

Ropa z USD podąży do 58 USD – producenci z łupków na razie zawieszają działalność.

Ropa na giełdzie paliw w Nowym Jorku droższa o 0,5 proc., po takim samym wzroście ceny w piątek. Notowania podążają do 58 USD za baryłkę. Producenci ropy z łupków w USA na razie zawieszają działania niektórych odwiertów, po raz pierwszy od 4 tygodni - podają maklerzy.

Baryłka ropy West Texas Intermediate w dostawach na styczeń na giełdzie paliw NYMEX w Nowym Jorku jest wyceniana po 57,60 USD za baryłkę, po zwwyżce o 30 centów.

Brent w dostawach na luty na giełdzie paliw ICE Futures Europe w Londynie drożeje o 27 centów do 63,50 USD za baryłkę.

Producenci ropy z łupków ograniczyli w ubiegłym tygodniu liczbę czynnych odwiertów w USA o 4 - do 747 - podała firma Baker Hughes. To pierwszy spadek liczby czynnych odwiertów od 4 tygodni.

"Ceny ropy mogą pozostawać odrobinę wyższe do końca tego roku" - mówi David Lennox, analityk rynku surowców w Fat Prophets w Sydney.

"Kluczowe sprawy w 2018 r. to, czy OPEC będzie się wywiązywał z przyjętych umów o niższych dostawach ropy i czy popyt na paliwa na świecie będzie wyższy" - dodaje.

"+Wiatr w oczy+ na tym rynku to nadal wysokości produkcji ropy w USA - to może hamować wzrosty notowań surowca" - ocenia.

Podczas poprzedniej sesji ropa na NYMEX w Nowym Jorku zwyżkowała na zamknięciu o 26 centów.

W całym ubiegłym tygodniu ropa staniała o 0,1 proc. Był to już trzeci z kolei tydzień zakończony zniżką notowań.

Źródło pap.pl

Największe farmy wiatrowe na świecie. Gode Wind – 3 miejsce

Morska energetyka wiatrowa w obecnej dekadzie jest prawdopodobnie najszybciej rozwijającym się segmentem rynku morskiego. Jej popularność jest w szczególności wysoka w Europie, która jest absolutnym liderem w budowie tych obiektów. Sprawdzamy jak wyglądają największe z nich.

Gode Wind 1, 2 i 3 to zespół morskich farm wiatrowych położonych na północny-zachód od Norderney w niemieckim sektorze Morza Północnego. Są własnością Dong Energy. Gode Wind 1 i 2 już działają, podczas gdy Gode Wind 3 jest w trakcie planowania.

Projekt farm został pierwotnie opracowany przez PNE Wind AG, który otrzymał zatwierdzenia dla Gode Wind 1 i 2 z Niemieckiej Federalnej Agencji ds. Żeglugi Morskiej i Hydrografii. W sierpniu 2012 r. projekt zostały przejęte przez Dong Energy.

Elektrownie Gode Wind 1 (252 MW) i Gode Wind 2 (330 MW) zbudowane zostały w pobliżu wyspy Juist na Morzu Północnym, w odległości około 45 kilometrów od wybrzeży Niemiec. Po ukończeniu trzeciej farmy ogólna moc obiektów wyniesie 900 MW.

Budowa kompleksu Gode Wind 1 i 2 zajęła zaledwie rok, a posadowienie pierwszej z 97 elektrowni wiatrowych nastąpiło w sierpniu 2015 roku. Dong posiada w tych projektach 50 proc. udziałów i odpowiada także za utrzymanie instalacji po ich uruchomieniu.

W projekty Gode Wind 1 i 2 były również zaangażowane duńskie fundusze emerytalne, w tym PKA i Industriens Pension.

– Gode Wind 1 i 2 to nasz drugi i trzeci projekt w Niemczech. Nasza pierwsza niemiecka farma wiatrowa Borkum Riffgrund 1 została uruchomiona rok temu. Cieszę się, że możemy przyczynić się znowu do niemieckiej transformacji energetycznej. Konstrukcja tak dużych projektów przynosi korzyści skali, przyczyniając się do

obniżenia kosztu morskiej energetyki wiatrowej – komentował w momencie otwarcia Trine Borum Bojsen z Dong Energy.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Irak zamierza zbudować sieć rurociągów obejmujących całe terytorium kraju.

Władze Iraku zamierzają zbudować rurociągi, które obejmą swym zasięgiem całe terytorium kraju, by zmniejszyć w ten sposób ryzyko związane z transportem irackiego surowca tankowcami - oświadczył w sobotę minister ds. ropy naftowej Dżabbar Ali Husajn al-Luajbi.

Plany budowy nowych rurociągów to część strategicznego planu, który obejmuje również projekty budowy infrastruktury transportowej do krajów graniczących z Irakiem - podkreślił minister.

