USA zapowiadają wsparcie misji NATO na morzu Egejskim

Sekretarz stanu USA John Kerry zapowiedział wysłanie amerykańskiego okrętu na Morze Egejskie, by wesprzeć misję NATO, której celem jest zwalczanie przemytu imigrantów do Europy.
W ramach tej misji, która rozpoczęła się na początku marca, NATO monitoruje napływ uchodźców przez Morze Egejskie i wspiera walkę z przemytnikami ludzi.
"Poinformowałem sojuszników, że Stany Zjednoczone finalizują plany wysłania okrętu na Morze Egejskie, by przyłączyć się do wysiłków NATO w tym regionie, które mają na celu odstraszanie nielegalnej migracji i handlu ludźmi" - powiedział Kerry na konferencji prasowej w przerwie spotkania szefów dyplomacji NATO w Brukseli.
Wypowiadając się na temat Rosji, której poświęcona jest wieczorna sesja spotkania ministrów, Kerry podkreślił, że USA nie uznają aneksji i okupacji Krymu oraz zaangażowania Moskwy na wschodzie Ukrainy. "NATO było i musi być otwarte na dialog polityczny z Rosją, ale nie będzie formuły +business as usual+ dopóki porozumienia mińskie nie zostaną w pełni wdrożone" - powiedział Kerry.
Sekretarz generalny NATO Jens Stoltenberg podkreślił, że w kwietniu na Morzu Egejskim liczba migrantów spadła o 90 proc. w porównaniu z marcem. Na czele misji NATO na początku stanęły Niemcy; uczestniczyły w niej także okręty z Kanady, Turcji i Grecji.
Okręty Sojuszu Północnoatlantyckiego nie mogą zatrzymywać łodzi z imigrantami, lecz jedynie przekazywać informacje o takich jednostkach władzom greckim i tureckim oraz unijnej agencji ochrony granic Frontex. Wszyscy migranci uratowani przez NATO na tureckich wodach terytorialnych są odsyłani do Turcji.

Źródło: www.godpodarkamorska.pl

Islandzki okręt zawinął na remont do stoczni Alkor

Thor, patrolowiec islandzkiej straży wybrzeża, przeszedł remont w gdańskiej stoczni Alkor. Jednostka w ubiegłym roku została staranowana i uszkodzona w Reykjavíku przez rosyjski żaglowiec „Kruzensztern". Zakres prac remontowych objęły między innymi: prace mechaniczne – przegląd linii wałów, sterów strumieniowych i pędnika azymutalnego, prace kadłubowe – wymiana części poszycia statku, prace konserwacyjno-malarskie – czyszczenie i malowanie zbiorników oraz powierzchni zewnętrznych jak również prace rurarskie, ślusarskie i elektryczne.
Jednostka ma 93,8 metrów długości i 16 metra szerokości. Dzięki dwóm silnikom diesla Rolls-Royce Bergen okręt jest w stanie osiągnąć prędkość 19,5 węzła. Ładowność jednostki to 120 ton.
Islandzka marynarka wykorzystuje okręt do inspekcji połowów, akcji ratowniczych, gaszenia pożarów, pomiarów hydrograficznych, usuwania wycieków ropy i do patrolu. Pokład transportowy ma powierzchnię 300 m². Okręt jest wyposażony w różne środki ratunkowe, przeznaczone do wykorzystania podczas misji ratunkowych, takie jak dwie łodzie ratownicze i sześć łodzi ratunkowych Viking. Do innego specjalistycznego wyposażenia należy m.in. zgarniacz powierzchniowy ropy naftowej.

Źródło: www.gospodarkamorska.pl

Trzecia wyprawa Aleksandra Doby.

Aleksander Doba, kajakarz z Polic chce po raz trzeci pokonać samotnie Ocean Atlantycki. W środę, 18 maja oficjalnie pożegnał się z sympatykami w stolicy.
To trzecia wyprawa Doby przez Atlantyk. Poprzednie dwie odbywały się na trasie z Europy do Ameryki Północnej i z Afryki do Ameryki Południowej. Wtedy płynął najkrótszą i najdłuższą trasą. Za drugą wyprawę zdobył tytuł "Podróżnika roku" magazynu "National Geographic". Tym razem chce pokonać Ocean Atlantycki, płynąc trudnym

szlakiem północnym. Start wyprawy już 29 maja z Nowego Jorku. Powrót do domu podróżnik planuje 9 września w dniu swoich urodzin.

