Arabia Saudyjska wzmacnia ochronę swoich naftociągów. Ropa drożeje.

Ropa na giełdzie paliw w Nowym Jorku drożeje w reakcji na informacje, że Arabia Saudyjska wzmacnia ochronę swoich naftociągów po tym, jak Bahrajn oskarżył Iran o podpalenie ropociągu łączącego ten kraj z Arabią Saudyjską - podają maklerzy.
Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na XII na giełdzie paliw NYMEX w Nowym Jorku jest wyceniana po 56,82 USD, po zwyżce o 8 centów.
Brent w dostawach na styczeń na giełdzie paliw ICE Futures Europe w Londynie zwyżkuje o 4 centy do 63,56 USD za baryłkę.
Władze Bahrajnu podały w sobotę, że wybuch, który spowodował pożar tamtejszego rurociągu naftowego, był "terrorystycznym" aktem sabotażu dokonanym z udziałem Iranu - a ten zaprzeczył, że jest zamieszany w sprawę.
"Incydent był aktem sabotażu i niebezpiecznym aktem terroryzmu w celu zaszkodzenia najważniejszym interesom państwa i bezpieczeństwu narodu. Akty terrorystyczne, których kraj doświadczał w ostatnim czasie, były rezultatem bezpośrednich kontaktów z Iranem i otrzymanych od niego instrukcji" - głosi oświadczenie, jakie wydał minister spraw wewnętrznych Bahrajnu, szejk Raszid ibn Abd Allah al-Chalifa.
Pożar rurociągu koło wioski Buri, około 15 km od stolicy państwa Manamy, został opanowany. Rurociąg ten transportuje z Arabii Saudyjskiej ropę z użytkowanego przez nią wspólnie z Bahrajnem podmorskiego pola naftowego Abu Safa.
Saudyjskie ministerstwo energetyki podało, że atak na rurociąg spowodował wstrzymanie przesyłania ropy do Królestwa Bahrajnu. Resort dodał, że wzmocniono ochronę wszystkich saudyjskich instalacji naftowych i są one obecnie całkowicie bezpieczne.
"Wydarzenia geopolityczne na Bliskim Wschodzie przychodzą i mijają, ale w tej chwili jest tu spore napięcie, aby utrzymywać ceny ropy wysoko" - mówi David Lennox, analityk rynku surowców w Fat Prophets w Sydney.
"Jednak duża produkcja ropy w USA to czynnik, który powstrzymuje ceny surowca przed gwałtowną zmianą" - dodaje.
Tymczasem pod koniec listopada w Wiedniu odbędzie się spotkanie krajów OPEC, które zdecydują o dalszych losach obecnie obowiązującego porozumienia o niższych dostawach ropy z kartelu.
Na rynkach oczekuje się, że OPEC wraz ze swoimi partnerami - w tym z Rosją - zdecyduje o przedłużeniu obecnego porozumienia o niższych dostawach ropy z OPEC poza marzec 2018 r. Takie stanowisko, oprócz Arabii Saudyjskiej, popiera też Kuwejt.
Za przedłużeniem umowy jest również Irak, drugi największy producent ropy w OPEC. Minister ropy Iraku Jabbad al-Luaibi informował wcześniej, że Irak popiera przedłużenie obecnego porozumienia o 9 miesięcy.
W piątek ropa na NYMEX w Nowym Jorku zakończyła sesję o 43 centy niżej - po 56,74 USD za baryłkę.
Od września surowiec w USA zyskał 20 proc.

Źródło gospodarkamorska.pl

W 2024 r. pierwsza polska morska farma wiatrowa może zostać oddana do eksploatacji.

Przewiduje się, że w 2024 r. pierwsza polska morska farma wiatrowa ma zostać oddana do eksploatacji – poinformował dr Arkadiusz Sekściński, wiceprezes PGE, podczas Konferencji Offshore 2017 poświeconej energetyce wiatrowej, która w czwartek zakończyła się w Warszawie. Jak zaznaczył, PGE prowadzi szeroko zakrojone badania dotyczące wdrożenia energii wiatrowej. W 2021 r. powinna ukazać się decyzja środowiskowa jako podstawa wydania pozwolenia na budowę, a wkrótce ruszają badania geologiczne dna Bałtyku. Zmienia się także niekorzystny pogląd na ten sprzyjający farmom.

– Rozwój technologii w ostatnich latach jest bardzo dynamiczny. Grono firm i możliwości na dzień dzisiejszy jest już w Polsce szerokie. Firmy wykorzystują ten potencjał, na razie eksportowy, na rynki Danii, Niemiec, szczególnie Wielkiej Brytanii, natomiast przed nami jest szansa, abyśmy mogli tę wiedzę już tutaj w Polsce wykorzystać – mówi Janusz Gajowiecki, prezes Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej.
Podczas konferencji Gajowiecki przedstawił dwa scenariusze rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. Pierwszy z nich zakłada 50 % udziału węgla z uwagi na dekarbonizację przemysłu, uaktywnienie elektrowni nuklearnej o mocy 3,2 MW w roku 2020 (nadal brak decyzji) oraz wspomaganie poprzez włączenie elektrowni gazowych oraz innych źródeł energii odnawialnych. Scenariusz alternatywny natomiast przewiduje brak elektrowni nuklearnych, udział węgla nadal na poziomie 50 % oraz 50 % OZE (Odnawialne Źródła Energii). W miksie energetycznym kraju technologie wiatrowe są najtańsze, a do roku 2035 23 % energii elektrycznej musi pochodzić „z wiatru".