Irak, drugi pod względem wielkości wydobycia po Arabii Saudyjskiej członek OPEC posiadał przed 35 laty gęstą sieć rurociągów, ale zostały one w większości zniszczone w wyniku działań wojennych - przypomina agencja Reutersa.

Jednym z tych rurociągów transportowano ropę przez terytorium Iraku oraz Syrii do portów w Libanie, drugi łączył Irak z Turcją, opasując łukiem autonomiczny iracki Kurdystan, a trzeci prowadził na wybrzeże Morza Czerwonego przez terytorium Arabii Saudyjskiej.

W ubiegłym tygodniu władze Iraku zapowiedziały budowę rurociągu łączącego iracką infrastrukturę przesyłową z siecią rurociągów irańskich.

Jedynym ropociągiem, który wciąż funkcjonuje w Iraku, jest rurociąg, którym transportowana jest ropa naftowa z autonomicznego Regionu Kurdystanu do portu Ceyhan w Turcji.

Bagdad, który chce kontrolować eksport ropy naftowej z terytoriów kurdyjskich, domaga się, by ten autonomiczny region zaprzestał niezależnego eksportu ropy naftowej, a także, by przekazał kwestie sprzedaży tego surowca irackiej państwowej agencji SOMO tj. Państwowej Organizacji ds. Sprzedaży Ropy.

Do połowy października około 530 tys. baryłek ropy naftowej dziennie docierało tym rurociągiem do Ceyhanu. Połowa tego surowca pochodziła z pól naftowych, będących pod administracją Kurdyjskiego Rządu Regionalnego (KRG), a reszta z muhafazy (prowincji) Kirkuk, a więc spornej prowincji, do której prawa roszczą sobie władze kurdyjskie i władze centralne w Bagdadzie.

Wydobycie ropy z Kirkuku spadło w połowie października, kiedy irackie siły odzyskały kontrolę nad polami naftowymi w tym północnym regionie kraju z rąk peshmergów - kurdyjskich bojowników.

Peshmergowie przejęli kontrolę nad Kirkukiem w 2014 roku, kiedy irackie siły wycofały się z tego terenu pod naporem sił zbrojnych Państwa Islamskiego (IS). Posunięcie sił kurdyjskich uniemożliwiło wówczas dżihadystom przejęcie pól naftowych - zwraca uwagę agencja Reutersa.

W październiku rurociągiem przesyłano średnio 419 tys. baryłek ropy naftowej dziennie, podczas gdy we wrześniu - 600 tys.

Jak oceniał na początku listopada dyrektor generalny SOMO Ala al-Jasiri, państwowy koncernu North Oil Company (NOC) powinien wznowić eksport z Kirkuku kurdyjskim rurociągiem w listopadzie/grudniu, gdy obie strony uzgodnią warunki jego użycia. Także Jasiri zapowiadał, że Kirkuk będzie eksportował za pomocą cystern około 15 tys. baryłek surowca dziennie do rafinerii w Kermanszah w zachodnim Iranie i że stary rurociąg, który omija większą część Kurdystanu, zacznie ponownie działać pod koniec roku lub na początku przyszłego.

Rurociąg został poważnie uszkodzony przez dżihadystów z IS, gdy w 2014 roku opanowali oni muhafazę Niniwa ze stolicą w Mosulu. Wspierane przez USA irackie siły wyparły IS z Mosulu w lipcu br. po trwającej dziewięć miesięcy ofensywie wspieranej przez peshmergów.

Źródło :pap.pl

Największy statek na świecie napędzany LNG już niedługo na wodzie.

Hyundai Heavy Industries, jedna z największych stoczni świata, powoli szykuje się zwodowania największego statku świata napędzanego LNG – masowca o nośności 50 tys. dwt.

Do oddania jednostki armatorowi ma dojść pod koniec tego roku – zapowiedziało towarzystwo klasyfikacyjne Lloyd's Register. Statek został zamówiony w 2016 roku dla firmy Ilshin Logistics. Jednostka została wyposażona w nowoczesne kriogeniczne zbiorniki na LNG, specjalnie zaprojektowane przez koncern POSCO.

To kolejny projekt pokazujący, jak szybko wzrasta znaczenie LNG w światowej żegludze. Niedawno francuski armator kontenerowy CMA CGM podpisał umowę z koncernem paliwowym Total na zaopatrzenie gazem LNG najnowszych kontenerowców przewoźnika.

W ramach kontraktu Total w ciągu 10 lat, od 2020 roku, zaopatrzy jednostki CMA CGM w 300 tys. ton paliwa LNG. 9 kontenerowców o rekordowej ładowności 22 tys. TEU, ma zostać zbudowane do 2020 roku. Będzie to pierwszy raz, gdy megakontenerowce zostaną wyposażone w napęd na to ekologiczne paliwo.