Źródło: Polskie Radio Szczecin

Złota Palma w Cannes dla filmu Kena Loacha „Ja, Daniel Blake"

Złotą Palmę 69. festiwalu w Cannes otrzymał w 22/05 film "Ja, Daniel Blake" brytyjskiego reżysera Kena Loacha. To historia bezrobotnego chorego mężczyzny, zmagającego się z bezdusznością i biurokracją. To już druga Złota Palma tego reżysera. Pierwszą dostał w r. 2006 jego film "Wiatr buszujący w jęczmieniu".

Grand Prix 69. festiwalu w Cannes otrzymał film "Juste la fin du monde" ("To tylko koniec świata") 27-letniego Xaviera Dolana - kanadyjskiego aktora, reżysera i scenarzysty. Film jest adaptacją sztuki francuskiego dramaturga Jean-Luca Lagarce o śmiertelnie chorym pisarzu, który po latach odwiedza rodzinę. Dzień wcześniej Dolan otrzymał też nagrodę Jury Ekumenicznego, które każdego roku wyróżnia obrazy zawierające "wartości duchowe i humanistyczne".

Laur za najlepszą rolę żeńską przypadł urodzonej na Filipinach Jaclyn Jose za rolę w filmie "Ma' Rosa" o matce i żonie, głowie rodziny z biednej części Manili; kobieta zostaje aresztowana za pokątną sprzedaż narkotyków. Film opowiada też o skorumpowanej policji.

Za najlepszego aktora jury festiwalu uznało Irańczyka Shahaba Hosseiniego, grającego w dramacie obyczajowym "Forushande" ("Komiwojażer").

Za najlepszą reżyserię nagrodę w Cannes podzielili w tym roku Francuz Olivier Assayas ("Personal Shopper") z Rumunem Cristianem Mungiu ("Bacalaureat"). Media zwracają uwagę, że podział nagrody w tej kategorii jest rzadkością.

Honorową Złotą Palmę festiwalu w Cannes odebrał francuski aktor Jean-Pierre Leaud, który stał się symbolem nowej fali w kinie francuskim. Ten 71-letni aktor zasłynął rolą Antoine'a Doinela w serii filmów Francois Truffauta. Był m.in. nastoletnim bohaterem w jego debiutanckim filmie "400 batów". Truffaut obsadził go potem m.in. w "Skradzionych pocałunkach", "Małżeństwie", "Uciekającej miłości" i "Nocy amerykańskiej". Leaud przez lata współpracował też z Jean-Lukiem Godardem.

Tegoroczny festiwal otworzył pokaz najnowszego filmu Woody'ego Allena "Cafe Society", zaprezentowany publiczności poza konkursem. To romantyczna historia miłosna rozgrywająca się w latach 30. XX wieku między Hollywood a Nowym Jorkiem, dość dobrze przyjęta przez krytyków na pierwszych pokazach. 80-letni reżyser z Nowego Jorku podkreślał, że zawsze cieszy się z przyjazdu do Cannes, gdzie znajduje "entuzjastyczną publiczność".

Przewodniczącym jury na tegorocznym festiwalu był Australijczyk George Miller, twórca filmu akcji "Mad Max: Na drodze gniewu", nagrodzonego w tym roku sześcioma Oscarami. W jury zasiadali też m.in. Kirsten Dunst, Donald Sutherland, Vanessa Paradis i Arnaud Desplechin. (PAP)

Źródło: www..pap.pl

Widok na morze poprawia samopoczucie

Osoby mieszkające w miejscach z widokiem na morze lub ocean cechują się lepszym zdrowiem psychicznym – twierdzą naukowcy z Uniwersytetu Stanu Michigan (USA).

Amerykańscy badacze przeanalizowali wyniki uzyskane przez mieszkańców Wellington (Nowa Zelandia) w badaniu zdrowia psychicznego i ustalili, że osoby żyjące w miejscach, z których widać wodę (tzw. błękitną przestrzeń) charakteryzują się niższym poziomem lęku i objawów świadczących o zaburzeniach nastroju niż pozostali rezydenci – nawet ci, którzy mają widok na lasy i parki (przestrzenie zielone).

„Częsty widok błękitnej przestrzeni wiąże się z niższym poziomem psychicznego dyskomfortu" – komentuje współautorka badania Amber L. Pearson.

Rezultaty badania pokazujące, że widok wody może mieć właściwości relaksujące, nie były dla naukowców zaskoczeniem. Zdziwiło ich natomiast to, że podobne korelacje nie wystąpiły w odniesieniu do przestrzeni zielonych.