Zespół do spraw morskiej energetyki wiatrowej

Zbigniew Gryglas, poseł na Sejm RP, podczas konferencji ogłosił powstanie w Sejmie specjalnego zespołu ds. morskiej energetyki wiatrowej. W jego pracach uczestniczyć mają także eksperci z polskich uczelni i stowarzyszeń.
– Chcemy się zająć tym tematem i przede wszystkim przygotować otoczenie regulacyjne. Tu jest kilka takich elementów: wielka korzyść dla energetyki, bo rzeczywiście uzyskujemy czystą energię, której tak bardzo potrzebujemy, druga rzecz – impuls rozwojowy przemysłu, i trzecia – także korzyść dla szerszego społeczeństwa – mówi Zbigniew Gryglas, poseł na Sejm RP.

Bałtyk doskonałym akwenem do instalacji farm

Łukasz Sikorski, senior engineer z DNV GL, poinformował, że w perspektywie lat dwudziestu, trzydziestu, być może czterdziestu, świat i energetyka się zmienią.
– Dekarbonizacja jest koniecznością wynikającą choćby z tego, że kończą się zasoby paliw kopalnych. Musimy nauczyć się korzystać z tych źródeł odnawialnych, które w pewnym ujęciu są nieskończone – mówi Łukasz Sikorski z DNV GL.
Giles Hundleby, dyrektor BVG Associates, stwierdził natomiast, że następuje dynamiczny wzrost wydajności turbin wiatrowych oraz nowy sposób ich instalowania, z pływającymi włącznie. Bałtyk ze względu umiarkowane warunki pogodowe, falowanie sztormowe i niewielkie głębokości jest doskonałym akwenem do instalacji farm.
– Polskie firmy mogą zaoferować polski produkt, zintegrować łańcuch dostaw pod szyldem budowy w pełni wyposażonej polskiej trafoplatformy dla offshore wind i jak najbardziej są w stanie w dużej mierze zaspokoić potrzeby naszego lokalnego rynku, jeżeli taki powstanie – zapewnia Jakub Wnuczyński z GSG Towers.
W projekcie polskich morskich farm wiatrowych warto wykorzystać doświadczenie zagranicznych partnerów.
– Jako Siem Offshore jesteśmy w Polsce od roku 2005, także mamy dosyć mocno ugruntowaną pozycję na polskim rynku, zarówno w sektorze konwencjonalnego shippingu, jak i w sektorze offshore. Jestem gorąco zainteresowany tym, żeby te farmy jednak w Polsce powstały, to jest czyste powietrze, czysta energia – mówi Piotr Żeglarski z Siem Offshore Poland.
Przestrzenne planowanie obszarów morskich wymaga współistnienia różnych gałęzi zagospodarowania Morza Bałtyckiego.
– Wydobywamy kruszywo z Morza Bałtyckiego, mamy koncesję na Zatoce Koszalińskiej. Kruszywo jest bardzo dobre, zostanie wykorzystane w budownictwie oraz w projektach offshorowych, m.in. do zasypywania kabli czy przy budowie żelbetowo-stalowych konstrukcji nośnych – tłumaczy Mieczysław Twardowski, dyrektor generalny Baltex Group.

Polskie stocznie dobrze radzą sobie na rynku offshore

Jak zgodnie podkreślili uczestnicy dyskusji, polskie stocznie już dawno się przebranżowiły i doskonale sobie radzą z produkcją elementów turbin wiatrowych. Uczelnie natomiast dobrze przygotowują kadrę inżynierską.
– Każda osoba, która poszukuje pracy w biznesie wiatrowym musi odbyć szkolenie w oparciu o standardy GWO (Global Wind Organization) – mówi inż. Alfred Naskręt, dyrektor Szkoły Morskiej w Gdyni.
Uczestnicy konferencji zaznaczyli, że podstawowymi bolączkami są zaległe akty prawne oraz drogi dojazdowe do portów Środkowego Wybrzeża jako potencjalnego miejsca zbliżających się inwestycji wiatrowych.
Obecnie w mocy utrzymanych jest dziewięć pozwoleń lokalizacyjnych dla projektów morskich farm wiatrowych zlokalizowanych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej, wydanych w latach 2012-2013. Na czele stawki deweloperów znajdują się Polenergia, PGE oraz Baltic Trade and Invest. Szacuje się, że do roku 2030 możliwe

będzie wybudowanie i uruchomienie farm wiatrowych na morzu o łącznej mocy nawet 6 GW, co znacznie poprawi bezpieczeństwo energetyczne kraju, a wartość polskiego PKB dzięki inwestycjom w sektor offshore wind mogłaby wzrosnąć nawet o 60 mld złotych, natomiast polski rynek pracy wygenerowałby ok. 77 tysięcy dodatkowych miejsc pracy.
Konferencja Offshore odbyła się po raz czwarty. Jej organizatorem było Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej.

.

Źródło: gospodarkamorska.pl

10 proc. oszczędności paliwa dzięki zmianom w kształcie kadłuba.

