelli, Nikon, Pachomiusz, Piotr, Stylian, Sylwester, Sylwestra, Syrycjusz i Teodor

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

**1715r.** – Zawiązała się konfederacja tarnogrodzka.

**1822r.** – Spłonął klasztor Karmelitów Bosych w Zagórzku koło Sanoka.

**1917r.** – Powstał rząd Jana Kucharzewskiego.

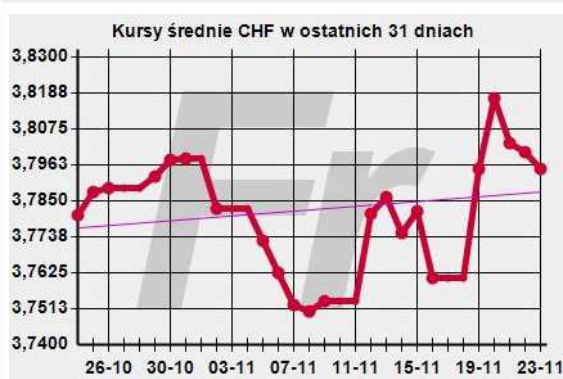
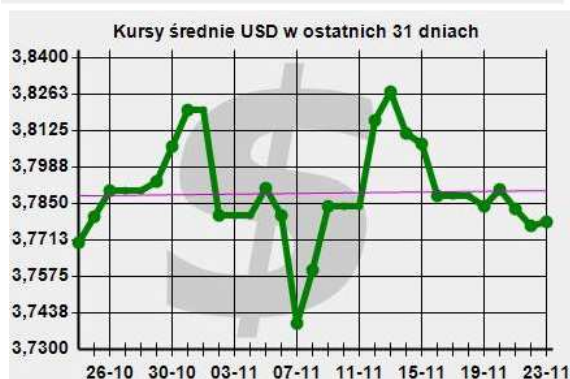
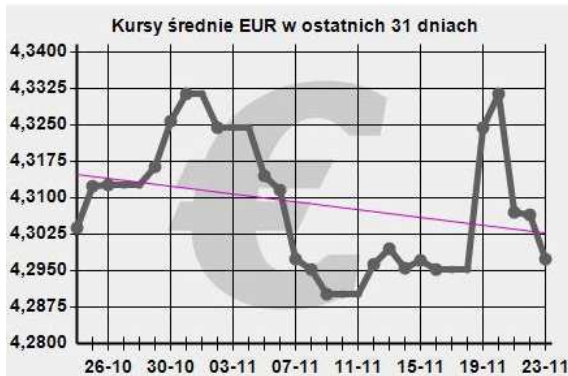
**1921r.** – Polacy w Wolnym Mieście Gdańsku powołali Gdańską Macierz Szkolną.

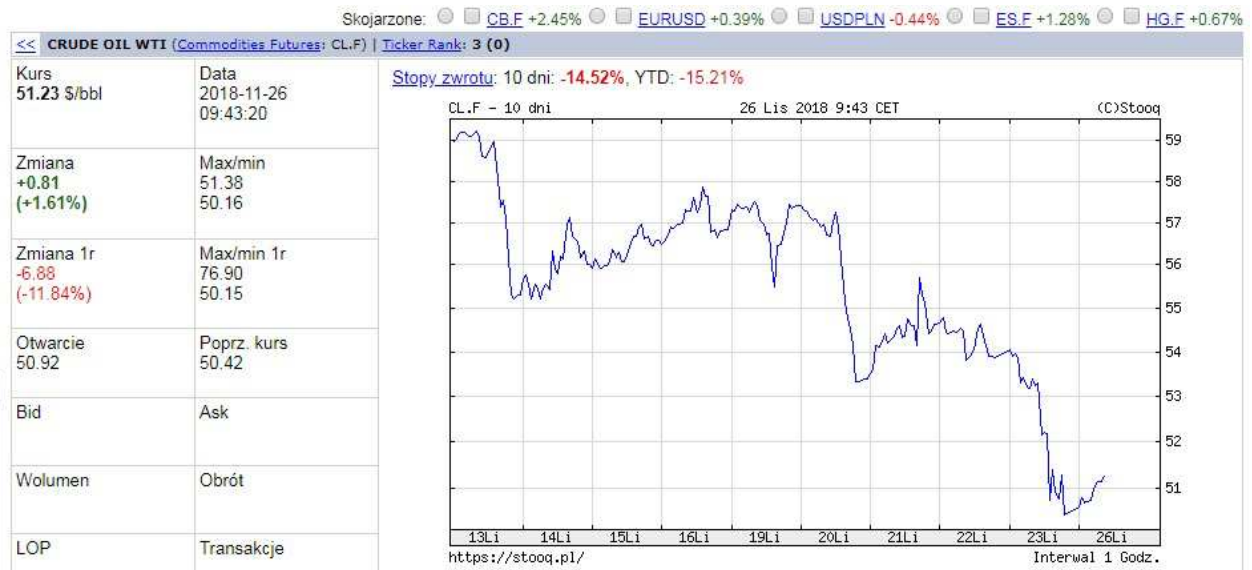
**1944r.** – Heinrich Himmler wydał rozkaz zniszczenia krematoriów w obozie koncentracyjnym Auschwitz-Birkenau.