„Błękitne przestrzenie są całkowicie naturalne, tymczasem do zielonych przestrzeni mogą zaliczać się zarówno sztuczne wytwory człowieka, np. boiska sportowe i place zabaw, jak i naturalne obszary, np. lasy. Może gdybyśmy w badaniu uwzględnili tylko lasy, wyniki byłyby inne" – mówi Pearson.

Wyniki badania ukazały się w bieżącym numerze czasopisma „Health & Place". (PAP)

Źródło: pap.pl

Mural na 40. Lecie Polferries

Niezwykły mural powstaje w Kołobrzegu z okazji 40-lecia istnienia Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A., czyli polskich promów Polferries łączących Polskę ze Skandynawią. Autorem projektu i jego wykonawcą jest znany grafik streetartowy Mariusz Waras. Artysta ozdobił wcześniej dziób promu Polferries Mazovia, wykorzystując do tego wzory łowickich wycinanek.

Nieprzypadkowo grafika o powierzchni ponad 108 mkw. malowana jest w Kołobrzegu. W tym mieście w 1976 roku utworzone zostało przedsiębiorstwo Polska Żegluga Bałtycka, które do dziś ma tu swoją siedzibę. Z tego powodu twórca postanowił wykorzystać w projekcie motyw miasta oraz morza. Statki z logo Polferries pokazane zostaną w nietypowy sposób – w jednym z pierścieni napędzających miasto. Dzięki temu namalowany na budynku mural ma tworzyć złudzenie ruchu.

– *Woda daje miastu energię. Napędza poszczególne pierścienie poruszające się dynamiczne w zależności od tego czy morze jest spokojne czy wzburzone. Wszystko działa sprawnie i precyzyjnie. Miasto tętni życiem w otoczeniu przycumowanych promów, które wypełniają się i czekają na odpłynięcie – tak opisuje swoją koncepcję Mariusz Waras.*

Do realizacji muralu przy ul. Koszalińskiej 25 w Kołobrzegu wykorzystane zostaną 84 szablony. Grafikę ukończono w niedzielę 22 maja. Mariusz Waras znany jest z interesujących koncepcyjnie murali i grafik nie tylko w Polsce. Jego murale można podziwiać m.in. w Los Angeles, Berlinie oraz Dżakarcie. Oprócz promu Polferries Mazovia artysta ozdobił także bolid Formuły 1 Kimiego Raikkonena czy wieżę kontroli lotów na lotnisku w norweskim Stavanger.

W związku z jubileuszem 40-lecia Polska Żegluga Bałtycja S.A. – Polferries przygotowała dla pasażerów wiele atrakcji, konkursów oraz promocji. Szczegóły można znaleźć na stronie internetowej: www.polferries.pl

Pod marką Polferries eksploatowane są trzy jednostki pasażersko-samochodowe, które obsługują linie promowe pomiędzy Polską, a Skandynawią. Są to m/f „Wawel", na linii Gdańsk – Nynäshamn (Szwecja), m/v „Baltivia" oraz m/f „Mazovia", którymi można popłynąć ze Świnoujścia do Ystad (Szwecja).

Źródło:InfoMare.pl

Ramy prawne międzynarodowej żeglugi śródlądowej

Pomimo, iż Polska przystąpiła do szeregu umów międzynarodowych kompleksowo normujących poszczególne gałęzie transportu, w tym transport morski, szynowy czy drogowy, ten stan rzeczy nie dotyczy żeglugi śródlądowej.

Polska nie ratyfikowała bowiem dotychczas żadnej z konwencji międzynarodowych regulujących międzynarodową żeglugę śródlądową, tak w odniesieniu do aspektów dotyczących umowy przewozu jak i kwestii administracyjnych. Taki stan rzeczy uznać należy za dalece niepożądany już choćby z tego względu, iż istotna część z ok. 3655 km śródlądowych dróg wodnych w Polsce stanowi odcinki szlaków międzynarodowych.

W niniejszym artykule opisana została problematyka obecnego funkcjonowania międzynarodowej żeglugi śródlądowej w polskim systemie prawnym wraz z prognozowanymi zmianami w tym obszarze.