DNV GL oraz Hapag-Lloyd Cruises dokonały zmian konstrukcyjnych w kadłubach dwóch statków pasażerskich, co spowodowało roczne oszczędności na paliwie o więcej niż dziesięć procent. Jednostki będą miały najwyższą klasę lodową dla statków pasażerskich, poziom zużycia paliwa ma ogromne znaczenie ekonomiczne. Statki ekspedycyjne HANSEATIC nature oraz HANSEATIC inspiration powstaną w stoczni Vard w Rumunii i Norwegii. Eksperci DNV GL zbadali ponad 100 000 zmian kształtu kadłuba. W efekcie udostępnili Hapag-Lloyd Cruises i Vard możliwości technicznie różnych kadłubów oraz opracowali analizę tego, w jaki sposób kształt kadłuba, ogólny układ i stabilność wpływają na zużycie paliwa.
Efektywność kształtu kadłuba została zoptymalizowana w ramach określonego zestawu ograniczeń. Przeanalizowano kolejne 10 000 projektów kadłuba, najefektywniejszy kształt poddano obliczeniowej mechanice płynów (CFD). Rufa została zoptymalizowana pod kątem komfortu pasażerów, minimalizując wpływ uderzenia fal.
HANSEATIC nature oraz HANSEATIC inspiration mają wejść do służby w 2019 roku.

Źródło :gospodarkamorska.pl

Supernowoczesny statek polarny od Ulsteina.

Lindblad Expeditions Holdings, światowy lider rejsów ekspedycyjnych, ogłosił, że podpisał umowę z norweską stocznią Ulstein na budowę nowoczesnego polarnego statku ekspedycyjnego.
Nowy statek zostanie zbudowany w Ulsteinvik w Norwegii i ma zostać dostarczony w pierwszym kwartale 2020 r. Kontrakt przewiduje możliwość dostarczenia dwóch dodatkowych statków w kolejnych latach.
Projektanci jednostki skupili się na bezpieczeństwie i komforcie podróżujących, a także na wprowadzeniu innowacyjnych rozwiązań w zakresie zrównoważonego rozwoju w celu zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko. Podstawową cechą jednostki jest unikalny kształt kadłuba - X-BOW. Dzięki czemu zużyje on mniej energii, a podczas wchodzenia w falę utrzyma odpowiednią pozycję.
Jednostka będzie wyposażona w 69 kabin i apartamentów, a także 12 pojedynczych kabin. Na jej pokładzie znajdzie się spa, centrum fitness, gabinety zabiegowe, sauna, strefa relaksacyjna i sala do jogi, a także jacuzzi czy restauracja z widokiem na okolicę i odkryty bar.

Źródło: gospodarkamorska.pl

TT Line powróci z połączeniem Świnoujście – Rónne.

Popularny niemiecki przewoźnik TT-Line zaproponował w tym roku sezonowe połączenie pomiędzy Polską a wyspą Bornholm. Wiadomo już, że nie był to jednorazowy epizod. Połączenie to powróci również w przyszłym roku.
Uruchomione w tym roku kursy na popularną duńską wyspę okazały się niemałym sukcesem. Armator przyznał, że wprowadzenie oferty rejsów na tę cieszącą się niemałą popularnością wśród turystów wyspę spotkało się z wieloma przychylnymi komentarzami. Już dziś można założyć, że zainteresowanie tym kierunkiem będzie dalej rosło wśród turystów z Polski. Dlatego przewoźnik już teraz poinformował, że w trakcie przyszłorocznego sezonu letniego wznowi kursy pomiędzy Świnoujściem a Rønne.
Jak zapowiedział operator, w sezonie 2018 r. rejsy będą się odbywać w soboty. W przyszłym roku zostaną one zainaugurowane już 16 czerwca. Pozostaną one w ofercie operatora aż do 9 września.
Przeprawa z polskiego portu na duńską wyspę zajmuje ok. 6 godzin. Rejsy obsługiwane są przez doskonale znany polskim pasażerom prom Nils Dacke, który na co dzień obsługuje połączenia Świnoujście-Trelleborg.

Źródło: promyscat.pl

3ST Offshore: szansa wyjścia na prostą.