**1991r.** – Polska została przyjęta do Rady Europy.

**2012r.** – 14 osób zginęło, a 7 zostało rannych w pożarze fabryki zatrudniającej osoby niepełnosprawne w niemieckim Titisee-Neustadt..

### Kursy walut (kursy średnie NBP)





## Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)

\*Data is delayed 1 USD

Last 11/23/2018

52 week range

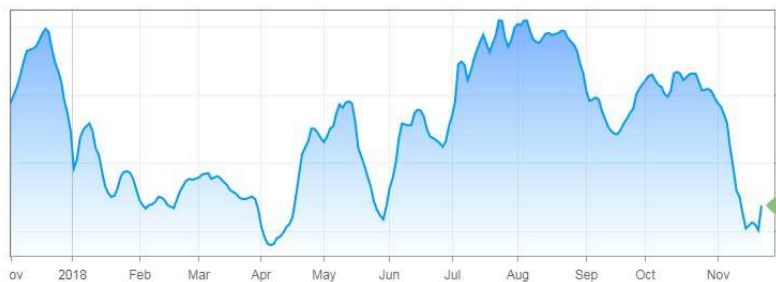
1,093.00 **+75.00 (+7.37%)**

948.00 - 1,774.00

1D 5D 1M 3M 6M YTD 1Y 5Y ALL

+ Comparison

1D Display Studies + Expand



SUMMARY NEWS PROFILE

KEY STATS

Day High 1,093.00 Day Low 1,093.00 1 Year % Chg -29.55

## Rozrywka

	9					8	
			4				3
5	3		6		4		
8				9		3	4
	6		4	5			
9				7	8		
			5			2	
		6	8			9	
					7		5

(c) 2018 OnlineSudoku.pl

			6				
	5					3	8
			8				9
	6		3				2
	8			9		7	5
7				1			
	9		5				
5		3	2			7	
	2	6					

(c) 2018 OnlineSudoku.pl





- Wiesław, coś taki markotny?
- Nie wiesz?! Benek nie żyje!
- No coś Ty?! Jak to?!
- Wrócił przedwczoraj do domu, wypił, położył się do łóżka, zapalił papierosa, pościel się zajęła;
- I spalił się?!
- Nie. Zdażył okno otworzyć i wyskoczyć.
- I połamał się na śmierć?
- Nie. Straż wezwał. Strażacy rozciągnęli takie koło z gumy i tam skoczył.
- Pękło?
- Nie. Jakoś tak się od tego odbił i z powrotem skoczył do chałupy.
- I się spalił.
- Nie! Od bił się od framugi i spadł.
- Rozbijając się?
- Otóż nie! Stał tam wóz strażacki. Z plandeką. Trafił w to, odbił się i znowu wskoczył do okna.
- Zginął?
- Nie. Spadł, odbił się znów od tej gumy i wleciał do mieszkania!
- O rzesz ja pierdole! To jak ten Benek zginął?!
- Zastrzelili go, bo ich zaczął wkur...ć.