Regulacje dotyczące umowy przewozu

Jak zostało to już zasygnalizowane, Polska nie jest stroną żadnej umowy międzynarodowej, która regulowałaby umowę przewozu towarów w żegludze śródlądowej. Za najistotniejszy instrument prawny regulujący przedmiotową kwestię, uznać należy Konwencję budapesztańską w sprawie umowy przewozu ładunków w żegludze śródlądowej z dnia 22 czerwca 2001r. (dalej: "Konwencja CMNI"), która weszła w życie z dniem 1 kwietnia 2005 r. Polska, pomimo podpisania Konwencji CMNI, dotychczas nie przystąpiła do jej ratyfikacji. Nie oznacza to jednak, iż Konwencja CMNI nigdy nie będzie miała zastosowania. Postanowienia tego aktu prawnego mogą bowiem zostać zastosowane przez polski sąd w sytuacji, gdy normy prawa prywatnego międzynarodowego wskażą jako na obowiązujące dla danego przypadku - prawo innego państwa będącego stroną Konwencji CMNI. W pozostałych wypadkach, w odniesieniu do przewozów międzynarodowych tego typu odpowiednie zastosowanie znajdą przepisy ustawy z dnia z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski (dalej: "Kodeks Morski"). Do tejże regulacji odsyła bowiem art. 91 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (dalej: "Prawo Przewozowe"), przewidując, zgodnie z przyjętym ujęciem redakcyjnym, iż ,,Do przewozów międzynarodowych w żegludze śródlądowej, do konosamentu, awarii wspólnej oraz czarteru na czas stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu morskiego." Tak sformułowany przez ustawodawcę przepis implikuje jednak liczne trudności związane z jego interpretacją i praktycznym zastosowaniem. W piśmiennictwie można spotkać rozbieżne poglądy dotyczące zakresu zawartego w nim odesłania. Według A. Kolarskiego, Prawo Przewozowe nie znajduje w ogóle zastosowania do umowy międzynarodowego przewozu towarów w żegludze śródlądowej i do umowy tej należy stosować Kodeks Morski, który znajduje zastosowanie także do instytucji konosamentu, awarii wspólnej oraz czarteru na czas (ale jedynie w transporcie międzynarodowym) [VIDE : A. Kolarski, Prawo przewozowe. Komentarz, Warszawa 2002, s. 159]. Zdaniem W. Górskiego i A. Żabskiego W. Górki,, przepisy Kodeksu Morskiego znajdują zastosowanie jedynie w części dotyczącej trzech wymienionych instytucji, natomiast w pozostałym zakresie do umowy międzynarodowego przewozu towarów w żegludze śródlądowej należy stosować Prawo Przewozowe [VIDE : A. Żabski, Prawo przewozowe. Komentarz, Warszawa 1990, s. 302–303]. Zgodnie natomiast ze stanowiskiem T. Szanciły, Kodeks Morski stosuje się w całości do przewozów międzynarodowych w żegludze śródlądowej, a w odniesieniu do przewozów krajowych– w zakresie konosamentu, awarii wspólnej i czarteru na czas [VIDE : T. Szanciło, Prawo przewozowe. Komentarz, Warszawa 2008, s. 408]. Wydaje się, iż przeważa pogląd uznający za najbardziej trafne pierwsze z przywołanych stanowisk. Nie bez znaczenia dla przedmiotowej kwestii pozostaje bowiem fakt, że przepisy o umowie przewozu ładunku drogą morską znacznie bardziej odpowiadają specyfice przewozu towarów drogą śródlądową niż przepisy Prawa Przewozowego. Zauważyć również trzeba, iż instytucje awarii wspólnej oraz czarteru na czas nie są ściśle związane z umową przewozu, co uzasadniałoby ich odrębne wymienienie w omawianym przepisie. Bez względu na przyjęty w tej kwestii pogląd, obecny stan rzeczy zdecydowanie nie przyczynia się do pewności obrotu prawnego w ramach międzynarodowej żeglugi śródlądowej w Polsce.

Kolejno podkreślić należy, iż Polska nie ratyfikowała żadnej umowy międzynarodowej, która regulowałaby umowę przewozu osób w żegludze śródlądowej. W odniesieniu do takich umów – zarówno w przewozie krajowym, jak i międzynarodowym – zastosowanie znajduje jednak Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1177/2010 z dnia 24 listopada 2010 r. o prawach pasażerów podróżujących drogą morską i drogą wodną śródlądową oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2006/2004 (dalej: "Rozporządzenie Żeglugowe"). W sprawach, które nie zostały uregulowane w Rozporządzeniu Żeglugowym, dla przewozów krajowych osób stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, natomiast w odniesieniu do tego rodzaju kwestii dla przewozów międzynarodowych, w myśl wyżej wspomnianego art. 91 Prawa Przewozowego, odpowiednie zastosowanie znajdą postanowienia Kodeksu Morskiego.