Megakontenerowce dla CMA CGM powstaną w stoczniach Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding i Hudong-Zhonghua Shipbuilding. Każda z jednostek będzie miała ponad 22 tys. TEU ładowności. W momencie powstania te statki miejsca staną się największymi kontenerowcami na świecie, odbierając rekord statkom armatora OOCL Hongkong, które mają ładowność 21,413 TEU.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Olbrzymi metanowiec w terminalu LNG w Świnoujściu. To już 24 dostawa.

24. dostawa do Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu. W niedzielę zawinął tam metanowiec Al Huwaila. Ładunek przy płynął z Kataru.

Metanowiec wypłynął z katarskiego portu Laffan 26 listopada. Statek ma 320,5 m długości, 50,04 m szerokości oraz 12 m zanurzenia. Jednostka została przekazana do eksploatacji w 2008 r. przez Samsung Heavy Industries w Korei Południowej. Na pokładzie może pomieścić 217 000 m³ LNG.

Surowiec przy płynął w ramach długoterminowej umowy pomiędzy PGNiG a Quatargas. W ramach zawartego w 2009 r. kontraktu, do 2034 r. do PGNiG rocznie trafiać ma 1 mln ton katarskiego LNG, czyli ok. 1,5 mld m³. Obie firmy w marcu tego roku podpisały aneks do obowiązującej umowy. Na jego mocy wolumen dostarczanego do Polski LNG zwiększy się do 2 mln t rocznie, czyli ok. 2,7 mld m³ gazu po regazyfikacji. Zapisy nowej umowy zaczynają obowiązywać od 1 stycznia 2018 r. Podpisano ją do czerwca 2034 r.

W październiku przedstawiciele spółki PGNiG poinformowali, że od 1 stycznia 2018 r. zostanie wykorzystanych 100 proc. mocy terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu, czyli 5 mld m³. Rzecznik spółki Gaz-System Tomasz Pietrasieński zaznaczył, że zapotrzebowanie roczne gazu dla Polski to ok. 15 mld m³. Jeżeli w przyszłym roku 100 proc. mocy będzie wykorzystywane, to 1/3 zapotrzebowania na gaz w Polsce zostanie zapewniona przez terminal w Świnoujściu. Gaz z tego terminalu nie jest wykorzystywane wyłącznie na polskie potrzeby, ale wysyłany do krajów sąsiednich m.in. na Ukrainę. Gazoport jest zbudowany w taki sposób, że w razie potrzeby można powiększyć jego moc regazyfikacyjną do 10 mld m³ rocznie.

Terminal LNG w Świnoujściu to kluczowy element Bramy Północnej, która ma na celu wzrost bezpieczeństwa i dywersyfikacji dostaw gazu ziemnego oraz utworzenie konkurencyjnych rynków gazu w regionie środkowoeuropejskim i bałtyckim.

Źródło: gospodarka.morska.pl

CMA CGM zamawia kolejne kontenerowce.

Francuski gigant kontenerowy, CMA CGM, złożył zamówienie na 3 kontenerowce o ładowności 2,2 tys. TEU w chińskiej stoczni Yangzijiang Shipbuilding Holdings.

Każda z jednostek została wyceniona na 29 mln dolarów, a pierwsza z nich ma zostać zwodowana pod koniec 2019 roku. Ogółem kontrakt osiągnie wartość około 87 mln dolarów.

Wcześniej w tym roku koncern złożył zamówienie na megakontenerowce w stocznjach Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding i Hudong-Zhonghua Shipbuilding. Każda z jednostek będzie miała ponad 22 tys. TEU ładowności. W momencie powstania te statki miejsca staną się największymi kontenerowcami na świecie, odbierając rekord statkom armatora OOCL Hongkong, które mają ładowność 21,413 TEU.

Francuski armator wiezie prym wśród przewoźników kontenerowych w ekologiczności swoich jednostek. Obecnie, kontenerowce Francuzów produkują około 60 gram CO₂ na kilometr, o połowę mniej niż w 2005 (120 g). Część statków, np. CMA CGM Bougainville, osiągnęła poziom 37 g CO₂ na km, a nie są to małe jednostki (ładowność 18 tys. TEU).

Sukces CMA CGM tkwi głównie w poprawie hydrodynamiki swoich jednostek, co powoduje mniejsze zużycie paliwa, a więc i mniejsze emisje zanieczyszczeń. Zmiany zawierały:

- nowe bulwiaste łuki zostały zainstalowane w celu dostosowania hydrodynamiki statków do nowej, ograniczonej prędkości żeglowania,
- pędniki zostały zoptymalizowane, aby uzyskać wydajność po spadku mocy silników: ich średnica została zwiększona, a ostrze usunięte,
- Nowy kształt steru poprawia przepływ wody, a tym samym działanie hydrodynamiczne statku.

Źródłogospodarkamorska.pl

Katastrofa El Faro; Kapitan zignorował ostrzeżenia o huraganie.