Wniosek nowego zarządu ST3 Offshore o otwarcie postępowania restrukturyzacyjnego został pozytywnie rozpatrzony przez Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum. Zarząd spółki niezwłocznie wycofał wniosek o upadłość złożony przez swoich poprzedników. Oznacza to formalną możliwość wdrożenia programu naprawczego i ustabilizowania sytuacji spółki.
Wydana w ostatnim tygodniu października decyzja sądu pozwala na normalną działalność firmy. To dla nas bardzo dobra informacja - mówi prezes zarządu ST3 Offshore sp. z o.o. Andrzej Czech – Złożony przez obecny zarząd wniosek o wszczęcie postępowania restrukturyzacyjnego został dobrze oceniony przez sąd, który przychylił się także do wyznaczenia zaproponowanego przez nas nadzorcy sądowego.
Nadzorca sądowy będzie czuwał nad przygotowaniem i realizacją postępowania układowego. Zostanie zaktualizowany i przedstawiony sądowi m.in. plan restrukturyzacyjny oraz spis wierzytelności. Firma jednak już na etapie rozpatrywania wniosku o restrukturyzację spłaciła 50% wymagalnych wierzytelności. Do osiągnięcia pełnej stabilizacji sytuacji spółki konieczne jest zawarcie układu z wierzycielami. Przyjęty układ pozwoli na systematyczne wywiązywanie się z pozostałych należności według ustalonych terminów i zasad oraz na kontynuowanie działalności w przyszłości, szczególnie w perspektywie lat 2020-2030, kiedy to planowane są znaczące inwestycje w farmy wiatrowe w rejonie Morza Północnego oraz Bałtyku, w tym budowa polskich farm wiatrowych.
Podpisane w ubiegłym miesiącu porozumienia z właścicielami i klientami ST3 Offshore otworzyły nowy rozdział w funkcjonowaniu fabryki. Dotychczasowy mniejszościowy właściciel - Fundusz Inwestycyjny Zamknięty MARS - objął 80% udziałów w spółce i tym samym przejął nad nią pełną kontrolę operacyjną. W wyniku negocjacji z Dong Energy – głównym zleceniodawcą spółki - ustalony został nowy harmonogram realizacji kontraktu. Prace postępują według ustalonego planu, a zakończenie kontraktu planowane jest na połowę przyszłego roku.

Źródło:MorzaiOceany.pl

Dariusz Bogucki w Alei Żeglarstwa Polskiego.

W Alei Żeglarstwa Polskiego w Gdyni odsłonięto kolejną tablicę. Uhonorowano Dariusza Boguckiego, znakomitego żeglarza polarnego, podróżnika, inżyniera i pisarza.
W piątkowej uroczystości wzięło udział niemal pięćdziesiąt osób. Wśród nich żona żeglarza Marianna Bogucka, jego córka Ewa Maria Slaska, przewodnicząca Rady Miasta Gdyni Joanna Zielińska i radna Beata Szadziul, wiceprezesi Polskiego Związku Żeglarskiego Katarzyna Domańska i Bogusław Witkowski oraz żeglarze, harcerze i sympatycy żeglarstwa.
– Dzięki dokonaniom, rejsom i pomysłom Dariusza Boguckiego wiele osób zwiedziło świat, wiele zdobywało patenty, a także przeżywało przygody za sprawą jego książek – mówił Bogusław Witkowski, prezes Pomorskiego Związku Żeglarskiego i wiceprezes Polskiego Związku Żeglarskiego. – Bo to jego działalność pisarska spowodowała, że te wielkie wyprawy wyszły poza świat żeglarzy i cała Polska mogła z dumą czytać o biało-czerwonej banderze na polarnych wodach.
Tablica została odsłonięta przez Mariannę Bogucką, żonę i Ewę Marię Slaską, córkę żeglarza. Następnie poświęcona przez ojca Edwarda Pracza, kapelana Duszpasterstwa Ludzi Morza. Po uroczystości uczestnicy spotkali się w siedzibie Fundacji Helios, gdzie wspominali słynne rejsy kapitana.
– Wszystkie wyprawy Dariusza Boguckiego zaczynały się w Jachtklubie Stoczni Gdańskiej – mówił Władysław Cebula, wicekomandor tego klubu. – Brał w nich udział najpierw jako członek załogi Wojciecha Orszuloka na „Kismecie" w 1965 roku, a potem nimi kierował. Darek był świetnym organizatorem, pomysłodawcą tras i logistyki, potrafił przewidywać niebezpieczne sytuacje. Dlatego *Gedania* była wyposażona z myślą o ewentualnym zimowaniu w lodach.
Była to druga tablica odsłonięta w tym roku w Alei Żeglarstwa Polskiego. W sobotę 24 czerwca, podczas Święta Morza, uhonorowano w ten sposób regatowca i konstruktora Kazimierza „Kubę" Jaworskiego.
Aleja Żeglarstwa Polskiego powstała z inicjatywy Polskiego Związku Żeglarskiego, Pomorskiego Związku Żeglarskiego, miasta Gdyni i Urzędu Morskiego w Gdyni. Od 2012 roku odsłonięto w niej tablice Władysława Wagnera, Leonida Teligi, Teresy Remiszewskiej, Juliusza Sieradzkiego, Wojciecha Orszuloka, Michała Sumińskiego, Witolda Bublewskiego, Zdzisława Pieńkawy i Bolesława K. Kowalskiego, Ludomira Mączki, Kazimierza „Kuby" Jaworskiego i Dariusza Boguckiego.

Źródło: Pomorski Związek Żeglarstwa.pl

„Gospodarka załamie się całkowicie w 1992 r. gdy wyschną szyby naftowe" Trefne prognozy ekonomiczne.