Źródło: www.gospodarkamorska.pl

Byli reprezentanci Polski trafią do Lecha?

Łukasz Szukała i Radosław Majewski są na liście życzeń poznańskiego Lecha - donosi "Przegląd Sportowy". Obaj piłkarze mogą podpisać kontrakt z Kolejorzem w tym tygodniu. Znacznie bliżej podpisania kontraktu jest

Majewski. Pomocnik dostał już propozycję kontraktu od władz Lecha i wkrótce powinna wyjaśnić się jego sytuacja. Rozgrywający otrzymał również propozycję pozostania w PAE Weria, ale coraz bardziej myśli jednak o powrocie do Polski.
Szukała może trafić na Bułgarską pod warunkiem, że rozwiąże kontrakt z tureckim Osmanlisporem. Defensor rzadko pojawia się na boisku, a większość czasu spędza na ławce lub nawet na trybunach.
Poznaniacy chcą się także wzmocnić na skrzydłach. Bardzo blisko podpisania kontraktu jest Mihai Raduta, z którym władze Kolejorza już się dogadały i jego transfer ma być ogłoszony na dniach. Innym kandydatem do gry w barwach Lecha jest Maciej Makuszewski.

		M	Pkt	Br	Z.R.P. Razem	Z.R.P. Dom	Z.R.P. Wyjazd
1	Legia Warszawa	37	**43**	70-32	21-10-6	12-5-2	9-5-4
2	Piast Gliwice	37	**40**	60-45	20-9-8	14-3-2	6-6-6
3	Zagłębie Lubin	37	**38**	55-42	17-9-11	9-4-6	8-5-5
4	Cracovia	37	**36**	66-50	16-10-11	10-4-4	6-6-7
5	Lechia Gdańsk	37	**32**	53-44	14-10-13	11-4-3	3-6-10
6	Pogoń Szczecin	37	**30**	43-43	12-17-8	7-9-3	5-8-5
7	Lech Poznań	37	**27**	42-47	14-6-17	7-5-6	7-1-11
8	Ruch Chorzów	37	**21**	40-60	11-8-18	6-3-9	5-5-9
9	Wisła Kraków	37	**32**	61-45	12-15-10	5-10-4	7-5-6
10	Śląsk Wrocław	37	**31**	41-46	12-12-13	8-6-4	4-6-9
11	Jagiellonia Białystok	37	**28**	46-62	13-6-18	8-4-7	5-2-11
12	Korona Kielce	37	**27**	39-45	10-15-12	4-7-8	6-8-4
13	Termalica Nieciecza	37	**26**	39-50	10-12-15	5-6-7	5-6-8
14	Górnik Łęczna	37	**24**	40-53	10-9-18	7-2-9	3-7-9
15	Górnik Zabrze	37	**23**	38-51	6-18-13	4-9-5	2-9-8
16	Podbeskidzie	37	**20**	45-63	9-12-16	3-8-8	6-4-8