Amerykańska straż przybrzeżna wydała końcowy raport na temat katastrofy kontenerowca El Faro. Według niej głównym winowajcą tragedii był kapitan jednostki.

Głównym powodem wypadku była decyzja kapitana o rejsie w zbyt bliskiej odległości do trasy huraganu Joaquin. Mimo raportów pogodowych, nawigator skierował statek w stronę San Juan, zwyczajną trasą. To doprowadziło wpłynięcia statku w sam środek rosnącego w siłę huraganu.

Raport ujawnił też inne czynniki, które złożyły się na tragedię, między innymi: nieefektywny system bezpieczeństwa u armatora jednostki oraz błędy amerykańskiej straży przybrzeżnej, która nie wykryła zaniedbań. Raport zawiera także 31 zaleceń w sprawie bezpieczeństwa i 17 rekomendacji zaostrzenia przepisów. Amerykański departament ds. bezpieczeństwa transportu (NTSB), który również badał tę sprawę, swój raport ujawni niebawem.

Statek, mimo ostrzeżeń meteorologów, wypłynął 29 września 2015 roku z Jacksonville na Florydzie do San Juan na Portoryko. Został uszkodzony w wyniku uderzenia huraganu Joaquin i zatonął. Fale sięgały 15 metrów, a siła wiatru - 240 km/h. Z relacji załogi przed utratą łączności wiadomo, że statek miał nieczynne silniki, miał 15-stopniowy przechył, był uszkodzony i nabierał wody.

Rejestrator z czarnej skrzynki jednostki został wyciągnięty z morza 8 sierpnia tego roku. Nagranie, jakie zostało na nim zarejestrowane, okazało się być w dobrym stanie, udało się odzyskać 26-godzinny materiał.

Rozpoczyna się on około 8 godzin po tym, jak El Faro opuścił port Jacksonville (godz. 5.37 rano). O 6.13 jednostka utraciła napęd i zaczęła nabierać wody. W pół do ósmej można usłyszeć nakaz kapitana, by wszyscy opuścili statek. Zapis kończy się 10 minut później.

Polacy, którzy płynęli na pokładzie El Faro należeli do ekipy pomocniczej. Była to najtragiczniejsza katastrofa statku płynącego pod banderą USA od ponad 30 lat.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Prywatny armator chce zbudować w Szczecinie dwa statki.

Armator Baltramp Ship podpisał list intencyjny ze Szczecińskim Parkiem Przemysłowym (dawna Stocznia Szczecińska) na budowę dwóch masowców. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem w połowie 2018 roku zawarty zostanie kontrakt, a dwanaście miesięcy później pierwszy statek spłynie na wodę.

Projekt wielofunkcyjnego, wielozadaniowego, niewielkiego masowca (river-sea) powstaje właśnie w szczecińskim biurze projektowym. Ma to być statek o długości 89 metrów, szerokości 15 metrów i nośności 5000 DWT. Będzie posiadał pierwszą klasę lodową, pozwalającą pływać na północy Europy.

- Cieszymy się, że odradzająca się Stocznia Szczecińska podpisuje list intencyjny z armatorem wywodzącym się ze Szczecina, którego statki będą pływać pod polską banderą – podkreślał Andrzej Strzeboński, prezes Szczecińskiego Parku Przemysłowego.

Co najmniej dwa masowce

Baltramp długo był jednym z nielicznych armatorów, którego wszystkie statki pływały pod polską banderą. Niekorzystne uregulowania prawne zmusiły w końcu do zmian, ale wkrótce znów będzie tak jak dawniej. Wywodzący się ze Szczecina armator przewozi na swoich statkach głównie stal, zboża i minerały. Najczęściej jego jednostki pływają po Morzu Bałtyckim i Morzu Północnym. Flota składająca się z czterech statków („Prosna”, „Olza”, „Osa”, „Raba”) wymaga odświeżenia, stąd list intencyjny podpisany z SPP.

- Po 25 latach działalności po raz pierwszy jesteśmy w stanie kupić nowe jednostki. Chcemy zbudować 2 statki, z opcją na kolejne. Będą to typowe masowce przeznaczone do żeglugi w Europie – mówił Robert Tuziak, prezes Baltramp Ship.

Zainteresowanie i listy intencyjne

Tydzień temu SPP podpisało list intencyjny z niemieckim armatorem, Monterola Shipping Company, dotyczący możliwej budowy czterech małych masowców. A podobno zainteresowanych budową statków w Szczecinie jest coraz więcej.

- Odebrałem niedawno telefon od armatora z zagranicy, który jest zainteresowany, by wejść z gotowymi projektami statków. A dzisiaj popołudniu spotykam się z partnerami z Holandii, z którymi rozmawiamy już od ponad roku. Zainteresowanie jest więc duże. Jesteśmy przygotowani na produkcję rzędu 120 tys. ton rocznie, z czego obecnie realizujemy 70 tys. ton. Są więc jeszcze wolne mocne przerobowe do zagospodarowania – tłumaczył Andrzej Strzeboński.