„Dzięki autorom prognoz ekonomicznych lepsze samopoczucie mają autorzy prognoz pogody" – pokpiwał prof. ekonomii Burton Malkiel. Słusznie, bo chociaż wszyscy wiedzą, że gospodarka rozwija się cyklicznie, jeszcze nigdy nie udało się przewidzieć – kiedy, gdzie, w jakiej branży rozpocznie się kolejny kryzys i jakie osiągnie rozmiary
KRACH OSTATECZNY
Do 1981 r. zostaną wyczerpane światowe zasoby złota. W 1985 r. skończy się wydobycie srebra i rtęci, dwa lata później znikną złoża cyny, po nich cynku. Gospodarka załamie się całkowicie w 1992 r., gdy wyschną szyby naftowe. W 1994 r. ludzkość wydobędzie z ziemi resztki ołowiu i miedzi, a w kilka miesięcy zużyje ostatnie zapasy gazu. Potem będzie już wegetować jak w średniowieczu. Ta ponura i absurdalna wizja nie zrodziła się w umyśle pisarza science fiction czy przywódcy apokaliptycznej sekty. Powstała w gabinetach poważnych naukowców i w roku 1972 została zaprezentowana jako tzw. raport Klubu Rzymskiego. Wydana w formie książkowej wywołała ogromne poruszenie, otrzymała prestiżową Nagrodę Księgarzy Niemieckich, dała początek licznym ruchom ekologicznym. Autorom przepowiadającym totalny kataklizm nawet nie zaświtała myśl, że

niespełna rok po publikacji ich dzieła wybuchnie kryzys naftowy, który rzeczywiście wstrząśnie światem, ale w zupełnie inny sposób, niż to sobie wyobrażali.

ZAGADKA BUFFETTA

Najbogatszego człowieka świata, który zdobył majątek głównie dzięki umiejętnym i długoterminowym inwestycjom na giełdzie, jeden z akcjonariuszy zapytał, jaki powinien być optymalny czas przechowywania papierów wartościowych. „Wieczność" – odpowiedział Warren Buffett. I zrewanżował się zagadką, pytając, jaki roczny zysk powinny przynosić akcje kupione za 250 dolarów, by po stu latach osiągnęły wartość 50 milionów? Padła odpowiedź, że co najmniej kilkaset procent. Tymczasem z prostego rachunku wynika, że jest to zaledwie 13%! Jeśli więc ktoś chciałby sprawić miłą niespodziankę swoim praprawnukom, powinien zainwestować nieduże pieniądze w akcje jakieś solidnej firmy i ukryć je tak głęboko, by zostały odnalezione dopiero w następnym wieku.

DWA MIESIĄCE I PO STRACHU

4 marca 1929 r. nowo wybrany prezydent USA Herbert Hoover wygłosił inauguracyjne przemówienie. Oceniając sytuację amerykańskiej gospodarki, oświadczył: „Osiągnęliśmy wyższy poziom dobrobytu i bezpieczeństwa niż jakikolwiek naród w historii świata (…). Jesteśmy bliscy ostatecznego zwycięstwa nad biedą i bezrobociem". Siedem miesięcy później doszło do krachu na nowojorskiej giełdzie i rozpoczął się kryzys, który miliony Amerykanów skazał na biedę i bezrobocie. Mimo tak kompromitującej pomyłki Hoover nadal nie tracił optymizmu. W marcu 1930 r. zapowiedział, że „w ciągu 60 dni Ameryka upora się ze skutkami zapaści". Tymczasem zapaść jeszcze się pogłębiła, 12 milionów ludzi straciło pracę, doszło do zamieszek i marszów głodowych. Hoover przegrał następne wybory, jego następca Franklin Delano Roosevelt przeprowadził radykalne reformy, a gospodarka amerykańska wróciła do poziomu sprzed kryzysu dopiero po ośmiu latach.

PROGNOZA NA GAZIE

Prezes rosyjskiego koncernu Gazprom Aleksiej Miller zapowiedział przed niespełna dwoma laty, że wartość kapitałowa jego firmy osiągnie w niedalekiej przyszłości bilion dolarów. Ta astronomiczna liczba dałaby Gazpromowi pierwsze miejsce na listach największych koncernów świata. W czasie gdy snuł tę wizję, wartość koncernu rosła w tempie 10% miesięcznie i przekroczyła 350 miliardów dol. Prognoza wydawała się więc realna. Na jej podstawie władze Rosji dzieliły już gigantyczne zyski, które miały wpłynąć do budżetu, zapowiadając m.in. gruntowną przebudowę i unowocześnienie armii. Tymczasem ceny ropy, wywindowane przez spekulantów do poziomu 150 dolarów za baryłkę, gwałtownie spadły do niespełna 40 dol. W ślad za ropą taniał gaz. I wartość Gazpromu, zamiast zbliżyć się do biliona, skurczyła się poniżej 100 miliardów. Koncern widzący się już w roli lidera światowego biznesu wypadł w rankingach poza pierwszą trzydziestkę.

POLSKA 2000

Swoich proroków miał także reżim komunistyczny w PRL. Zgodnie z wymogami ustroju działali kolektywnie – jako Komitet Badań i Prognoz PAN „Polska 2000". Nie przewidzieli żadnego kryzysu, ani wydarzeń grudnia '70, ani sierpnia '80, ani upadku dyktatury. Z proroctw powołanego w 1969 r. Komitetu wynikało natomiast, że socjalistyczna Polska będzie się rozwijała harmonijnie, przeganiając pod koniec XX wieku pod względem poziomu życia Wielką Brytanię i zbliżając się do standardów Francji czy Niemiec. Każda rodzina miała do tego czasu otrzymać własne mieszkanie oświetlane prądem z dziesięciu elektrowni jądrowych i jeździć na wakacje własnym samochodem po 1600 km autostrad. U schyłku rządów Edwarda Gierka przepowiadano, że w ostatniej dekadzie tysiąclecia dochód narodowy i tak już zamożnej Polski Ludowej ulegnie podwojeniu. Trochę się w tych proroctwach pomylono, gdyż zamiast wzrostu o 100% nastąpił spadek o 6%.