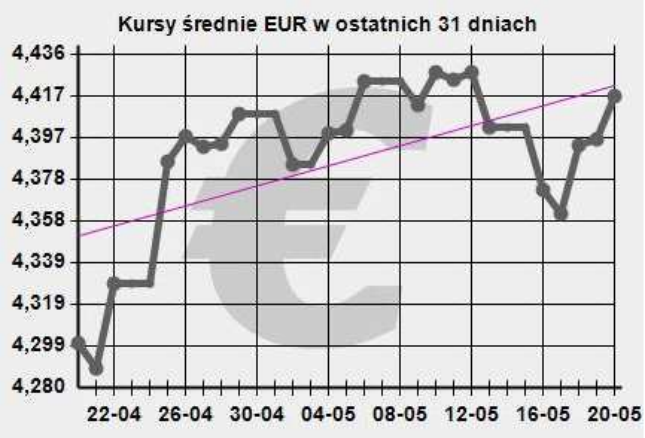
Źródło: www.polskapilka.pl

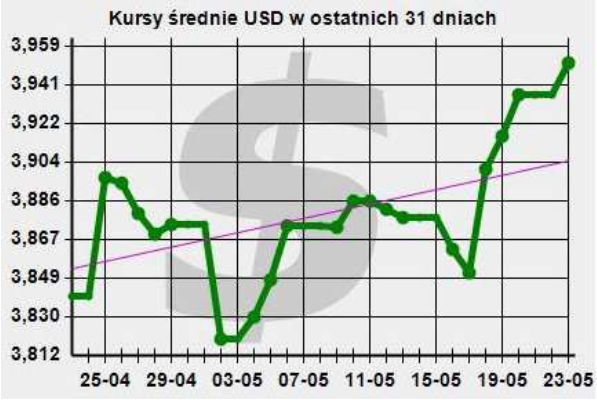
Paweł Wszołek nie pojedzie na EURO 2016

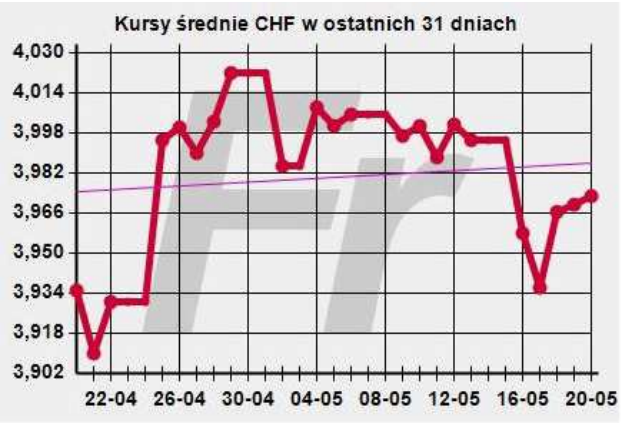
Podczas dzisiejszych zajęć treningowych reprezentacji Polski na boisku w Jastarni Paweł Wszołek nieszczęśliwie upadł na lewą rękę. Po zajęciach 24-letni pomocnik wraz z lekarzem kadry pojechali na badania. Diagnoza wykazała złamanie kości promieniowej przedramienia z przemieszczeniem. Zawodnik jeszcze dziś opuści zgrupowanie i uda się na operację do Warszawy. Sztab reprezentacji poinformował o urazie klub Wszołka i ten wyraził zgodę na zabieg. Przewidywany powrót zawodnika do treningów to około trzy miesiące. Wracaj do zdrowia, Paweł! Selekcjoner Adam Nawałka nie planuje dodatkowego powołania.

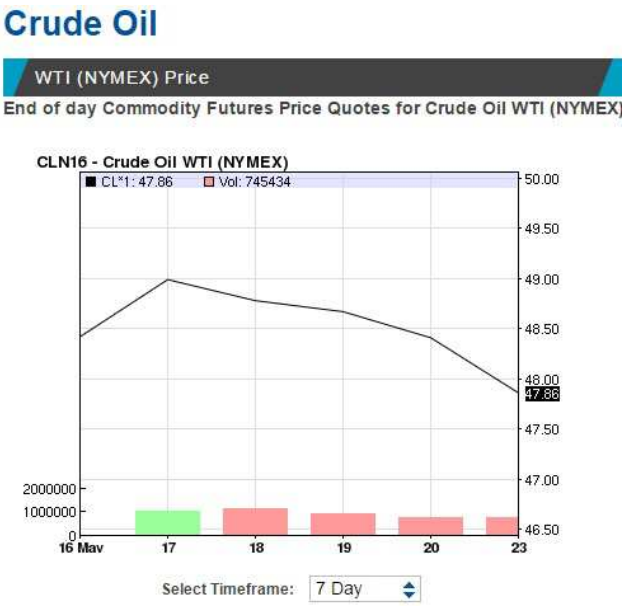
Źródło: www.pzpn.pl

Kursy walut (kursy średnie NBP)









Rozrywka

5		4		8		2	7	
		8			5		3	
	1			7				
	7		4			9		
8								
	3	5	1			7		
								9
4						3		
	5	9			7	4		1

(c) 2016 OnlineSudoku.pl

3								
			8		5			2
		9		1				
						3	8	
	9	8			7			
1	4			2				
	8	7	4				5	
					9			
	3	5				9		4

c) 2016 OnlineSudoku.pl

• • •

W czasie mszy w kościele, facet szeptem pyta osoby obok:

- Jakie jest tu taj hasło do wi – fi ?

- Jezu Chryste, człowieku!

- Ze spacjami, czy z podkreślnikiem ?

• • •

Rozpaczliwie płaczącego syna pyta ojciec::

- Dlaczego płaczesz synku ?

- zgubiłem 10 zł., - odpowiada syn

- nie płacz, dam Tobie 10 zł.

Dziecko się uspokoiło, a po chwili wpada w większa rozpacz.

- Co się znowu stało? - pyta ojciec

- Gdybym nie zgubił tamtych 10 zł., to miałbym 20 zł.