Od czasu powstania SPP małe firmy działające na jego terenie zbudowały łącznie 80 niewielkich jednostek. Jako 81. niedługo zostanie zwodowany drugi bezemisyjny (napęd elektryczny) prom dla Duńczyków, budowany przez firmy Spawrem i Ridson.

Źródło:wszczecinie..pl

Zbliżamy się do leku na symptomy autyzmu. Oto 15 dowodów z ostatniej chwili na to, że nauka zmienia świat na lepsze.

Macie dosyć złych wiadomości? Mamy dla was aż 15 powodów do zadowolenia, to historie o tym jak badania i prace naukowe poprawiają świat. Nie, nie w przyszłości – w tej chwili! Bardzo łatwo w zalewie doniesień o wojnach i innych tragediach (których w ŻADEN sposób nie ośmielamy się deprecjonować i nie doceniać) jest

przeoczyć komunikaty o takich rzeczach jak podsłuchiwanie galaktyki czy wygrana z polio. Te wiadomości dają nadzieję na lepsze jutro.

1. Udało się naprawić uszkodzenie mózgu u dwuletniej dziewczynki

Dziewczynka została odratowana po tym jak topiła się w basenie. Przez dwie godziny trwała resuscytacja, podczas których jej serce nie pracowało o własnych siłach. Niedotlenienie mózgu spowodowało uszkodzenie szarej substancji oraz atrofię płata ciemieniowego dziecka, czego wynikiem była utrata umiejętności mowy, chodzenia, przestała nawiązywać kontakt – za to wykazywała odruch podobny do sierocego.

Dzięki terapii tlenem z wykorzystaniem komory hiperbarycznej naukowcom z LSU Health New Orleans and the University w Północnej Dakocie udało się doprowadzić do odwrócenia skutków uszkodzenia i dziewczynka będą mogła się rozwijać.

2. Jesteśmy naprawdą blisko fuzji jądrowej

Opanowanie sekretów tej technologii może być dla nas źródłem praktycznie nieograniczonego źródła, tak cennego dla cywilizacji, która wciąż potrzebuje coraz więcej energii. Kłopotem było przejęcie kontroli nad samą reakcją by móc ją wykorzystać.

W 2015 roku w Niemczech uruchomiono reaktor służący do badań fuzji, gdzie udało się wytworzyć rozgrzaną plazmę wodorową. Podobne prace prowadzone są w Chinach i Korei Południowej, przynoszą rekordowe wyniki. Jakiś czas temu Wielka Brytania rozpoczęła testy nowoczesnego reaktora wykorzystującego plazmę. Według szacunków MIT prawdopodobnie już w 2030 w sieci powszechnej popłynie prąd pochodzący z reakcji termojądrowej.

3. Możemy wsłuchać się w Wszechświat

Większość z was słyszała o falach grawitacyjnych oraz wielkim przełomie jakim było ich odkrycie w 2015 roku. Od tamtego czasu potwierdzono wykrycie przynajmniej dwóch kolejnych.

W 2034 roku zaczną pracować nowe czujniki zorganizowane w systemie LISA, których zadaniem będzie testowanie wszystkich hipotez, które będzie można sprawdzić badając fale grawitacyjne – w tym wielowymiarowość Wszechświata.

4. Jesteśmy coraz bliżej zupełnego wyeliminowania z Ziemi kolejnej choroby

Taki sukces do tej pory udał nam się w przypadku ospy. Obecnie zbliżamy się do zupełnego wyeliminowania nitkowca podskórnego. Ten pasożyt powodował bolesną chorobę zwaną drakunklozą. Pokonano go dzięki tanim i prostym filtrom wody w postaci słomek, które zatrzymywały go przed dostaniem się do organizmu ludzi.

Na początku 2015 roku na całej planecie zanotowano 126 przypadków zarażenia się tym pasożytem. W maju tego roku zanotowano zaledwie 5 zachorowań.

5. Następne może być polio... i to bardzo szybko

Od czasu rozpoczęcia programu walki z polio na globalną skalę w 1988 roku udało się zmniejszyć liczbę zachorowań o 99,9%.

W 2016 roku zanotowano 19 przypadków dzikiego polio, w 2017 jak dotąd zaledwie osiem. W 2015 roku ogłoszono wyeliminowanie dzikiego szczepu wirusa typu II na całym świecie.

6. Zbliżamy się do leku na symptomy autyzmu

W tym roku badania nad znanym od stu lat lekiem o nazwie suramina może dać nam środek radzący sobie z wieloma symptomami spektrum autyzmu. Przed naukowcami jeszcze mnóstwo pracy, jednak nigdy wcześniej nie byliśmy tak blisko rozwiązania.