POWIEDZIELI:

„Fundamenty naszej gospodarki są zdrowe. Mamy niską inflację i ustabilizowany rynek pracy, przedsiębiorstwa osiągają solidne zyski, eksport rośnie. Istnieje co prawda pewien niepokój na rynku mieszkaniowym i związanych z nim kredytów, ale nie są to raczej problemy, które mogą się rozszerzyć na całą gospodarkę. (…) Jestem więc optymistą„ – prezydent George W. Bush na konferencji prasowej 19 września 2007 r.

„Panie prezydencie, czy bessa na rynku nieruchomości może doprowadzić gospodarkę do recesji?" – zapytał dziennikarz n„a konferencji prasowej 15 lipca 2008 r. O tym trzeba by porozmawiać z jakimś ekonomistą. Ja nim nie jestem, ale wierzę, że rośniemy„ – odpowiedział George W. Bush.

„Bardzo mocny i trwały wzrost jest już blisko. Musimy poczekać jeszcze kilka dni, zanim się w pełni ujawni. Róbcie więc swoje i nie traćcie wiary „ – Richard Band, wydawca fachowego magazynu „Profitable Investing Letter" (Zyskowne inwestowanie), w artykule wstępnym z 27 marca 2008 r.

„Najgorsze jest za nami „ – sekretarz skarbu USA Henry Paulson w maju 2008 r.
„Spodziewam się pewnych trudności (…), ale nie przewiduję żadnych poważnych problemów z aktywami wielkich banków i instytucji finansowych „ – Ben Bernanke, szef FED (amerykański odpowiednik naszego NBP), w oświadczeniu z 28 lutego 2008 r.
Siedem miesięcy później upadł największy amerykański holding finansowy Washington Mutual, wyceniany rok wcześniej na 320 miliardów dolarów i sprzedany przez syndyka jako masa upadłościowa za niespełna 2 miliardy. W tym samym czasie jego los podzielił gigant bankowy Lehman Brothers, którego długi przekroczyły 45 miliardów dol., a akcje straciły 95% wartości.
„Według mojego rozeznania, fundamenty Fannie Mae i Freddie Mac są silne i nie grozi im załamanie. W dobrej kondycji idą naprzód „ – senator Barney Frank, szef amerykańskiej Izby Finansowej, 14 lipca 2008 r.
„Nie mamy w planach przekazywania żadnych pieniędzy tym instytucjom „ – sekretarz skarbu Henry Paulson 10 sierpnia 2008 r. Do końca roku rząd, ratując przed upadkiem obie firmy – wpompował w nie prawie 200 mld dol.

Źródło: Focus.pl

Info OMK.

Spotkanie mikołajkowe 2017 dla dzieci marynarzy z OMK – czekamy na zgłoszenia – zostało kilka miejsc.
W związku ze zbliżającym się Świętem Mikołaja, planujemy zorganizowanie spotkania Mikołajkowego dla dzieci marynarzy należących do naszej Organizacji w dniu 01-12-2017 r.(piątek) o godzinie 17.00, czas trwania zabawy 2 h. Koszt uczestniczenia dziecka oraz koszt paczki świątecznej pokrywa OMK.
W związku z powyższym, prosimy o przysłanie potwierdzenia e-mailem lub telefonicznie chęci uczestniczenia Państwa dziecka (dzieci) w zabawie do dnia 27-go listopada 2017 r., podając wiek, imię i nazwisko dziecka . Proponujemy zaopatrzyć pociechy w świąteczno - bajkowe przebranie.
Program interaktywnej bajki „„Pomocnicy Świętego Mikołaja" to zabawa kryjąca w sobie wiele animacji i niespodzianek. Dzieci wraz z rodzicami wezmą udział w licznych konkursach i zabawach.
Zabawa przeznaczona dla dzieci w wieku od 1-11 lat
Atrakcje zabawy choinkowej:
- Wata cukrowa dla wszystkich.
- Prezentacja przebrań dzieci
- Malowanie twarzy.
- Skręcanie baloników.
- Kącik zabawy ze Śnieżynką
- Gry i zadania zręcznościowe dla dzieci i rodziców.
- Upominki dla dzieci uczestniczących w konkursach
- Wizyta Świętego Mikołaja z paczkami świątecznymi dla dzieci.
- Pamiątkowe zdjęcia
- Wspólny poczęstunek dla dzieci i rodziców.

Miejsce zorganizowania zabawy, tak jak w ubiegłym roku
Biorąc pod uwagę brak możliwości uczestniczenia w zabawie dzieci marynarzy spoza Szczecina, prosimy o przesłanie informacji o chęci otrzymania paczki dla swojego dziecka od Mikołaja najpóźniej do 15/11/2017 r.. podając wiek dziecka. Paczka zostanie przesłana drogą pocztową.

Omk

Wybory na następna kadencję 2018-2022. Oddaj swój głos i wybierz reprezentujących Ciebie delegatów.