7. Grafenowe sito zamiast morską wodę w pitną

Jakby grafen sam w sobie nie był wystarczająco ciekawy i obiecujący, w kwietniu ogłoszono przełom w badaniach nad odsalaniem morskiej wody. Chodzi o stworzenie sita z membraną stworzoną z tlenku grafenu które potrafi odsączyć sól z wody. Na razie technologia jest w fazie testów laboratoryjnych, jednak jeśli się uda – czeka nas przełom, który może ocalić tysiące ludzi.

8. Więcej naukowego czytania za darmo!

Środowiska naukowe ruszyły do walki z chowaniem tekstów i wyników badań za opłatami w internecie - "paywall'ami". Dzięki takim aplikacjom jak Unpaywall coraz więcej badań publikowanych jest z darmowym dostępem.

9. Naukowcy podejrzewają, że można odwrócić skutki utraty pamięci spowodowanej chorobą Alzheimera

Wspomnienia mogą zaginać, ale nie znikać na zawsze. Eznym, który w przypadku ludzi cierpiących na chorobę Alzheimera, może być bezpośrednio namierzany i chemicznie wyłączany dzięki odkrytemu niedawno białkowi – donosi MIT.

10. Właśnie odkryliśmy witaminę, która może zmniejszyć liczbę przypadków poronień i uszkodzeń okołoporodowych.

Niektórzy nazywają to najważniejszym wynalazkiem od czasu kwasu foliowego. 12 lat badań przyniosło wynik, wedle którego przyjmowanie witaminy B3 przez kobiety w czasie ciąży bezpośrednio przekłada się na bezpieczeństwo ich dzieci.

11. Zaczynamy rozumieć jak leczy uszkodzenia kręgosłupa

Leczenie kręgosłupa to wyjątkowo skomplikowana sprawa. Ostatnie badania pokazują, że dzięki najnowszym technologiom łączenia neuronów można wykorzystać zdolności regeneracyjne ludzkiego organizmu do naprawiania nawet tak skomplikowanych uszkodzeń.

12. Nadchodzi superszybka kolej

System Hyperloop – superszybka kolej opracowana przez firmę Elona Muska – która ma przewozić ludzi tunelami z prędkością ponad tysiąc kilometrów na godzinę. To oznacza kurs na przykład z Moskwy do Warszawy i dalej do Paryża w 2,5 godziny!

Pierwsze testy już miały miejsce w USA, Holandii, Słowacji oraz w Czechach. Do 2021 Hyperloop ma działać między Amsterdamem a Paryżem.

13. Nauka walczy z odpornością na antybiotyki

ONZ ogłosiło, że podwyższająca się odporność na antybiotyki to rosnące i kluczowe zagrożenie dla zdrowia całej ludzkości. Do 2050 roku może zabić nawet 10 milionów ludzi. Bitwa jednak jeszcze trwa.

Na początku tego roku naukowcy ogłosili, że udało im się znaleźć molekułę, która odwraca efekt odporności na antybiotyki u kilku rodzajów bakterii na raz. To daje nadzieję, że tę wojnę jeszcze możemy wygrać.

14. NASA udostępniła swoje badania dla wszystkich za darmo

W ubiegłym roku NASA ogłosiła, że każdy finansowany przez nią projekt będzie ogólnodostępny bez żadnych kosztów. Powstał już portal udostępniający wyniki tych badań. To ułatwi wymianę wiedzy i postępy badań na całym świecie.

15. Odkryto nowy rodzaj zorzy polarnej i... nazwano ją Steve, czyli Stefan.

Stefan to nowy astronomiczny fenomen, wygląda jak wstążka migoczącego światła. Zaobserwowano go na dużych wysokościach i stwierdzono, że składa się z pojedynczego łuku, nazywanego przez postronnych "protonowym". Naukowcy nie znają jeszcze jego wszystkich tajemnic.

Źródło:Focus.pl

Info OMK.

Ubezpieczenia i podatki dla marynarzy C.D.

Informujemy, iż zamieściliśmy w Strefie Członków Związku najnowsze informacje z posiedzenia zespołu roboczego w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej dotyczące projektu systemu ubezpieczeń społecznych dla marynarzy.

Według Konwencji MLC, państwa ratyfikujące powinny stworzyć system ubezpieczeń społecznych dla marynarzy, który powinien umożliwić taki sam zakres zabezpieczenia jaki przysługuje każdemu pracownikowi lądowemu. W związku z czym taki system wcześniej czy później zostanie wprowadzony.

W założeniach system ubezpieczeń społecznych będzie powiązany z systemem podatkowym dla marynarzy (punkt 5), jeżeli oczywiście zostanie on utworzony.