Rozpoczynamy wybór delegatów wśród zgłoszonych kandydatów. Została wysłana do Ciebie korespondencja z załączoną karta do głosowania. Aby wybór był łatwiejszy, karta do głosowania zawiera autoprezentację zgłoszonych kandydatów i zdjęcie.

Każdy marynarz z OMK NSZZ Solidarność powinien oddać swój głos na załączonej karcie do głosowania poprzez odesłanie / dostarczenie jej do naszego biura w Szczecinie.

Jak głosować?

- Proszę postępować zgodnie z instrukcją na karcie do głosowania.
- Wszystkie głosy będą zbierane do urny wyborczej, która zostanie otwarta **03.01.2018** i wtedy zostaną przeliczone przez Komisję Skrutacyjną wszystkie głosy.

Aby wybory delegatów były ważne musi w nich wziąć udział przynajmniej połowa członków OMK NSZZ Solidarność, dlatego zwracamy się z ogromną prośbą do wszystkich o oddanie swojego głosu.

Delegaci na zebraniu sprawozdawczo - wyborczym będą wybierać:

- Przewodniczącego OMK NSZZ Solidarność
- Komisję OMK NSZZ Solidarność
- Komisję Rewizyjną OMK NSZZ Solidarność
- Delegatów na Walny Zjazd Delegatów Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ Solidarność
- Delegatów na Walny Zjazd Delegatów Zarządu Regionu Pomorza Zachodniego NSZZ Solidarność

Delegaci będą także przyjmować sprawozdanie z działalności OMK za kadencję 2014-2018 jak i określać plan działania OMK NSZZ Solidarność na przyszłą kadencję.

omk

Nie będzie kompletu na meczu reprezentacji.

Wszystko wskazuje na to, że gdański Energa Stadion nie wypełni się w poniedziałkowy wieczór do ostatniego miejsca. Spotkanie pomiędzy Polską i Meksykiem cieszy się co prawda sporym zainteresowaniem, ale nie takim, by federacja była w stanie sprzedać wszystkie bilety na to wydarzenie.
Przypomnijmy, że reprezentacja Polski przystąpi do poniedziałkowego meczu bez swoich najważniejszych piłkarzy. Kontuzji nie wyleczyli **Robert Lewandowski** i **Michał Pazdan**, którzy otrzymali od selekcjonera zgodę na opuszczenie zgrupowania. Wolne dostali również **Kamil Glik**, **Grzegorz Krychowiak**oraz **Kamil Grosicki**, a więc gracze, którzy w normalnych okolicznościach graliby w podstawowym składzie.
Do tego wszystkiego należy dodać, że na listopadowy obóz kadry w ogóle nie przyjechali **Arkadiusz Milik**, **Łukasz Piszczek, Sławomir Peszko** czy też **Łukasz Teodorczyk**, którzy mieli swój wkład w awans drużyny na mistrzostwa świata.
Poważnie osłabieni w Gdańsku zagrają również Meksykanie, w którym szeregach zabraknie tak znanych zawodników jak **Javier Hernandez**, **Edson Alvarez** i **Hector Herrera**.
Energa Stadion może pomieścić na swoich trybunach ponad 41 tysięcy widzów, ale jak wynika z informacji "Sport.pl", do tej pory sprzedano tylko 31 tysięcy wejściówek.
Niewykluczone, że za taki stan rzeczy odpowiedzialny jest sam PZPN, który podyktował wysokie ceny biletów na mecz, który ma przecież charakter towarzyski. Wejściówek jest jeszcze sporo, ale w sprzedaży pozostały już tylko te droższe, które można kupić za około 170-200 złotych. Mecz rozpocznie się o godzinie 20:45.

Źródło: PilkaNozna.

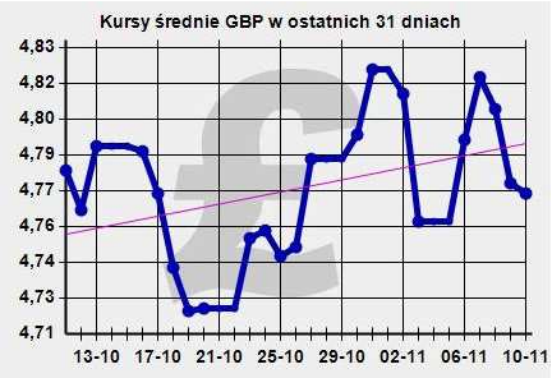
Wydarzyło się 13 listopada - kalendarium

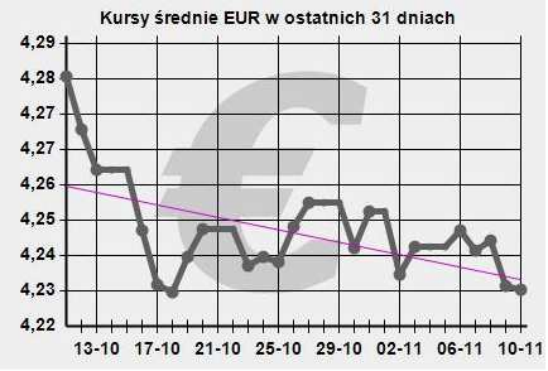
13 listopada jest 317 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostają 48 dni. 13 listopada jest Międzynarodowym Dniem Niewidomych.