Przypominamy zainteresowanym osobom, iż na naszej stronie internetowej jest (Strefa Członków Związku – Poradnik Marynarza) dostępna pełna historia dotycząca wydarzeń związanych z tym tematem.

Prośba o oddanie głosu w wyborach OMK-PILNE

Trwa proces wyborczy. Wybieramy delegatów wśród zgłoszonych kandydatów. Została wysłana w do Ciebie 03 listopada korespondencja z załączoną kartą do głosowania. Aby wybór był łatwiejszy, karta do głosowania zawiera autoprezentację zgłoszonych kandydatów i zdjęcie. Wskaż 28 delegatów.

Abym wybory delegatów były ważne musi w nich wziąć udział przynajmniej połowa członków OMK NSZZ Solidarność. Jeżeli chcesz, abym działalność OMK była kontynuowana - zagłosuj.

Jak głosować?

- Proszę postępować zgodnie z instrukcją na karcie do głosowania.
- Wszystkie głosy będą zbierane do urny wyborczej, która zostanie otwarta **03.01.2018** i wtedy zostaną przeliczone przez Komisję Skrutacyjną wszystkie głosy.

Delegaci na zebraniu sprawozdawczo - wyborczym będą wybierać:

- Przewodniczącego OMK NSZZ Solidarność
- Komisję OMK NSZZ Solidarność
- Komisję Rewizyjną OMK NSZZ Solidarność
- Delegatów na Walny Zjazd Delegatów Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ Solidarność
- Delegatów na Walny Zjazd Delegatów Zarządu Regionu Pomorza Zachodniego NSZZ Solidarność

Delegaci będą także przyjmować sprawozdanie z działalności OMK za kadencję 2014-2018 jak i określać plan działania OMK NSZZ Solidarność na przyszłą kadencję.

W razie pytań lub wątpliwości – zadzwoń 91 422 02 02 , napisz e-mail: biuro@nms.org.pl

Omk

Jedenastka weekendu 21.kolejki ekstraklasy.

Za nami prawie wszystkie mecze 21. kolejki Lotto Ekstraklasy w tym sezonie. Redakcja "Piłki Nożnej" przyjrzała się grze poszczególnych zawodników i dokonała wyboru tych najlepszych, którzy trafili do "jedenastki weekendu". Oto oni:

Podczas tej rundy spotkań zabrakło zdecydowanego dominatora, jednak aż trzem klubom udało się wprowadzić do "jedenastki" po dwóch graczy. Wśród nominowanych nie mogło oczywiście zabraknąć piłkarzy Wisły Płock, którzy pokonali w delegacji Legię Warszawa. Z bardzo dobrej strony przy Łazienkowskiej zaprezentowali się z kolei **Seweryn Kielpin** i **Giorgi Merebaszwili**.

Na podwójne wyróżnienia zapracowały sobie również takie firmy jak Zagłębie Lubin (**Lubormir Guldán** i **Jakub Świerczok**), a także Lech Poznań (**Wołodimir Kostewicz** i **Christian Gytkjaer**).

Co ciekawe, na dopiero pierwsze nominacje w obecnym sezonie zasłużyli piłkarze, którzy mieli stanowić o sile swoich drużyn, a więc **Konstantin Vassilijev** z Piasta Gliwice i **Sławomir Peszko** z Lechii Gdańsk.

Etatowym bywalcem w naszej "jedenastce weekendu" jest z kolei wspomniany Świerczok. Dla napastnika "Miedziowych" było to już szóste wyróżnienie od początku rozgrywek.

21 kolejka

	Z	R	P	Z/S	P
1 Legia Warszawa	12	2	7	28:21	38
2 Lech Poznań	9	9	3	30:16	36
3 Górnik Zabrze	10	6	4	40:28	36
4 Jagiellonia Białystok	10	6	5	29:24	36
5 Zagłębie Lubin	8	8	5	31:24	32
6 Arka Gdynia	8	7	6	26:20	31
7 Korona Kielce	8	7	6	32:28	31
8 Wisła Kraków	9	4	8	30:26	31
9 Wisła Płock	9	3	9	26:27	30
10 Śląsk Wrocław	7	6	8	26:31	27
11 Lechia Gdańsk	6	7	8	30:33	24
12 Bruk-Bet Termalica	5	6	10	23:33	21
13 Sandecja N. Sącz	4	9	8	20:30	21
14 Piast Gliwice	4	8	9	22:31	20
15 Cracovia	4	7	9	24:32	19
16 Pogoń Szczecin	4	5	12	21:34	17

Źródło: PilkaNozna.

Wydarzyło się 18 grudnia - kalendarium

18 grudnia jest 352 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 13 dni. 18 grudnia jest Międzynarodowym Dniem Migantów.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1601r. – Polsko-szwedzka wojna o Inflanty: wojska polskie pod dowództwem hetmana wielkiego koronnego Jana Zamoyskiego zdobyły Wolmar (obecnie Valmiera na Łotwie)..