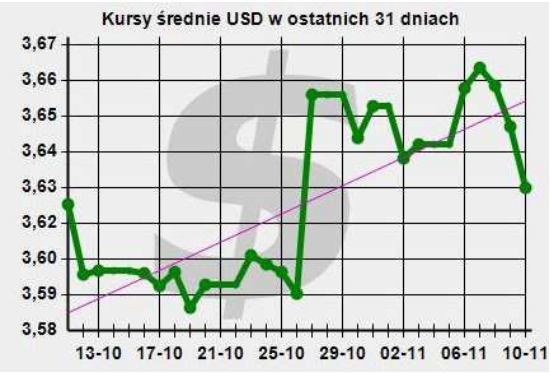
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

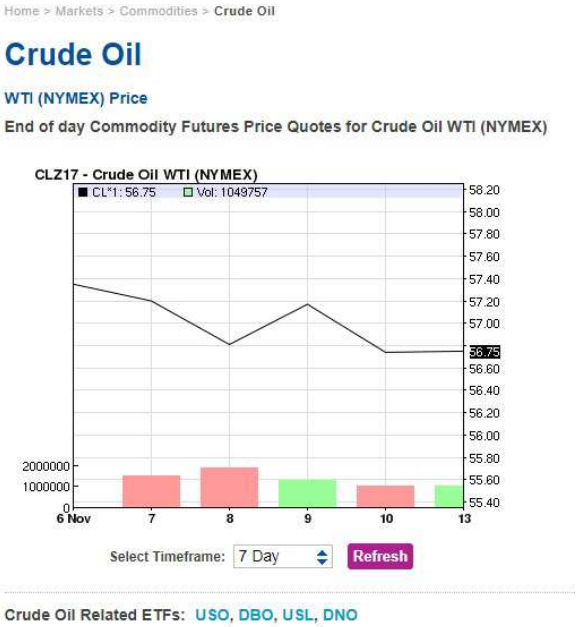
1308 r. – Krzyżacy zajęli Gdańsk i dokonali rzezi jego mieszkańców.
1924 r. – Władysław Reymont został ogłoszony laureatem Nagrody Nobla za powieść *Chłopi*. .
1939 r. – Służbę Zwycięstwu Polski przemianowano na Związek Walki Zbrojnej (późniejsza Armia Krajowa
1994 r. – Szwedzi zadecydowali w referendum o przystąpieniu do Unii Europejskiej. .
2002 r. – U wybrzeży hiszpańskiej Galicji został uszkodzony tankowiec *MT Prestige* z ładunkiem 70 tysięcy ton oleju napędowego.
2012 r. – Całkowite zaćmienie Słońca widoczne nad północną Australią i południowym Pacyfikiem..

Kursy walut (kursy średnie NBP)








Home > Markets > Commodities > Crude Oil
Crude Oil
WTI (NYMEX) Price
End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)
CLZ17 - Crude Oil WTI (NYMEX)
CL*1: 56.75
Vol: 1049757
58.20
58.00
57.80
57.60
57.40
57.20
57.00
56.75
56.60
56.40
56.20
56.00
55.80
55.60
55.40
2000000
1000000
0
6 Nov
7
8
9
10
13
Select Timeframe:
7 Day
Refresh
Crude Oil Related ETFs: USO, DBO, USL, DNO

Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)
+ WATCHLIST
*Data is delayed | USD
Last | 11/10/2017
1,464.00
-17 (-1.15%)
52 week range
685.00 - 1,588.00
1D
5D
1M
3M
6M
YTD
1Y
5Y
ALL
+ Comparison
1D
Display
Studies
Expand
1464.00
1250.00
1000.00
750.00
ov
2017
Feb
Mar
Apr
May
Jun
Jul
Aug
Sep
Oct
Nov
SUMMARY
NEWS
PROFILE
KEY STATS
Day Low
1,464.00
Day High
1,464.00

Rozrywka

	9				7	8		3
2			3		1		4	7
					8			
	2	7						
	4		1					
						2	7	
			8				9	
8		5						4
	1		2		3	5		

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

9				4				
	1		7		3	5	4	
			2	9			1	
						8		4
5			8	2	9		7	1
					7		5	
7		9						
					5		8	7
						2		

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

Facet łapie stopa, zatrzymuje się TIR z wieeelką naczepą, facet wsiada, jadą...
Po kilkunastu kilometrach TIR zaczyna zwalniać, silnik wyje, kierowca redukuje biegi a samochód traci siłę i zatrzymuje się, kierowca wyjmuje spod siedzenia bejsbola, wyskakuje z auta i nawala dookoła w plandekę.
Autostopowicz zrobił oczy jak 5 złoty, ale widzi, że kierowca wkurwiony, więc o nic nie pyta, bo jeszcze dostanie tym bejsbolem.
Ruszają, jadą dalej, po kilkunastu kilometrach sytuacja powtarza się, zatrzymują się, kierowca ponownie sięga po bejsbola, ale utostopowicz nie wytrzymuje z ciekawości i pyta, co jest grane, a kierowca na to:
- Wiesz pan wiozę 30 ton kanarków, samochod ma ładowność 20 ton, więc nie ma bata - połowa musi latać!

!