1927 r. – Zjazd PZPN zaakceptował system ligowy od następnego sezonu, kończąc tym samym rozłam w polskiej piłce nożnej.

1933 r. – Bolesław Bierut został skazany na karę 7 lat pozbawienia wolności za współpracę z sowieckim wywiadem.

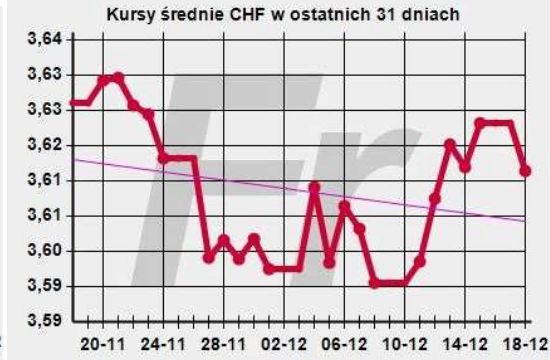
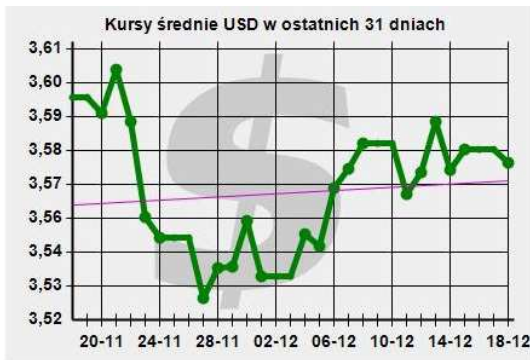
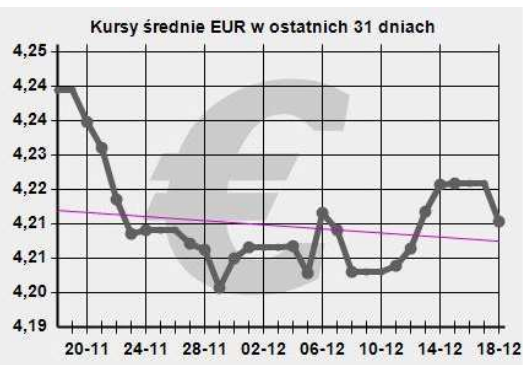
1944 r. – W nocy z 18 na 19 grudnia 236 samolotów RAF dokonało nalotu bombowego na bazę Kriegsmarine w Gdyni, definitywnie ją unieruchamiając.

1970r. – Grudzień 1970: wojsko otoczyło stocznię w Szczecinie. W Elblągu doszło do starć z demonstrantami. Do miast północnej Polski przyłączyły się Białystok, Nysa, Oświęcim, Warszawa i Wrocław, gdzie zorganizowano krótkotrwałe i na mniejszą skalę nowe strajki

1984 r. – W pożarze Domu Dziecka we Wronkach zginęło 8 wychowanków i dyrektor placówki.

2006 r. – Została podpisana umowa o kupnie PZL Mielec przez Sikorsky Aircraft Corporation.

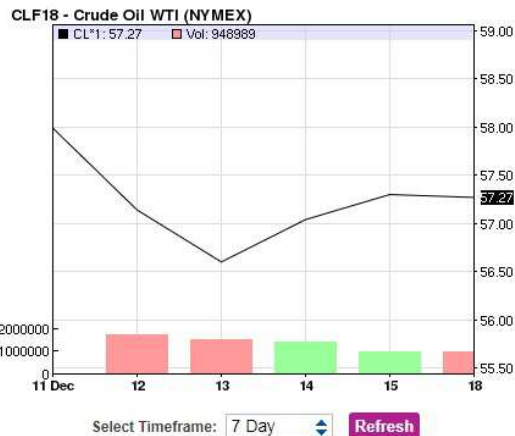
Kursy walut (kursy średnie NBP)



Crude Oil

WTI (NYMEX) Price

End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)



Crude Oil Related ETFs: [USO](#), [DBO](#), [USL](#), [DNO](#)



Rozrywka

		6			1		
5	3				9		4
					4		6
		3					7
6		4		5		8	1
1			7		6		5
		1		6			3
8	4				5		7

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

1					7	8	
		6					1
4					3		7
	9				8	1	
	7				6	9	
		3				7	4
	2			3		6	8
					9		
			8				2

(c) 2017 OnlineSudoku.pl



Wieczór wigilijny. Cała rodzina gotowa, stół zastawiony, czekają tylko na pierwszą gwiazdkę. Oczywiście przy stole jedno dodatkowe, puste miejsce. Nagle pukanie do drzwi.

- Kto tam?

- Strudzony wędrowiec, czy jest dla mnie miejsce?

- Jest.

- A mogę skorzystać?

- Nie.

- Ale dlaczego?!

- Bo tradycyjnie musi być puste!